



**Belastungsdifferenzen
Prognosefall P1-2 2030
zu Prognosefall P1-1
(Schwerverkehr)
[100 KtZ / 24h] (DTV_{WS})**

Legende

- zusätzliche Belastung
- Entlastung
- keine Veränderung
- Neubaustrecke
- Rückbaustrecke

Der Prognosefall P1-1 enthält zusätzlich zum Fall PO-1 den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10. Der Prognosefall P1-2 enthält zusätzlich dazu auch den sechsstreifigen Ausbau der A 45. Belastungsdifferenzen unter ±200 KtZ/Tag sind nicht dargestellt.

**Aktualisierung der
Verkehrsuntersuchung
A 45 / B 49**

Ingenieurgruppe
GmbH & Co. KG
Oppendorferallee 171
D-52066 Aschen



STO

27.10.2017

Bild 7-4