



**Belastungsdifferenzen
Prognosefall P1-2 2030
zu Prognosefall P1-1
(Kfz-Verkehr)
[100 Kfz / 24h] (DTV_{W5})**

Legende

- zusätzliche Belastung
- Entlastung
- keine Veränderung
- Neubaustrecke
- Rückbaustrecke

Der Prognosefall P1-1 enthält zusätzlich zum Fall P0-1 den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10. Der Prognosefall P1-2 enthält zusätzlich dazu auch den sechsstreifigen Ausbau der A 45.

Belastungsdifferenzen unter ±300 Kfz/Tag sind nicht dargestellt.

**Aktualisierung der
Verkehrsuntersuchung
A 45 / B 49**

Ingenieurgruppe

GmbH & Co. KG
Oppenhoffallee 171
D - 52066 Aachen



Beauftragter
STO

Datum
27.10.2017

Bild 7-3