



**Belastungsdifferenzen
Prognosefall P0-2 2030
zu Prognosefall P0-1
(Schwerverkehr)
[100 Kfz / 24h] (DTV_{WS})**

Legende

- zusätzliche Belastung
- Entlastung
- keine Veränderung
- Neubaustrecke
- Rückbaustrecke

Der Prognosefall P0-2 enthält zusätzlich zum Fall P0-1 den sechsstreifigen Ausbau der A 45, jedoch nicht den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10.
Belastungsdifferenzen unter ±100 Kfz/Tag sind nicht dargestellt.

**Aktualisierung der
Verkehrsuntersuchung
A 45 / B 49**

Ingenieurgruppe

 Ingenieurguppe
 GmbH & Co. KG
 Oppenfelderlaan 171
 D - 52066 Aachen



STO

09.11.2017

Bild 5-4