



**Belastungsdifferenzen
Prognosefall P0-2 2030
zu Prognosefall P0-1
(Kfz-Verkehr)
[100 Kfz / 24h] (DTV_{W5})**

- Legende**
- zusätzliche Belastung
 - Entlastung
 - keine Veränderung
 - Neubaustrecke
 - Rückbaustrecke

Der Prognosefall P0-2 enthält zusätzlich zum Fall P0-1 den sechsstreifigen Ausbau der A 45, jedoch nicht den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10.

Belastungsdifferenzen unter ±300 Kfz/Tag sind dargestellt.

**Aktualisierung der
Verkehrsuntersuchung
A 45 / B 49**

Ingenieurgruppe
 GmbH & Co. KG
 Oppenhofallee 171
 D - 52066 Aachen



Bearbeiter STO	Datum 09.11.2017
--------------------------	----------------------------