



**Belastungsdifferenzen  
Prognosefall P0-1 2030  
zu Analysefall 2015  
(Schwerverkehr)  
[100 KtZ / 24h] (DTV<sub>WS</sub>)**

- Legende**
- zusätzliche Belastung
  - Entlastung
  - keine Veränderung
  - Neubaustrecke
  - Rückbaustrecke

Der Prognosefall P0-1 enthält alle nach den Ausbauplänen des Bundes und des Landes Hessen bis zum Prognosehorizont 2030 als realisiert unterstellten Maßnahmen, jedoch ohne den vorstelligten Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10 sowie ohne den sechsstrifigen Ausbau der A 45.  
Belastungsdifferenzen unter ±100 KtZ/Tag sind nicht dargestellt.

**Aktualisierung der  
Verkehrsuntersuchung  
A 45 / B 49**

**Ingenieurgruppe**  
GmbH & Co. KG  
Oppenholferallee 171  
D - 52066 Aachen



STO  
25.10.2017