

**Belastungsdifferenzen
Prognosefall P0-1 2030
zu Analysefall 2015
(Kfz-Verkehr)
[100 Kfz / 24h] (DTV_{W5})**

Legende

- zusätzliche Belastung
- Entlastung
- keine Veränderung
- Neubaustrecke
- Rückbaustrecke

Der Prognosefall P0-1 enthält alle nach den Ausbauplänen des Bundes und des Landes Hessen bis zum Prognosehorizont 2030 als realisiert unterstellten Maßnahmen, jedoch ohne den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10 sowie ohne den sechsstreifigen Ausbau der A 45.

Belastungsdifferenzen unter ±300 Kfz/Tag sind nicht dargestellt.

**Aktualisierung der
Verkehrsuntersuchung
A 45 / B 49**

Ingenieurgruppe

GmbH & Co. KG
Oppenhoffallee 171
D-52066 Aachen

HESSEN



STO

25.10.2017

Bild 4-3