

**Anlage 2**

**Ermittlungen zu den erforderlichen Abständen von Straßenabläufen**

---

Station		Lage Strassenablauf ll Mst re	Breite Fb [m]	Sicherheits- faktor k	Abfluss- beiwert $\psi$	Regenspende $n = 1,0$ [l/(s*ha)]	qs spezifischer Gerinnenzufluss $n = 1,0$ [l/(s*m)]	Längs- gefälle s	Gerinne- quer- neigung q	Ablauf- typ Typ II 500 * 500	Wasser- spiegel Breite [m]	Q <sub>A</sub> Tabelle [l/s]	Q <sub>G</sub> [l/s]	Abstand erf. [m]	Abstand gewählt [m]
von	bis														

**Anlage 2 Ermittlungen zu den erforderlichen Abständen von Straßenabläufen**

Auswahlkriterien (s. RAS Ew 2005 S. 18):

Bordrinne am Straßenrand Abfluss bei  $n = 1,00$   $b = 1/10$  der Breite der zur Bordrinne hin entwässernden Straßenfläche ( $15,75 / 10 = 1,57$ )

Bordrinne am Mittelstreifen Abfluss bei  $n = 0,33$   $b = 1,00$  m

Aufsatztyp II 500 \* 500 nach DIN 19583

Rechenansätze:

$$qs = \psi * I_N * B_{St}/10000$$

$$L = qs / Q_A \text{ (Ablaufabstand)}$$

**Entwässerungsstrang Nord (Richtungsfahrbahn Dortmund)**

5.520	5.485	x	14,50	1,50	0,90	111,1	169,4	196,5	0,22	0,33	0,38	0,00	2,50	II	1	1,30	5,98	5,50
5.485	5.430	x	14,50	1,50	0,90	111,1	169,4	196,5	0,22	0,33	0,38	0,20	2,50	II	1	2,10	9,66	9,00
5.430	5.340	x	14,50	1,50	0,90	111,1	169,4	196,5	0,22	0,33	0,38	0,50	2,50	II	1	3,20	14,71	14,00
5.340	5.250	x	14,50	1,50	0,90	111,1	169,4	196,5	0,22	0,33	0,38	1,00	2,50	II	1	4,60	21,15	20,00
5.250	5.160	x	14,50	1,50	0,90	111,1	169,4	196,5	0,22	0,33	0,38	1,50	2,50	II	1	5,50	25,29	24,00
5.160	5.133	x	14,50	1,50	0,90	111,1	169,4	196,5	0,22	0,33	0,38	2,00	2,50	II	1	6,40	29,43	28,00

von Station 5.133 - Stat 5.091 keine Straßenabläufe da Ableitung über Mulden

5.091 4.890 x 14,50 1,50 0,90 111,1 169,4 196,5 0,22 0,33 0,38 2,30 2,50 II 1 6,80 20,51 17,50

4.890 4.680 x 14,50 1,50 0,90 111,1 169,4 196,5 0,22 0,33 0,38 3,50 4,50 II 1 18,30 55,19 27,00

von Station 4.680 - Stat 4.550 Schlitzzinne da Mittelstreifenüberfahrt

4.550 4.500 x 15,75 1,50 0,90 111,1 169,4 196,5 0,24 0,36 0,42 2,80 2,50 II 1 7,40 20,54 17,50

von Station 4.500 - Stat 3.930 Brückenentwässerung

3.930 3.850 x 15,75 1,50 0,90 111,1 169,4 196,5 0,24 0,36 0,42 1,40 2,50 II 1 5,40 14,99 12,00

von Station 3.850 - Stat 2.915 keine Straßenabläufe da Ableitung über Mulden

2.915 2.890 x 15,75 1,50 0,90 111,1 169,4 196,5 0,24 0,36 0,42 0,80 2,50 II 1 4,20 11,66 10,00

von Station 2.890 - Stat 2.890 keine Straßenabläufe da Ableitung über Mulden

2.890 2.890 x 15,75 1,50 0,90 111,1 169,4 196,5 0,24 0,36 0,42 0,80 2,50 II 1 4,20 11,66 10,00

**Entwässerungsstrang Süd (Richtungsfahrbahn Hanau)**

von Station 5.250 - Stat 4.600 keine Straßenabläufe da Ableitung über Mulden

4.600 4.500 x 18,00 1,50 0,90 111,1 169,4 196,5 0,27 0,41 0,48 3,10 4,50 II 1 17,60 65,19 50,00

von Station 4.500 - Stat 3.930 Brückenentwässerung

von Station 3.930 - Stat 3.850 keine Straßenabläufe da Ableitung über Mulden

von Station 3.850 - Stat 3.715 Schlitzzinne da Mittelstreifenüberfahrt

3.715 3.685 x 15,75 1,50 0,90 111,1 169,4 196,5 0,24 0,36 0,42 0,60 2,50 II 1 3,60 9,99 10,00

3.685 3.500 x 14,50 1,50 0,90 111,1 169,4 196,5 0,22 0,33 0,38 0,50 3,00 II 1 4,40 13,27 12,00

3.500 3.430 x 15,75 1,50 0,90 111,1 169,4 196,5 0,24 0,36 0,42 0,50 4,50 II 1 8,05 22,35 20,00

3.430 3.320 x 15,75 1,50 0,90 111,1 169,4 196,5 0,24 0,36 0,42 0,50 6,50 II 1 12,90 35,81 25,00

3.320 3.100 x 14,50 1,50 0,90 111,1 169,4 196,5 0,22 0,33 0,38 0,50 6,50 II 1 12,90 38,90 25,00

3.100 2.915 x 14,50 1,50 0,90 111,1 169,4 196,5 0,22 0,33 0,38 0,80 2,50 II 1 4,20 12,67 10,00

von Station 2.915 - Stat 2.890 keine Straßenabläufe da Ableitung über Mulden

2.890 2.890 x 14,50 1,50 0,90 111,1 169,4 196,5 0,22 0,33 0,38 0,80 2,50 II 1 4,20 12,67 10,00