



045800308371

Anlage 1

● Abflussmengenermittlung

hn Hanau Stat. 5+525 bis Stat. 5+100)

Schacht EA 1 S 01 Stat 5+500				111,1	169,4	196,5	100,0	0,06	0,35	0,48	0,06																		
J1	0,01			111,1	169,4	196,5	100,0	0,06	0,35	0,48	0,06																		
M	0,04			111,1	169,4	196,5		3,62	5,53	6,41	3,62																		
J0		0,00		111,1	169,4	196,5	100,0	0,04	0,26	0,36	0,04																		
J1			0,01	111,1	169,4	196,5	100,0	0,06	0,35	0,48	0,06																		
M			0,04	111,1	169,4	196,5	80,0	<u>1,32</u>	<u>3,80</u>	<u>4,95</u>	<u>1,32</u>																		
+525 bis Schacht EA 1 S 01 Stat 5+500											5,10	10,28	12,69	5,10	1,00	5,10	272,650	272,580	5										
EA 1 S 01 Stat 5+500 bis Schacht EA 1 S 02 Stat 5+450											5,10	10,28	12,69	5,10															
Schacht EA 1 S 01 Stat 5+500																													
J1	0,01			111,1	169,4	196,5	100,0	0,11	0,69	0,97	0,11																		
J7	0,07			111,1	169,4	196,5		7,25	11,05	12,82	7,25																		
J1		0,01		111,1	169,4	196,5	100,0	0,08	0,52	0,72	0,08																		
J1			0,01	111,1	169,4	196,5	100,0	0,11	0,69	0,97	0,11																		
I1			0,11	111,1	169,4	196,5	80,0	<u>3,42</u>	<u>9,83</u>	<u>12,82</u>	<u>3,42</u>																		
Schacht EA 1 S 01 Stat 5+500 bis Schacht EA 1 S 02 Stat 5+450											16,07	33,08	40,98	16,07	1,00	16,07	271,280	271,150	50,00	2,60	300,00	1,50	49,00	0,33	1,00	10,98	272,580	272,450	5
EA 1 S 02 Stat 5+450 bis Schacht EA 1 S 03 Stat 5+400											16,07	33,08	40,98	16,07															
Schacht EA 1 S 01 Stat 5+500 bis Schacht EA 1 S 02 Stat 5+450																													
J1	0,01			111,1	169,4	196,5	100,0	0,11	0,69	0,97	0,11																		
J7	0,07			111,1	169,4	196,5		7,25	11,05	12,82	7,25																		
J1		0,01		111,1	169,4	196,5	100,0	0,08	0,52	0,72	0,08																		
J1			0,01	111,1	169,4	196,5	100,0	0,11	0,69	0,97	0,11																		
I1			0,11	111,1	169,4	196,5	80,0	<u>3,42</u>	<u>9,83</u>	<u>12,82</u>	<u>3,42</u>																		
Schacht EA 1 S 02 Stat 5+450 bis Schacht EA 1 S 03 Stat 5+400											27,05	55,87	69,27	27,05	1,00	27,05	271,150	270,890	50,00	5,20	300,00	1,50	70,50	0,38	1,00	10,98	272,450	272,190	5
EA 1 S 03 Stat 5+400 bis Schacht EA 1 S 04 Stat 5+350											27,05	55,87	69,27	27,05															
von Schacht EA 1 S 02 Stat 5+450 bis Schacht EA 1 S 03 Stat 5+400																													
J1	0,01			111,1	169,4	196,5	100,0	0,11	0,69	0,97	0,11																		
J7	0,07			111,1	169,4	196,5		7,25	11,05	12,82	7,25																		
J1		0,01		111,1	169,4	196,5	100,0	0,08	0,52	0,72	0,08																		
J1			0,01	111,1	169,4	196,5	100,0	0,11	0,69	0,97	0,11																		
J7			0,07	111,1	169,4	196,5	80,0	<u>2,18</u>	<u>6,26</u>	<u>8,16</u>	<u>2,18</u>																		
Schacht EA 1 S 03 Stat 5+400 bis Schacht EA 1 S 04 Stat 5+350											36,78	75,09	92,90	36,78	1,00	36,78	270,890	270,480	50,00	8,20	300,00	1,50	88,00	0,42	1,00	9,73	272,190	271,780	5
EA 1 S 04 Stat 5+350 bis Schacht EA 1 S 05 Stat 5+300											36,78	75,09	92,90	36,78															
Schacht EA 1 S 03 Stat 5+400 bis Schacht EA 1 S 04 Stat 5+350																													
J1	0,01			111,1	169,4	196,5	100,0	0,11	0,69	0,97	0,11																		
J7	0,07			111,1	169,4	196,5		7,25	11,05	12,82	7,25																		
J1		0,01		111,1	169,4	196,5	100,0	0,08	0,52	0,72	0,08																		
J1			0,01	111,1	169,4	196,5	100,0	0,11	0,69	0,97	0,11																		
I1			0,11	111,1	169,4	196,5	80,0	<u>3,42</u>	<u>9,83</u>	<u>12,82</u>	<u>3,42</u>																		
Schacht EA 1 S 04 Stat 5+350 bis Schacht EA 1 S 05 Stat 5+300											47,76	97,89	121,19	47,76	1,00	47,76	270,480	269,940	50,00	10,80	300,00	1,50	101,00	0,47	1,00	10,98	271,780	271,240	5
EA 1 S 05 Stat 5+300 bis Schacht EA 1 S 06 Stat 5+250											47,76	97,89	121,19	47,76															
Schacht EA 1 S 04 Stat 5+350 bis Schacht EA 1 S 05 Stat 5+300																													
J1	0,01			111,1	169,4	196,5	100,0	0,11	0,69	0,97	0,11																		
J7	0,07			111,1	169,4	196,5		7,25	11,05	12,82	7,25																		
J1		0,01		111,1	169,4	196,5	100,0	0,08	0,52	0,72	0,08																		
J1			0,01	111,1	169,4	196,5	100,0	0,11	0,69	0,97	0,11																		
I1			0,11	111,1	169,4	196,5	80,0	<u>3,42</u>	<u>9,83</u>	<u>12,82</u>	<u>3,42</u>																		
Schacht EA 1 S 05 Stat 5+300 bis Schacht EA 1 S 06 Stat 5+250											58,73	120,68	149,48	58,73	1,00	58,73	269,940	269,260	50,00	13,60	300,00	1,50	114,00	0,52	1,00	10,98	271,240	270,560	5
EA 1 S 06 Stat 5+250 bis Schacht EA 1 S 07 Stat 5+200											58,73	120,68	149,48	58,73															
von Schacht EA 1 S 05 Stat 5+300 bis Schacht EA 1 S 06 Stat 5+250																													
J1	0,01			111,1	169,4	196,5	100,0	0,11	0,69	0,97	0,11																		
J7	0,07			111,1	169,4	196,5		7,25	11,05	12,82	7,25																		
J1		0,01		111,1	169,4	196,5	100,0	0,08	0,52	0,72	0,08																		
J1			0,01	111,1	169,4	196,5	100,0	0,11	0,69	0,97	0,11																		
I2			0,12	111,1	169,4	196,5	80,0	<u>3,73</u>	<u>10,73</u>	<u>13,98</u>	<u>3,73</u>																		
Schacht EA 1 S 06 Stat 5+250 bis Schacht EA 1 S 07 Stat 5+200											70,02	144,37	178,94	70,02	1,00	70,02	269,260	268,440	50,00	16,40	300,00	1,50	125,00	0,56	1,00	11,29	270,560	269,740	5
EA 1 S 07 Stat 5+200 bis Schacht EA 1 S 08 Stat 5+150											70,02	144,37	178,94	70,02															
Schacht EA 1 S 06 Stat 5+250 bis Schacht EA 1 S 07 Stat 5+200																													
J1	0,01			111,1	169,4	196,5	100,0	0,11	0,69	0,97	0,11																		
J7	0,07			111,1	169,4	196,5		7,25	11,05	12,82	7,25																		
J1		0,01		111,1	169,4	196,5	100,0	0,08	0,52	0,72	0,08																		
J1			0,01	111,1	169,4	196,5	100,0	0,11	0,69	0,97	0,11																		
I2			0,12	111,1	169,4	196,5	80,0	<u>3,73</u>	<u>10,73</u>	<u>13,98</u>	<u>3,73</u>																		
Schacht EA 1 S 07 Stat 5+200 bis Schacht EA 1 S 08 Stat 5+150											81,31	168,06	208,39	81,31	1,00	81,31	268,340	267,380	50,00	19,20	400,00	1,50	291,00	0,28	1,00	11,29	269,740	268,780	5
EA 1 S 08 Stat 5+150 bis Schacht EA 1 S 09 Stat 5+100											81,31	168,06	208,39	81,31															
Schacht EA 1 S 07 Stat 5+200 bis Schacht EA 1 S 08 Stat 5+150																													
J1	0,01			111,1	169,4	196,5	100,0	0,11	0,69	0,97	0,11																		

Isierungsabschnitt 2

10 bis 3+250,00)

ahn Dortmund Stat. 4+870 bis Stat. 3+915)

				111,1	169,4	196,5	100,0	0,03	0,21	0,29	0,21												
von Stat 4+870 bis Schacht EA 2 M 01 Stat 4+850				111,1	169,4	196,5		<u>3,15</u>	<u>4,80</u>	<u>5,57</u>	<u>4,80</u>												
von Stat 4+870 bis Schacht EA 2 M 01 Stat 4+850								3,18	5,01	5,86	5,01												
Schacht EA 2 M 01 Stat 4+850 bis Schacht EA 2 M 02 Stat 4+800								3,18	5,01	5,86	5,01												
von Stat 4+870 bis Schacht EA 2 M 01 Stat 4+850								0,08	0,52	0,72	0,52												
von Schacht EA 2 M 01 Stat 4+850 bis Schacht EA 2 M 02 Stat 4+800				0,90	0,08	0,07	111,1	169,4	196,5	11,14	17,54	20,51	17,54	0,33	17,54	259,17	257,29	50,00	37,60	300,00	1,50	190,40	0,09
Schacht EA 2 M 02 Stat 4+800 bis Schacht EA 2 M 03 Stat 4+750								0,08	0,52	0,72	0,52												
von Schacht EA 2 M 01 Stat 4+850 bis Schacht EA 2 M 02 Stat 4+800								7,87	12,01	13,93	12,01												
von Schacht EA 2 M 02 Stat 4+800 bis Schacht EA 2 M 03 Stat 4+750				0,90	0,08	0,07	111,1	169,4	196,5	19,10	30,06	35,16	30,06	0,33	30,06	257,29	255,51	50,00	35,60	300,00	1,50	185,26	0,16
Schacht EA 2 M 03 Stat 4+750 bis Schacht EA 2 M 04 Stat 4+700								0,08	0,52	0,72	0,52												
von Schacht EA 2 M 02 Stat 4+800 bis Schacht EA 2 M 03 Stat 4+750								7,87	12,01	13,93	12,01												
von Schacht EA 2 M 03 Stat 4+750 bis Schacht EA 2 M 04 Stat 4+700				0,90	0,08	0,07	111,1	169,4	196,5	27,06	42,59	49,81	42,59	0,33	42,59	255,51	253,70	50,00	36,20	300,00	1,50	186,80	0,23
Schacht EA 2 M 04 Stat 4+700 bis Schacht EA 2 M 05 Stat 4+650								0,08	0,52	0,72	0,52												
von Schacht EA 2 M 03 Stat 4+750 bis Schacht EA 2 M 04 Stat 4+700								7,87	12,01	13,93	12,01												
von Schacht EA 2 M 04 Stat 4+700 bis Schacht EA 2 M 05 Stat 4+650				0,90	0,08	0,07	111,1	169,4	196,5	35,01	55,12	64,46	55,12	0,33	55,12	253,70	251,92	50,00	35,60	300,00	1,50	185,20	0,30
Schacht EA 2 M 05 Stat 4+650 bis Schacht EA 2 M 06 Stat 4+600								0,08	0,52	0,72	0,52												
von Schacht EA 2 M 04 Stat 4+700 bis Schacht EA 2 M 05 Stat 4+650								7,87	12,01	13,93	12,01												
von Schacht EA 2 M 05 Stat 4+650 bis Schacht EA 2 M 06 Stat 4+600				0,90	0,08	0,07	111,1	169,4	196,5	42,97	67,64	79,11	67,64	0,33	67,64	251,92	250,18	50,00	34,80	300,00	1,50	183,10	0,37
Schacht EA 2 M 06 Stat 4+600 bis Schacht EA 2 M 07 Stat 4+550								0,08	0,52	0,72	0,52												
von Schacht EA 2 M 05 Stat 4+650 bis Schacht EA 2 M 06 Stat 4+600								7,87	12,01	13,93	12,01												
von Schacht EA 2 M 06 Stat 4+600 bis Schacht EA 2 M 07 Stat 4+550				0,90	0,08	0,07	111,1	169,4	196,5	50,93	80,17	93,76	80,17	0,33	80,17	250,18	248,54	50,00	32,80	300,00	1,50	177,80	0,45
Schacht EA 2 M 07 Stat 4+550 bis Schacht EA 2 M 08f Stat 4+500								0,08	0,52	0,72	0,52												
von Schacht EA 2 M 06 Stat 4+600 bis Schacht EA 2 M 07 Stat 4+550								7,87	12,01	13,93	12,01												
von Schacht EA 2 M 07 Stat 4+550 bis Schacht EA 2 M 08f Stat 4+500				0,90	0,08	0,07	111,1	169,4	196,5	59,35	93,40	109,23	93,40	0,33	93,40	248,54	247,22	50,00	26,40	300,00	1,50	159,00	0,59
Schacht EA 2 M 08f Stat 4+500 bis Schacht EA 2 M 09f Stat 4+450								0,08	0,52	0,72	0,52												
von Schacht EA 2 M 07 Stat 4+550 bis Schacht EA 2 M 08f Stat 4+500								7,87	12,01	13,93	12,01												
von Schacht EA 2 M 08f Stat 4+500 bis Schacht EA 2 M 09f Stat 4+450				0,90	0,01	0,00	111,1	169,4	196,5	67,93	106,88	124,98	101,98	101,98 Nachweis durch den Brückenplaner									
Schacht EA 2 M 09f Stat 4+450 bis Schacht EA 2 M 10f Stat 4+400								0,08	0,52	0,72	0,08												
von Schacht EA 2 M 08f Stat 4+500 bis Schacht EA 2 M 09f Stat 4+450								8,00	12,20	14,15	8,00												
von Schacht EA 2 M 09f Stat 4+450 bis Schacht EA 2 M 10f Stat 4+400				0,90	0,01	0,01	111,1	169,4	196,5	78,33	122,73	143,38	112,38	112,38 Nachweis durch den Brückenplaner									
Schacht EA 2 M 10f Stat 4+400 bis Schacht EA 2 M 11f Stat 4+350								0,08	0,52	0,72	0,08												
von Schacht EA 2 M 09f Stat 4+450 bis Schacht EA 2 M 10f Stat 4+400								1,25	1,91	2,21	1,25												
von Schacht EA 2 M 10f Stat 4+400 bis Schacht EA 2 M 11f Stat 4+350				0,90	0,01	0,01	111,1	169,4	196,5	88,73	138,59	161,77	122,78	122,78 Nachweis durch den Brückenplaner									
Schacht EA 2 M 11f Stat 4+350 bis Schacht EA 2 M 12f Stat 4+300								0,08	0,52	0,72	0,08												
von Schacht EA 2 M 10f Stat 4+400 bis Schacht EA 2 M 11f Stat 4+350								1,15	1,75	2,03	1,15												
von Schacht EA 2 M 11f Stat 4+350 bis Schacht EA 2 M 12f Stat 4+300				0,90	0,01	0,01	111,1	169,4	196,5	RR 73	138 59	161 77	122 78										

Anlage 1.2.1 Nachweis der Steilstrecken nach DWA A 110

Bezeichnung	DN	I	Q _T	Q _V	Q _T /Q _V	h _T /D	ht	v _T /v _V	v _V	v _T
	[m]	[%]	[l/s]	[l/s]	[-]	[-]	[-]	[-]	[m/s]	[m/s]

Werte s. Teilfüllungstabelle DWA A 110

Entwässerungsabschnitt 2

Kanal Rampe Nord	0,6	3,10	310,06	1.081,00	0,29	0,37	0,22	0,88	3,82	3,36
Zulauf zum RRB	0,6	28,30	771,57	3.317,00	0,23	0,33	0,20	0,83	11,73	9,72

Bezeichnung	DN	A	U	rhy	g	Bou	C _L	Bemerkung
	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m/s ²]	[-]	[-]	

Rechenansatz:

$Bou = v_t / (g \cdot rhy)^{0,5}$

relevant erst bei Bou Zahlen > 6,0

$C_L = 1 - 1 / (0,02(Bou-6))^{1,5} + 1$

Entwässerungsabschnitt 2

Kanal Rampe Nord	0,6	0,28	1,88	0,15	9,81	2,77	#ZAHL!	Lufteintrag nicht relevant
Zulauf zum RRB	0,6	0,28	1,88	0,15	9,81	8,02	1,65	

Bezeichnung	Q _T	f _L	Q _{dim}	Q _V	Bemerkung
	[l/s]	[l/s]	[l/s]	[l/s]	

Rechenansatz:

$Q_{DIM} = Q_T \cdot f_L$

Entwässerungsabschnitt 2

Zulauf zum RRB	771,57	1,5	1.157,36	3.317,00	Dimension ausreichend
----------------	--------	-----	----------	----------	-----------------------

ahn Hanau Stat. 3+250 bis Stat. 2+890)

schacht EA 3 M 01 Stat 3+200

J1	0,01				111,1	169,4	196,5	100,0	0,08	0,52	0,72	0,52
J8	0,08	0,90	0,08	0,07	111,1	169,4	196,5		<u>7,87</u>	<u>12,01</u>	<u>13,93</u>	<u>12,01</u>
0 bis Schacht EA 3 N 01 Stat 3+200												
									7,96	12,53	14,65	12,53

schacht EA 3 M 01 Stat 3+200 bis Schacht EA 3 N 02 Stat 3+150

J1	0,01				111,1	169,4	196,5	100,0	0,08	0,52	0,72	0,52
J8	0,08	0,90	0,08	0,07	111,1	169,4	196,5		<u>7,87</u>	<u>12,01</u>	<u>13,93</u>	<u>12,01</u>
Schacht EA 3 M 01 Stat 3+200 bis Schacht EA 3 N 02 Stat 3+150												
									15,91	25,05	29,30	25,05

1,00	25,05	227,60	227,29	50,00	6,20	300,00	1,50	77,00	0,33
------	-------	--------	--------	-------	------	--------	------	-------	------

schacht EA 3 M 02 Stat 3+150 bis Schacht EA 3 N 03 Stat 3+100

J1	0,01				111,1	169,4	196,5	100,0	0,08	0,52	0,72	0,52
J8	0,08	0,90	0,08	0,07	111,1	169,4	196,5		<u>7,87</u>	<u>12,01</u>	<u>13,93</u>	<u>12,01</u>
Schacht EA 3 M 02 Stat 3+150 bis Schacht EA 3 N 03 Stat 3+100												
									23,87	37,58	43,95	37,58

1,00	37,58	227,29	226,96	49,99	6,60	300,00	1,50	79,00	0,48
------	-------	--------	--------	-------	------	--------	------	-------	------

schacht EA 3 M 03 Stat 3+100 bis Schacht EA 3 N 04 Stat 3+050

J1	0,01				111,1	169,4	196,5	100,0	0,08	0,52	0,72	0,52
J8	0,08	0,90	0,08	0,07	111,1	169,4	196,5		<u>7,87</u>	<u>12,01</u>	<u>13,93</u>	<u>12,01</u>
Schacht EA 3 M 03 Stat 3+100 bis Schacht EA 3 N 04 Stat 3+050												
									31,83	50,11	58,60	50,11

1,00	50,11	226,96	226,63	50,00	6,60	300,00	1,50	79,00	0,63
------	-------	--------	--------	-------	------	--------	------	-------	------

schacht EA 3 M 04 Stat 3+050 bis Schacht EA 3 N 05 Stat 2+995

J1	0,01				111,1	169,4	196,5	100,0	0,09	0,57	0,80	0,57
J9	0,09	0,90	0,09	0,08	111,1	169,4	196,5		<u>8,66</u>	<u>13,21</u>	<u>15,32</u>	<u>13,21</u>
Schacht EA 3 M 04 Stat 3+050 bis Schacht EA 3 N 05 Stat 2+995												
									40,58	63,89	74,72	63,89

1,00	63,89	226,53	226,14	55,00	7,09	400,00	1,50	176,00	0,36
------	-------	--------	--------	-------	------	--------	------	--------	------

schacht EA 3 M 05 Stat 2+995 bis Schacht EA 3 N 06 Stat 2+940

J1	0,01				111,1	169,4	196,5	100,0	0,09	0,57	0,80	0,57
J9	0,09	0,90	0,09	0,08	111,1	169,4	196,5		<u>8,66</u>	<u>13,21</u>	<u>15,32</u>	<u>13,21</u>
Schacht EA 3 M 05 Stat 2+995 bis Schacht EA 3 N 06 Stat 2+940												
									49,34	77,67	90,83	77,67

1,00	77,67	226,14	225,68	55,00	8,36	400,00	1,50	191,00	0,41
------	-------	--------	--------	-------	------	--------	------	--------	------

schacht EA 3 M 06 Stat 2+940 bis Schacht EA 3 N 07 Stat 2+890

J1	0,01				111,1	169,4	196,5	100,0	0,08	0,52	0,72	0,52
J8	0,08	0,90	0,08	0,07	111,1	169,4	196,5		<u>7,87</u>	<u>12,01</u>	<u>13,93</u>	<u>12,01</u>
Schacht EA 3 M 06 Stat 2+940 bis Schacht EA 3 N 07 Stat 2+890 (Übergabe an den Abschnitt Völkersbach)												
									57,29	90,19	105,48	90,19

1,00	90,19	225,68	225,25	50,00	8,60	400,00	1,50	194,00	0,46
------	-------	--------	--------	-------	------	--------	------	--------	------

schacht EA3 N 06 Stat 2+940 bis Schacht EA 3 N 07 Stat 2+890

									89,50	177,96	219,08	89,50
									<u>57,29</u>	<u>90,19</u>	<u>105,48</u>	<u>90,19</u>
t. 2+890												
									146,79	268,15	324,57	179,69

1,00	179,69	258,63	256,70	49,37	39,09	300,00	1,50	194,10	0,93
------	--------	--------	--------	-------	-------	--------	------	--------	------

Schacht EA 3 S 01 Stat 3+100

J2	0,02				111,1	169,4	196,5	100,0	0,25	1,56	2,17	0,25
J3		0,03			111,1	169,4	196,5	100,0	0,33	2,08	2,90	0,33
J1			0,11		111,1	169,4	196,5	80,0	<u>3,27</u>	<u>9,39</u>	<u>12,23</u>	<u>3,27</u>
Stat 3+250 bis Schacht EA 3 N 01 Stat 3+200												
									3,85	13,03	17,30	3,85

1,00	3,85	229,600	228,940	15,00
------	------	---------	---------	-------

EA 3 S 01 Stat 3+100 bis Schacht EA 3 S 02 Stat 3+050

J1	0,01				111,1	169,4	196,5	100,0	0,08	0,52	0,72	0,08
J1		0,01			111,1	169,4	196,5	100,0	0,11	0,69	0,97	0,11
J4			0,04		111,1	169,4	196,5	80,0	<u>1,09</u>	<u>3,13</u>	<u>4,08</u>	<u>1,09</u>
Schacht EA 3 S 01 Stat 3+100 bis Schacht EA 3 S 02 Stat 3+050												
									5,13	17,37	23,07	5,13

1,00	5,13	227,44	226,97	50,89	9,24	300,00	1,50	93,00	0,06
------	------	--------	--------	-------	------	--------	------	-------	------

EA 3 S 02 Stat 3+050 bis Schacht EA 3 S 03 Stat 2+995

J1	0,01				111,1	169,4	196,5	100,0	0,09	0,57	0,80	0,09
J1		0,01			111,1	169,4	196,5	100,0	0,12	0,76	1,06	0,12
J4			0,04		111,1	169,4	196,5	80,0	<u>1,20</u>	<u>3,44</u>	<u>4,49</u>	<u>1,20</u>
Schacht EA 3 S 02 Stat 3+050 bis Schacht EA 3 S 03 Stat 2+995												
									6,54	22,15	29,41	6,54

1,00	6,54	226,97	226,37	55,68	10,78	300,00	1,50	101,00	0,06
------	------	--------	--------	-------	-------	--------	------	--------	------

EA 3 S 03 Stat 2+995 bis Schacht EA 3 S 04 Stat 2+940

J1	0,01				111,1	169,4	196,5	100,0	0,09	0,57	0,80	0,09
J1		0,01			111,1	169,4	196,5	100,0	0,12	0,76	1,06	0,12
J4			0,04		111,1	169,4	196,5	80,0	<u>1,20</u>	<u>3,44</u>	<u>4,49</u>	<u>1,20</u>
Schacht EA 3 S 03 Stat 2+995 bis Schacht EA 3 S 04 Stat 2+940												
									7,95	26,93	35,75	7,95

1,00	7,95	226,37	225,63	55,33	13,37	300,00	1,50	113,00	0,07
------	------	--------	--------	-------	-------	--------	------	--------	------

EA 3 S 04 Stat 2+940 bis Schacht EA 3 S 05 Stat 2+890

Schacht EA 3 S 03 Stat 2+995 bis Schacht EA 3 S 04 Stat 2+940

10	0,00				111,1	169,4	196,5	100,0	7,95	26,93	35,75	7,95																								
14	0,04				111,1	169,4	196,5		3,94	6,00	6,96	6,00																								
11		0,01			111,1	169,4	196,5	100,0	0,08	0,52	0,72	0,08																								
11			0,01		111,1	169,4	196,5	100,0	0,11	0,69	0,97	0,11																								
14				0,04	111,1	169,4	196,5	80,0	<u>1,09</u>	<u>3,13</u>	<u>4,08</u>	<u>1,09</u>																								
Schacht EA 3 S 04 Stat 2+940 bis Schacht EA 3 S 05 Stat 2+890													13,21	37,54	48,84	15,50	1,00	15,50	225,63	224,56	50,00	21,40	300,00	1,50	143,00	0,11	1,00	9,50	227,230	226,260	5					

12

	0,11																																			
		1,25																																		
			0,14																																	
				0,13																																
					0,85																															
						0,00																														
							1,18																													
								1,06																												
								<u>1,76</u>																												

Abiets:

- Fb_w ... Fahrbahn W. Weg
- Bk_w ... Bankett W. Weg
- Fb_{Br} ... Fahrbahn Brücke
- BöD ... Dammböschung
- BöE ... Einschnittsböschung
- AG ... Außengebiet

iserungsabschnitt 4

es WW 01BB an der Nordwestseite der A 45

Position	W	H	B	W	H	B	111,1	169,4	196,5	100,0	4,90	7,47	8,67	4,90										
J5	0,05			0,90	0,05	0,04	111,1	169,4	196,5		4,90	7,47	8,67	4,90										
J2		0,02					111,1	169,4	196,5	100,0	0,23	1,46	2,03	0,23										
J2			0,02				111,1	169,4	196,5	100,0	0,23	1,46	2,03	0,23										
J0				2,70	0,07		111,1	169,4	196,5		21,00	32,02	37,14	21,00										
0,00											26,36	42,40	49,86	26,36	1,00	26,36	242,600	238,100	14					
											26,36	42,40	49,86	26,36	1,00	26,36	238,10	238,07	15,00	2,00	300,00	1,50	43,50	0,61
J4	0,04			0,90	0,04	0,03	111,1	169,4	196,5		26,36	42,40	49,86	26,36										
J2		0,02					111,1	169,4	196,5	100,0	0,17	1,04	1,45	0,17										
J2			0,02				111,1	169,4	196,5	100,0	0,17	1,04	1,45	0,17										
J0				2,00	0,07		111,1	169,4	196,5		15,55	23,72	27,51	15,55										
40,00											45,75	73,54	86,45	45,75	1,00	45,75	238,070	237,900	8					
											45,75	73,54	86,45	45,75	1,00	45,75	237,90	237,87	14,00	2,14	400,00	1,50	93,00	0,49
J4	0,04			0,90	0,04	0,03	111,1	169,4	196,5		45,75	73,54	86,45	45,75										
J2		0,02					111,1	169,4	196,5	100,0	0,17	1,04	1,45	0,17										
J2			0,02				111,1	169,4	196,5	100,0	0,17	1,04	1,45	0,17										
J0				2,00	0,07		111,1	169,4	196,5		15,55	23,72	27,51	15,55										
40,00											65,14	104,67	123,05	65,14	1,00	65,14	237,870	237,400	7					
											65,14	104,67	123,05	65,14	1,00	65,14	237,40	236,88	19,00	27,37	400,00	1,50	345,00	0,19
J3	0,03			0,90	0,03	0,03	111,1	169,4	196,5		65,14	104,67	123,05	65,14										
J1		0,01					111,1	169,4	196,5	100,0	0,13	0,83	1,16	0,13										
J1			0,01				111,1	169,4	196,5	100,0	0,13	0,83	1,16	0,13										
J0				1,50	0,07		111,1	169,4	196,5		11,67	17,79	20,63	11,67										
20,00											79,87	128,39	150,95	79,87	1,00	79,87	236,880	233,750	6					
											79,87	128,39	150,95	79,87	1,00	79,87	233,75	233,05	14,00	50,00	400,00	1,50	470,00	0,17
J5	0,05			0,90	0,05	0,04	111,1	169,4	196,5		79,87	128,39	150,95	79,87										
J2		0,02					111,1	169,4	196,5	100,0	0,23	1,46	2,03	0,23										
J2			0,02				111,1	169,4	196,5	100,0	0,23	1,46	2,03	0,23										
J0				2,20	0,07		111,1	169,4	196,5		17,11	26,09	30,26	17,11										
60,00											102,34	164,86	193,93	102,34	1,00	22,48	233,050	227,364	14					
											102,34	164,86	193,93	102,34	1,00	102,34	230,60	230,20	10,00	40,00	400,00	1,50	420,00	0,24
J8	0,08			0,90	0,08	0,07	111,1	169,4	196,5		102,34	164,86	193,93	102,34										
J3		0,03					111,1	169,4	196,5	100,0	0,37	2,34	3,26	0,37										
J3			0,03				111,1	169,4	196,5	100,0	0,37	2,34	3,26	0,37										
J0				3,00	0,07		111,1	169,4	196,5		23,33	35,57	41,27	23,33										
85											134,30	217,13	255,63	134,30	1,00	31,95	237,400	229,900	19					
											134,30	217,13	255,63	134,30	1,00	134,30	84,00	800,00	1,50	3.800,00	0,04			

Achtung Maßnahmen zum Oberflächenschutz der Ableitungsrohre erforderlich

isierungsabschnitt 5

er Südrampe der AS Ehringshausen die nicht an das RRB 2 angeschlossen werden kann

J8	0,08			0,90	0,08	0,07	111,1	169,4	196,5		7,65	11,66	13,53	7,65																	
J0	0,10			0,90	0,10	0,09	111,1	169,4	196,5		9,75	14,86	17,24	9,75																	
J2		0,02					111,1	169,4	196,5	100,0	0,17	1,08	1,50	0,17																	
J2			0,02				111,1	169,4	196,5	100,0	0,26	1,61	2,24	0,26																	
J4				0,54	0,08		111,1	169,4	196,5		<u>4,80</u>	<u>7,32</u>	<u>8,49</u>	<u>4,80</u>																	
											22,63	36,54	43,00	22,63												1,00	-22,63	222,000	217,950	13	
											<u>22,63</u>	<u>36,54</u>	<u>43,00</u>	<u>22,63</u>																	
											22,63	36,54	43,00	22,63	1,00	22,63	216,45	209,85	44,50	148,31	300,00	1,50	378,00	0,06							

len Bearbeitungsbereich ohne Berücksichtigung der darunterliegenden Freiflächen und Teileinzugebereichen der L 3052. Durch die Zuordnung von Teileinzugsgebietsflächen der BAB A 45 zum RRB 2 ergibt sich im Vergleich er Abflussmengen am Einleitungspunkt in die Lemp

- biets:**
- Fb_w ... Fahrbahn W. Weg
 - Bk_w ... Bankett W. Weg
 - Fb_{Br} ... Fahrbahn Brücke
 - BöD ... Dammböschung
 - BöE ... Einschnittsböschung
 - AG ... Außengebiet

iserungsabschnitt 6

es FW 18uD an der Südostseite der A 45

19	0,09	0,04	0,04	2,70	0,80	0,09	111,1	169,4	196,5	100,0	7,78	11,86	13,76	7,78	1,00	23,608	268,090	238,220	119,48	0,					
							111,1	169,4	196,5	100,0	0,42	2,60	3,62	0,42											
14							111,1	169,4	196,5	100,0	0,42	2,60	3,62	0,42											
							111,1	169,4	196,5	100,0	0,42	2,60	3,62	0,42											
10							111,1	169,4	196,5	100,0	15,00	22,87	26,53	15,00											
							111,1	169,4	196,5	100,0	23,61	39,93	47,52	23,61											
											23,61	39,93	47,52	23,61	1,00	23,61	238,22	237,18	10,00	104,00	400,00	1,50	660,00	0,04	
											23,61	39,93	47,52	23,61											
											23,61	39,93	47,52	23,61											
12	0,02	0,01	0,01	0,20	0,90	0,02	111,1	169,4	196,5	100,0	2,45	3,74	4,33	2,45	1,00	27,402	237,180	226,500	194,18	0,					
							111,1	169,4	196,5	100,0	0,12	0,73	1,01	0,12											
11							111,1	169,4	196,5	100,0	0,12	0,73	1,01	0,12											
							111,1	169,4	196,5	100,0	0,12	0,73	1,01	0,12											
10							111,1	169,4	196,5	100,0	1,11	1,69	1,97	1,11											
							111,1	169,4	196,5	100,0	27,40	46,82	55,84	27,40											
											27,40	46,82	55,84	27,40	1,00	27,402	226,500	196,570	279,72	0,					
											27,40	46,82	55,84	27,40											

biels:

Fb_w ... Fahrbahn W. Weg
 Bk_w ... Bankett W. Weg
 Fb_{br} ... Fahrbahn Brücke
 B&D ... Dammböschung
 B&E ... Einschnittsböschung
 AG ... Außengebiet

erungsabschnitt 7

es FW 16.2BB von der Stat. 0+115 bis zur Stat. 0+60 an der Nordseite der A 45

32																											
		0,32	0,07		111,1	169,4	196,5		<u>2,49</u>	<u>3,79</u>	<u>4,40</u>	<u>2,49</u>															
									2,49	3,79	4,40	2,49															
									<u>2,49</u>	<u>3,79</u>	<u>4,40</u>	<u>2,49</u>															
									2,49	3,79	4,40	2,49	1,00	2,49	193,70	193,64	11,35	5,29	300,00	1,50	70,00	0,04					
0+60																											
01		0,01			111,1	169,4	196,5	80,0	0,43	1,23	1,60	0,43															
01		0,01			111,1	169,4	196,5	100,0	0,06	0,38	0,53	0,06															
04	0,04				111,1	169,4	196,5		3,57	5,45	6,32	3,57															
01		0,01			111,1	169,4	196,5	100,0	0,06	0,38	0,53	0,06															
01		0,01			111,1	169,4	196,5	100,0	<u>0,12</u>	<u>0,76</u>	<u>1,06</u>	<u>0,12</u>															
bis Stat. 0+60									4,25	8,21	10,05	4,25										1,00	4,246	197,050	194,160	55,00	52,
									2,49	3,79	4,40	2,49															
bis Stat. 0+60									<u>4,25</u>	<u>8,21</u>	<u>10,05</u>	<u>4,25</u>										1,00	6,735	Erstellung einer Raubbetmulde zur L			
									6,74	12,00	14,45	6,74															

- biets:
- Fb_w ... Fahrbahn W. Weg
 - Bk_w ... Bankett W. Weg
 - Fb_{Br} ... Fahrbahn Brücke
 - B&D ... Dammböschung
 - B&E ... Einschnittsböschung
 - AG ... Außengebiet

isierungsabschnitt 8

es FW 16.2BB von der Stat. 0+60 bis zur Stat. 0+15 an der Nordseite der A 45

19		0,49	0,07	111,1	169,4	196,5		3,81	5,81	6,74	3,81												
19	0,01			111,1	169,4	196,5	80,0	0,28	0,80	1,05	0,28												
10	0,00			111,1	169,4	196,5	100,0	0,05	0,31	0,43	0,05												
13	0,03		0,90	0,03	111,1	169,4	196,5	2,92	4,46	5,17	2,92												
								7,07	11,39	13,40	7,07	1,00	7,07	191,26	191,20	11,35	5,29	300,00	1,50	69,00	0,10		
								<u>7,07</u>	<u>11,39</u>	<u>13,40</u>	<u>7,07</u>												
								7,07	11,39	13,40	7,07												
																						1,00	7,065 Erstellung einer Raubbetmulde zur Le

biets:

- Fb_w ... Fahrbahn W. Weg
- Bk_w ... Bankett W. Weg
- Fb_{br} ... Fahrbahn Brücke
- B&D ... Dammböschung
- B&E ... Einschnittsböschung
- AG ... Außengebiet