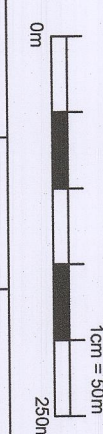


- Legende**
- aktuelle Baustelle
 - bereits Fertiggestellt
 - Grabenunterlegung
 - Mittelstreifenüberfahrt
 - Rückbau
- 1.06 Nummer im Regelungsverzeichnis

2.2 BA - Herstellung RF-Hanau
VF 4+0

Bauwerk 03 Widerlager Süd
AS Süd Anbindung über bestehende MU an RF Dortmund
- Zubringer halbseitig, Herstellung unter halbseitiger Sperrung
- AS Ehingshausen Süd
- AS Ehingshausen Süd
Rampen 5.1 G halbseitig, VF: Herstellung unter halbseitiger Sperrung
Rampen 5.1 A und 5.1 E Anbindung an Zubringer
VF Vollsperrung oder Herstellung Bauprovistoren

Lagebezug: ETRSS89 UTM32
Höhenbezug: DHHN 92



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
	Ingenieurgemeinschaft		

BATTENBERG & KOCH
W. und S. Battenberg, T. Brestel
Neumarkt 11, 36251 Bad Hersfeld

Dipl.-Ing. Gringel GmbH

Datum	Zeichen
09/2017	Damm
09/2017	Keller
09/2017	gez. Zander

Feu.-Nummer: G377014/1/16 213/1 A

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Datum	Zeichen
	bearbeitet
	gezeichnet
	geprüft

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45

Umrisslage / Blatt-Nr.: 16.2/3
Verkehrsführungsplan
Bauphase 2.2

Beginn: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029 Beitr.-km 153,703
Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Beitr.-km 156,336
Hessen ID: 200653 Maßstab: 1 : 5.000

**Ersatzneubau der Talbrücke Lempthal
mit sechsstreifigem Ausbau**

von Beitr.-km 153,703 bis Beitr.-km 156,336
von Bau-km 2+491 bis Bau-km 5+520,586

Aufgestellt: **21.02.2018**
Dillenburg, den
Hessen Mobil
-Dezernat A 45-

Planfestgestellte Unterlage
Nr.: 16.2/3
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 07.05.2021 Gz. 081-K-0442/196
Wiesbaden, den 10.05.2021
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
Abl. VI
im Auftrag
Regierungsrätin

HESSISCHES MINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT, ENERGIE, VERKEHR UND WOHNEN

Regierungsrätin

