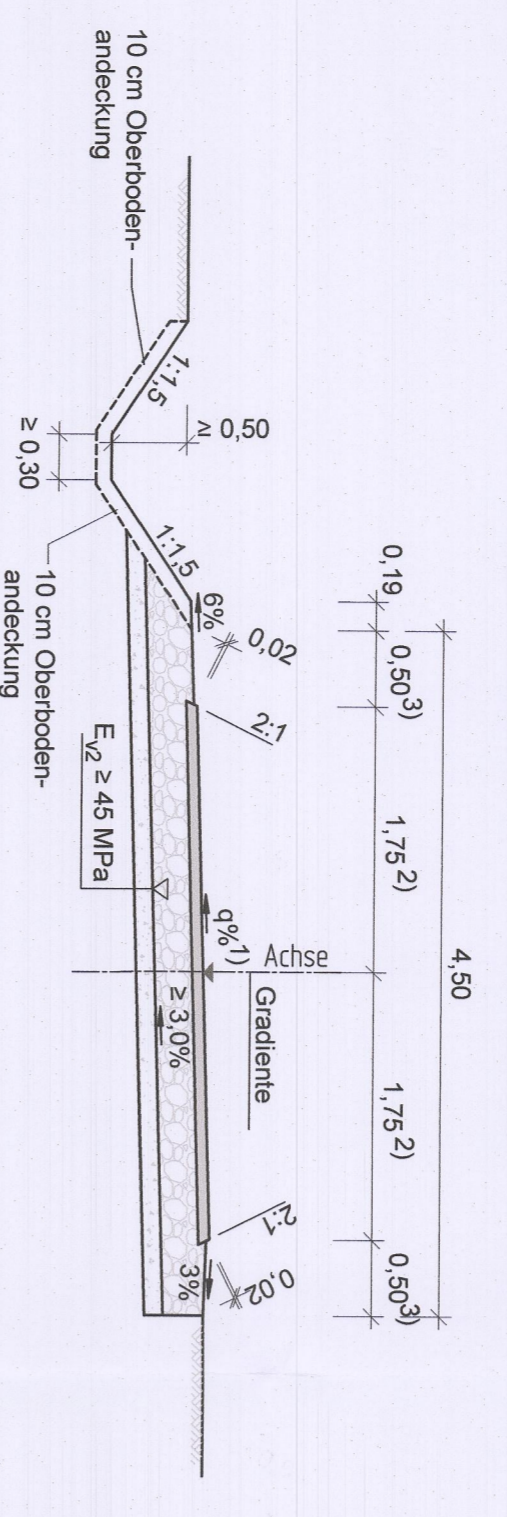


- 1) Querneigung entsprechend Lageplan $\geq 3,0\%$ außerhalb Verwindung
- 2) Kurveninnenrandverbreiterung entsprechend Lageplan nach RLW, Bild 3.5
- 3) Aufweitung für Schutzeinrichtung nach RLW 3.2.3
- 4) für Fahrwege in Urdalstern, Bild 3.9 RLW
- Ausführung auch in Einseitneigung möglich, siehe Angaben im Lageplan
- 5) Fahrzeug-Rückhaltesystem nach RPS 2009

**einstreifiger Wirtschaftsweg/Fahrweg
mit Asphalttragdeckschicht
(bituminöse Befestigung - BB)
gemäß DWA-A 904 (RLW 99)**

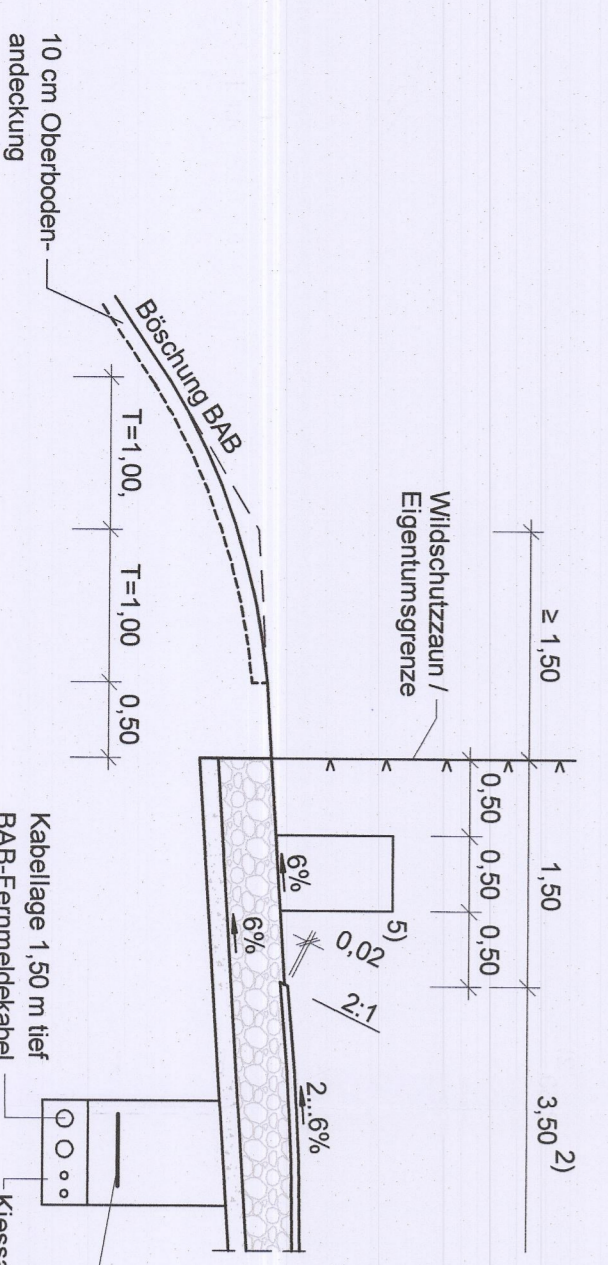


Fahrbahnbefestigung:
mittlere Beanspruchung
nach DWA-A 904
Zeile 3 Spalte 5
44 cm Gesamtdicke des Oberbaues

Fahrbahnbefestigung:
hohe Beanspruchung
nach DWA-A 904
Zeile 3 Spalte 2
50 cm Gesamtdicke des Oberbaues

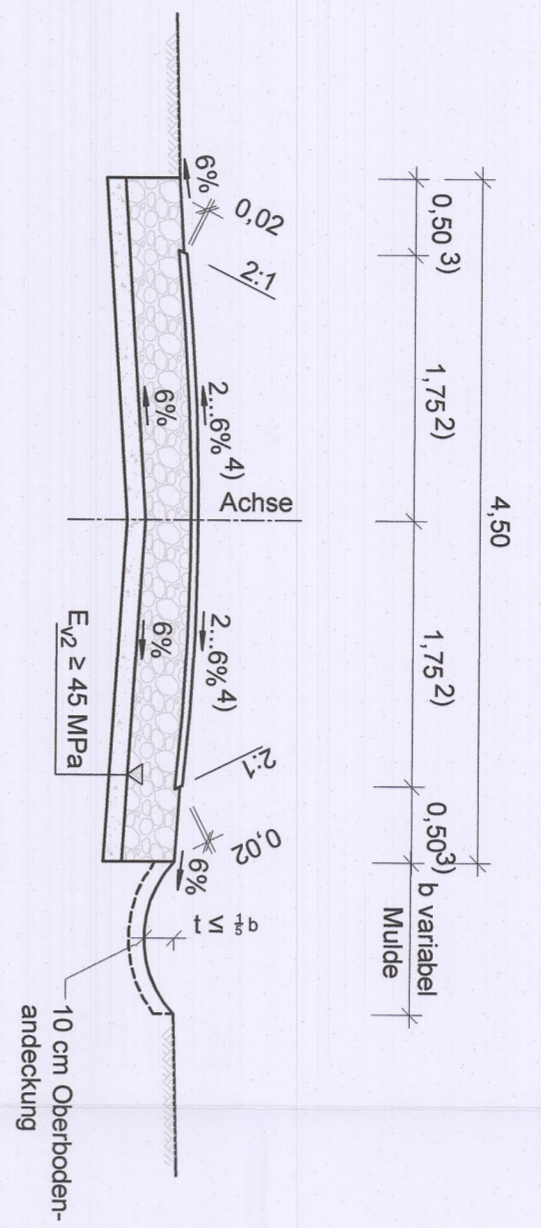
- WW 07
- WW 14
- FW 16.1
- FW 16.2
- FW 17 Bau-km 0+003,250 bis Bau-km 0+268,500
- WW 01
- WW 08
- WW 09 Bau-km 0+035,000 bis Bau-km 0+150,000
- FW 18 Bau-km 0+001,750 bis Bau-km 0+030,000
- FW 20

**Randausbildung
Parallelführung zur BAB
mit AFM-Kabel im Weg**



Wilschutzzaun / Eigentumsgrenze
Kanalanlage 1,50 m tief
BAP-Befestigung
2x DWA 1100
2x DAF 50x45
1 Trassenwandband 60cm
"Achtung Ausbrenn Betonkabel"
Kleissand Körnung 7/10

**Wirtschaftsweg/Fahrweg mit
ungebundene Deckschicht (UD)**

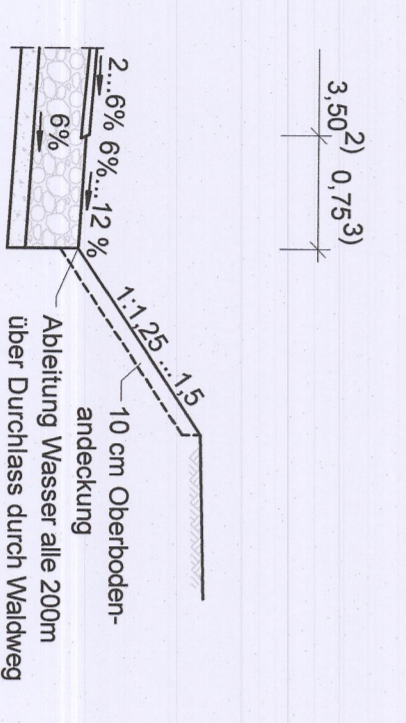


Fahrbahnbefestigung:
mittlere Beanspruchung
nach DWA-A 904
Zeile 2 Spalte 5
47 cm Gesamtdicke des Oberbaues

Fahrbahnbefestigung:
hohe Beanspruchung
nach DWA-A 904
Zeile 2 Spalte 2
57 cm Gesamtdicke des Oberbaues

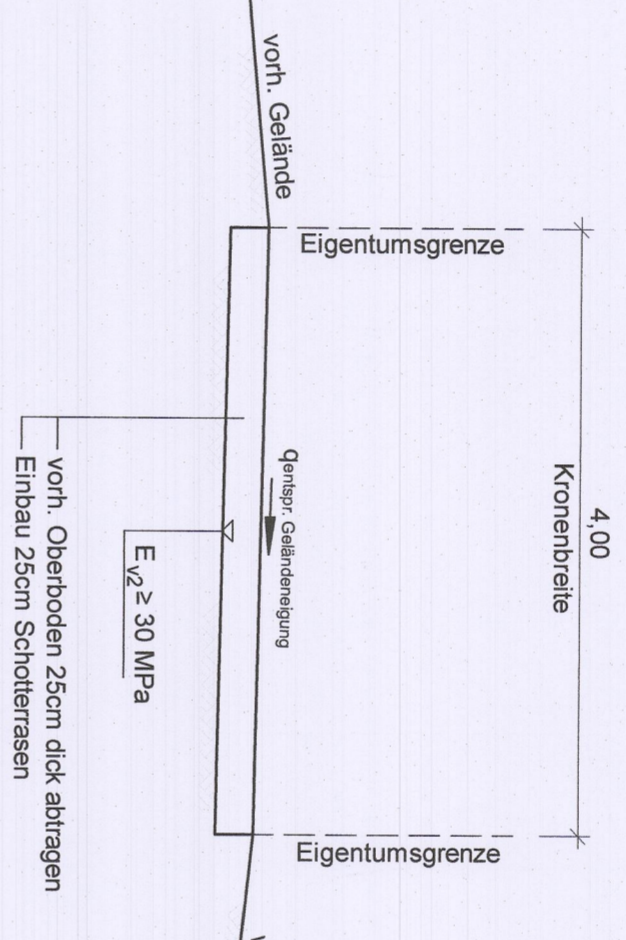
- WW 04
- WW 05
- WW 06
- WW 08 Bau-km 0+004,000 bis Bau-km 0+035,000
- WW 10
- WW 11
- WW 12
- FW 17 Bau-km 0+268,500 bis Bau-km 0+313,319
- Zufahren Achse 375 und 380
- Umfahrung KR3 1
- Umfahrung KR3 2
- Zufahrt FW 20
- FW 18 Bau-km 0+030,000 bis Bau-km 0+594,727

**Bankett mit Wasserführung
bei Waldwegen**



Regelquerschnitt ländliche Wege / separat geführte Radwege

**Grünweg
mit Schotterrasen (SR)**



Geh-/Radweg separat

8 cm Kalksteinmaterial
 $E_{t2} \geq 80 \text{ MPa}$

8 cm Kalksteinmaterial
 $E_{t2} = 80 \text{ MPa}$

25%
3%

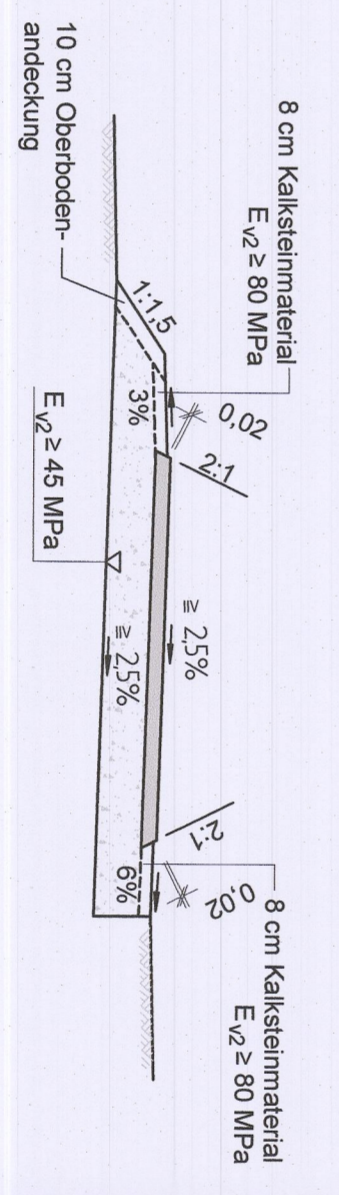
2,5%
6%

10 cm Oberboden-
andeckung

10 cm Oberboden-
andeckung

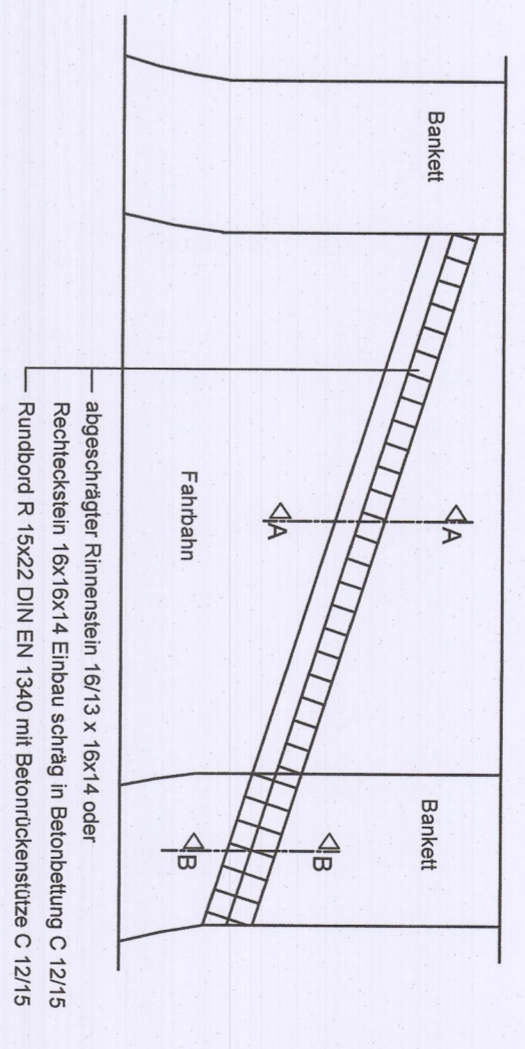
1:1,25 : 1:1,5

Ableitung Wasser alle 200m
über Durchlass durch Waldweg

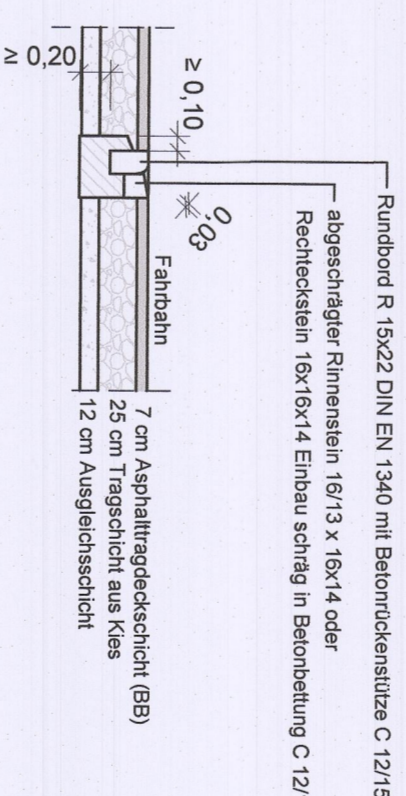


**Oberbau nach RSIO 12
Tafel 6, Zeile 2**
40 cm Gesamtaufbaudicke

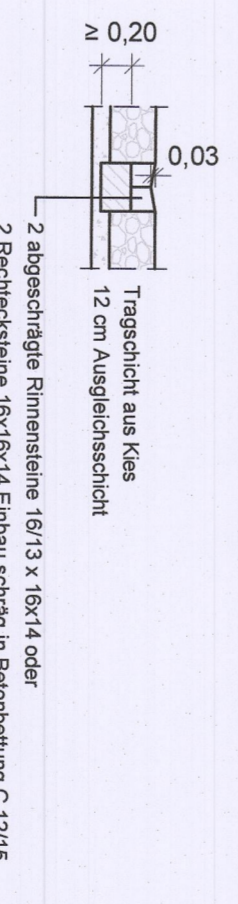
**Hamburger Kante
Draufsicht**



Schnitt A - A



Schnitt B - B



FESTSTELLUNGSENTWURF

Strasse: A 45
Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2/3
Regelquerschnitt
Wirtschaftswege
Malsstab: 1 : 50

**Ersatzneubau der Talbrücke Lempthal
mit sechsstreifigem Ausbau**
von Bau-km 153,703 bis Betr.-km 156,336
von Bau-km 2+891 bis Bau-km 5+520,586

Aufgestellt:
den
Hessen Mobil
-Bezernat A 45
21.02.2018

Planfeststellungsbeschluss
vom 07.05.2017, GZ 06/13-04/2/196
Wiesbaden, den 10.06.2021
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
Art. VI
Im Auftrag
Regierungsamt

Regierungsamt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Ingenieurgemeinschaft
W. und S. Bartenberg, T. Borchelt
Neumarkt 11, 38251 Bad Hardebeck

Dipl.-Ing. Gertgen GmbH
Rev.-Nummer: CS37014/4/14.2/3/A

Datum	Zeichen
08/2017	Damm
08/2017	Keller
09/2017	geprüft

Hessen Milch
Strassen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

Datum	Zeichen
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

