

# Kfz-Belastungen Prognosefall P1-1 2030

[100 Kfz / 24h] (DTV<sub>W5</sub>)

## Legende

- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptverkehrsstraße

Der Prognosefall P1-1 enthält zusätzlich zum Fall P0-1 den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10, jedoch nicht den sechsstreifigen Ausbau der A 45.

## Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung A 45 / B 49

Ingenieurgruppe

**iwv** GmbH & Co. KG  
Oppenhoffallee 171  
D - 52066 Aachen

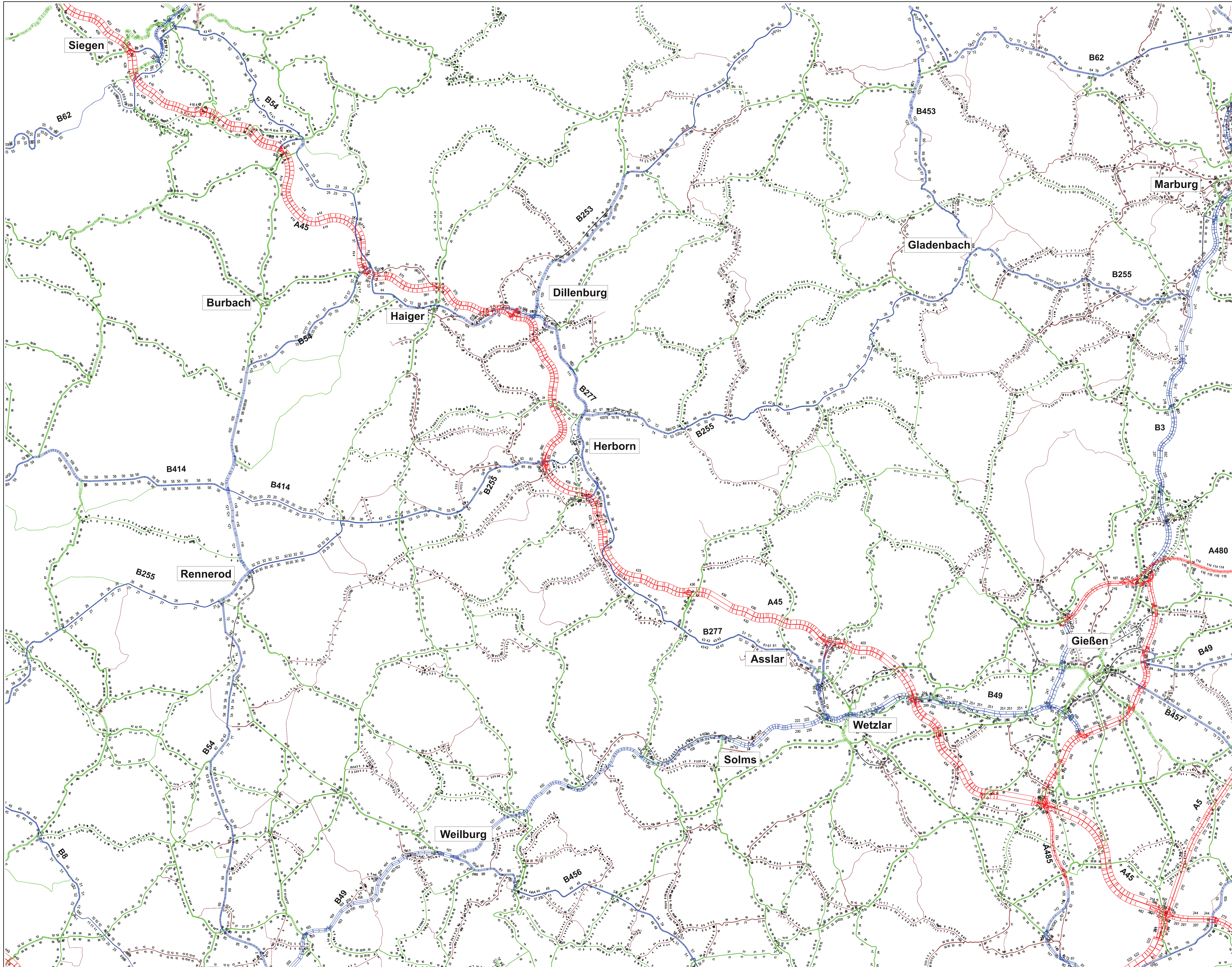


Bearbeiter	Datum
<b>STO</b>	<b>25.10.2017</b>









# Kfz-Belastungen Prognosefall P1-2 2030

[100 Kfz / 24h] (DTV<sub>W5</sub>)

## Legende

- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptverkehrsstraße

Der Prognosefall P1-2 enthält zusätzlich zum Fall P0-1 sowohl den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10 als auch den sechsstreifigen Ausbau der A 45.

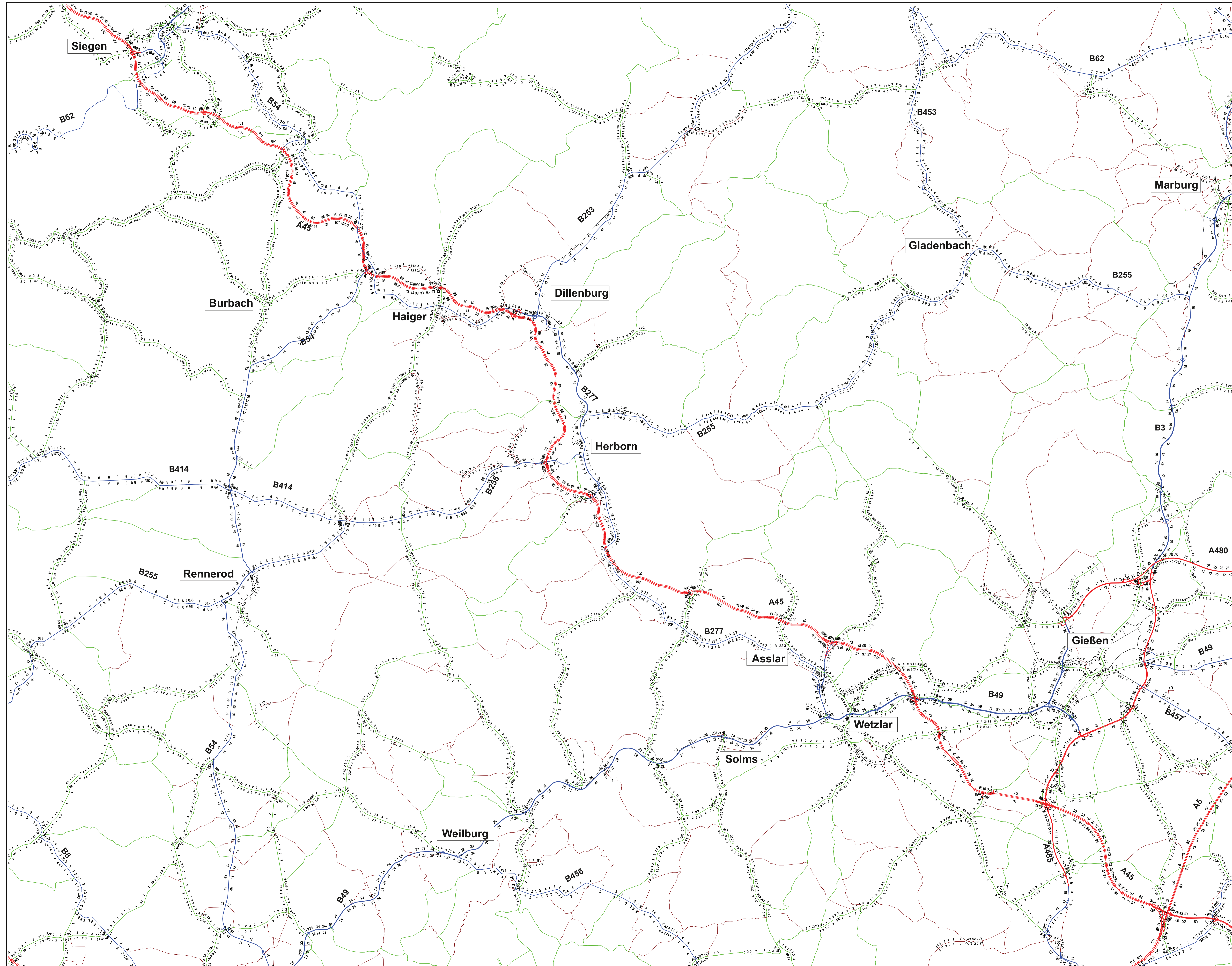
## Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung A 45 / B 49

Ingenieurgruppe  
**iwv** GmbH & Co. KG  
Oppenhoffallee 171  
D – 52066 Aachen



Bearbeiter <b>STO</b>	Datum <b>27.10.2017</b>
--------------------------	----------------------------





**SV-Belastungen  
Prognosefall P1-2 2030**

**[100 Lkw/ 24h] (DTV<sub>W5</sub>)**

- Legende**
- Autobahn
  - Bundesstraße
  - Landesstraße
  - Kreisstraße
  - Hauptverkehrsstraße

Der Prognosefall P1-1 enthält zusätzlich zum Fall P0-1 sowohl den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10 als auch den sechsstreifigen Ausbau der A 45.

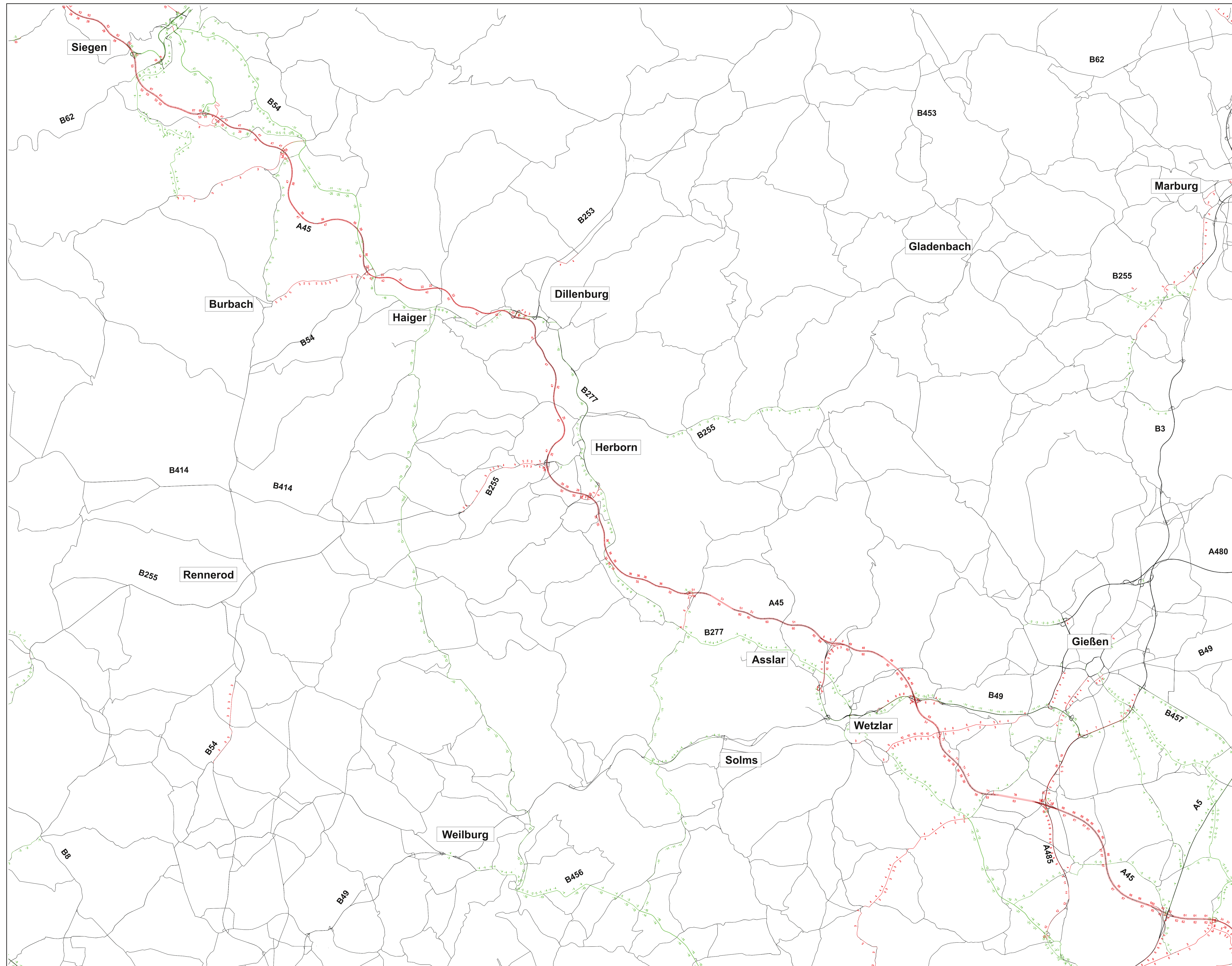
**Aktualisierung der  
Verkehrsuntersuchung  
A 45 / B 49**

Ingenieurgruppe  GmbH & Co. KG  
Oppenhoffallee 171  
D – 52066 Aachen



Bearbeiter	Datum
<b>STO</b>	<b>27.10.2017</b>





**Belastungsdifferenzen  
Prognosefall P1-2 2030  
zu Prognosefall P1-1  
(Kfz-Verkehr)  
[100 Kfz / 24h] (DTV<sub>W5</sub>)**

- Legende**
- zusätzliche Belastung
  - Entlastung
  - keine Veränderung
  - Neubaustrecke
  - Rückbaustrecke

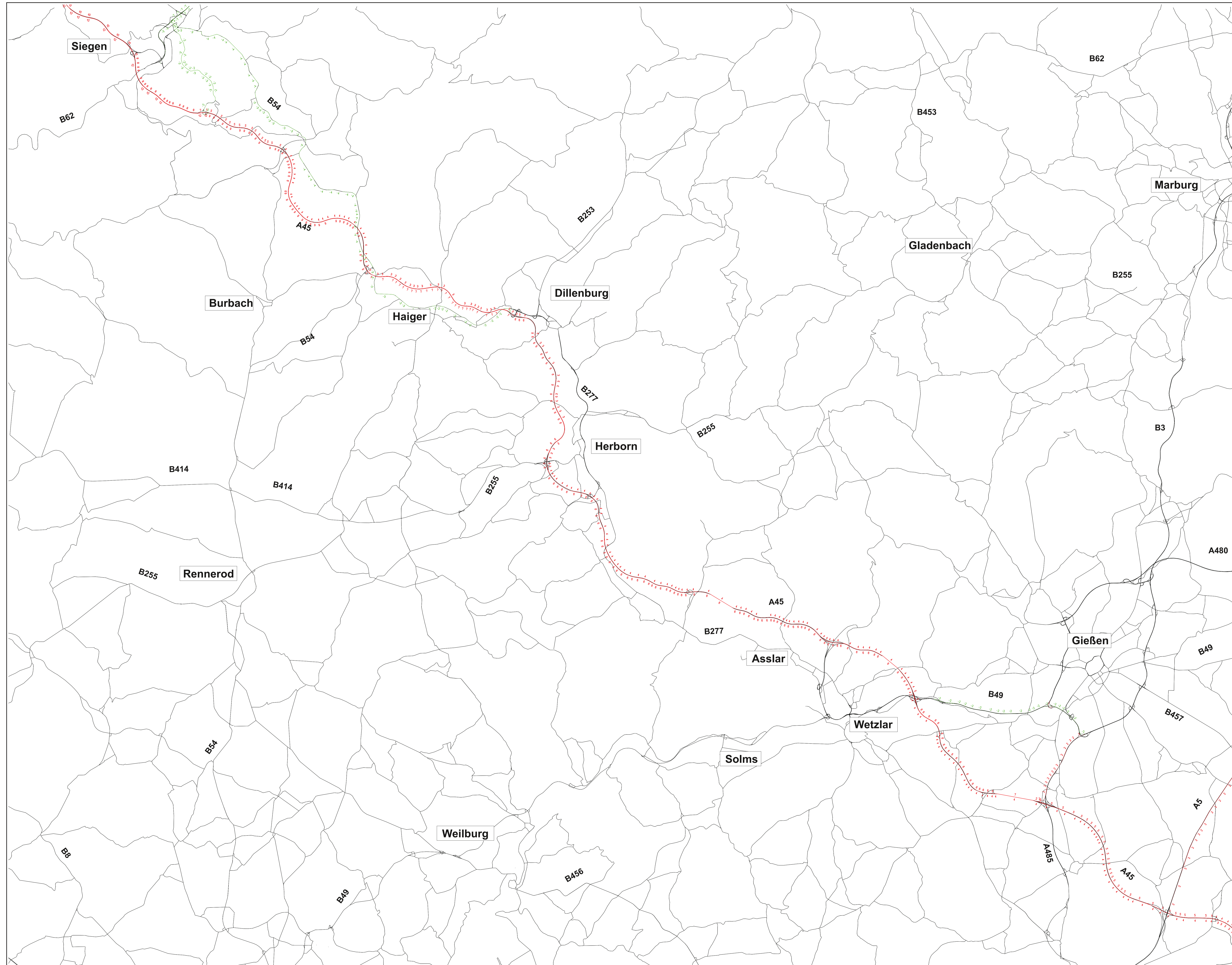
Der Prognosefall P1-1 enthält zusätzlich zum Fall P0-1 den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10. Der Prognosefall P1-2 enthält zusätzlich dazu auch den sechsstreifigen Ausbau der A 45.

Belastungsdifferenzen unter ±300 Kfz/Tag sind nicht dargestellt.

**Aktualisierung der  
Verkehrsuntersuchung  
A 45 / B 49**

 	
Bearbeiter	Datum
<b>STO</b>	<b>27.10.2017</b>





**Belastungsdifferenzen  
Prognosefall P1-2 2030  
zu Prognosefall P1-1  
(Schwerverkehr)  
[100 Kfz / 24h] (DTV<sub>W5</sub>)**

**Legende**

- zusätzliche Belastung
- Entlastung
- keine Veränderung
- Neubaustrecke
- Rückbaustrecke

Der Prognosefall P1-1 enthält zusätzlich zum Fall P0-1 den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10. Der Prognosefall P1-2 enthält zusätzlich dazu auch den sechsstreifigen Ausbau der A 45.

Belastungsdifferenzen unter ±200 Kfz/Tag sind nicht dargestellt.

**Aktualisierung der  
Verkehrsuntersuchung  
A 45 / B 49**

**Ingenieurgruppe**

GmbH & Co. KG  
Oppenhoffallee 171  
D – 52066 Aachen



Bearbeiter  
**STO**

Datum  
**27.10.2017**









**Belastungsdifferenzen  
Prognosefall P1-2 2030  
zu Prognosefall P0-2  
(Schwerverkehr)  
[100 Kfz / 24h] (DTV<sub>W5</sub>)**

- Legende**
- zusätzliche Belastung
  - Entlastung
  - keine Veränderung
  - Neubaustrecke
  - Rückbaustrecke

Der Prognosefall P0-2 enthält zusätzlich zum Fall P0-1 den sechsstreifigen Ausbau der A 45. Der Prognosefall P1-2 enthält zusätzlich dazu auch den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10.

Belastungsdifferenzen unter ±100 Kfz/Tag sind nicht dargestellt.

**Aktualisierung der  
Verkehrsuntersuchung  
A 45 / B 49**

**Ingenieurgruppe**    
 GmbH & Co. KG  
 Oppenhoffallee 171  
 D – 52066 Aachen

Bearbeiter <b>STO</b>	Datum <b>09.11.2017</b>
--------------------------	----------------------------