

**SV-Belastungen
Prognosefall P0-1 2030**

[100 Lkw/ 24h] (DTV_{W5})

Legende

- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptverkehrsstraße

Der Prognosefall P0-1 enthält alle nach den Ausbauplänen des Bundes und des Landes Hessen bis zum Prognosehorizont 2030 als realisiert unterstellten Maßnahmen, jedoch ohne den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10 sowie ohne den sechsstreifigen Ausbau der A 45.

**Aktualisierung der
Verkehrsuntersuchung
A 45 / B 49**

Ingenieurgruppe

iwv GmbH & Co. KG
Oppenhoffallee 171
D – 52066 Aachen



Bearbeiter
STO

Datum
25.10.2017

Bild 4-2



**Belastungsdifferenzen
Prognosefall P0-1 2030
zu Analysefall 2015
(Kfz-Verkehr)
[100 Kfz / 24h] (DTV_{W5})**

Legende

- zusätzliche Belastung
- Entlastung
- keine Veränderung
- Neubaustrecke
- Rückbaustrecke

Der Prognosefall P0-1 enthält alle nach den Ausbauplänen des Bundes und des Landes Hessen bis zum Prognosehorizont 2030 als realisiert unterstellten Maßnahmen, jedoch ohne den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10 sowie ohne den sechsstreifigen Ausbau der A 45.

Belastungsdifferenzen unter ±300 Kfz/Tag sind nicht dargestellt.

**Aktualisierung der
Verkehrsuntersuchung
A 45 / B 49**

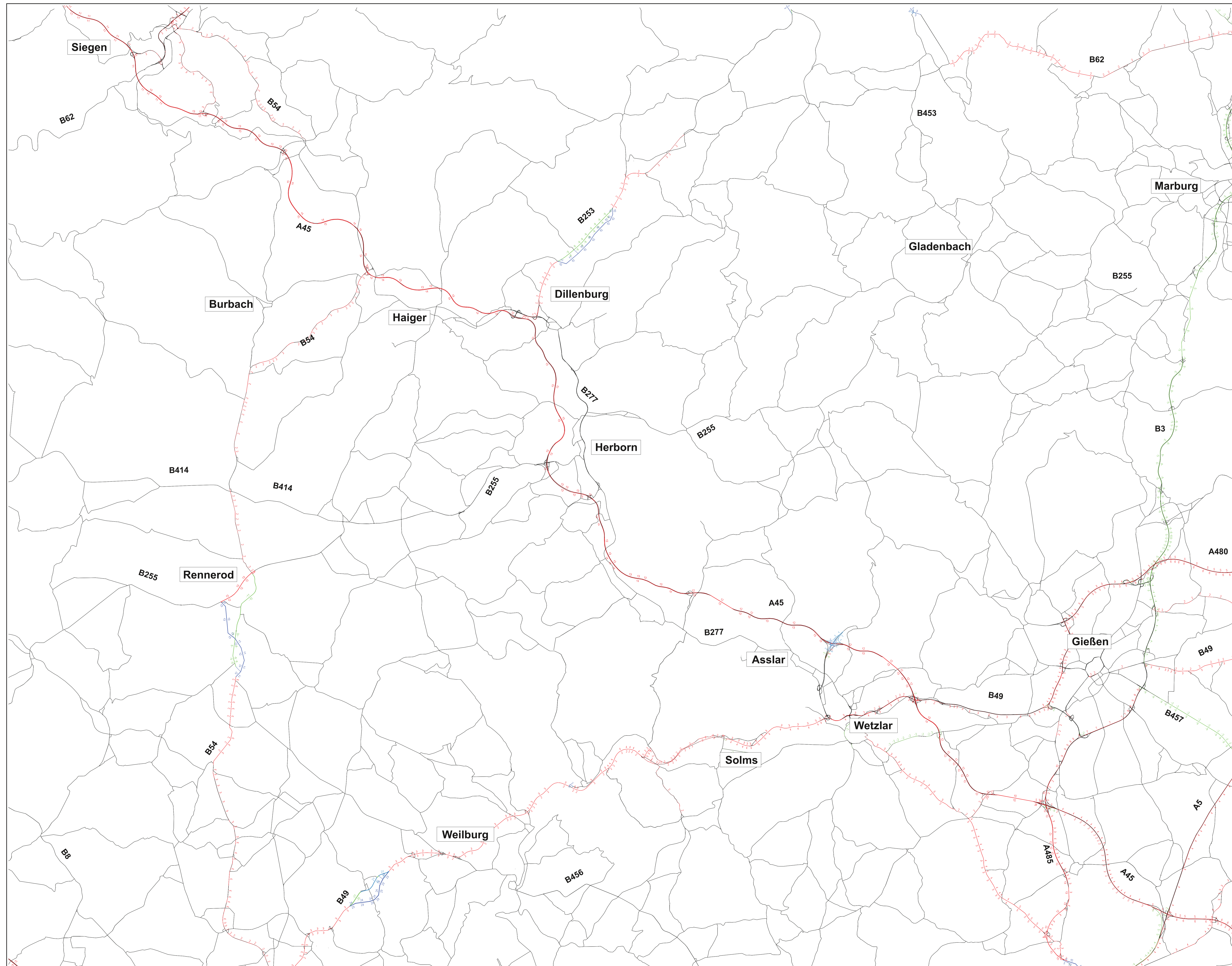
Ingenieurgruppe

ivv GmbH & Co. KG
Oppenhoffallee 171
D – 52066 Aachen

HESSEN



Bearbeiter STO	Datum 25.10.2017
--------------------------	----------------------------



**Belastungsdifferenzen
Prognosefall P0-1 2030
zu Analysefall 2015
(Schwerverkehr)
[100 Kfz / 24h] (DTV_{W5})**

- Legende**
- zusätzliche Belastung
 - Entlastung
 - keine Veränderung
 - Neubaustrecke
 - Rückbaustrecke

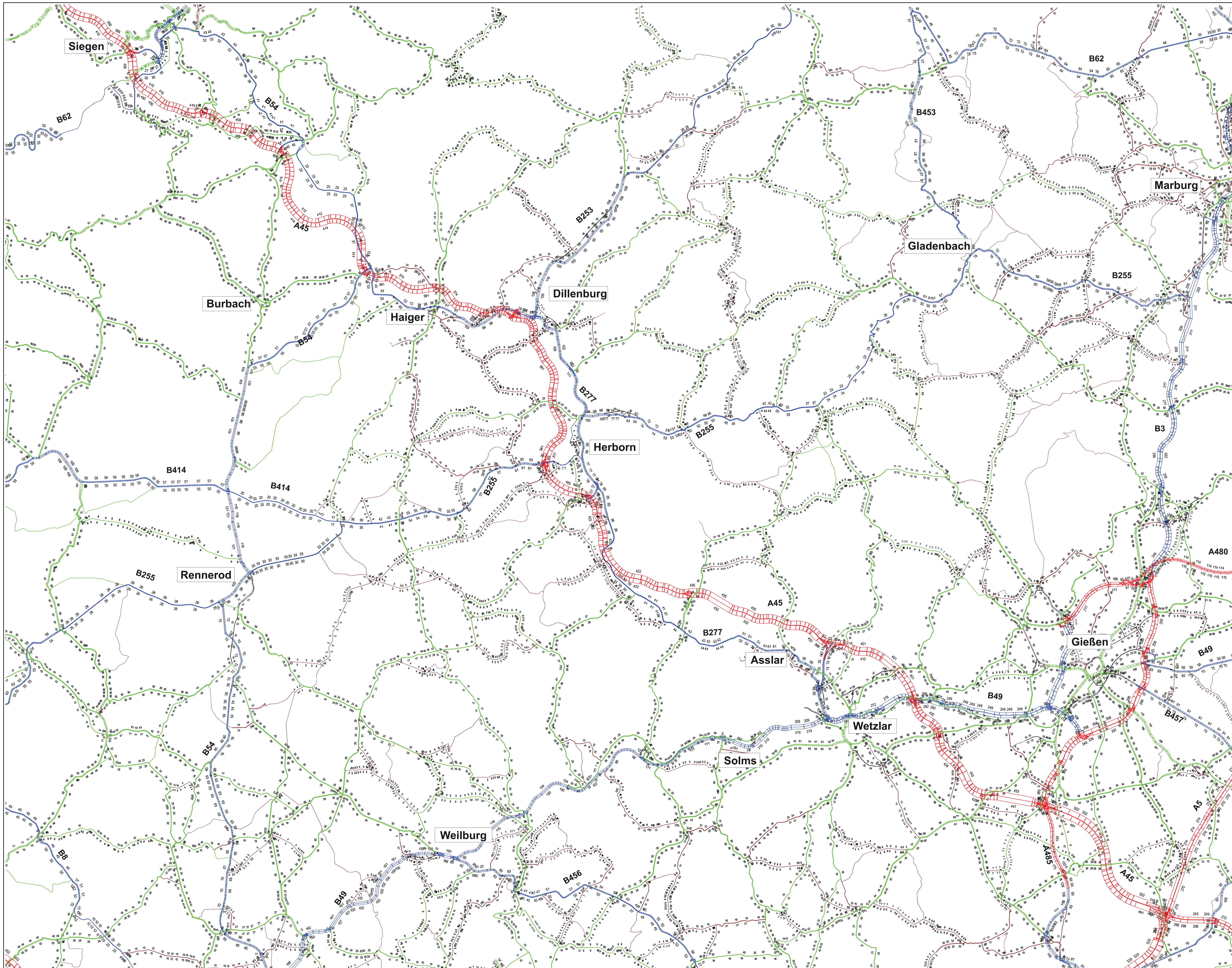
Der Prognosefall P0-1 enthält alle nach den Ausbauplänen des Bundes und des Landes Hessen bis zum Prognosehorizont 2030 als realisiert unterstellten Maßnahmen, jedoch ohne den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10 sowie ohne den sechsstreifigen Ausbau der A 45.

Belastungsdifferenzen unter ±100 Kfz/Tag sind nicht dargestellt.

**Aktualisierung der
Verkehrsuntersuchung
A 45 / B 49**

Ingenieurgruppe  
 GmbH & Co. KG
 Oppenhoffallee 171
 D – 52066 Aachen

Bearbeiter STO	Datum 25.10.2017
--------------------------	----------------------------



Kfz-Belastungen Prognosefall P0-2 2030

[100 Kfz / 24h] (DTV_{W5})

Legende

- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptverkehrsstraße

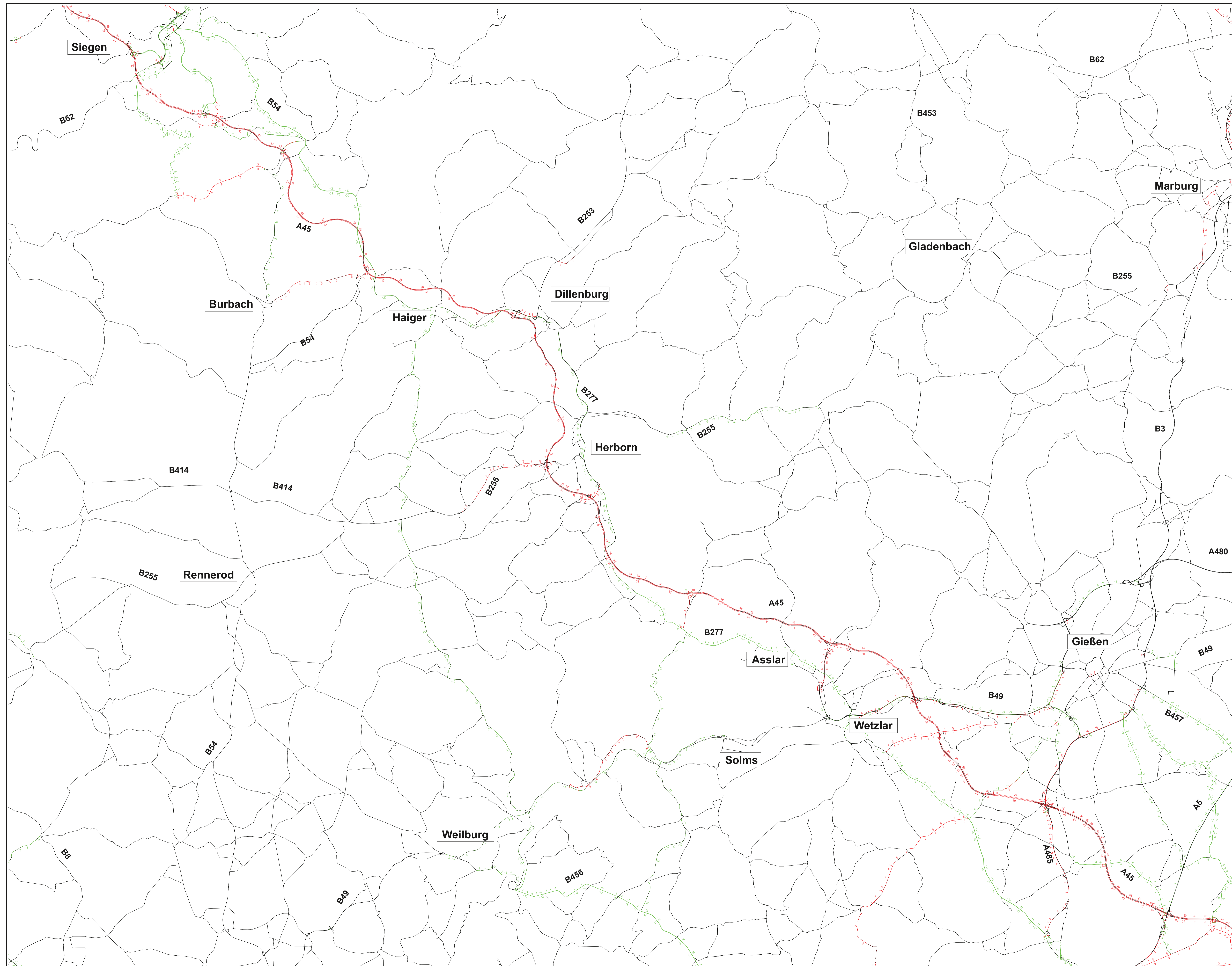
Der Prognosefall P0-2 enthält zusätzlich zum Fall P0-1 den sechsstreifigen Ausbau der A 45, jedoch nicht den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10.

Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung A 45 / B 49

Ingenieurgruppe
iwv GmbH & Co. KG
Oppenhoffallee 171
D - 52066 Aachen



Bearbeiter STO	Datum 09.11.2017
--------------------------	----------------------------



**Belastungsdifferenzen
Prognosefall P0-2 2030
zu Prognosefall P0-1
(Kfz-Verkehr)
[100 Kfz / 24h] (DTV_{W5})**

- Legende**
- zusätzliche Belastung
 - Entlastung
 - keine Veränderung
 - Neubaustrecke
 - Rückbaustrecke

Der Prognosefall P0-2 enthält zusätzlich zum Fall P0-1 den sechsstreifigen Ausbau der A 45, jedoch nicht den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10.

Belastungsdifferenzen unter ±300 Kfz/Tag sind nicht dargestellt.

**Aktualisierung der
Verkehrsuntersuchung
A 45 / B 49**

Ingenieurgruppe  
 GmbH & Co. KG
 Oppenhoffallee 171
 D – 52066 Aachen

Bearbeiter	Datum
STO	09.11.2017

