

**A 45  
Ersatzneubau der  
Talbrücke Lemptal  
(mit 6-streifigem Ausbau)**

**Unterlage 17.1.2**

**Berechnungsunterlagen  
der schalltechnischen Untersuchung**

**A 45**  
**Ersatzneubau der Talbrücke Lemptal**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
 Emissionspegel mit sechsstretreifem Ausbau Prognose 2030

**Legende**

Straße Abschnittsname KM DTV M Tag M Nacht p Tag p Nacht vPkw Tag vPkw Nacht vLkw Tag vLkw Nacht Lm25 Tag Lm25 Nacht Dv Tag Dv Nacht DSirO Steigung DSirg Drefl LmE Tag LmE Nacht	km Kfz/24h Kfz/h Kfz/h % % km/h km/h km/h km/h dB(A) dB(A) dB dB dB % dB dB dB(A) dB(A)	Straßename Kilometrierung Durchschnittlicher Täglicher Verkehr Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich Korrektur Straßenoberfläche Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle) Zuschlag für Steigung Pegeldifferenz durch Reflexionen Emissionspegel in Zeitbereich Emissionspegel in Zeitbereich
--	--	---

## A 45

### Ersatzneubau der Talbrücke Lemptal

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
Emissionspegel mit sechsstretreifem Ausbau Prognose 2030

Straße	Abschnittsname	KM km	DTV Kfz/24h	M		p		vPkw		vLkw		vLkw		vPkw		p		Lm25		Lm25		Dv		DStrO dB	Steigung %	DStg dB	Drefl dB	LmE	
				Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)								
A 45 Prognoseplanfall 2030	Herborn-Süd - Ehringshausen Ehringshausen-Weizlarer Kreuz	2,70	78200	4323	1132	21,0	49,0	130	130	80	80	80	80	130	130	49,0	49,0	130	130	78,0	74,8	1,11	0,38	-2,00	0,5	0,0	0,0	77,1	73,2
A 45 Prognoseplanfall 2030		4,28	80400	4465	1121	20,0	49,5	130	130	80	80	80	80	130	130	49,5	49,5	130	130	78,0	74,8	1,15	0,37	-2,00	0,5	0,0	0,0	77,2	73,2

## A 45

### Ersatzneubau der Talbrücke Lempthal

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Baukilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose 2030 oL	Beurteilungspegel Prognose 2030 ohne Lärmschutz tags/nachts
13-14	IGW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes tags/nachts
15-16	Anspruch	Anspruch dem Grunde nach auf passiven Lärmschutz tags/nachts

## A 45

### Ersatzneubau der Talbrücke Lemptal

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Immissionspegel mit sechsstreifigem Ausbau Prognose 2030

IO-Nr.	Punktname	Station Bau-km	HFfront	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW		Prognose 2030 oL		IGW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
01	Autobahnmeisterei Wohnhaus 1	3+716	N	EG	GE	219,55	-17,25	69	59	61	57	-	-	nein	nein
01		3+716	N	1.OG	GE	219,55	-14,45	69	59	63	59	-	-	nein	nein
02		3+720	O	EG	GE	222,81	-17,27	69	59	60	56	-	-	nein	nein
02		3+720	O	1.OG	GE	222,81	-14,47	69	59	60	56	-	-	nein	nein
03	Autobahnmeisterei Wohnhaus 2	3+714	S	EG	GE	226,62	-17,24	69	59	45	41	-	-	nein	nein
03		3+714	S	1.OG	GE	226,62	-14,44	69	59	53	49	-	-	nein	nein
04		3+714	W	EG	GE	220,47	-17,24	69	59	59	55	-	-	nein	nein
04		3+714	W	1.OG	GE	220,47	-14,44	69	59	61	57	-	-	nein	nein
05	Autobahnmeisterei Wohnhaus 3	3+720	N	EG	GE	229,02	-17,78	69	59	60	56	-	-	nein	nein
05		3+720	N	1.OG	GE	229,02	-14,98	69	59	63	59	-	-	nein	nein
06		3+722	O	EG	GE	231,28	-17,79	69	59	60	57	-	-	nein	nein
06		3+722	O	1.OG	GE	231,28	-14,99	69	59	60	56	-	-	nein	nein
07		3+714	S	EG	GE	235,71	-17,74	69	59	44	40	-	-	nein	nein
07		3+714	S	1.OG	GE	235,71	-14,94	69	59	53	49	-	-	nein	nein
08		3+714	W	EG	GE	229,19	-17,74	69	59	54	50	-	-	nein	nein
08		3+714	W	1.OG	GE	229,19	-14,94	69	59	58	54	-	-	nein	nein
09	Autobahnmeisterei Wohnhaus 3	3+722	N	EG	GE	238,11	-18,09	69	59	61	57	-	-	nein	nein
09		3+722	N	1.OG	GE	238,11	-15,29	69	59	63	59	-	-	nein	nein
10		3+724	O	EG	GE	240,57	-18,10	69	59	59	55	-	-	nein	nein
10		3+724	O	1.OG	GE	240,57	-15,30	69	59	60	56	-	-	nein	nein
11		3+718	S	EG	GE	245,26	-18,06	69	59	45	41	-	-	nein	nein
11		3+718	S	1.OG	GE	245,26	-15,26	69	59	53	49	-	-	nein	nein
12		3+715	W	EG	GE	238,54	-18,05	69	59	55	51	-	-	nein	nein
12		3+715	W	1.OG	GE	238,54	-15,25	69	59	59	55	-	-	nein	nein