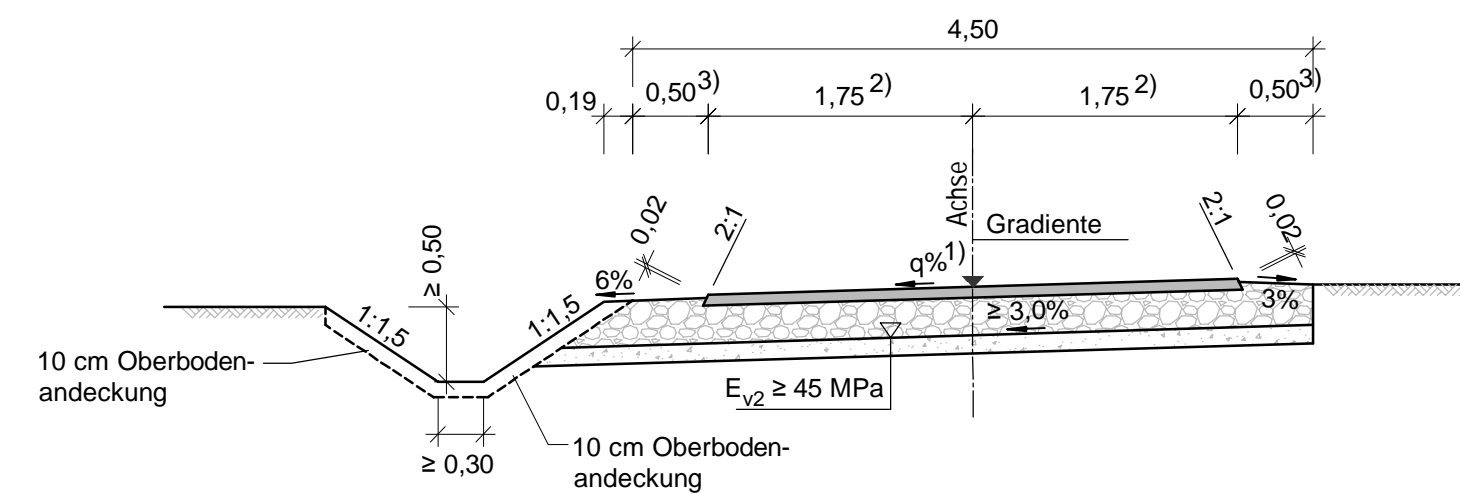


- 1) Querneigung entsprechend Lageplan $\geq 3,0\%$ außerhalb Verwindung
- 2) Kurveninnenrandverbreiterung entsprechend Lageplan nach RLW, Bild 3.5
- 3) Aufweitung für Schutzeinrichtung nach RLW 3.2.3
- 4) für Fahrwege in Urdglasform, Bild 3.9 RLW
Ausführung auch in Einseitneigung möglich, siehe Angaben im Lageplan
- 5) Fahrzeug-Rückhaltesystem nach RPS 2009

Regelquerschnitt ländliche Wege / separat geführte Radwege

**einstreifiger Wirtschaftsweg/Fahrweg
mit Asphalttragdeckschicht
(bituminöse Befestigung - BB)
gemäß DWA-A 904 (RLW 99)**



Fahrbahnbefestigung:

mittlere Beanspruchung

nach DWA-A 904

Zeile 3 Spalte 5

44 cm Gesamtdicke des Oberbaues

WW 07

WW 14

FW 16.1

FW 16.2

FW 17 Bau-km 0+003,250 bis Bau-km 0+268,500

Fahrbahnbefestigung:

hohe Beanspruchung

nach DWA-A 904

Zeile 2 Spalte 2

50 cm Gesamtdicke des Oberbaues

WW 01

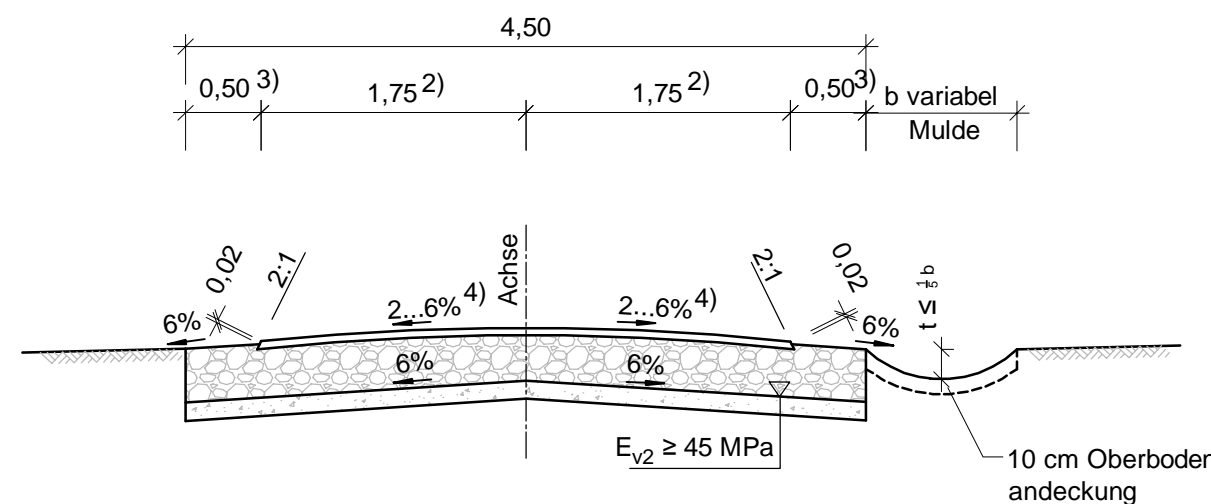
WW 08

WW 09 Bau-km 0+035,000 bis Bau-km 0+150,000

WW 18 Bau-km 0+001,750 bis Bau-km 0+030,000

FW 20

**Wirtschaftsweg/Fahrweg mit
ungebundene Deckschicht (uD)**



Fahrbahnbefestigung:

mittlere Beanspruchung

nach DWA-A 904

Zeile 2 Spalte 5

47 cm Gesamtdicke des Oberbaues

WW 04

WW 05

WW 06

WW 09 Bau-km 0+004,000 bis Bau-km 0+035,000

WW 10

WW 13

WW 15

FW 17 Bau-km 0+268,500 bis Bau-km 0+313,319

RW 19

Zufahrten Achse 375 und 380

Umfahrung RRB 1

Umfahrung RRB 2

Zufahrt FW 20

Fahrbahnbefestigung:

hohe Beanspruchung

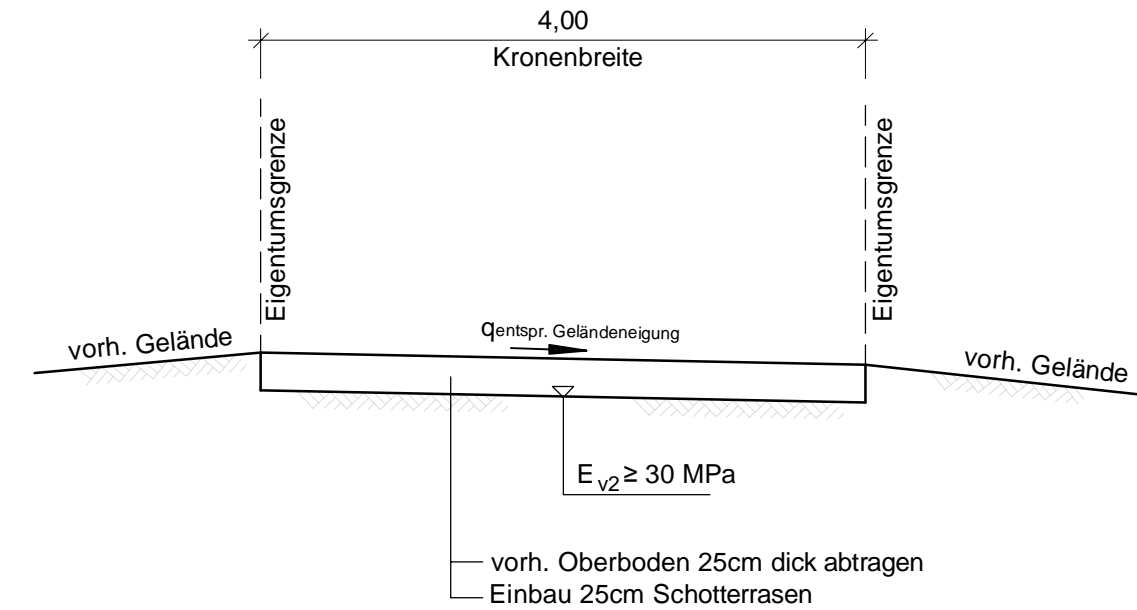
nach DWA-A 904

Zeile 2 Spalte 2

57 cm Gesamtdicke des Oberbaues

FW 18 Bau-km 0+030,000 bis Bau-km 0+564,727

**Grünweg
mit Schotterrassen (SR)**



GW 02

GW 03

GW 11

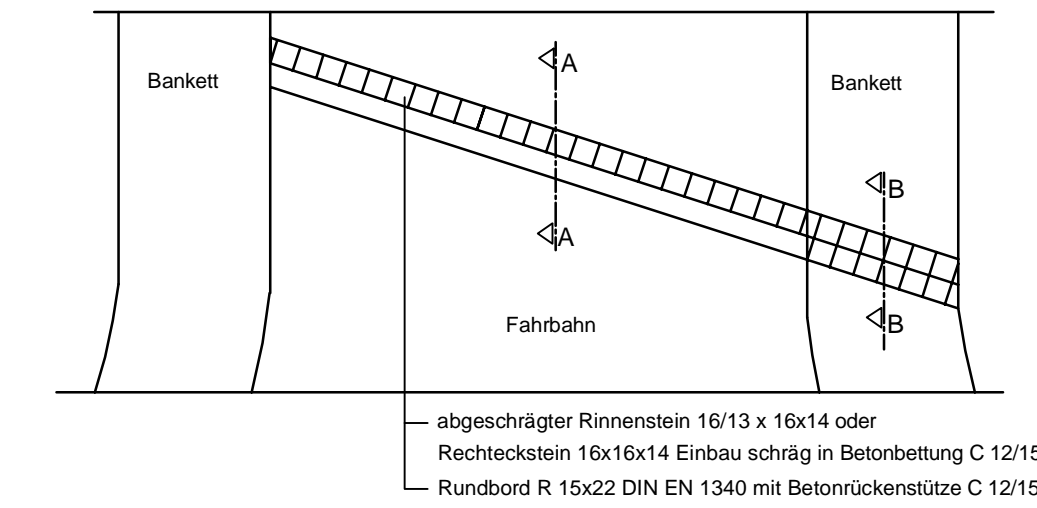
GW 12

Unterhaltungsweg 01

Unterhaltungsweg 02

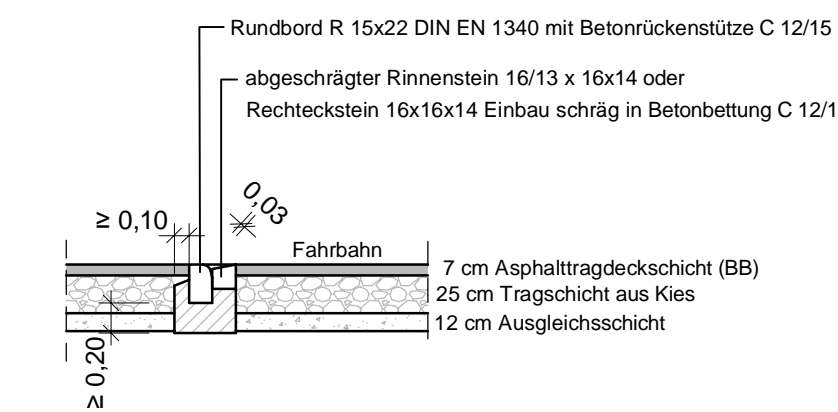
Hamburger Kante

Draufsicht

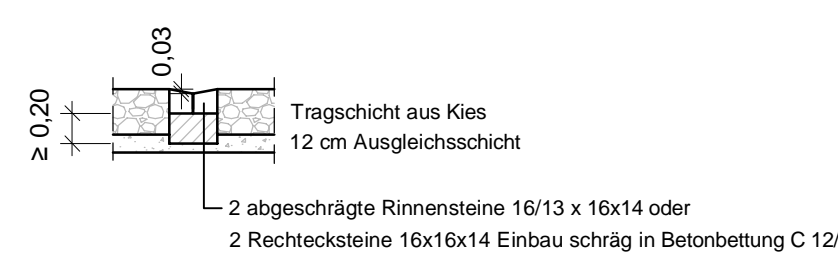


abgeschrägter Rinnenstein 16/13 x 16x14 oder
Rechteckstein 16x16x14 Einbau schräg in Betonbettung C 12/15
Rundbord R 15x22 DIN EN 1340 mit Betonrückenstütze C 12/15

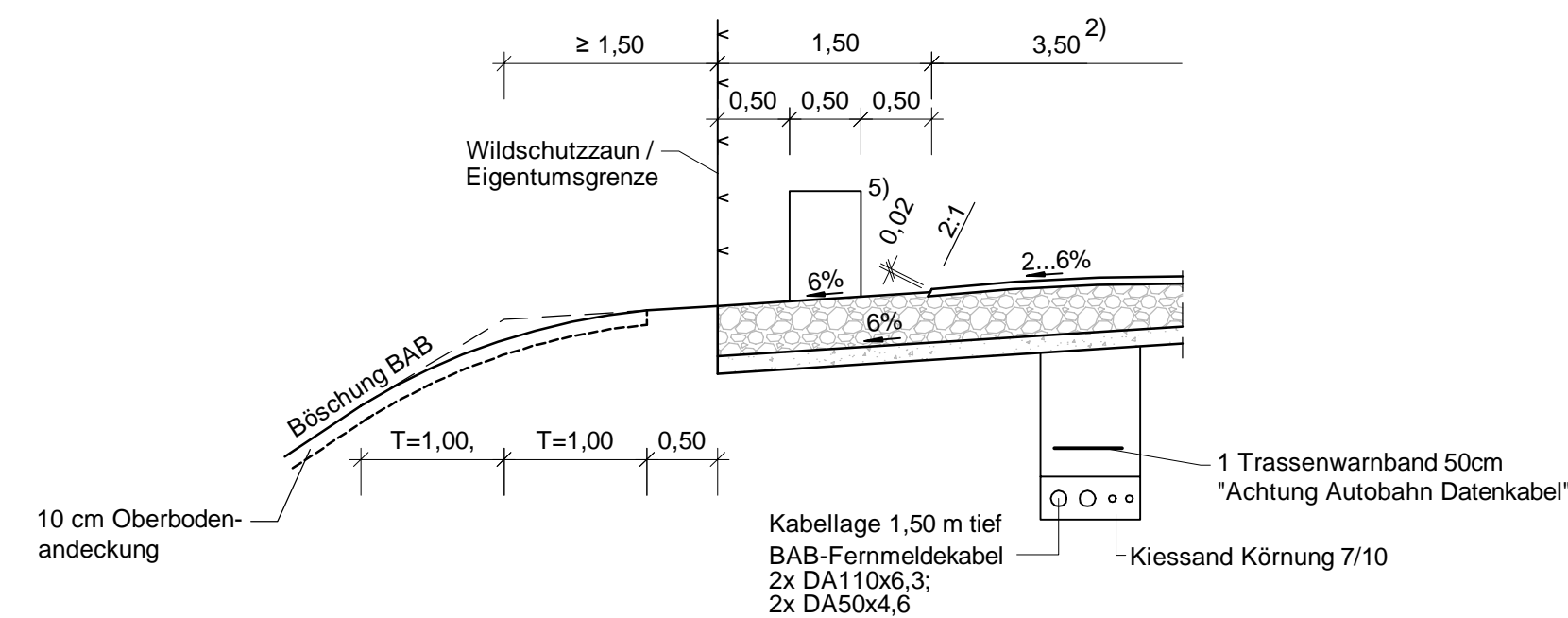
Schnitt A - A



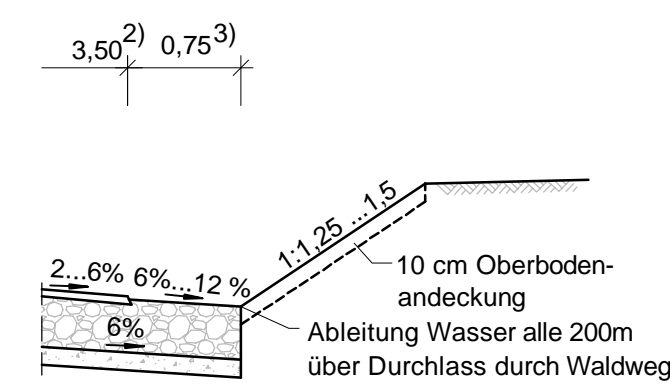
Schnitt B - B



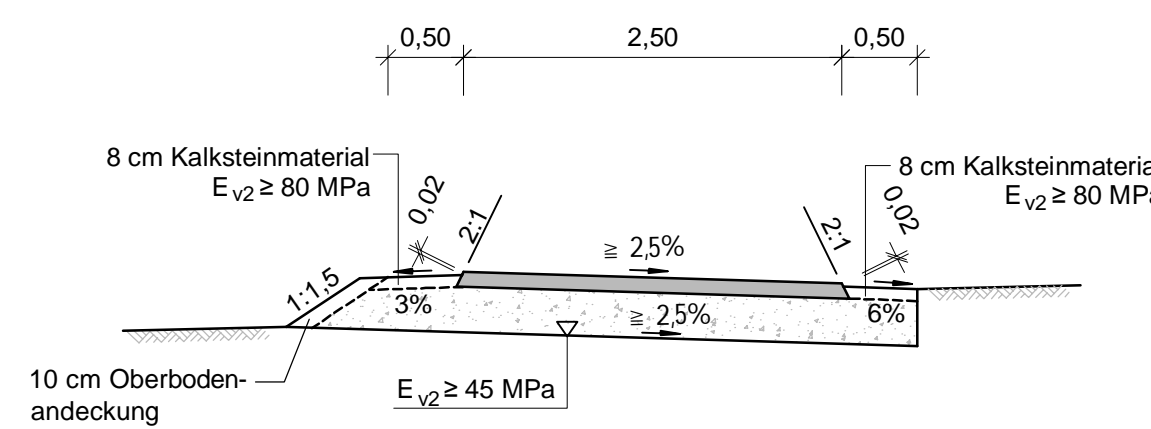
**Randausbildung
Parallelführung zur BAB
mit AFM-Kabel im Weg**



**Bankett mit Wasserführung
bei Waldwegen**



Geh-/Radweg separat



**Oberbau nach RStO 12
Tafel 6, Zeile 2**

40 cm Gesamtaufbaudicke

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Ingenieurgemeinschaft		Datum	Zeichen
 W. und S. Battenberg, T. Brechtel Neumarkt 11, 36251 Bad Hersfeld	 Dipl.-Ing. Gringel GmbH	bearbeitet	09/2017
		gezeichnet	09/2017
		geprüft	09/2017
		gez. Zander	
		Rev.-Nummer: G377014 / 4 / 14.2 / 3 / A	

Hessen Mobil		Datum	Zeichen
 Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN	 Hessen Mobil	bearbeitet:	
		gezeichnet:	
		geprüft:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 3
Beginn: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029 Betr.-km 153,703 Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336 Hessen ID: 20853	Regelquerschnitt Wirtschaftswege Maßstab: 1 : 50

**Ersatzneubau der Talbrücke Lemptal
mit sechsstreifigem Ausbau**
von Betr.-km 153,703 bis Betr.-km 156,336
von Bau-km 2+891 bis Bau-km 5+520,586

Aufgestellt:
Dillenburg, den 21.02.2018
Hessen Mobil
-Dezernat A 45-

gez. Gräb
Dezernent