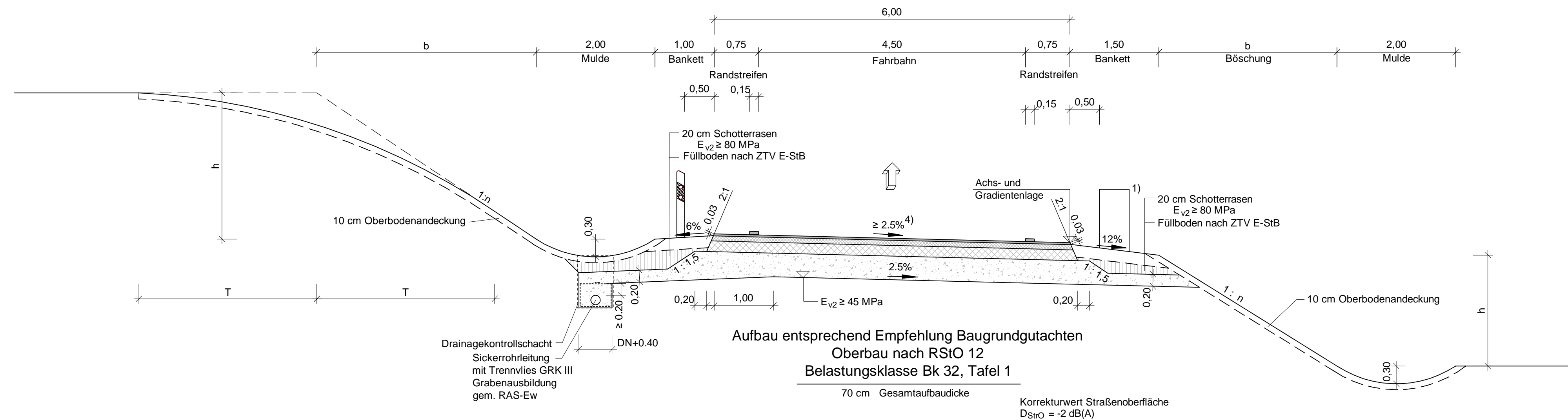
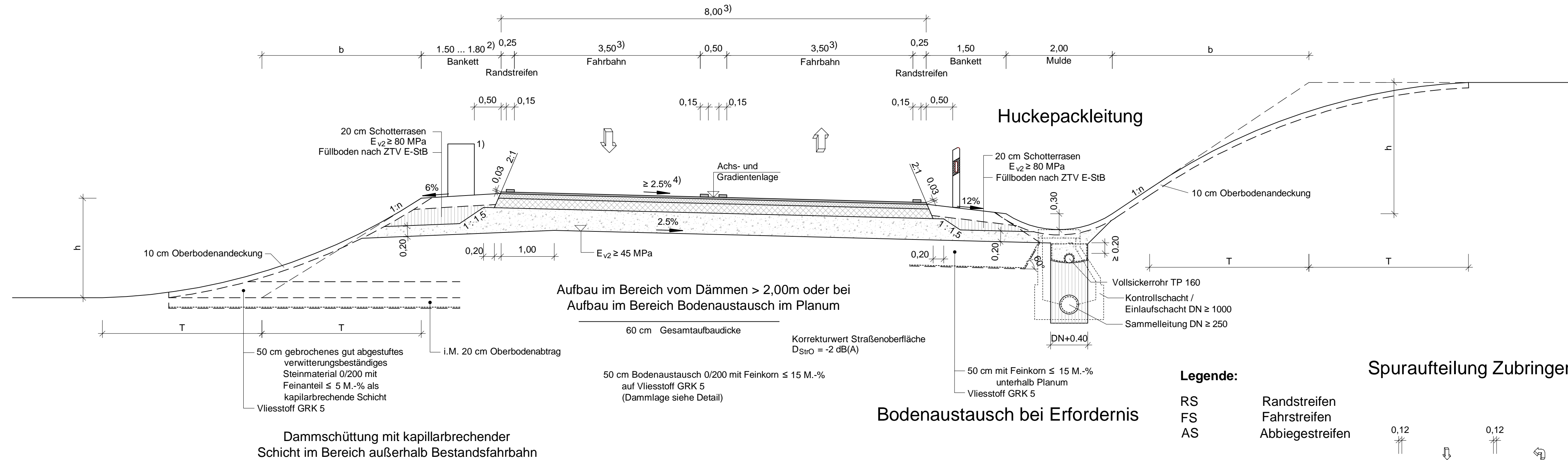


- 1) Fahrzeug-Rückhaltesystem nach RPS 2009
 - 2) Breite nach Wirkungsbereich Schutzeinrichtung
 - 3) Kurveninnenrandverbreiterung siehe Lageplan
 - 4) Querneigung siehe Lage- und Höhenplan
- n - Böschungsneigung 1,5 oder flacher

Regelquerschnitt Rampe Q1



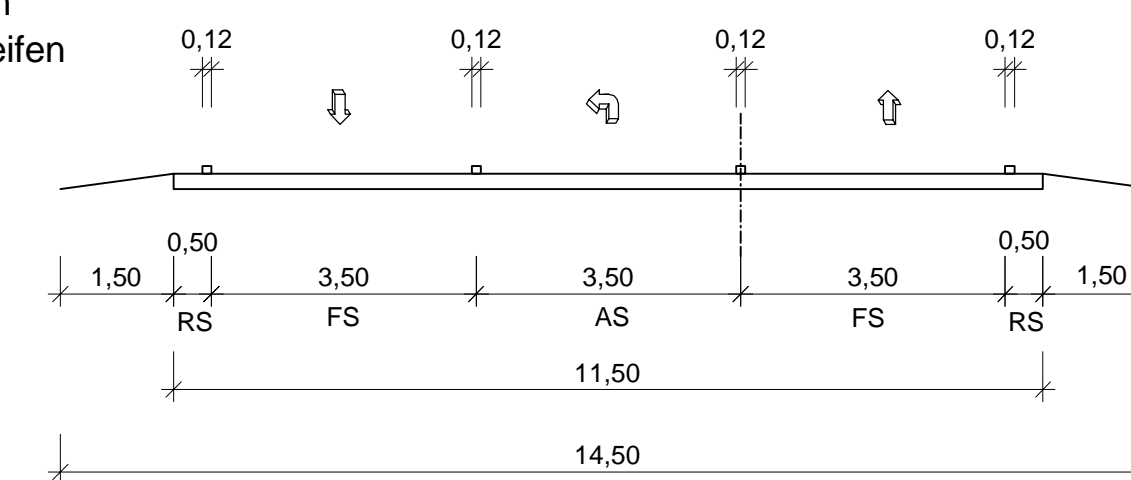
Rampe Q4



Legende:

- RS Randstreifen
- FS Fahrstreifen
- AS Abgestreifen

Spuraufteilung Zubringer



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung		
Böschungshöhe h	h ≥ 2.00m	h < 2.00m
Regelböschung	1 : 1.5	b = 3.00m *
Tangentenlänge der Ausrundung Einschnitt oder Damm ohne Mulde	T = 3,00 m	T = 1.5h

* gilt nur für h > 0,40m

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Ingenieurgemeinschaft		Datum	Zeichen	
 W. und S. Battenberg, T. Brechtel Neumarkt 11, 36251 Bad Hersfeld	 Dipl.-Ing. Gringel GmbH	bearbeitet	09/2017	Damm
		gezeichnet	09/2017	Kellner
		geprüft	09/2017	gez. Zander
		Rev.-Nummer: G377014 / 4 / 14.2 / 2 / A		

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN		Datum	Zeichen
 		bearbeitet:	
		gezeichnet:	
		geprüft:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 2
Beginn: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029 Betr.-km 153,703 Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336 Hessen ID: 20853	Regelquerschnitt Rampen Maßstab: 1 : 50

**Ersatzneubau der Talbrücke Lemptal
mit sechsstreifigem Ausbau**
von Betr.-km 153,703 bis Betr.-km 156,336
von Bau-km 2+891 bis Bau-km 5+520,586

Aufgestellt: Dillenburg, den 21.02.2018 Hessen Mobil -Dezernat A 45-	gez. Gräß Dezernent
---	------------------------