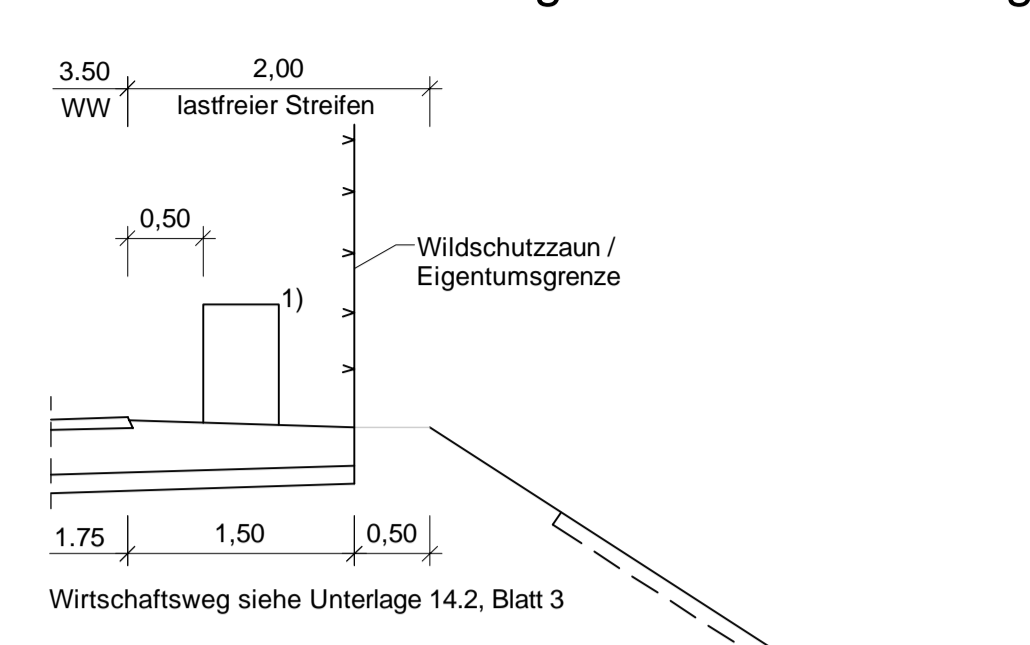
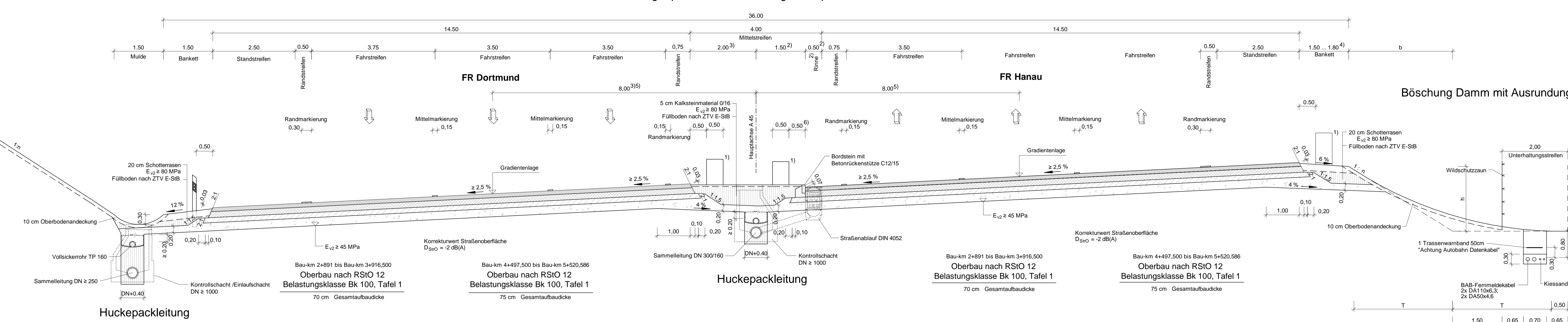


Einschnittsböschung bei Verschneidung mit Bestandsböschung und Wirtschaftsweg



Regelquerschnitt RQ 36, Sägezahnquerschnitt

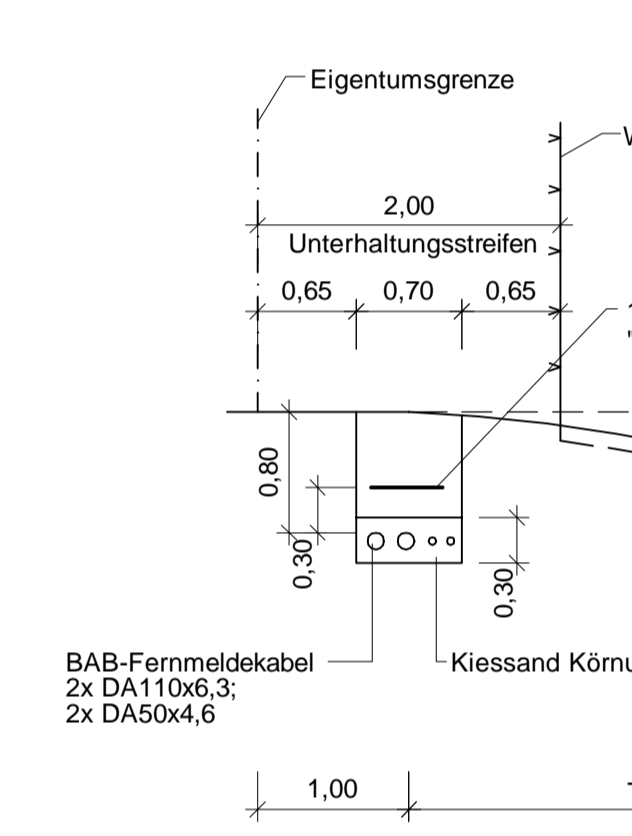


- 1) Fahrzeug-Rückhaltesystem nach RPS 2009
- 2) Rinne zu Lasten des Mittelstreifens in entwässerungsschwachen Zonen und auf Talbauwerk - Anordnung siehe Lageplan
- 3) Aufwertung Mittelstreifen 2+910 - 3+750 zur Einhaltung erf. Haltesichtweite 2,00 bis 5,10 / Abstand Gradientenlage bleibt 8,00m
- 4) Breite entsprechend Wirkungsbereich Fahrzeug-Rückhaltesystem
- 5) Abstand Gradiente, Drehpunkt Richtungsfahrbahn
- 6) Bau-km 4+600 - 4+900 Erhöhung Abstandsmaß zur Verbesserung der Sicht auf 0,80m
- n - Böschungneigung 1,5 oder flacher

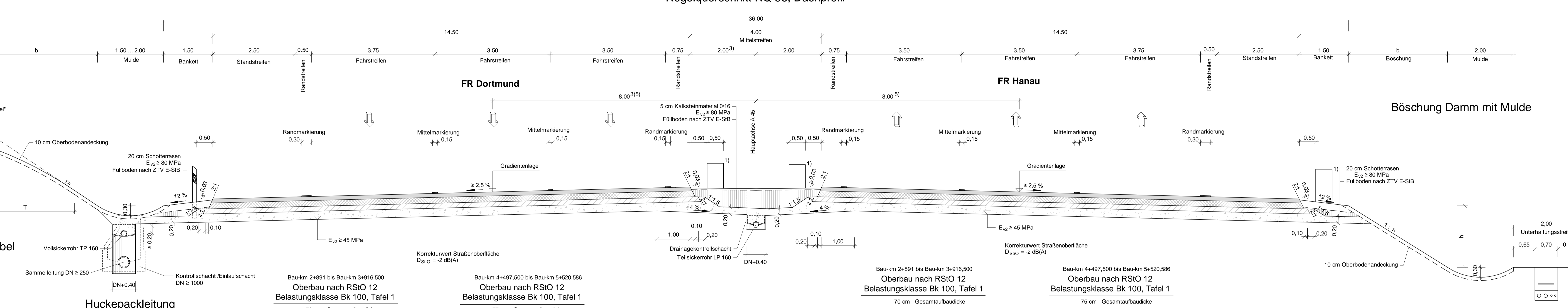
Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung		
Böschungshöhe h	h ≥ 2,00m	h < 2,00m
Regehböschung	1 : 1,5	b = 3,00m *
Tangentenlänge der Ausrundung Einschnitt oder Damm ohne Mulde	T = 3,00 m	T = 1,5h

* gilt nur für h > 0,40m

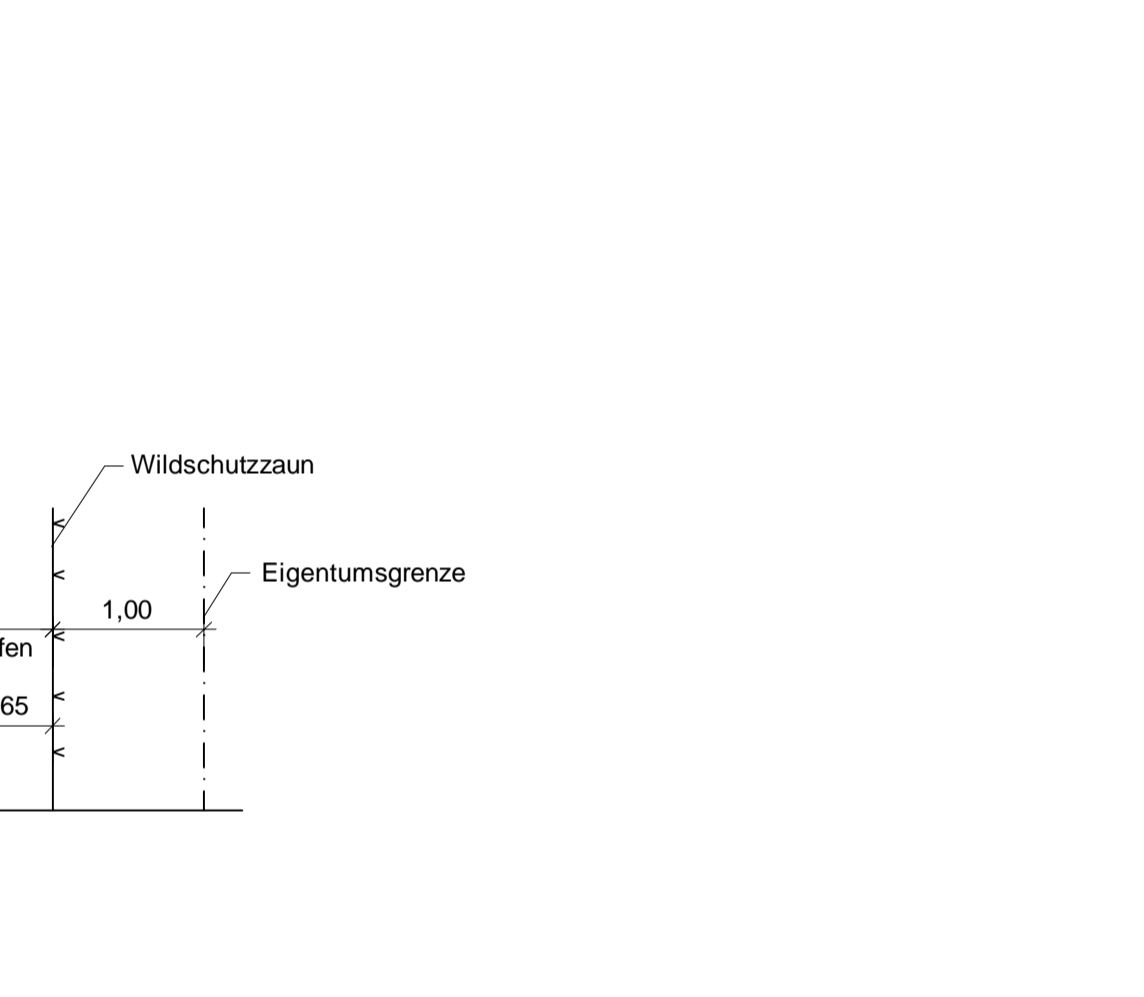
Regelböschung Einschnitt mit AFM-Kabel



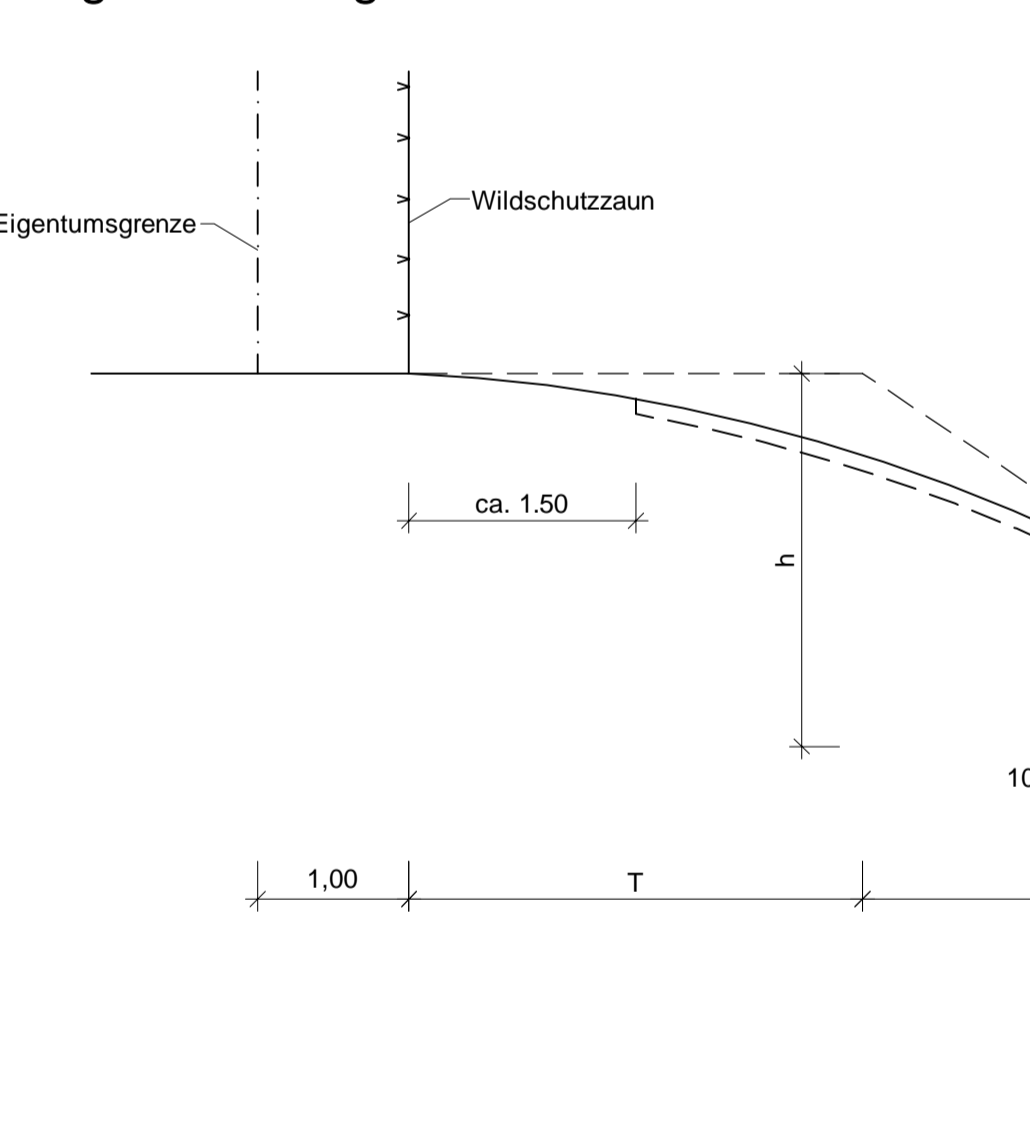
Regelquerschnitt RQ 36, Dachprofil



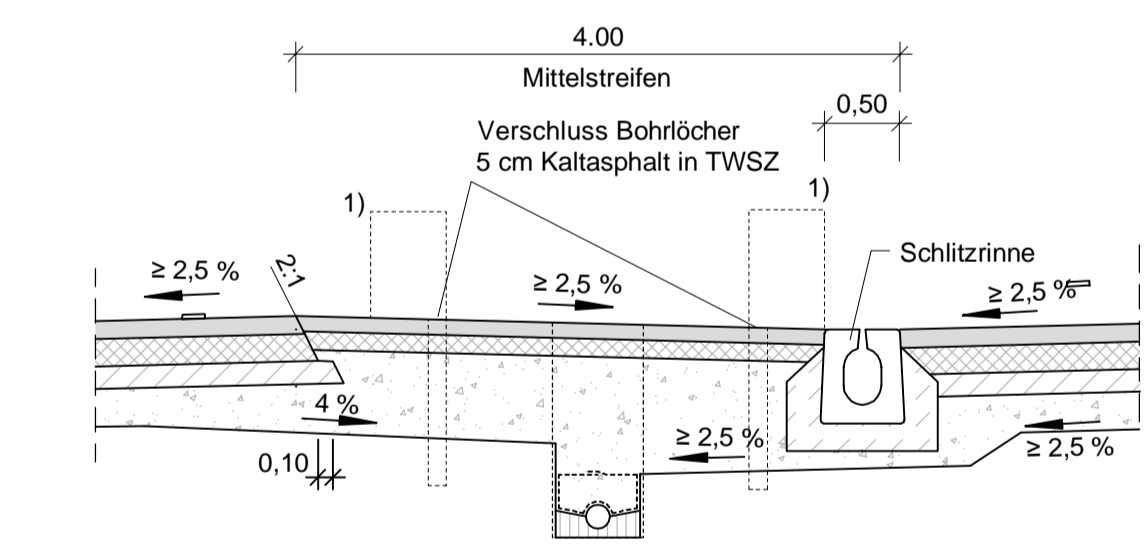
Böschung Damm mit Mulde



Regelböschung Einschnitt ohne AFM-Kabel

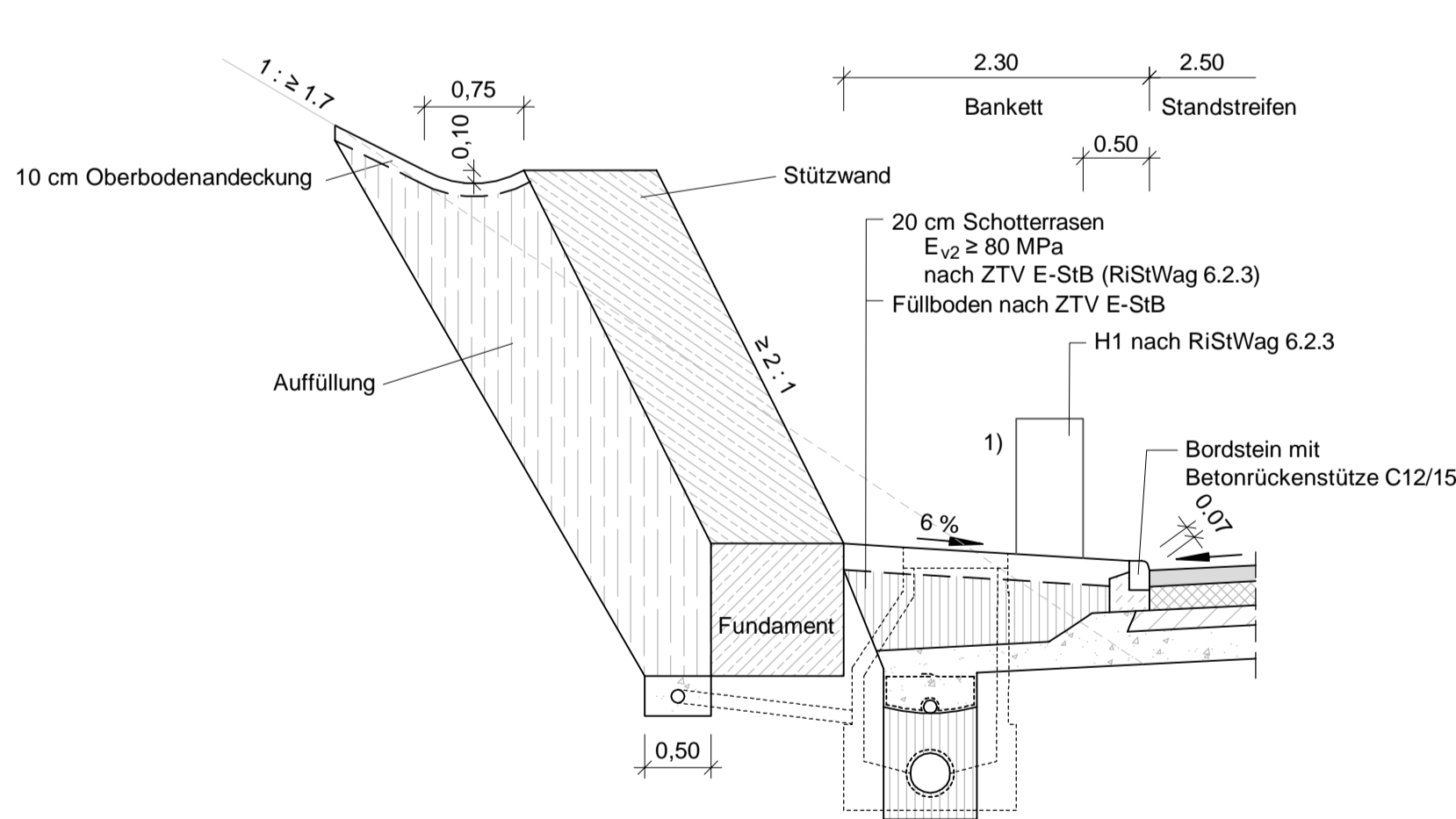


Detail Mittelstreifenüberfahrt Bau-km 3+715 - 3+850 Bau-km 4+550 - 4+685

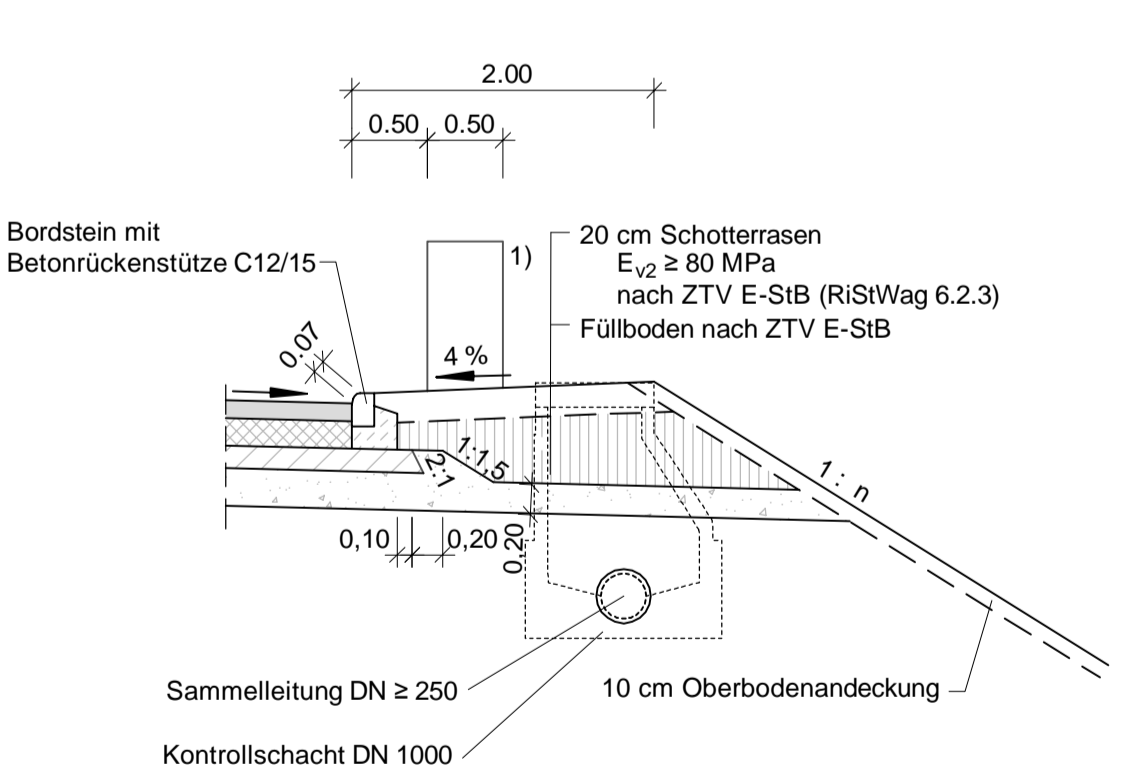


Aufbau nach RStO 12 Punkt 2.5.5 Mittelstreifenüberfahrt Belastungsklasse Bk 3.2, Tafel 1

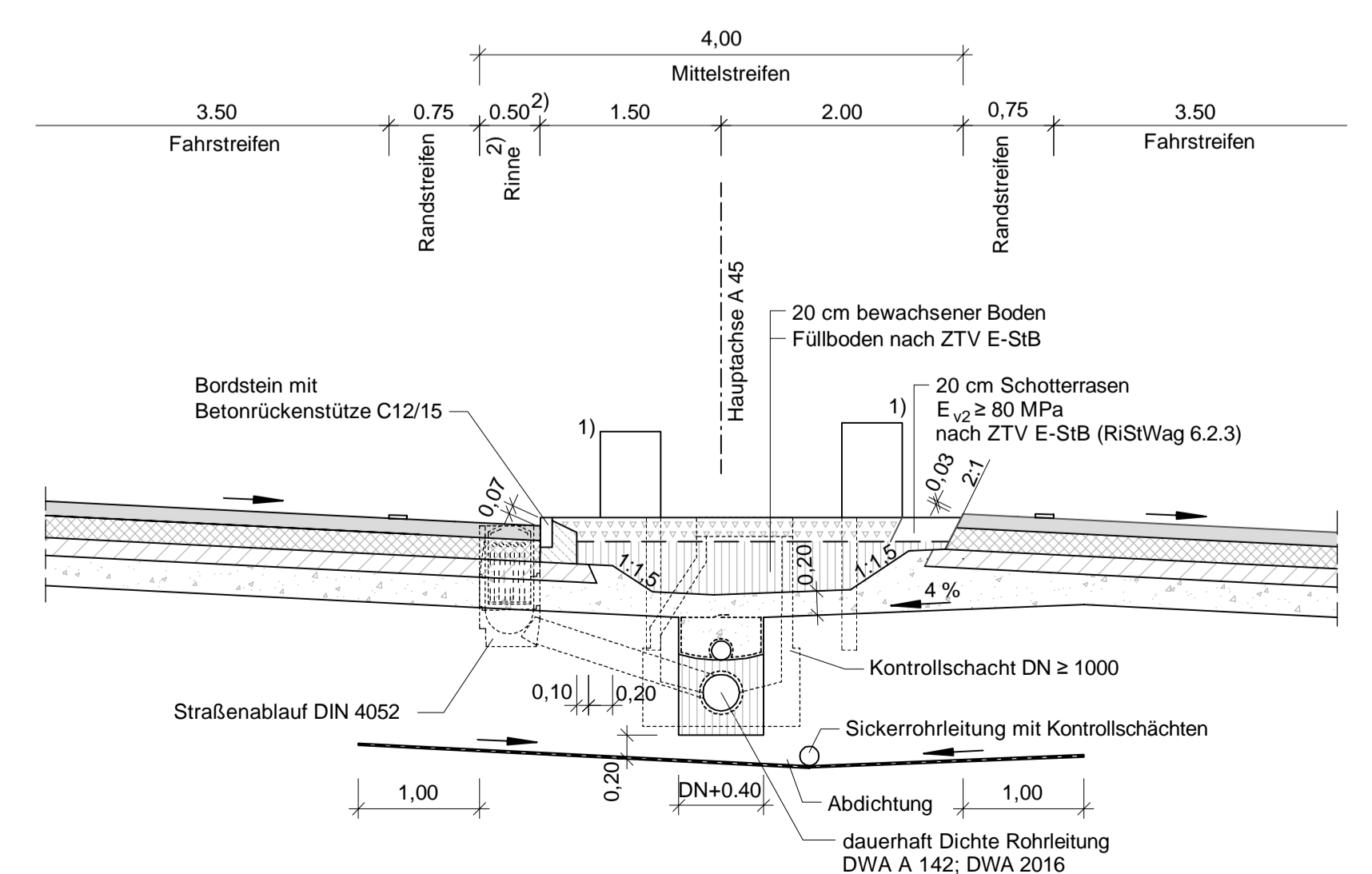
Detail Stützwand Bau-km 5+133,05 - 5+520,586 (innerhalb TWSZ 5+133,05 - 5+310)



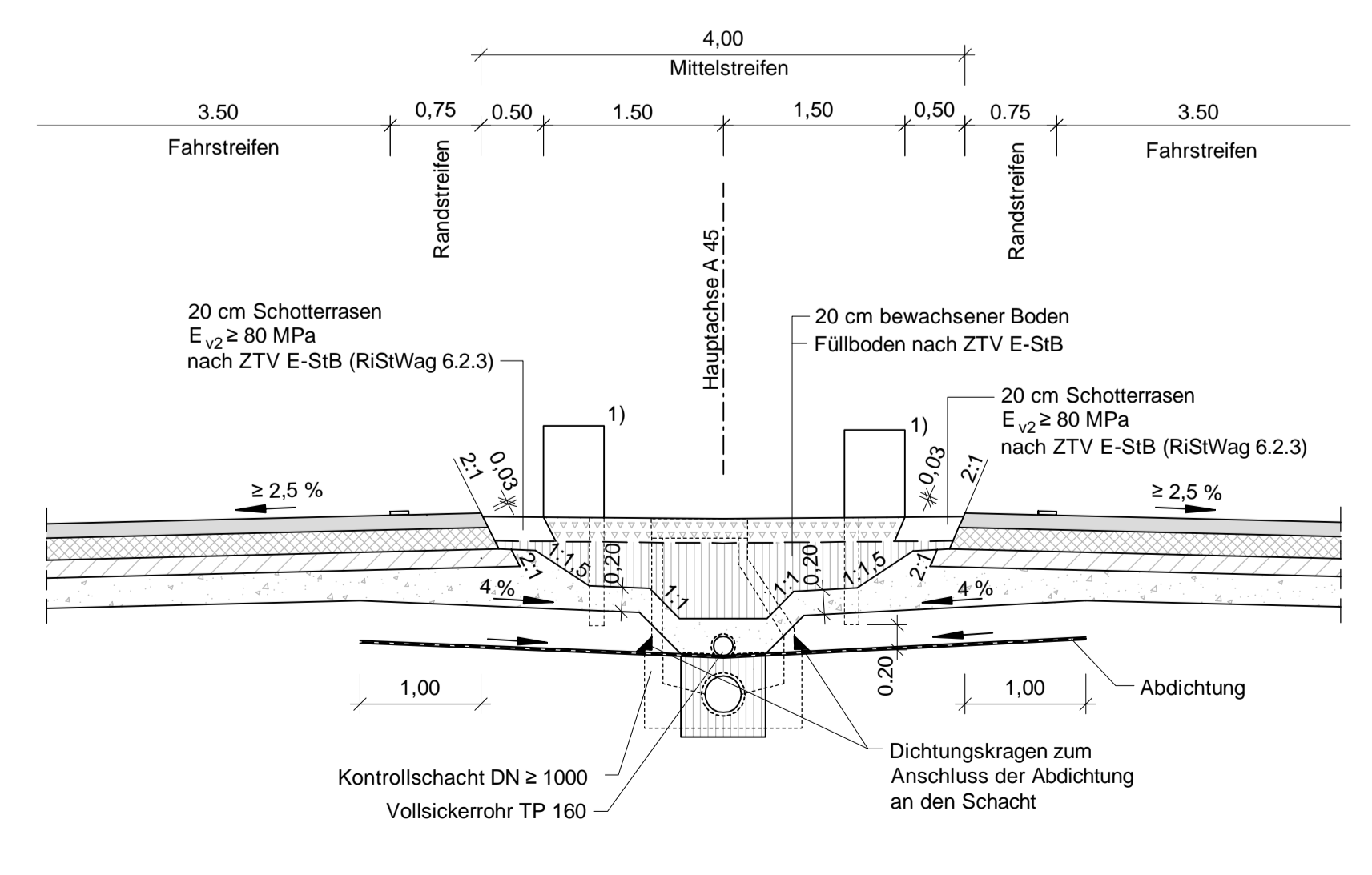
Detail Bordeinfassung Damm Trinkwasserschutzgebiet Zone III B



Detail Mittelstreifen Sägezahnprofil Trinkwasserschutzgebiet Zone IIIB, Stufe 2 nach Mittelstreifenüberfahrt Bau-km 4+685 - 5+090

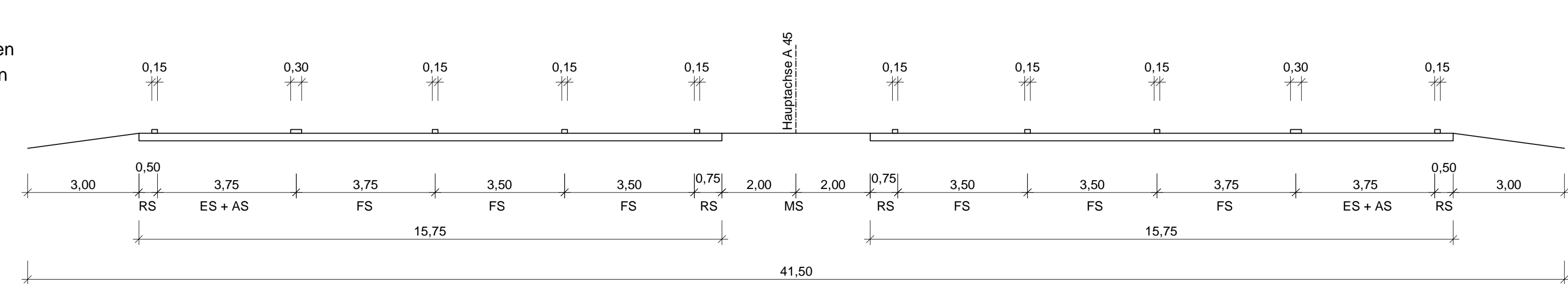


Detail Mittelstreifen Dachprofil Trinkwasserschutzgebiet Zone IIIB Bau-km 5+090 - 5+310

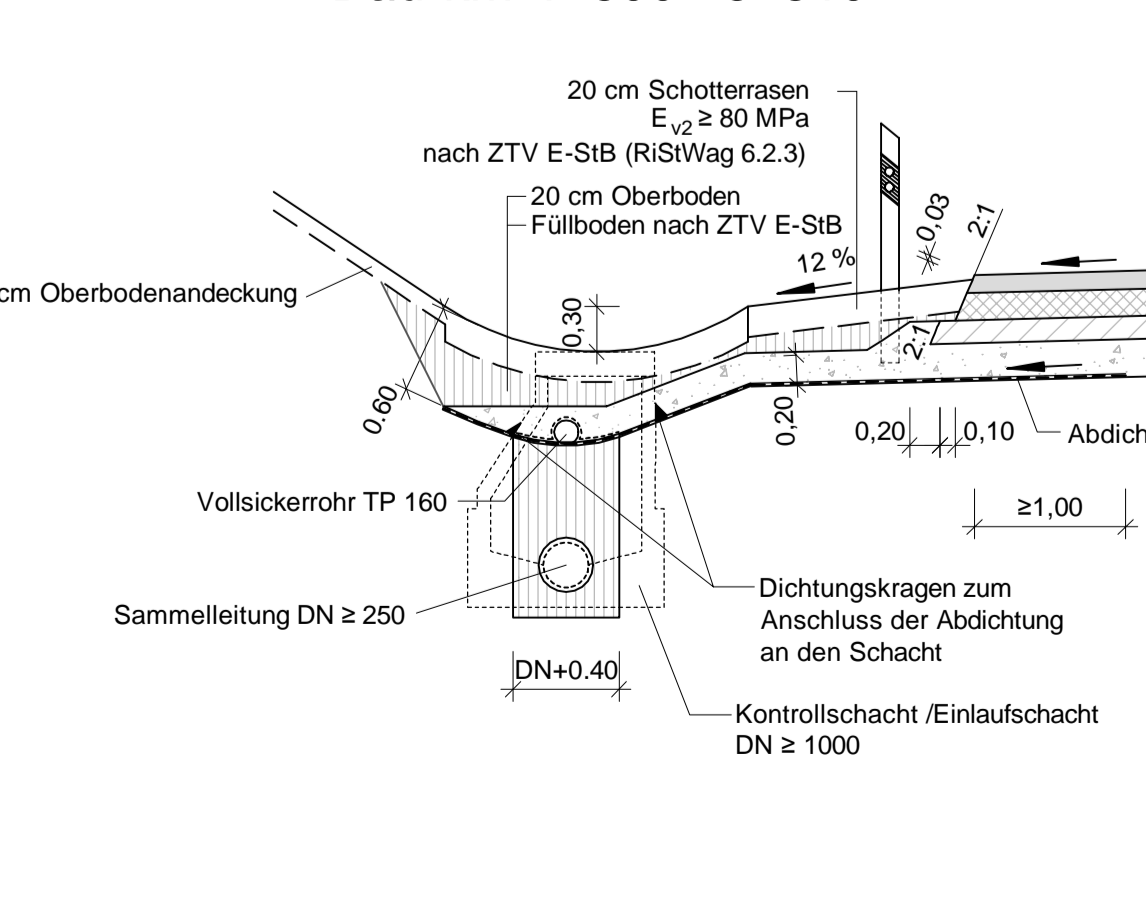


- Legende:**
- RS Randstreifen
 - FS Fahrstreifen
 - MS Mittelstreifen
 - AS Ausfädelungstreifen
 - ES Einfädelungstreifen

Spuraufteilung AS Ehrhngshausen



Detail Einschnitt Trinkwasserschutzgebiet Zone IIIB, Stufe 2 Bau-km 4+600 - 5+310



<p>FESTSTELLUNGSENTWURF</p> <p>Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1</p>	
<p>Strasse: A 45</p> <p>Beginn: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029 Betr.-km 153,703</p> <p>Ende: zw. NK 5315 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336</p> <p>Hessen ID: 20083</p>	<p>Regelquerschnitt A 45</p> <p>Maßstab: 1 : 50</p> <p>Ersatzneubau der Talbrücke Lemptal mit sechsstreifigem Ausbau</p> <p>von Betr.-km 153,703 bis Betr.-km 156,336</p> <p>von Bau-km 2+891 bis Bau-km 5+520,586</p> <p>Aufgestellt: Dillenburg, den 21.02.2018</p> <p>Hessen Mobil - Oberamt A 45</p> <p>gez. Grab Dezernent</p>

G:\Streifen\G3770\H4\H4_LL_14.2_Straßenquerschnitt\FE_14.2_00_Straßenquerschnitt