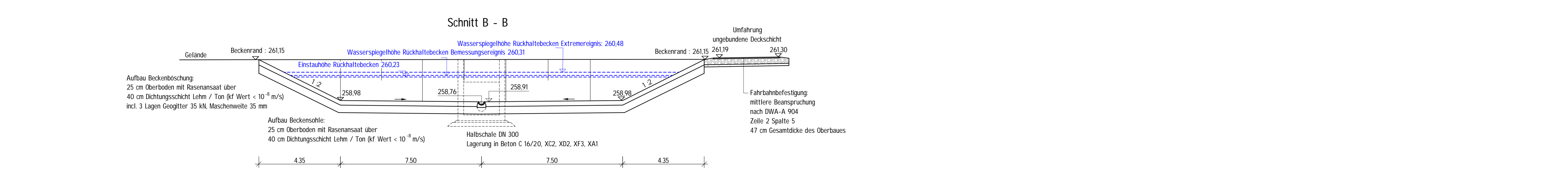
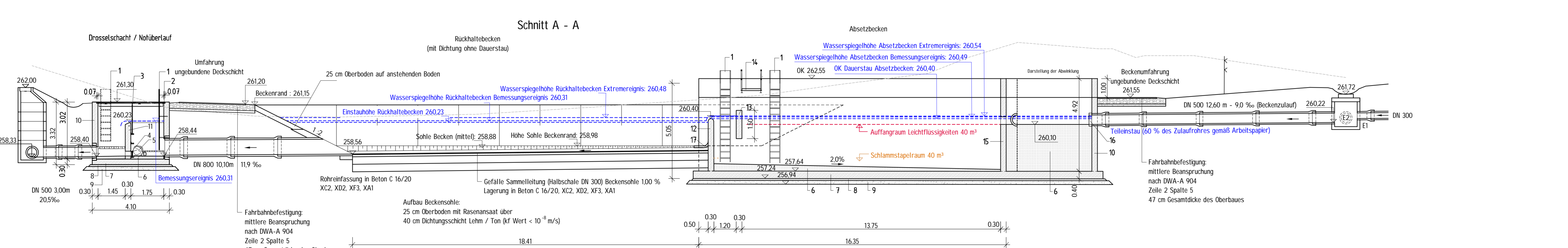


- 1 Einsteigleiter, lichte Breite 50 cm, mit Einsteighilfe
- 2 Gitterrostabdeckung mit Zarge (Drosselschacht/Notüberlauf)
- 3 Doppelzarge (Drosselschacht/Notüberlauf)
- 4 Schieber DN 200, Edelstahl (von oben bedienbar), (Drosselschacht/Notüberlauf)
- 5 Wirbelventil, UFT FluidKon, Typ Sün 45-3 DN 250 (Drosselschacht/Notüberlauf)
- 6 Profilbeton, C 25/30, XC4, XD2, XF4, XA1, unbewehrt
- 7 Bodenplatte, 30 cm dick, Beton C 35/45, XC4, XD2, XF4, XA1
- 8 Sauberkeitsschicht Beton C 16/20, XC2, XD2, XF3, XA1
- 9 Bettungsschicht Kies 0/56, 20 cm dick
- 10 Wandbeton C 35/45, XC4, XD2, XF4, XA1
- 11 Überfallwand Notüberlauf mit Überfallkante aus Edelstahl
- 12 Überfallwand Absatzbecken
- 13 Tauchwand Absatzbecken
- 14 Wartungsteg (Absatzbecken) B=1,00m, Gelände beidseitig H=1,00m
- 15 Beckenzulauf Absatzbecken, KG 9xDN 300
- 16 Edelstahlschieber Absatzbecken DN 500
- 17 Pflasterstreifen an der Überfallwand des Absatzbeckens



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Ingenieurgesellschaft		Datum		Zeichen	
 W. und S. Battenberg & Koch Neumarkt 11, 36251 Bad Hardebeck	 Dipl.-Ing. Grigold GmbH	bearbeitet	09/2017	Damm	
		gezeichnet	09/2017	Kellner	
		geprüft	09/2017	gez. Zander	
Rev.-Nummer: G377014 / 4 / 6.3 / 1 / A					

 Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN		Datum		Zeichen	
 HESSEN	 HESSEN	bearbeitet		Damm	
		gezeichnet		Kellner	
		geprüft		gez. Zander	

## FESTSTELLUNGSENTWURF

**Straße: A 45** Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 1

**Regenrückhaltebecken 1**

Beginn: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029 Betr.-km 153,703  
 Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336  
 Hessen ID: 20853 Maßstab: 1:100, 1:1.000

**Ersatzneubau der Talbrücke Lempthal  
mit sechsstreifigem Ausbau**  
 von Betr.-km 153,703 bis Betr.-km 156,336  
 von Bau-km 2+891 bis Bau-km 5+520,586

Aufgestellt:  
 Dillenburg, den 21.02.2018  
 Hessen Mobil  
 -Dezernat A 45-

gez. Grab  
 Zeichner