

Rückweg 19 uD

H = 200.000 m
T = 4.200 m
f = 0.044 m
km = 0+030.000
h TS = 240.868 m

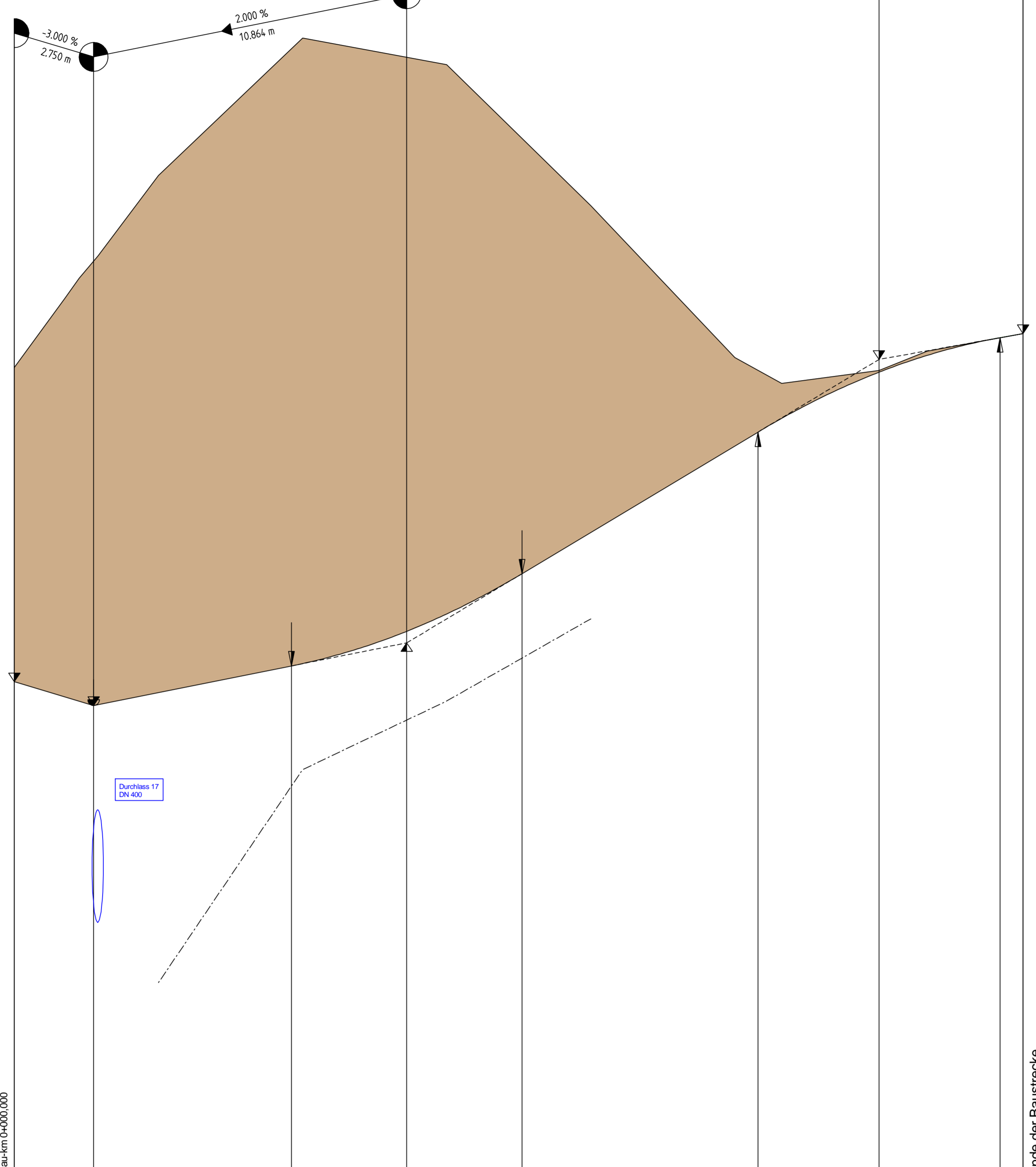
H = 200.000 m
T = 3.999 m
f = 0.040 m
km = 0+013.614
h TS = 239.885 m

ohne Ausrundung
km = 0+002.750
h TS = 239.667 m

ohne Ausrundung
km = 0+000.000
h TS = 239.750 m

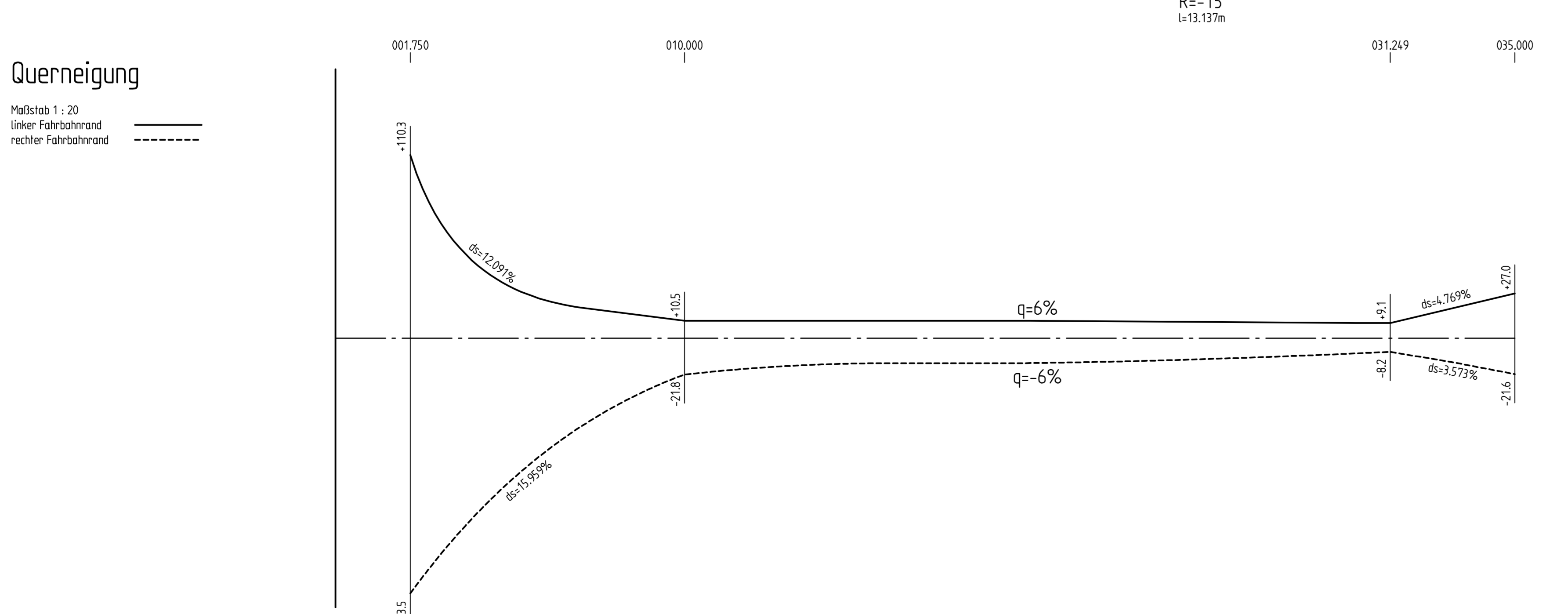
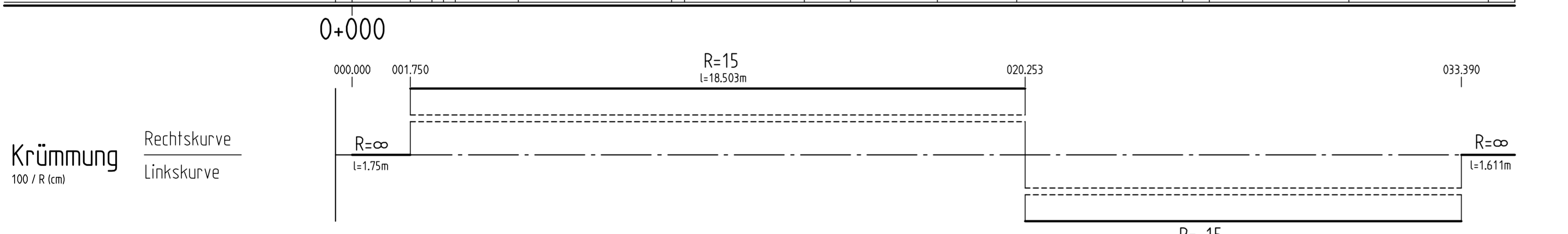
ohne Ausrundung
km = 0+035.000
h TS = 240.958 m

ZEICHENERKLÄRUNG:



NHN 238.000 m

Station	Gradientenhöhe	Geländehöhe	Station	Gradiente
0+000	239.750	240.840	0+000	0,000
1+750	239.697	241.079	1+750	1,750
2+750	239.667	241.150	2+750	2,750
2+950	239.667	241.127	2+950	2,950
5+000	239.713	241.506	5+000	5,000
9+615	239.805	241.983	9+615	9,615
10+000	239.813	241.983	10+000	10,000
13+614	239.925	241.614	13+614	13,614
15+000	239.985	241.891	15+000	15,000
17+613	240.125	241.613	17+613	17,613
20+000	240.268	241.001	20+000	20,000
25+000	240.568	240.875	25+000	25,000
25+800	240.615	240.285	25+800	25,800
30+000	240.824	240.830	30+000	30,000
34+200	240.943	240.897	34+200	34,200
35+000	240.958	240.958	35+000	35,000



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Ingenieurgesellschaft

W. und S. Battenberg & Koch
Neumarkt 11, 36251 Bad Hersfeld

Dipl.-Ing. Gringel GmbH

Datum: 09/2017
Zeichen: Damm
bearbeitet: 09/2017
gezeichnet: Kellner
geprüft: 09/2017
gez. Zander
Rev.-Nummer: G377014 / 4 / 6 / 26 / A

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Datum: Zeichen:

bearbeitet: Datum:

gezeichnet: Zeichen:

geprüft: Datum:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45 Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 26
Höhenplan Rückweg 19

Beginn: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029 Betr.-km 153,703
Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336
Hessen ID: 20853 Maßstab: 1 : 100/10

Ersatzneubau der Talbrücke Lemptal mit sechsstreifigem Ausbau

von Betr.-km 153,703 bis Betr.-km 156,336
von Bau-km 2+891 bis Bau-km 5+520,586

Aufgestellt: Dillenburg, den 21.02.2018
Hessen Mobil
Dezernat A-45

gez. Gräß
Dezernat