

# Fahweg 16.1 BB

H = 200.000 m  
T = 5.200 m  
f = 0.068 m  
km 0+018.786  
h TS = 192.019 m

H = 200.000 m  
T = 4.918 m  
f = 0.060 m  
km 0+008.375  
h TS = 192.508 m

ohne Ausrundung  
km 0+003.325  
h TS = 192.498 m

ohne Ausrundung  
km 0+000.000  
h TS = 192.324 m

## Bauwerk 04 ASB Ehr08

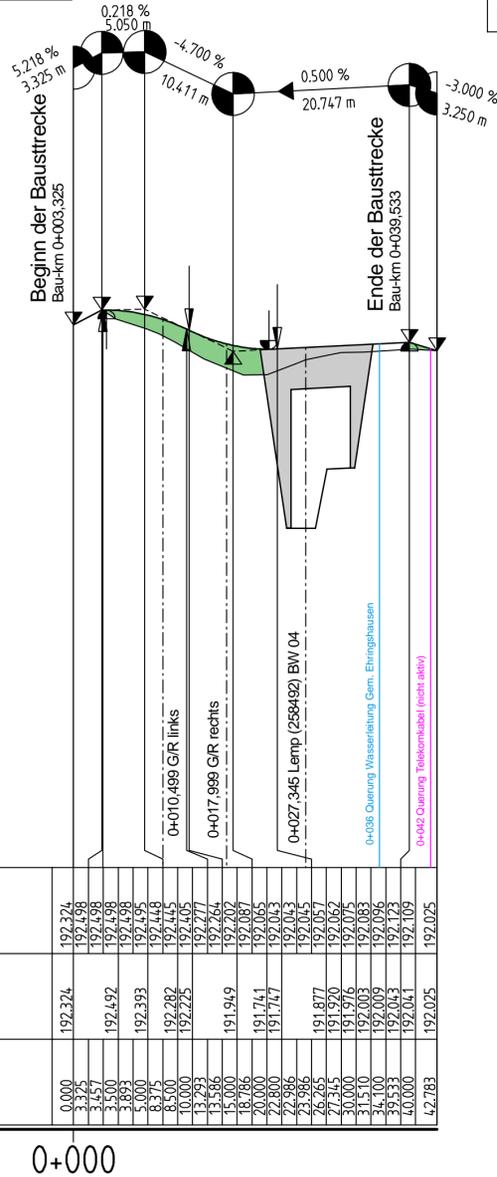
Brücke im Zuge eines Wirtschafts-  
weges über die Lemp  
bei Försterstein, Kölschhausen

### Bau-km 0+027,345

KrW = 85.000<sup>mm</sup> LW = 6,70 m  
BzG = 4,50 m LH = 0,93 m  
KH = 0,60 m

ohne Ausrundung  
km 0+039.533  
h TS = 192.123 m

ohne Ausrundung  
km 0+042.783  
h TS = 192.025 m



Gradientenhöhe

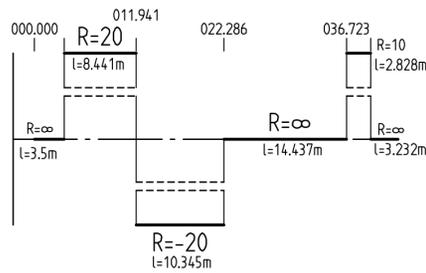
Geländehöhe

Station

0+000

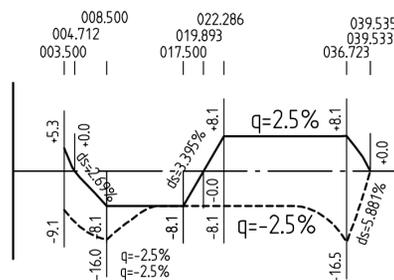
Krümmung  
100 / R (cm)

Rechtskurve  
Linkscurve

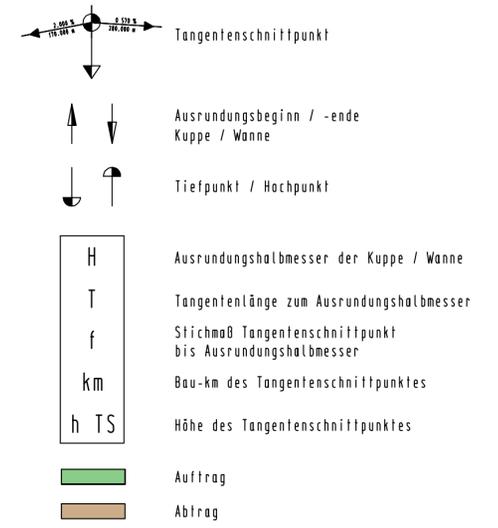


Querneigung

Maßstab 1 : 10  
linker Fahrbahnrand  
rechter Fahrbahnrand



## ZEICHENERKLÄRUNG:



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Ingenieurgesellschaft		Datum	Zeichen	
 W. und S. Battenberg, T. Brechtel Neumarkt 11, 36251 Bad Hersfeld	 Dipl.-Ing. Gringel GmbH	bearbeitet	09/2017	Damm
		gezeichnet	09/2017	Kellner
		geprüft	09/2017	gez. Zander
		Rev.-Nummer: G377014 / 4 / 6 / 17 / A		

Hessen Mobil		Datum	Zeichen
 Straßen- und Verkehrsmanagement	 HESSEN	bearbeitet:	
		gezeichnet:	
		geprüft:	

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 17
Beginn: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029 Betr.-km 153,703 Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336 Hessen ID: 20853	Höhenplan Fahweg 16.1
Maßstab: 1 : 500/50	

## Ersatzneubau der Talbrücke Lemptal mit sechsstreifigem Ausbau

von Betr.-km 153,703 bis Betr.-km 156,336  
von Bau-km 2+891 bis Bau-km 5+520,586

Aufgestellt: Dillenburger, den 21.02.2018 Hessen Mobil -Dezernat A 45-	gez. Gräß Dezernat
---	-----------------------