

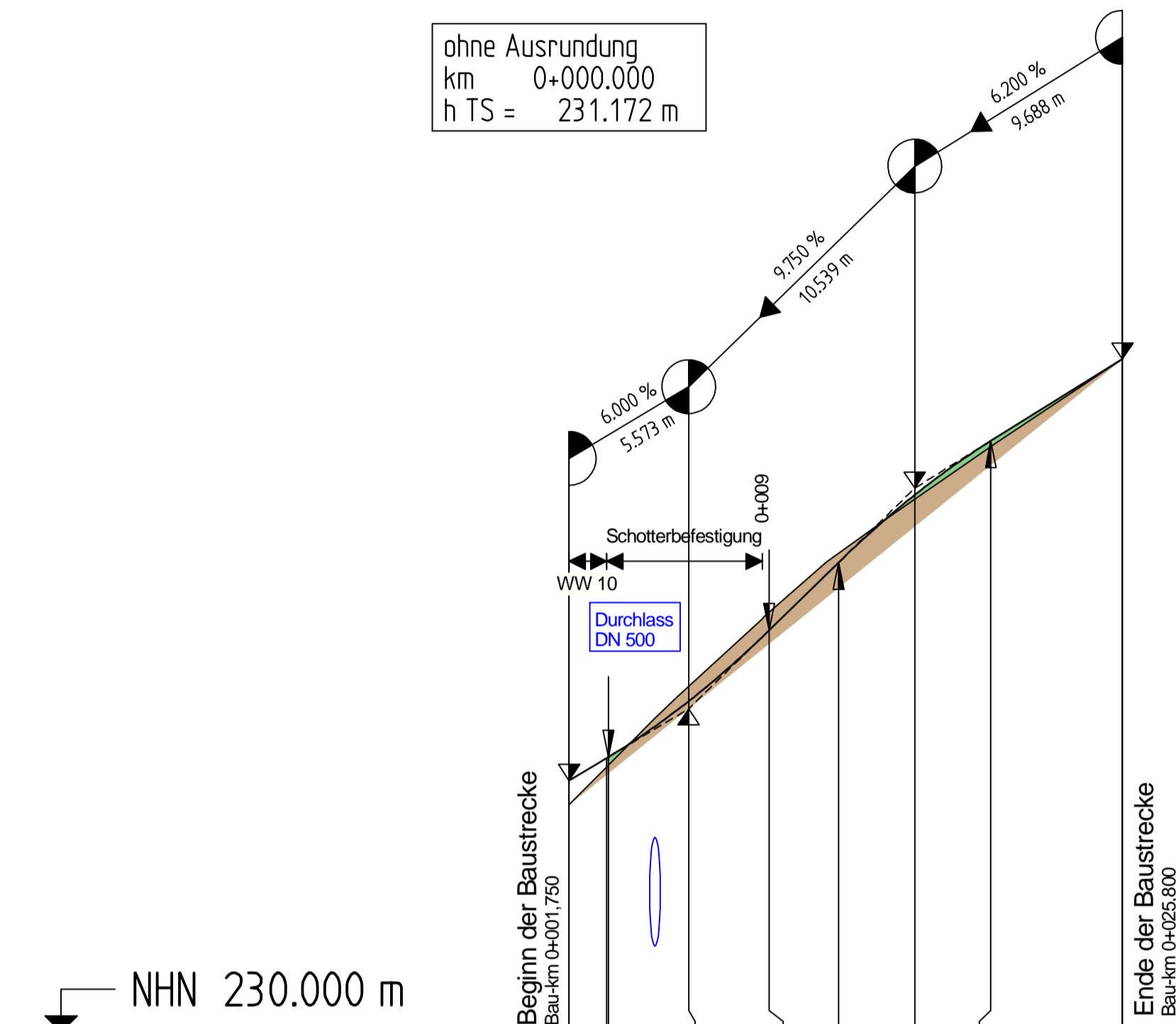
Grünweg 12

H = 200.000 m
T = 3.549 m
f = 0.031 m
km 0+016.112
h TS = 232.534 m

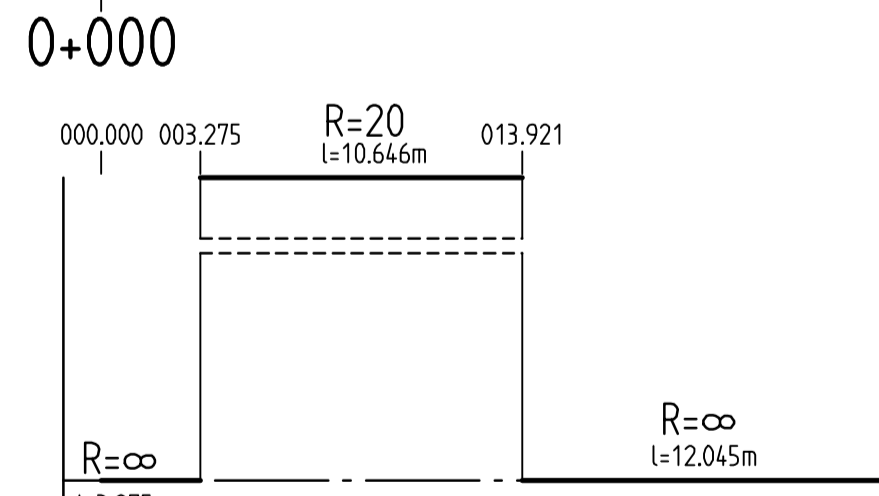
H = 200.000 m
T = 3.749 m
f = 0.035 m
km 0+005.573
h TS = 231.506 m

ohne Ausrundung
km 0+025.800
h TS = 233.135 m

ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 231.172 m

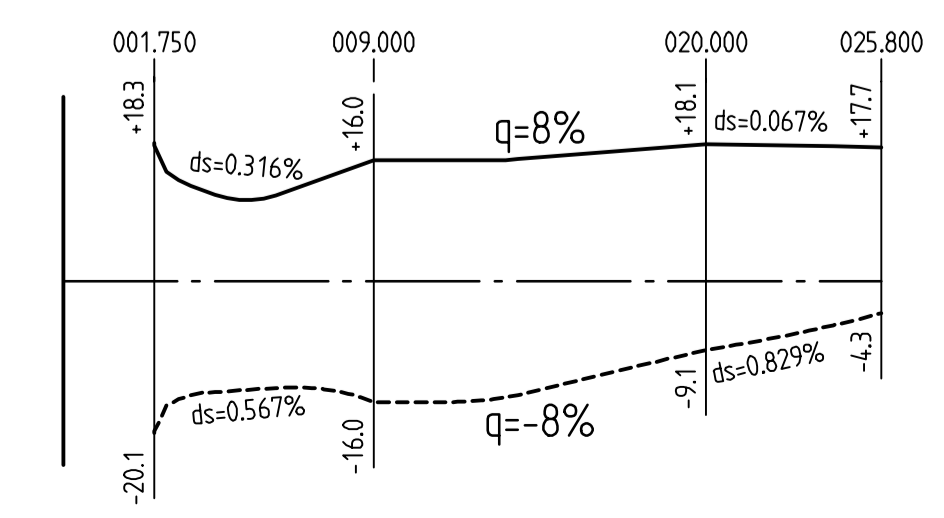


	0+000	0+001.750	0+003.275	0+004.800	0+006.325	0+007.850	0+009.375	0+010.900	0+012.425	0+013.950	0+015.475	0+025.800
Gradientenhöhe	231.172	231.281	231.442	231.542	231.672	231.938	232.188	232.502	232.754	232.775		233.135
Geländehöhe	231.235	231.461	231.558	231.926	231.935	232.188	232.406	232.751	232.751			233.135
Station	0.000	1.824	4.250	5.773	9.322	10.000	12.563	16.112	19.661	20.000		25.800

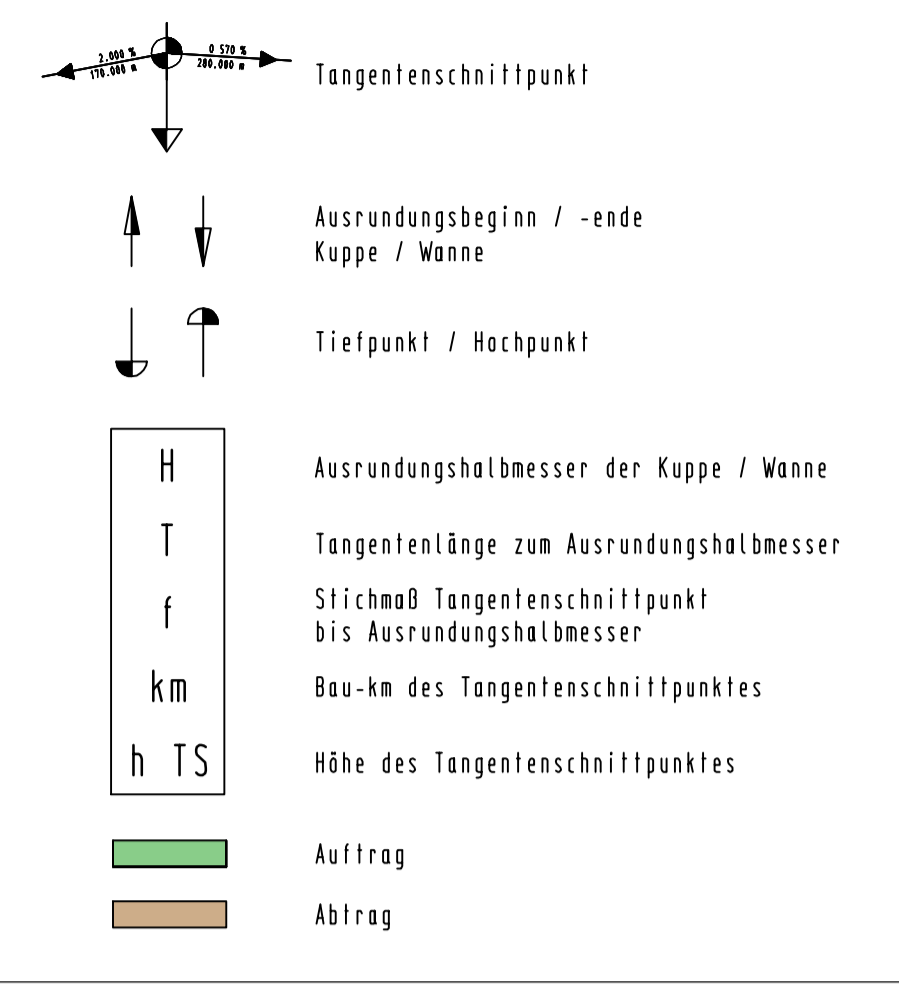


Krümmung
200 / R (cm)

Querneigung
Maßstab 1 : 10
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



ZEICHENERKLÄRUNG:



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

<p>Ingenieurgesellschaft W. und S. Battenberg, T. Brechtel Neumarkt 11, 36251 Bad Hersfeld</p>	Datum		Zeichen
	bearbeitet	09/2017	Damm
	gezeichnet	09/2017	Kellner
	geprüft	09/2017	gez. Zander
Rev.-Nummer: G377014 / 4 / 6 / 15 / A			

<p>Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement</p>	Datum		Zeichen
	bearbeitet:		
	gezeichnet:		
	geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 15
Beginn: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029 Betr.-km 153,703	Höhenplan
Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336	Grünweg 12
Hessen ID: 20853	Maßstab: 1 : 250/25

Ersatzneubau der Talbrücke Lemptal mit sechsstreifigem Ausbau

von Betr.-km 153,703 bis Betr.-km 156,336
von Bau-km 2+891 bis Bau-km 5+520,586

Aufgestellt:
Dillenburg, den 21.02.2018
Hessen Mobil
-Dezernat A 45-

gez. Gräß
Dezernat