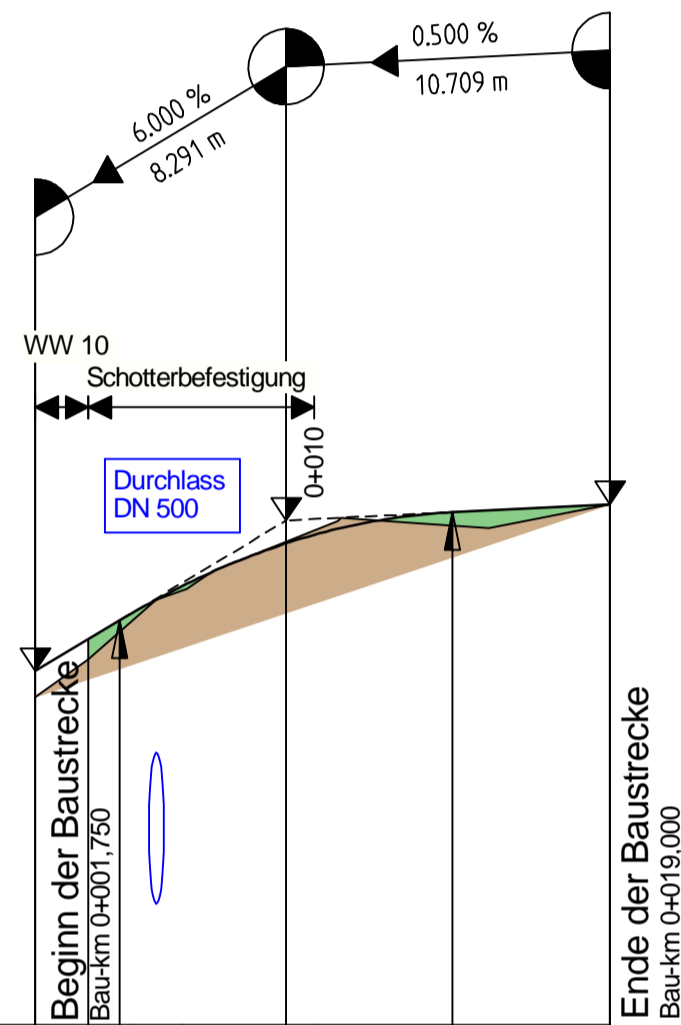


Grünweg 11

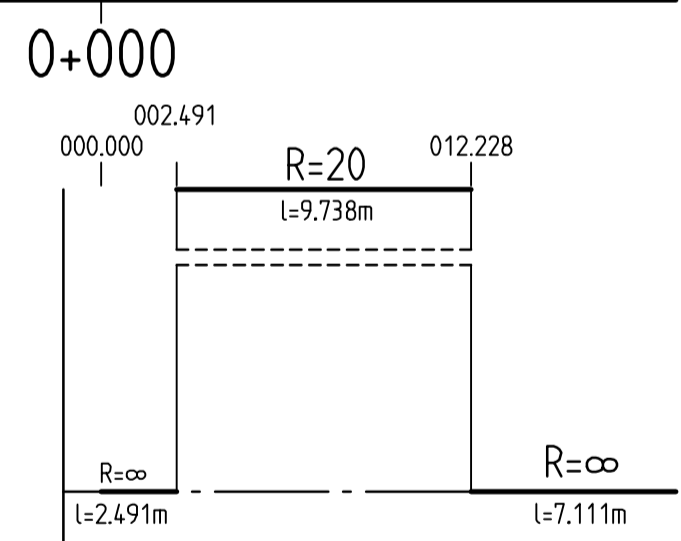
H = 200.000 m
 T = 5.501 m
 f = 0.076 m
 km 0+008.291
 h TS = 234.667 m

ohne Ausrundung
 km 0+000.000
 h TS = 234.170 m

ohne Ausrundung
 km 0+019.000
 h TS = 234.721 m



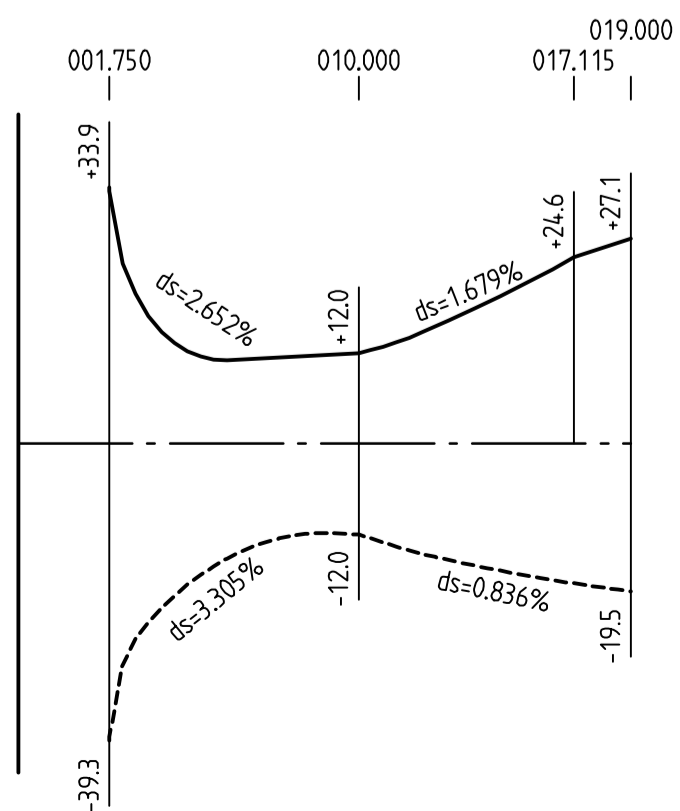
Station	0,000	2,790	4,250	8,291	10,000	13,792	19,000
Gradientenhöhe	234,170	234,337	234,470	234,592	234,640	234,695	234,721
Geländehöhe	234,084	234,208	234,405	234,442	234,666	234,667	234,721
Station	0,000	2,790	4,250	8,291	10,000	13,792	19,000



Krümmung
 200 / R (cm)

Rechtskurve
 Linkskurve

Querneigung
 Maßstab 1 : 10
 linker Fahrbahnrand
 rechter Fahrbahnrand



ZEICHENERKLÄRUNG:

Legend for symbols and colors:

- Tangentenschnittpunkt (Symbol)
- Ausrundungsbeginn / -ende Kuppe / Wanne (Symbol)
- Tiefpunkt / Hochpunkt (Symbol)
- Ausrundungshalbmesser der Kuppe / Wanne (H)
- Tangentenlänge zum Ausrundungshalbmesser (T)
- Stichmaß Tangentenschnittpunkt bis Ausrundungshalbmesser (f)
- Bau-km des Tangentenschnittpunktes (km)
- Höhe des Tangentenschnittpunktes (h TS)
- Auftrag (Green color)
- Abtrag (Brown color)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

<p>W. und S. Battenberg, T. Brechtel Neumarkt 11, 36251 Bad Hersfeld</p>	Ingenieurgemeinschaft		Datum	Zeichen
	bearbeitet	09/2017	Damm	
	gezeichnet	09/2017	Kellner	
	geprüft	09/2017	gez. Zander	
<p>Dipl.- Ing. Gringel GmbH</p>			Rev.-Nummer: G377014 / 4 / 6 / 14 / A	

<p>Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement</p>	HESSEN		Datum	Zeichen
	bearbeitet:			
	gezeichnet:			
	geprüft:			

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 14
Beginn: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029 Betr.-km 153,703	Höhenplan
Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336	Grünweg 11
Hessen ID: 20853	Maßstab: 1 : 250/25

Ersatzneubau der Talbrücke Lemptal mit sechsstreifigem Ausbau

von Betr.-km 153,703 bis Betr.-km 156,336
 von Bau-km 2+891 bis Bau-km 5+520,586

Aufgestellt:
 Dillenburg, den 21.02.2018
 Hessen Mobil
 -Dezernat A 45-

gez. Gräß
 Dezernent