

von Zubringer

Rampe 5.1G

zur Rampe 5.1E

H = 2800.000 m
 T = 19.864 m
 f = 0.070 m
 km = 0+250.000
 h TS = 229.943 m

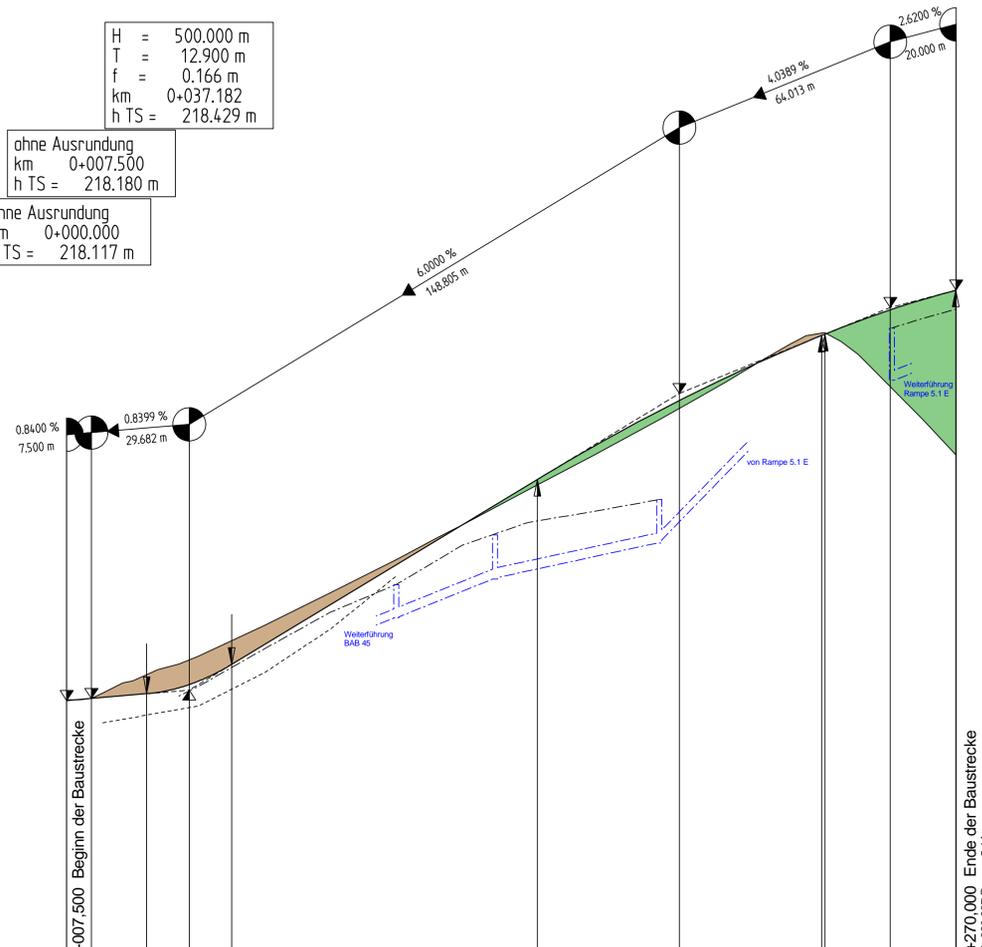
H = 4400.000 m
 T = 43.145 m
 f = 0.212 m
 km = 0+185.987
 h TS = 227.358 m

ohne Ausrundung
 km = 0+270.000
 h TS = 230.467 m

H = 500.000 m
 T = 12.900 m
 f = 0.166 m
 km = 0+037.182
 h TS = 218.429 m

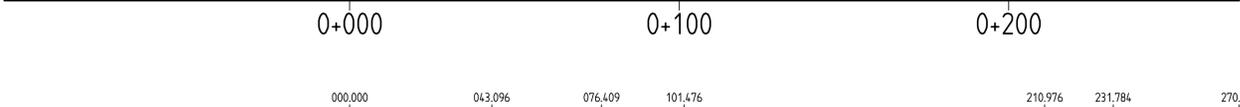
ohne Ausrundung
 km = 0+007.500
 h TS = 218.180 m

ohne Ausrundung
 km = 0+000.000
 h TS = 218.117 m

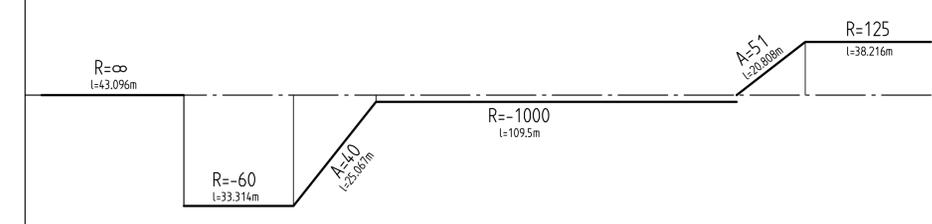


NHN 210.000 m

Gradientenhöhe	218.117	218.180	218.185	218.321	218.285	218.458	218.326	218.200	219.203	219.298	220.298	222.198	222.948	223.398	224.598	224.189	225.765	226.841	227.146	227.827	228.329	228.722	229.100	229.135	229.141	229.141	229.141	229.141	229.141	229.873	230.188	230.467			
Entwässerung rechts																																			
Geländehöhe	218.143	218.179	218.145	218.703	218.703	219.413	219.450	219.450	220.376	221.354	222.354	223.013	223.398	224.457	225.497	226.568	227.696	228.348	228.864	229.185	229.185	229.185	229.185	229.185	229.185	229.185	229.185	229.185	229.185	229.185	229.185	229.185	229.185		
Station	0+000	0+007.500	0+010	0+020	0+037.182	0+040	0+050	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+185.987	0+200	0+220	0+240	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350	0+360	0+370	0+380	0+390	0+400			
Gradiente																																			

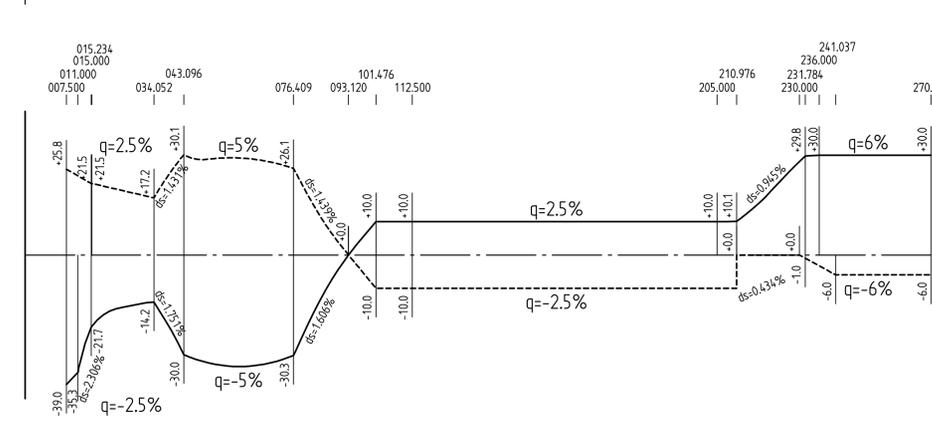


Krümmung
 200 / R (cm)



Querneigung

Maßstab 1 : 10
 linker Fahrbahnrand
 rechter Fahrbahnrand



ZEICHENERKLÄRUNG:

- Tangentenschnittpunkt
- Ausrundungsbeginn / -ende
Kuppe / Wanne
- Tiefpunkt / Hochpunkt
- Ausrundungshalbmesser der Kuppe / Wanne
- Tangentenlänge zum Ausrundungshalbmesser
- f Stichtmaß Tangentenschnittpunkt bis Ausrundungshalbmesser
- km Bau-km des Tangentenschnittpunktes
- h TS Höhe des Tangentenschnittpunktes
- Auftrag
- Abtrag
- Schacht links / mitte / rechts
- links
- mitte
- rechts
- D = Deckelhöhe
- S = Sohlhöhe Schacht
- SF = Sohlhöhe Einlauf
- SA = Sohlhöhe Auslauf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Ingenieurgesellschaft

BATTENBERG & KOCH
 W. und S. Battenberg, T. Brechtel
 Neumarkt 11, 36251 Bad Hersfeld

Dipl.-Ing. Gringel GmbH

Datum: 09/2017
 Zeichen: Kellner
 bearbeitet: 09/2017
 gezeichnet: 09/2017
 geprüft: 09/2017
 Rev.-Nummer: G377014/4/6/6/A

Hessen Mobil
 Strafen- und Verkehrsmanagement HESSEN

Datum: 09/2017
 Zeichen: Kellner
 bearbeitet: 09/2017
 gezeichnet: 09/2017
 geprüft: 09/2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 6
 Höhenplan Rampe 5.1G

Beginn: zw. NK 5315 023 u. NK 5316 029 Betr.-km 153,703
 Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336
 Hessen ID: 20853

Maßstab: 1 : 1.000/100

Ersatzneubau der Talbrücke Lemptal mit sechsstreifigem Ausbau

von Betr.-km 153,703 bis Betr.-km 156,336
 von Bau-km 2+891 bis Bau-km 5+520,586

Aufgestellt: Dillenburg, den 21.02.2018
 Hessen Mobil -Dezernat A 45-

gez. Grab
 Dezernent