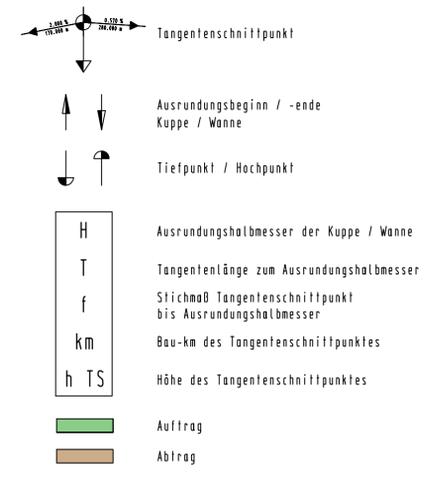


ZEICHENERKLÄRUNG:



von BAB 45

Rampe 5.1A

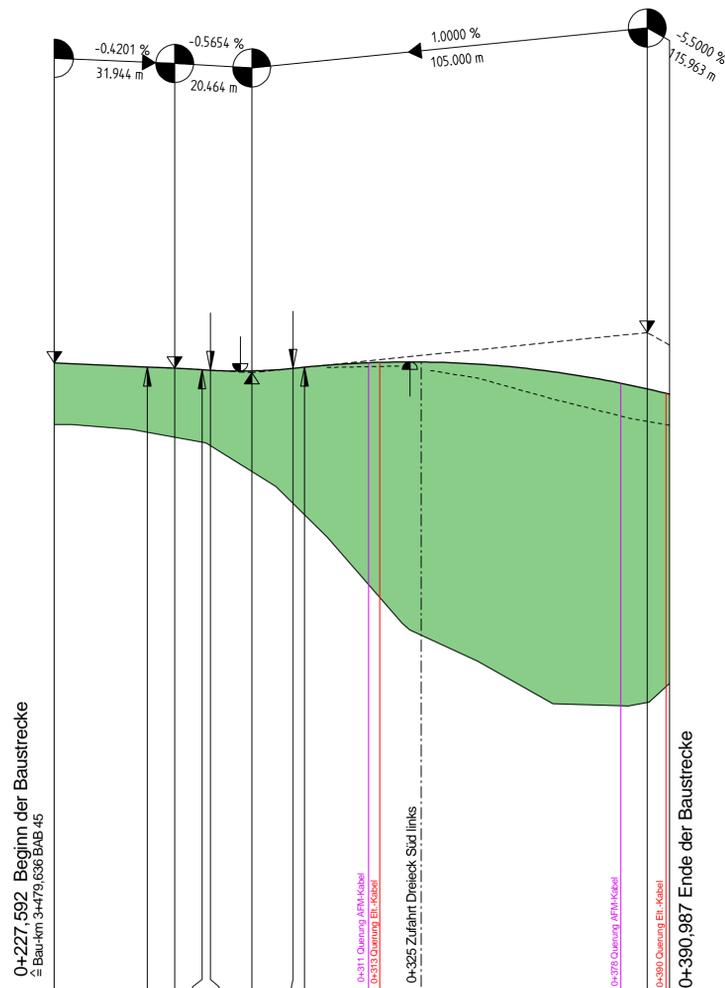
zur Rampe 5.1G

H = 1400.000 m
T = 10.958 m
f = 0.043 m
km 0+280.000
h TS = 231.334 m

H = 10000.000 m
T = 7.264 m
f = 0.003 m
km 0+259.536
h TS = 231.450 m

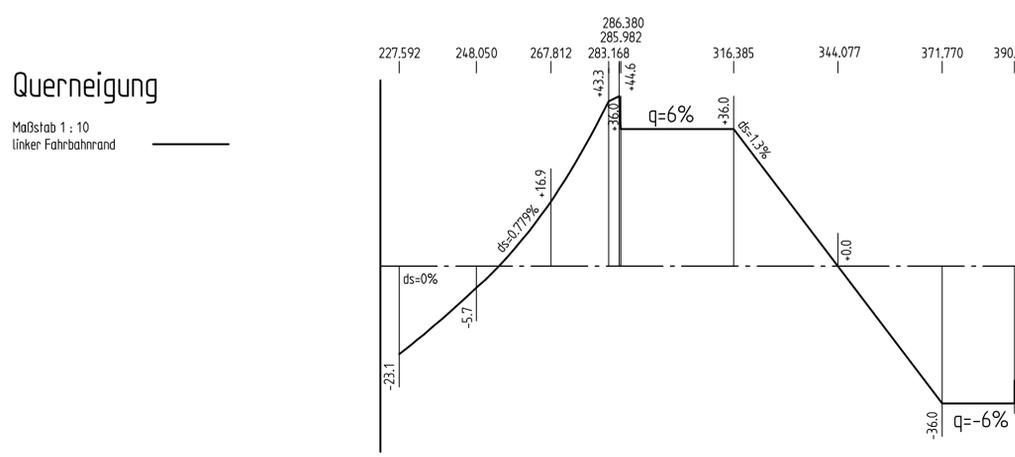
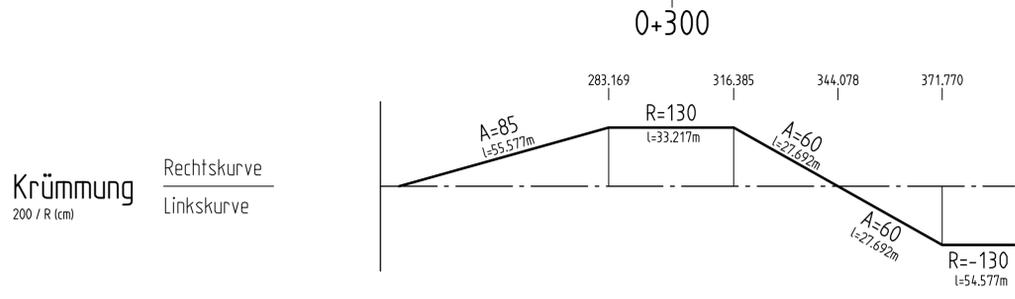
ohne Ausrundung
km 0+227.592
h TS = 231.584 m

H = 2800.000 m
T = 91.000 m
f = 1.479 m
km 0+385.000
h TS = 232.384 m



NHN 215.000 m

Station	Gradientenhöhe	Geländehöhe	Station	Gradiente
227.592	231.584	229.967	300.000	300.000
248.050	231.498	229.845	320.000	320.000
267.812	231.460	229.812	340.000	340.000
286.380	231.447	229.809	360.000	360.000
285.982	231.409	229.812	380.000	380.000
316.385	231.403	229.491	395.000	395.000
344.078	231.396	229.491	399.987	399.987
371.770	231.374	228.313		
390.987	231.377	227.018		
	231.405	226.745		
	231.414	226.745		
	231.414	226.745		
	231.528	223.758		
	231.556	223.758		
	231.356	222.636		
	231.013	222.580		
	230.905	222.580		
	230.764	223.175		



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Ingenieurgesellschaft
BATTENBERG & KOCH
 W. und S. Battenberg, T. Brechtel
 Neumarkt 11, 36251 Bad Herfeld

Dipl.-Ing. Gringel GmbH

Datum	Zeichen
bearbeitet: 09/2017	Damm
gezeichnet: 09/2017	Kellner
geprüft: 09/2017	gez. Zander

Rev.-Nummer: G377014/4/6/4/A

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 4 Höhenplan Rampe 5.1A
Beginn: zw. NK 5316 023 u. NK 5316 029 Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Hessen ID: 20853	Betr.-km 153,703 bis 156,336 Betr.-km 156,336 bis 159,987 Maßstab: 1 : 1.000/100

Ersatzneubau der Talbrücke Lemptal mit sechsstreifigem Ausbau

von Betr.-km 153.703 bis Betr.-km 156.336
von Bau-km 2+891 bis Bau-km 5+520,586

Aufgestellt:
Dillenburg, den 21.02.2018
Hessen Mobil
-Dezernat A 45-

gez. Gräß
Dezernent