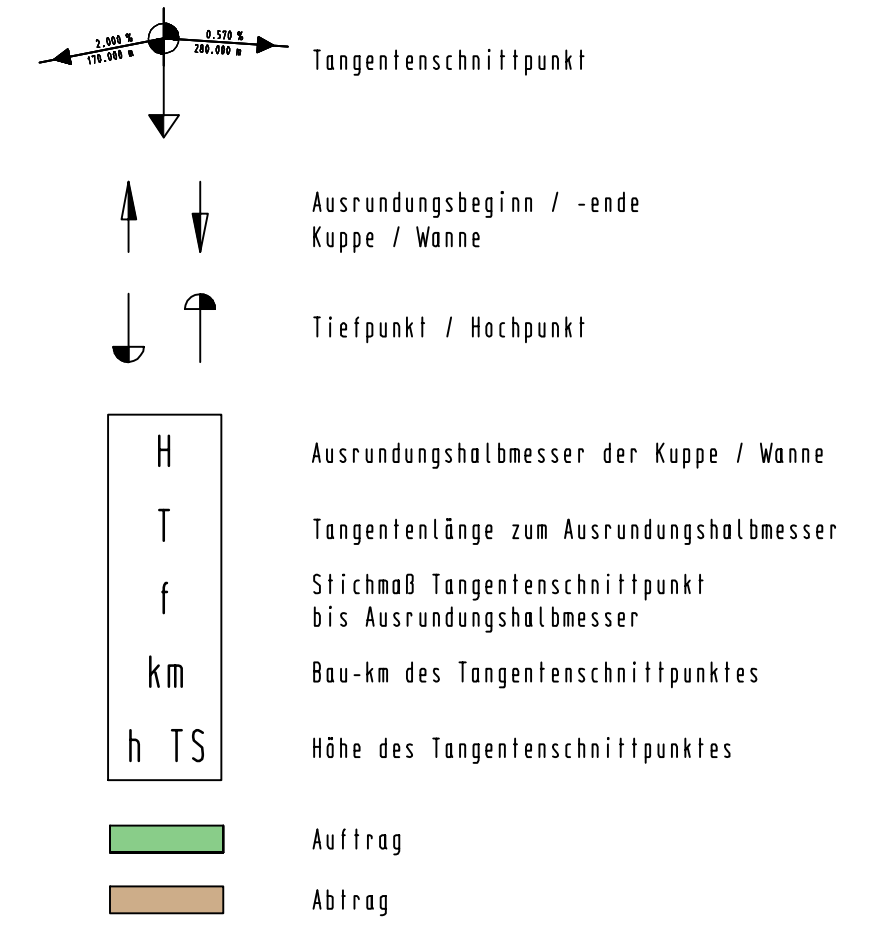


**ZEICHENERKLÄRUNG:**



von BAB 45

**Rampe 5.1A**

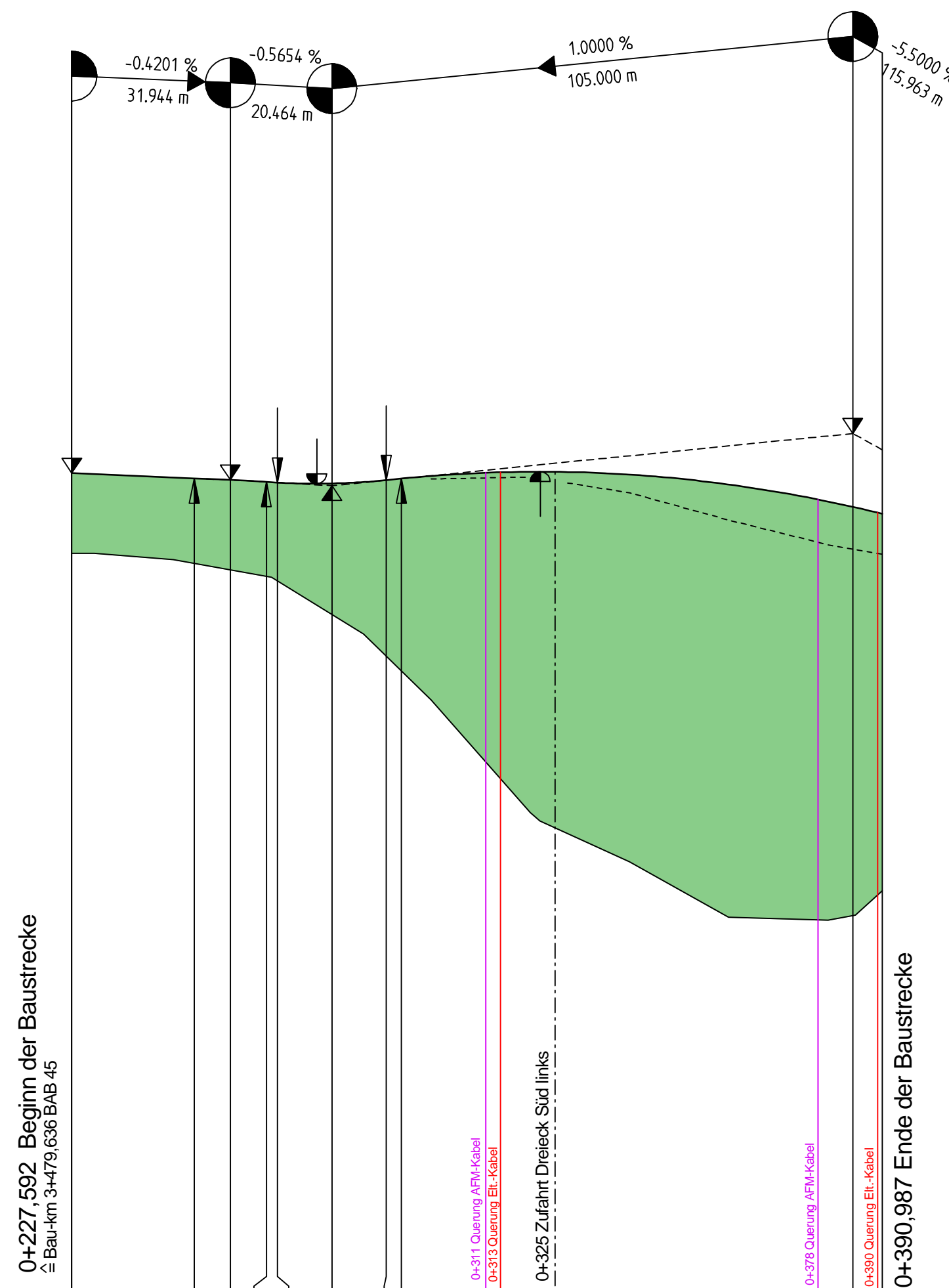
zur Rampe 5.1G

H = 1400.000 m  
T = 10.958 m  
f = 0.043 m  
km 0+280.000  
h TS = 231.334 m

H = 10000.000 m  
T = 7.264 m  
f = 0.003 m  
km 0+259.536  
h TS = 231.450 m

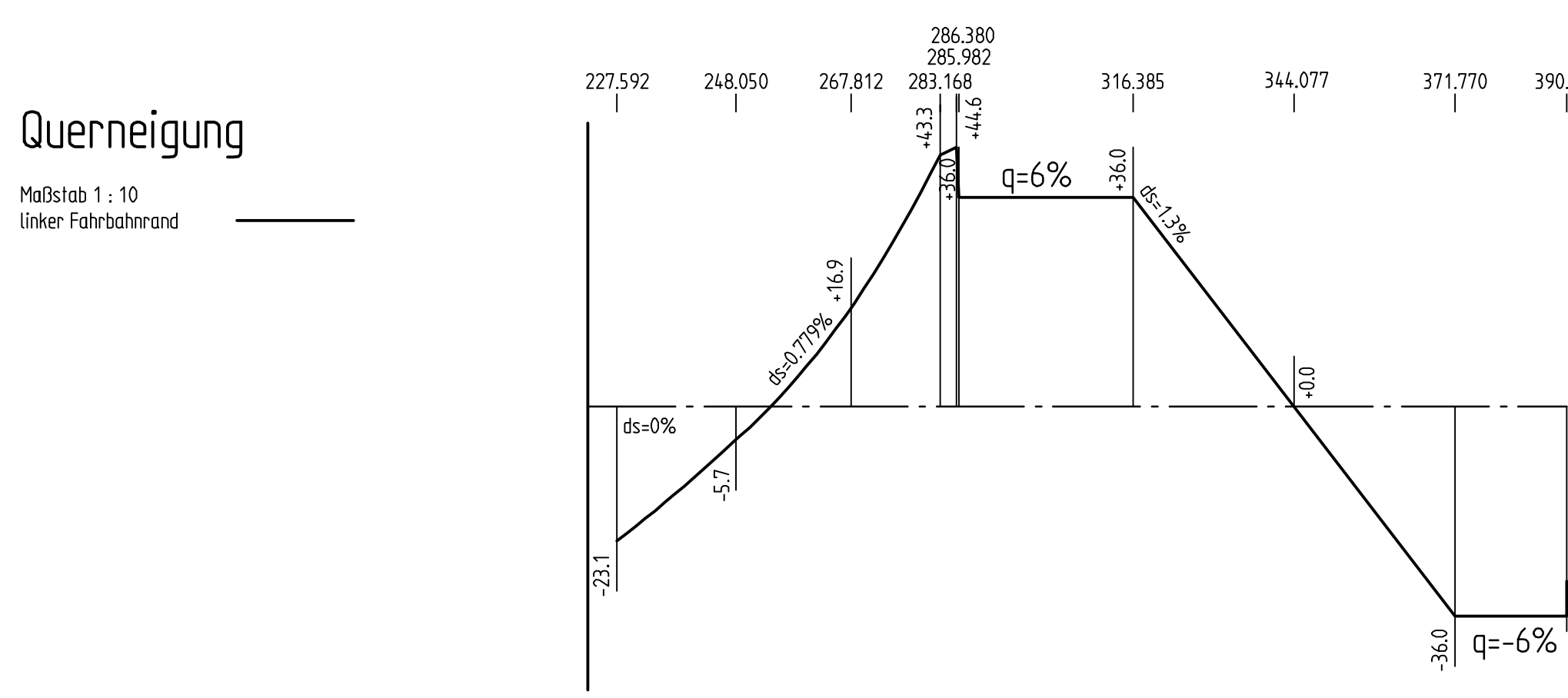
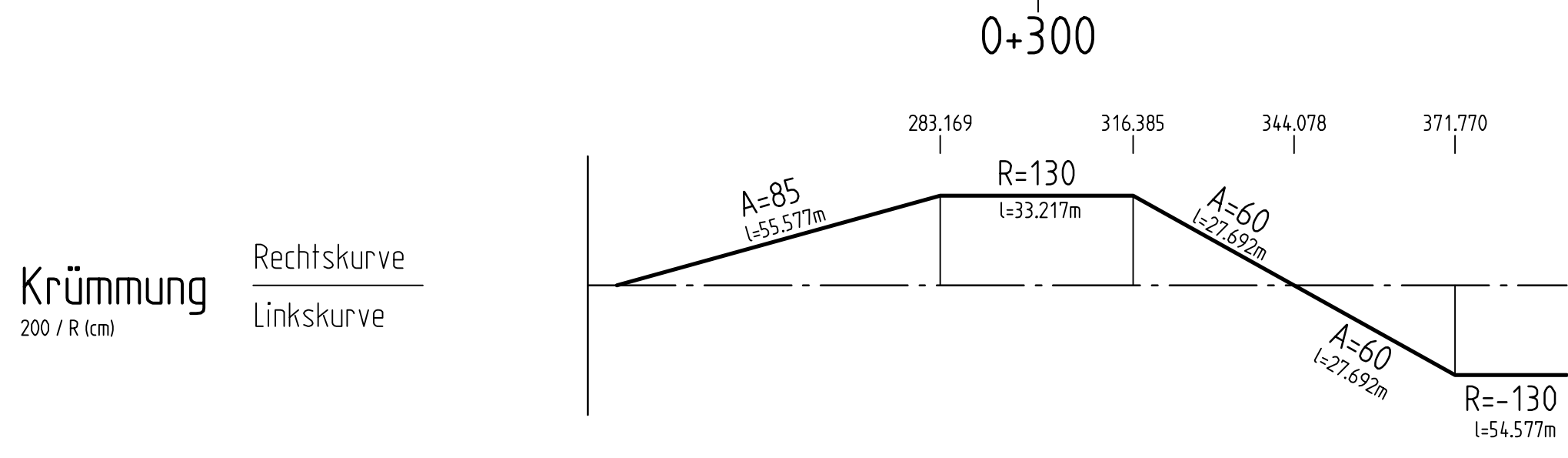
ohne Ausrundung  
km 0+227.592  
h TS = 231.584 m

H = 2800.000 m  
T = 91.000 m  
f = 1.479 m  
km 0+385.000  
h TS = 232.384 m



NHN 215.000 m

Station	Gradientenhöhe	Geländehöhe	Station	Gradiente
227.592	231.584	229.967	227.592	
248.050	231.498	229.845	248.050	
267.812	231.447	229.812	267.812	
286.380	231.409	229.812	286.380	
300.000	231.396	229.812	300.000	
316.385	231.374	228.313	316.385	
332.000	231.377	227.018	332.000	
344.077	231.405	226.745	344.077	
360.000	231.474	223.758	360.000	
371.770	231.528	222.636	371.770	
390.987	231.613	222.580	390.987	
	231.614	223.175		
	231.556			
	231.356			
	231.013			
	230.905			
	230.764			



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

 W. und S. Battenberg, T. Brechtel Neumarkt 11, 36251 Bad Herfeld	Ingenieurgesellschaft		Datum		Zeichen	
	bearbeitet	09/2017	Damm			
	gezeichnet	09/2017	Kellner			
	geprüft	09/2017	gez. Zander			
 Dipl.-Ing. Gringel GmbH			Rev.-Nummer: G377014/4/6/4/A			

 Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN	Datum		Zeichen	
	bearbeitet:			
	gezeichnet:			
	geprüft:			

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straße: A 45  
Hessen ID: 20853

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 4  
Höhenplan Rampe 5.1A

Beginn: zw. NK 5316 023 u. NK 5316 029 u. NK 5316 029 u. NK 5416 038  
Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 u. NK 5416 038 u. NK 5416 038  
Betr.-km 153,703 u. NK 5416 038 u. NK 5416 038 u. NK 5416 038  
Betr.-km 156,336

Maßstab: 1 : 1.000/100

**Ersatzneubau der Talbrücke Lemptal mit sechsstreifigem Ausbau**

von Betr.-km 153.703 bis Betr.-km 156.336  
von Bau-km 2+891 bis Bau-km 5+520,586

Aufgestellt:  
Dillenburg, den 21.02.2018  
Hessen Mobil  
-Dezernat A 45-

gez. Gräß  
Dezernent