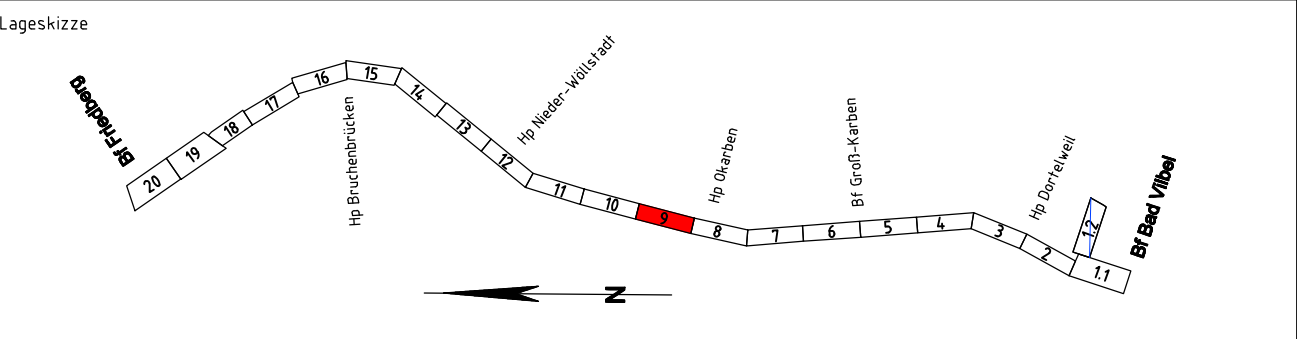






Katasterdaten dienen nur zur Information
und sind nicht rechtsverbindlich!

- Legende:**
- Bestand
 - Darstellung Planungen Dritter (nachrichtlich)
 - Neubau bzw. Änderung von Anlagen
 - Grenze DB AG
 - Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
 - Zukünftiger Grenzverlauf DB AG
 - Betroffenes Gebäude
 - Bewertungsabstand 10 m von Gleismitte
 - Einwirkungsbereich 100 m von Gleismitte
 - Überlappungsbereich mit Freileitung

b	Aktualisierung	M. Wojcik	06/2018
a	Neue Anlage	M. Brunn	08/2014
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG					
auherr:		Planverfasser:		laufende Nr.:	
B Netz AG egionalbereich Mitte rojekt S-Bahn (NG-Mi-Ni) ahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main	 NETZE	DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 1TV-MI-P-FFMPEI Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.:	
				Datum Name	
				gez.	08/2014 Ochs
				bearb.	08/2014 Brunn
				gepr.	09/2014 Rachner
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		gez. i.V. Michael Lammert		GP-2203-EMV-LP-09	
Planung:				Plan-Nr.	
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges	DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 1TV-MI-P-FFMPEI Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		Genehmigungsplanung	
				Planer:	
				Ursprung: Ivl 3900 LU	
				Blattgr.: 297x1350	
				Einwirkungen (Lastmodelle):	
Maßstab:		Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift		gez. i.V. Rona Caspari	
-1:1000		Elektromagnetische Verträglichkeit			
Strecke 3900, Bau-km 175,129 – Bau-km 176,029					
Höhen- und Koordinatensystem DHN 92 DB REF					

Projekt: S-Bahn Rhein-Main			
Strecke: S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke		Barcode	
Bestands-Kilometer		Kennzahl	
x		x	