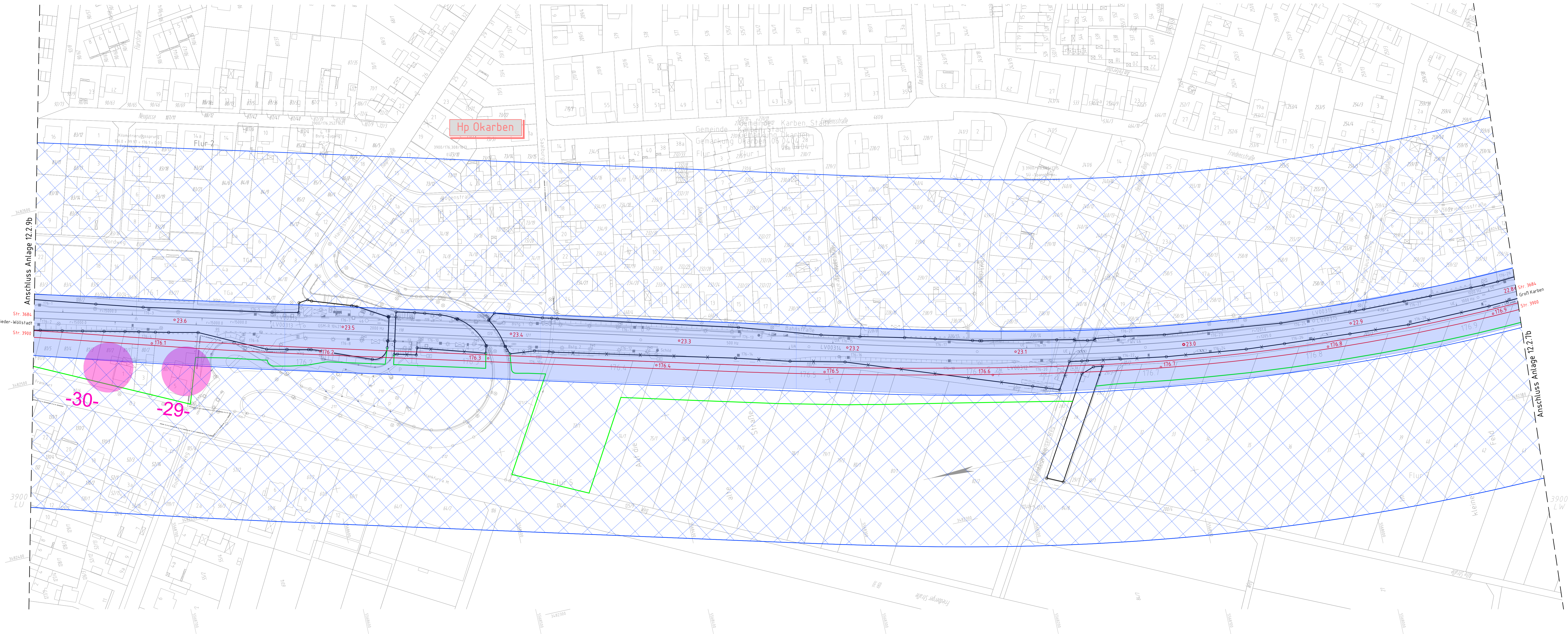


Katasterdaten dienen nur zur Information und sind nicht rechtsverbindlich!

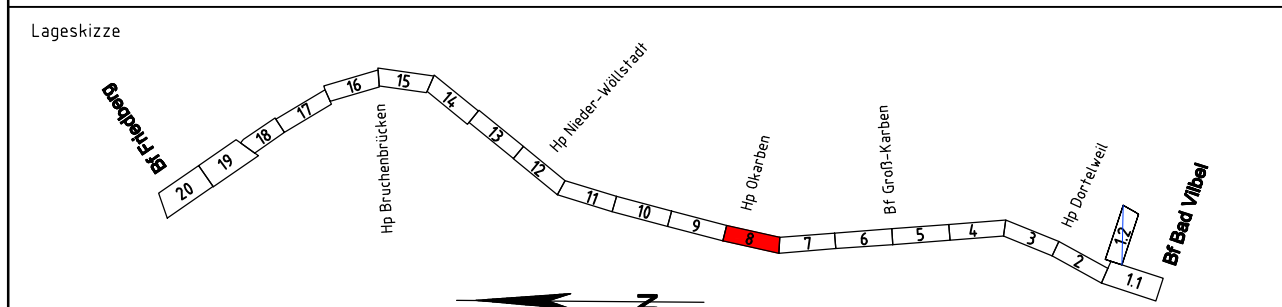
Legende:

- Bestand
- Darstellung Planungen Dritter (nachrichtlich)
- Neubau bzw. Änderung von Anlagen
- Grenze DB AG
- Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
- Zukünftiger Grenzverlauf DB AG
- Betroffenes Gebäude
- Bewertungsabstand 10 m von Gleismitte
- Einwirkungsbereich 100 m von Gleismitte
- Überlappungsbereich mit Freileitung

Anlage 12.2.8b
ersetzt Anlage 12.2.8a



b	Aktualisierung	M. Weisk	06/2018
a	Neue Anlage	M. Brunn	08/2014
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr: <div>DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/ING-MI-NI Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main</div>		Planverfasser: <div>DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte (TV-MI-P-FFMIE) Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Ort, Datum, Unterschrift gez. i.V. Michael Lammerl</div>		laufende Nr.: Auftrag-Nr.: <div><div><div>Datum</div><div>Name</div></div><div>bezt. 08/2014</div><div>Druck 08/2014</div><div>gepr. 09/2014</div><div>Erner</div></div>	
Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges		Planung: <div>DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte (TV-MI-P-FFMIE) Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Ort, Datum, Unterschrift gez. i.V. Heidi Koppe</div>		Plan-Nr.: GP-2202-EMV-LP-08	
Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift gez. i.V. Heidi Koppe		Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift gez. i.V. Rona Caspari		Genehmigungsplan: Planart: Ursprung: Ivi 3900 LV Blattgr.: 420x160 Einwirkungen (Lastmodelle) Höhen- und Koordinatensystem DHN 92 DB REF	
1:1000 Maßstab:		Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3900, Bau-km 176,029 – Bau-km 176,917			
Projekt: Strecke:		S-Bahn Rhein-Main S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg			
Baueisennummer		Brückennr.		Barcode	
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl	
x		x			