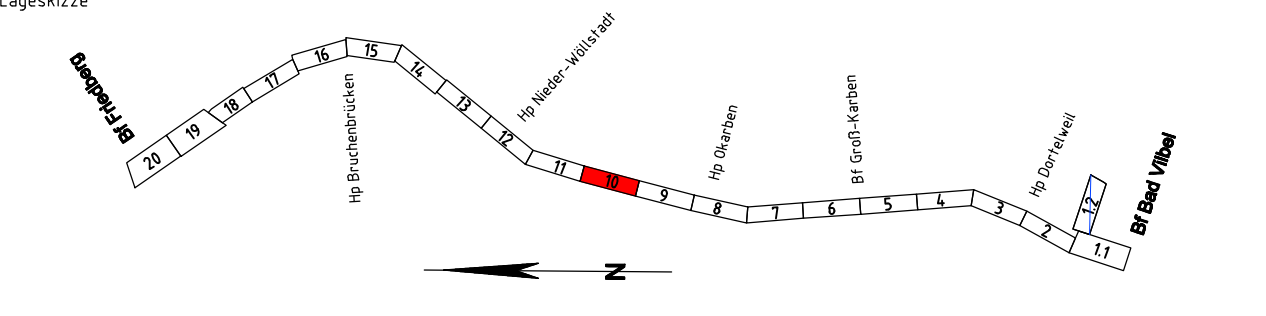


Katasterdaten dienen nur zur Information  
und sind nicht rechtsverbindlich!

Legende:

- Bestand
- Darstellung Planungen Dritter (nachrichtlich)
- Neubau bzw. Änderung von Anlagen
- Grenze DB AG
- Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
- Zukünftiger Grenzverlauf DB AG
- Betroffenes Gebäude
- Bewertungsabstand 10 m von Gleismitte
- Einwirkungsbereich 100 m von Gleismitte
- Überlappungsbereich mit Freileitung

b	Aktualisierung	M. Wojcik	06/2018
a	Neue Anlage	M. Brunn	08/2014
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S&T/NO-MI-WI Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main		Planverfasser: DB DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte LTU-MI-P-FFM(P) Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift gez. i.V. Michael Lammert		laufende Nr.: Auftrag-Nr.: gez. 08/2014, Ochs bearb. 08/2014, Brunn gepr. 09/2014, Rächner	
Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges		Planung: DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte LTU-MI-P-FFM(P) Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift gez. i.V. Heidi Koppe		Plan-Nr.: GP-3101-EMV-LP-10 Genehmigungsplanung Ursprung: IVI 3900 LT Blattgr.: 297x1350 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHN 92 DB REF	
Maßstab: 1:1000		Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3900, Bau-km 174,228 - Bau-km 175,129			

Projekt: S-Bahn Rhein-Main S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg			
Strecke:		Brückennr.:	
Bauwerksnummer		Barcode	
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	
x	x		