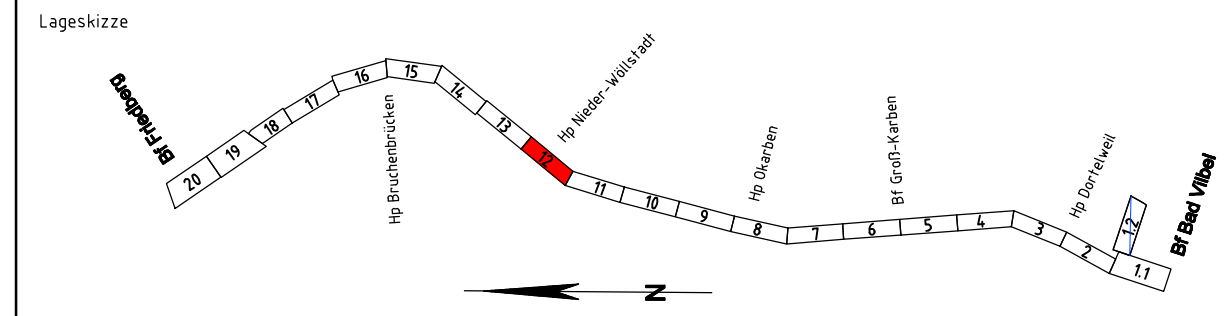


Katasterdaten dienen nur zur Information
und sind nicht rechtsverbindlich!

- Legende:**
- Bestand
 - Darstellung Planungen Dritter (nachrichtlich)
 - Neubau bzw. Änderung von Anlagen
 - Grenze DB AG
 - Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
 - Zukünftiger Grenzverlauf DB AG
 - Betroffenes Gebäude
 - Bewertungsabstand 10 m von Gleismitte
 - Einwirkungsbereich 100 m von Gleismitte
 - Überlappungsbereich mit Freileitung



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S&MG-M-Nil Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main	Planverfasser: DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 1TV-M-P-FFMPEI Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main gez. i.V. Michael Lammerl	laufende Nr.: Auftrag-Nr.: gez. 08/2014 bearb. 08/2014 gepr. 09/2014	Name: Ochs Brunn Rachner
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges	DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 1TV-M-P-FFMPEI Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main gez. i.V. Heidi Koppe	Plan-Nr.: GP-3103-EMV-LP-12	Genehmigungsplanung Ursprung: IV 3900 LQ Blattgr.: 297x1350
Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift gez. i.V. Heidi Koppe	Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift gez. i.V. Rona Caspari	Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHN 92 DB REF	

Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3900, Bau-km 172,474 - Bau-km 173,350			
Projekt: S-Bahn Rhein-Main S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg			
Strecke:		Brückennr.:	
Bauwerksnummer		Barcode	
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	
x	x		