

Katasterdaten dienen nur zur Information und sind nicht rechtsverbindlich!

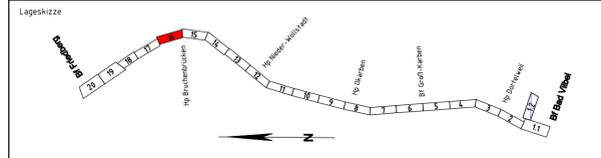
Legende:

- Bestand
- Darstellung Planungen Dritter (nachrichtlich)
- Neubau bzw. Änderung von Anlagen
- Grenze DB AG
- Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
- Zukünftiger Grenzverlauf DB AG
- 1-
- Betroffenes Gebäude
- Bewertungsabstand 10 m von Gleismitte
- Einwirkungsbereich 100 m von Gleismitte
- Überlappungsbereich mit Freileitung

Anlage 12.2.16b ersetzt Anlage 12.2.16a

b	Aktualisierung	M. Wojcik	06/2018
a	Neue Anlage	M. Brunn	08/2014
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S&T/NO-M-NW Hahnstraße 4,9 60528 Frankfurt/Main	Planverfasser: DB NETZE DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte i.T.V. M-P-FFM03 Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a. Main, 16.12.2021 Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.: Auftrag-Nr.: gez. 08/2014 Ochs bearb. 08/2014 Brunn gepr. 09/2014 Rächner
Frankfurt a. Main, 16.12.2021 Ort, Datum, Unterschrift	gez. i.V. Wolf-Dieter Toppe Frankfurt a. Main, 16.12.2021 Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: GP-4103-EMV-LP-16
Frankfurt a. Main, 16.12.2021 Ort, Datum, Unterschrift	gez. i.V. Heidi Koppe Frankfurt a. Main, 16.12.2021 Ort, Datum, Unterschrift	Genehmigungsplanung Planart: Ursprung: Ivt 3900 LM Blattgr.: 420x1160 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHN 92 DB REF
Projekt: S-Bahn Rhein-Main Strecke: S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg		
Maßstab: 1:1000	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3900, Bau-km 169,055 - Bau-km 169,906	
Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.
Bestands-Kilometer	Kennzahl	Barcode