

Katasterdaten dienen nur zur Information
und sind nicht rechtsverbindlich!

Legende:

- Bestand
- Darstellung Planungen Dritter (nachrichtlich)
- Neubau bzw. Änderung von Anlagen
- Grenze DB AG
- Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
- Zukünftiger Grenzverlauf DB AG
- Betroffenes Gebäude
- Bewertungsabstand 10 m von Gleismitte
- Einwirkungsbereich 100 m von Gleismitte
- Überlappungsbereich mit Freileitung

b	Aktualisierung	M. Wojcik	06/2018
a	Neue Anlage	M. Brunn	08/2014
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Lageskizze			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Bauherr:		Planverfasser:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/ING-MI-NI Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main		DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte LTV-MI-P-FFMIE Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a. Main, 16.12.2021, gez. i.V. Michael Lammerl Ort, Datum, Unterschrift	
Frankfurt a. Main, 16.12.2021, gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges Ort, Datum, Unterschrift		DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte LTV-MI-P-FFMIP Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a. Main, 16.12.2021, gez. i.V. Rona Caspari Ort, Datum, Unterschrift	
Frankfurt a. Main, 16.12.2021, gez. i.V. Heidi Koppe Ort, Datum, Unterschrift		DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte LTV-MI-P-FFMIP Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a. Main, 16.12.2021, gez. i.V. Rona Caspari Ort, Datum, Unterschrift	
Maßstab: 1:1000		laufende Nr.: Auftrag-Nr.: gez. 08/2014 Ochs bearb. 08/2014 Brunn gepr. 09/2014 Rachner	
Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3900, Bau-km 167,549 - Bau-km 168,171		Plan-Nr.: Gemeindefestsetzung	
Projekt: Strecke:		Ursprung: lvi 3900 LK Blattgr.: 297x1350 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DB REF	
S-Bahn Rhein-Main S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg		Barcode	
Strecke		Brückennr.	
Bauwerksnummer		Kennzahl	
Bestands-Kilometer		Kennzahl	