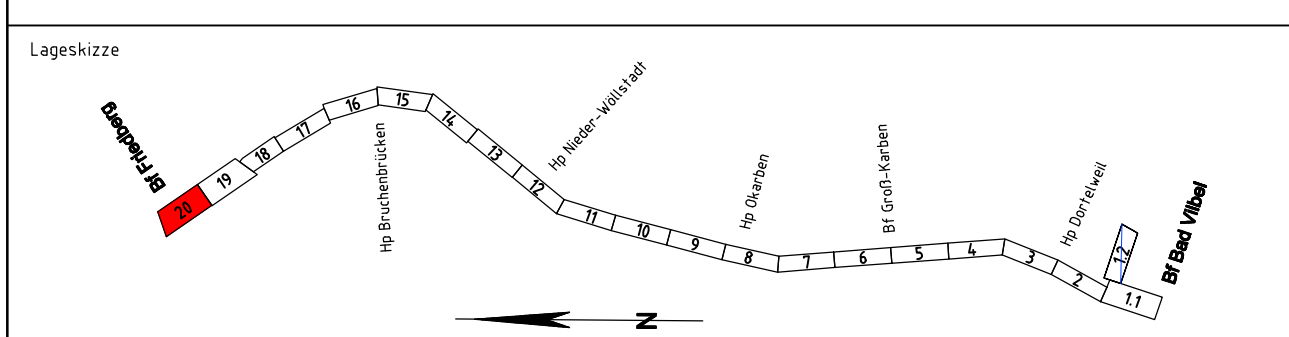


Katasterdaten dienen nur zur Information und sind nicht rechtsverbindlich!

- Legende:**
- Bestand
 - Darstellung Planungen: Dritter (nachrichtlich)
 - Neubau bzw. Änderung von Anlagen
 - Grenze DB AG
 - Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
 - Zukünftiger Grenzverlauf DB AG
 - Betroffenes Gebäude
 - Bewertungsabstand 10 m von Gleismitte
 - Einwirkungsbereich 100 m von Gleismitte
 - Überlappungsbereich mit Freileitung

Anlage 12.2.20b ersetzt Anlage 12.2.20a

6	Aktualisierung	M. Wöckel	06/2018
6	Neue Anlage	M. Brun	08/2014
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr: DB Netz AG Regionalebereich Mitte Projekt S6/100-M-NH Hainstraße 49 60528 Frankfurt/Main	DB NETZE	Planverfasser: DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte Hainstraße 52 60528 Frankfurt/Main gegr. i.V. Michael Lammert	DB	Laufende Nr.:	
				Auftrag-Nr.:	
Frankfurt a. Main, 18.12.20, GfT, Datum, Unterschrift	gegr. i.V. Wolf-Dieter Tigges	DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte Hainstraße 52 60528 Frankfurt/Main gegr. i.V. Rona Caspari	DB	gegr.	08/2014, Dchs
				gegr.	08/2014, Brunn
Frankfurt a. Main, 18.12.20, GfT, Datum, Unterschrift	gegr. i.V. Heidi Koppe	DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte Hainstraße 52 60528 Frankfurt/Main gegr. i.V. Michael Lammert	DB	GP-4203-EMV-LP-20	
				Plan-Nr.	
1:1000	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3900, Bau-km 165,880 - Bau-km 166,736	gegr. i.V. Heidi Koppe	DB	Genehmigungsplanung	
				Plan-Nr.	
1:1000	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3900, Bau-km 165,880 - Bau-km 166,736	gegr. i.V. Heidi Koppe	DB	Entwurf (LWS-Modell)	
				Plan-Nr.	

Projekt:			
S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg			
Strecke:			
Bauwerksnummer			
Strecke			
Bestands-Kilometer			
Kennzahl			
Brückennr.			
Barcode			