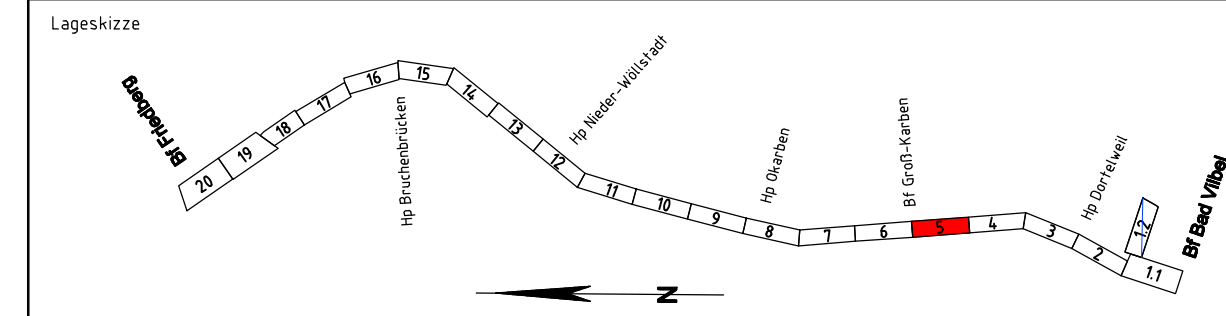


Katasterdaten dienen nur zur Information  
und sind nicht rechtsverbindlich!

- Legende:**
- Bestand
  - Darstellung Planungen Dritter (nachrichtlich)
  - Neubau bzw. Änderung von Anlagen
  - Grenze DB AG
  - Grenze DB AG, die infolge der Maßnahme verändert wird
  - Zukünftiger Grenzverlauf DB AG
  - Betroffenes Gebäude
  - Bewertungsabstand 10 m von Gleismitte
  - Einwirkungsbereich 100 m von Gleismitte
  - Überlappungsbereich mit Freileitung



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:	<div>DB NETZE</div>	Planverfasser:	<div>DB</div>	laufende Nr.:		
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/(NG-MI-N1) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main		DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte 1.TV-MI-P-FFMPEI Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		Auftrag-Nr.:		
		Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	gez. i.V. Michael Lammert		Datum	Name
		Planung:	<div>DB</div>	gez.	08/2014	Ochs
		Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges		bearb.	08/2014
		Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	gez. i.V. Heidi Koppe	gpr.	09/2014	Rachner
		Frankfurt a. Main, 18.12.20 Ort, Datum, Unterschrift	gez. i.V. Rona Caspari	GP-2101-EMV-LP-05		
				Plan-Nr.:		
				Genehmigungsplanung		
				Planart:		
				Ursprung: Ivi 3900 LZ		
				Blattgr.: 297x1350		
				Einwirkungen (Lastmodelle):		
				Höhen- und Koordinatensystem DHN 92 DB REF		
Projekt:						
S-Bahn Rhein-Main						
Strecke: S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg						
Baumerksnummer						
Brückennr.:						
Barcode						
Strecke						
Bestands-Kilometer						
Kennzahl						
x						
x						