



Legende

- F-Bahn-Strecke 3900
- S-Bahn-Strecke 3684
- Niddaltalbahn
- Haltestelle

Anlage 9.2

Anlage 9.2 wird ersetzt durch Anlagen 9.3b und 9.4b

| | | | | | |
|---|--|--|--|-------------------------------|--|
| Index: Änderungen bzw. Ergänzungen | | Name: | | Datum: | |
| (Genehmigungsvermerk des EBA) | | | | | |
| Lageskizze | | | | | |
| | | | | | |
| Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG | | | | | |
| Auftraggeber: | | Planverfasser: | | Laufende Nr.: | |
| DB Netz AG | | Schlüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH | | Auftrag-Nr.: | |
| Regionalbereich Mitte | | Ingenieurgesellschaft mbH | | Datum: | |
| Fachplanung sonstige Gewerke | | Darmstädter Landstraße 114 | | Name: | |
| Pflaumer-Perabo-Platz 4 | | 65598 Frankfurt/Main | | gez. 14./2016 | |
| 65326 Frankfurt/Main | | Frankfurt/Main 31.03.11 ppa. A. Winkler... | | bearb. 14./2016 | |
| Frankfurt/Main 26.04.11 | | Ort, Datum, Unterschrift | | gepr. 14./2016 | |
| Maßstab: | | Planung: | | GP 3 - 4 RW ÜP 2 | |
| 1:10000 | | DB Netz AG | | Plan-Nr.: | |
| | | Regionalbereich Mitte | | Planart: | |
| | | Fachplanung sonstige Gewerke | | Ursprung: | |
| | | Pflaumer-Perabo-Platz 4 | | Blattgr.: | |
| | | 65326 Frankfurt/Main | | 420 x 160 mm | |
| | | Frankfurt/Main 26.04.11 | | Einwirkungen (Lastmodelle): | |
| | | Ort, Datum, Unterschrift | | Höhen- und Koordinatensystem: | |
| | | Frankfurt/Main 31.03.11 | | DHHN 92 | |
| | | Ort, Datum, Unterschrift | | DB REF | |
| Übersichtsplan | | | | | |
| Zuwegekonzept für Rettungskräfte | | | | | |
| Strecke 3900: km 165,900 - km 183,095 | | | | | |
| Projekt: | | | | | |
| S-Bahn Rhein-Main | | | | | |
| Strecke: | | | | | |
| 56.2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg | | | | | |
| Bauwerksnummer | | Brückennr. | | Barcode | |
| Strecke | | Bestands-Kilometer | | Kennzahl | |
| x | | x | | | |