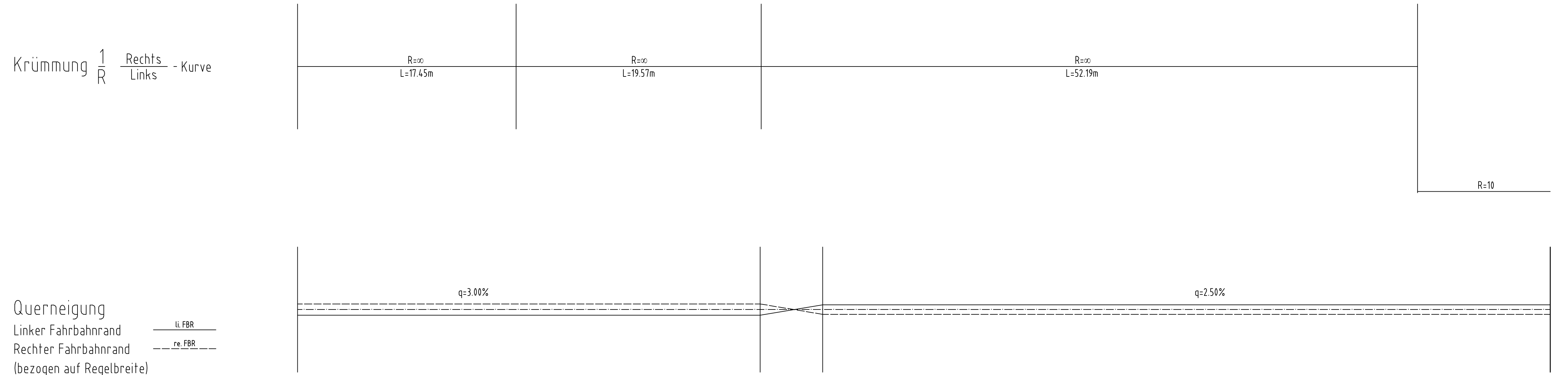


Stationierung	0+445.047		0+452.524		0+460.000		0+430.354		0+421.104		0+411.854		0+400.000		0+375.002		0+332.090		0+335.000		
Geländehöhe	147.565		146.793		145.982		145.277		144.695		144.234		143.822		143.598		143.342		142.970		142.847
Gradientenhöhe			146.793				145.305		144.714		144.411		144.055				143.458		142.970		



Anlage 6.2.28

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name:

Datum:

Genehmigungsvermerk des EBAI

Lageskizze

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:

DB Netz AG

Regionalbereich Mitte

Fachplanung sonstige Gewerke

Prager-/Parade-Platz 4

60326 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, 28.04.11

gez. i. V. U. Schmidt

GfT, Datum, Unterschrift

Planverfasser:

Schüßler-Plan

Ingenieurgesellschaft mbH

Darmstädter Landstraße 114

60598 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, 31.03.11

gez. i. A. M. Asseng

GfT, Datum, Unterschrift

Planung:

DB ProjektBau GmbH

Regionalbereich Mitte

Nahverkehrsvorhaben Süd (BV-Mi-PS)

Hahnstraße 49

60326 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, 28.04.11

gez. i. V. U. Schmidt

GfT, Datum, Unterschrift

laufende Nr.:

Auftrag-Nr.:

Datum:

Name:

gez. 13.04.2010

Peter

bearb. 13.04.2010

Sirbek

gepr. 13.04.2010

Klingebiel

Bauherr:

DB Netz AG

Regionalbereich Mitte

Fachplanung sonstige Gewerke

Prager-/Parade-Platz 4

60326 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, 28.04.11

gez. i. V. U. Schmidt

GfT, Datum, Unterschrift

Plan:

GP\_4112\_SB\_HH\_01

Plan-Nr.:

Blattgr.:

Einwirkungen (Lastmodelle):

Projekt:

S-Bahn Rhein-Main

S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg

Strecke:

Bauwerksnummer

Brückennr.:

Barcode

Strecke

Bestands-Kilometer

Kennzahl

3900

x

169,980

x

16.05.2011 10:01 kabinesalm @ 17.1s DBP200.CTB Anh\_6\_2\_28\_SB\_HH\_SÜW\_Wingertsstr\_km\_169\_971\_m.dwg / HP 4112