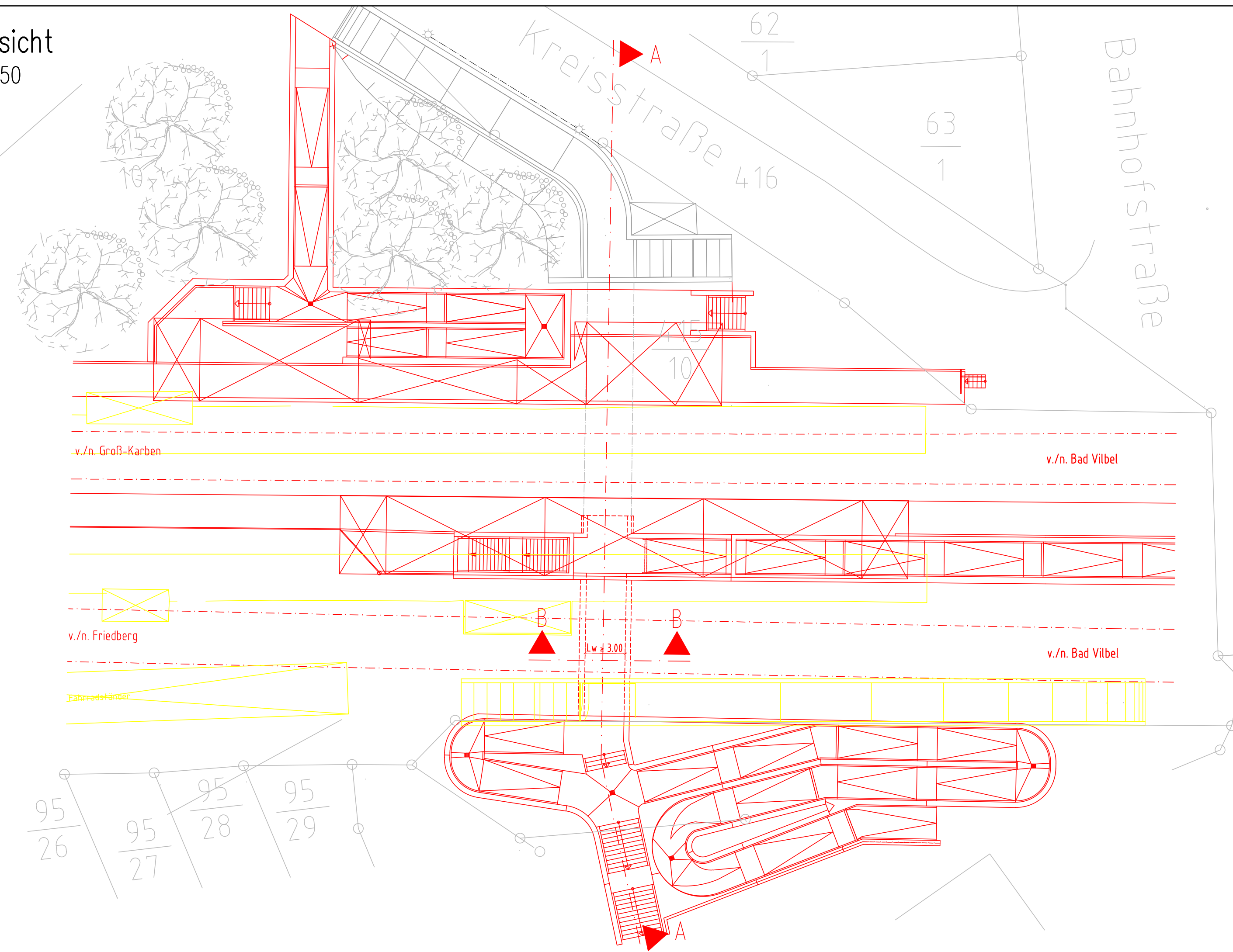
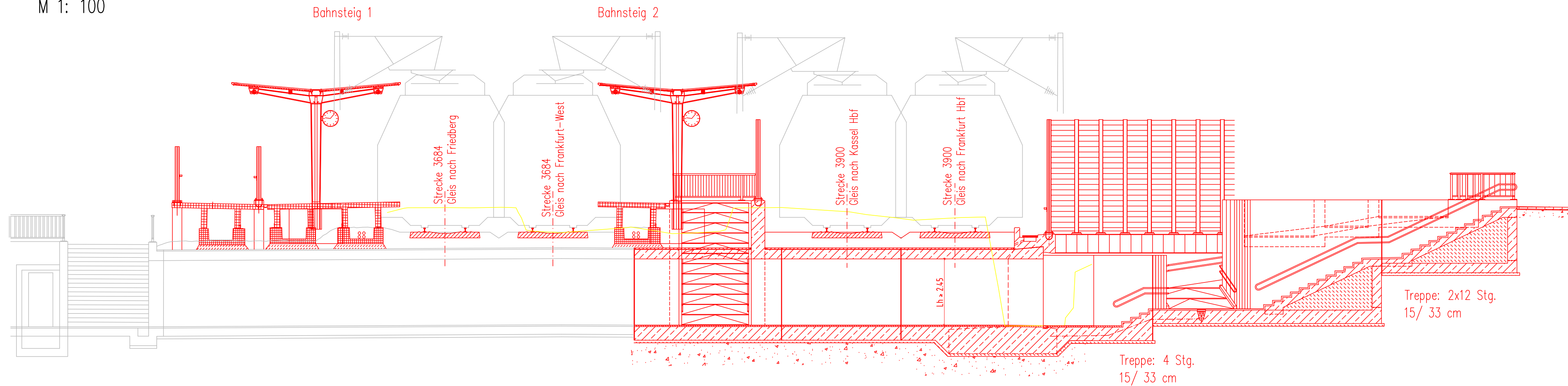


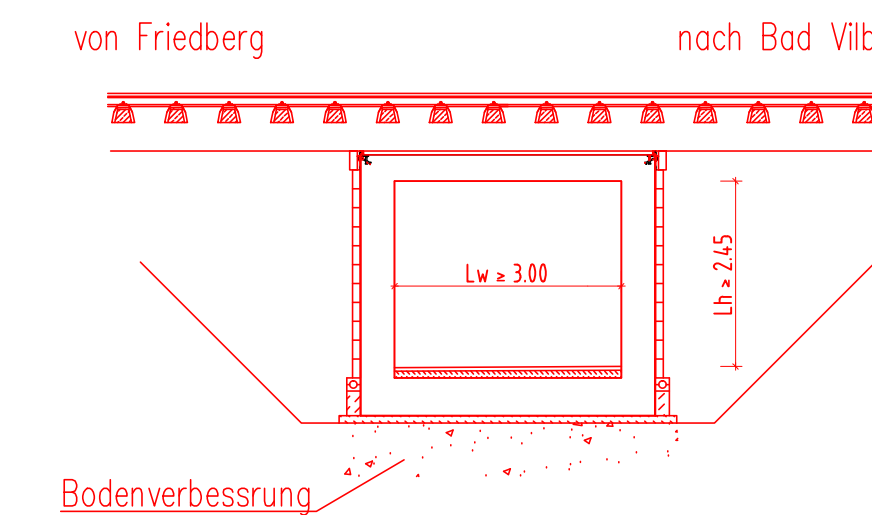
Draufsicht
M 1: 250



Querschnitt A-A
M 1: 100



Längsschnitt B-B
M 1: 100



Legende

- Bestand
- Neubau
- Rückbau

Anlage 6.2.5a wird ersetzt durch
Anlage 6.2.5b

a	Änderung Planübersicht	Schmude	08/2014
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Lageskizze			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftraggeber:		Planverfasser:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Technik S6/NMS LMG-MI-N Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a.M., 30.09.2015 gezeichnet: V. Heidi Koppe		IGS INGENIEURE GmbH & Co. KG Beratende Ingenieure - VBI Karlstraße 5 99425 Weimar Weimar, 30.09.2015 gezeichnet: U. Heyner Ort, Datum, Unterschrift	
Bauherr:		Planung:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Technik S6/NMS LMG-MI-N Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a.M., 30.09.2015 gezeichnet: V. Heidi Koppe		DB Netz AG Regionalbereich Mitte Technik S6/NMS LMG-MI-N Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a.M., 30.09.2015 gezeichnet: I.A. Rona Caspari Ort, Datum, Unterschrift	
Maßstab:		Auftrag-Nr.:	
1:250 1:100		Auftrag-Nr.:	
Ingenieurbau EÜ Bahnsteigzugang Hp Dortelweil, km 181,3+838 (3900) Bauwerksplan		Name	
Projekt:		gezeichnet:	
S-Bahn Rhein-Main S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg		08/2014	
Strecke:		bearbeitet:	
3900		08/2014	
Bauwerksnummer		geprüft:	
3900		08/2014	
Bestands-Kilometer		Plan-Nr.:	
181,383		GP_1213_IB_OP_01a	
Kennzahl		Planart:	
1617		U. Heyner	
Brückennr.		Ursprung:	
Barcode		Blattgr.: 297 x 1250	
Einwirkungen (Lastmodelle):		Blattgr.: 297 x 1250	
DIN-Fb 101; LM 71, SW/2		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Höhen- und Koordinatensystem		DIN-Fb 101; LM 71, SW/2	
DHNN 92, DB REF		Höhen- und Koordinatensystem	
DHNN 92, DB REF		DHNN 92, DB REF	