



Anmerkung:
ca. 122.00
(Pegel nicht in unmittelbarer Bauwerksnähe)

Legende
Bestand
Neubau

Hinweis:
Die Darstellung der angrenzenden, ebenfalls zu erneuernden EÜ B3, Bau-km 173,850 erfolgt nur informativ.

Anlage 6.2.19 wird ersetzt durch
Anlage 6.2.19a

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
Lageskizze					
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG					
Auftraggeber:		Planverfasser:		laufende Nr.:	
DB Netz AG		DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Planung Bautechnik I&T-MI-B(2) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 31.03.11, gez. i. A. M. Asseng Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.:	
Bauherr:		Planung:		Datum:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pflanz-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 26.04.11, gez. i. V. U. Schmidt Ort, Datum, Unterschrift		DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd I&V-MI-P(5) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 31.03.11, gez. i. V. U. Schmidt Ort, Datum, Unterschrift		Name:	
Maßstab:		Ingenieurbau Bauwerksplan Durchlass Weinbach, Bau-km 173,807		gez.:	
1:250				04/2010	
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg		Kühn	
Strecke:		Bauwerksnummer		bearb.:	
3900		Bestands-Kilometer		04/2010	
x		173,817		Kühn	
		Kennzahl		gepr.:	
		x		04/2010	
				gez. Krontal	
		Brückennr.:		GP_3116_IB_BP_01	
		Barcode		Plan-Nr.:	
				Planart:	
				Ursprung:	
				Blattgr.:	
				297 x 780 mm	
				Einwirkungen (Lastmodelle):	
				Höhen- und Koordinatensystem	
				DHHN 92	
				DBREF	