



Legende:

- Bestand
- Rückbau
- Planung
- DB Grenze

Anlage 6.1.24b
ersetzt Anlage 6.1.24a

b	an geänderte Planung angepasst	Konradi	08/2019
a	Zusätzliches Querprofil	Blattner	Okt. 2014
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:		<div>DB</div> NETZE		Planverfasser:		<div>DB</div>		laufende Nr.:	
<div>DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt S6/1/NI-MI-N-S Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main</div>				<div>DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte I.TV-MI-P-FFM(V) Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main</div> <div>Frankfurt a. Main, 18.12.20.....gez. i.V. Alexander Müller Ort, Datum, Unterschrift</div> <div>Planung: DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte I.TV-MI-P-FFM(P) Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main</div> <div>Frankfurt a. Main, 18.12.20.....gez. i.V. Heidi Koppe Ort, Datum, Unterschrift</div>				Auftrag-Nr.:	
								<div>Datum</div> <div>Name</div>	
								gez.	08/2019 M.Braun
								bearb.	08/2019 H.Ritz
								gepr.	09/2019 R.Caspari
<div>Frankfurt a. Main, 18.12.20.....gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges Ort, Datum, Unterschrift</div>				<div>DB</div>		Plan-Nr.:			
				GP-4104-VA-QP-02					
<div>Frankfurt a. Main, 18.12.20.....gez. i.V. Heidi Koppe Ort, Datum, Unterschrift</div>				<div>DB</div>		Gegenehmigungsplanung			
						Planart:			
<div>Maßstab: 1:100</div>				<div>Ursprung:</div>		Ursprung:			
						Blattgr.: 297x970			
<div>Verkehrsanlagen Querprofil km 168,6+00 Strecke 3900, Kassel Hbf - Ffm Hbf</div>				<div>Einwirkungen (Lastmodelle):</div>		Einwirkungen (Lastmodelle):			
						Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DB REF			
Projekt:								S-Bahn Rhein-Main	
Strecke:								S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg	
Bauwerksnummer				Brückennr.		Barcode			
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl					
3900		x 168,6+00		x					