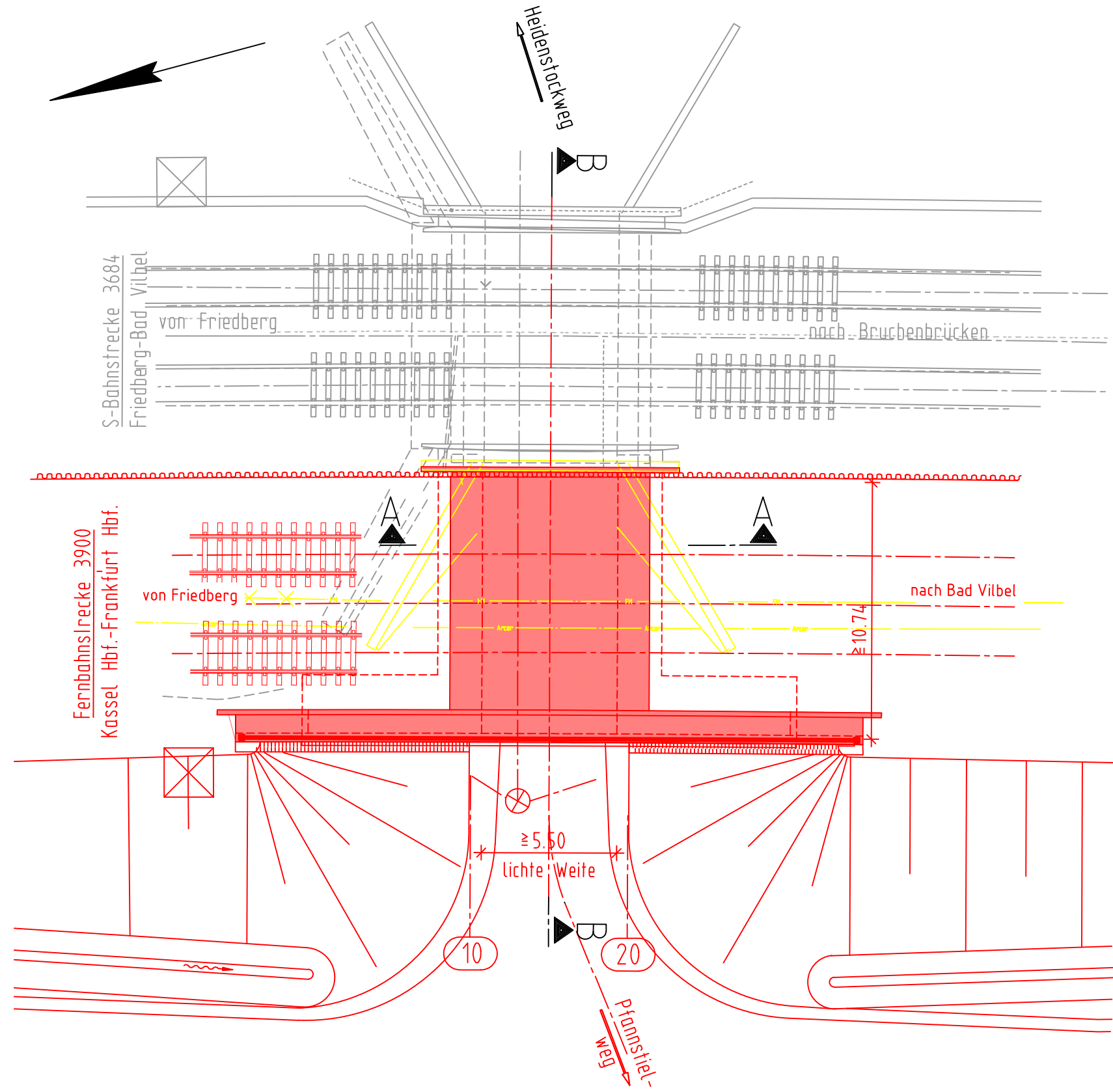
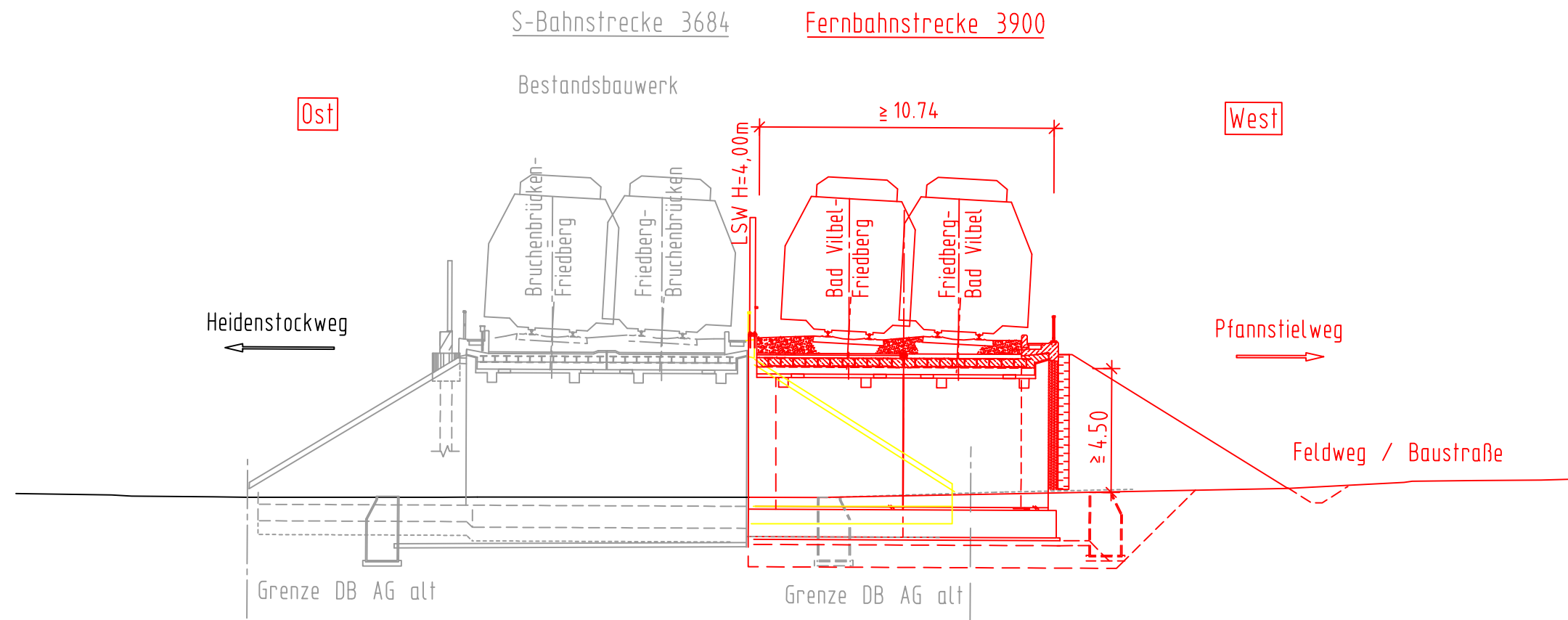


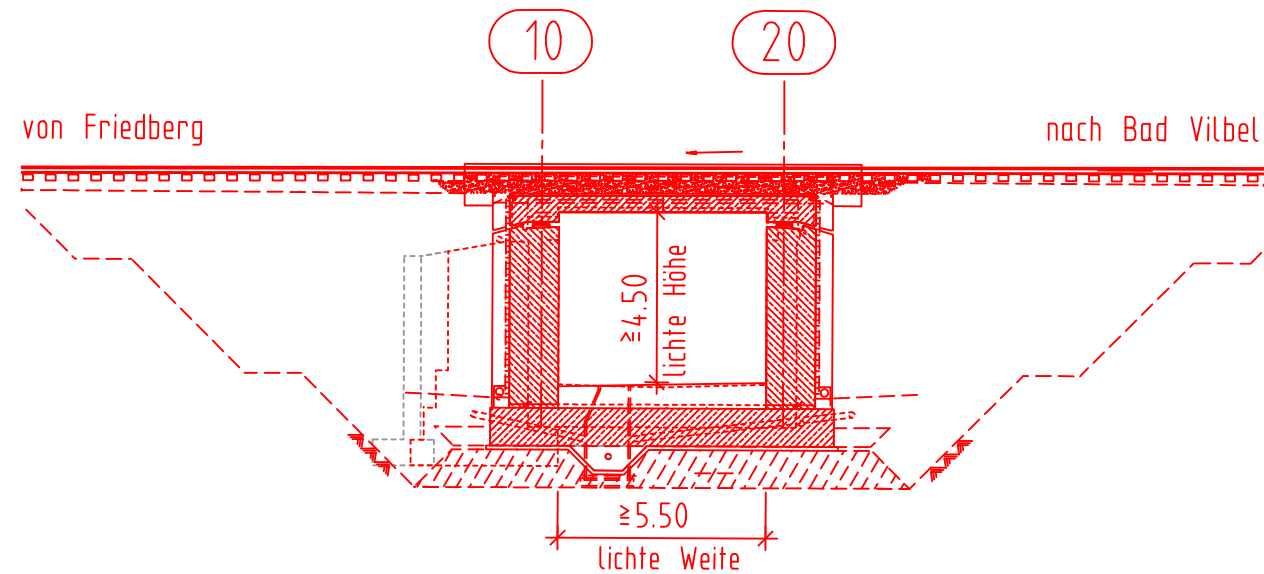
Draufsicht M 1:200



Schnitt B-B M 1:200



Schnitt A-A M 1:200



- Legende
- Bestand
 - Neubau
 - Rückbau

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:		Planverfasser:		laufende Nr.:	
DB Netz AG		IGS		Auftrag-Nr.:	
Regionalbereich Mitte		Beratende Ingenieure - VBI		Datum	Name
Projekt S6/LNI-MI-N-S		Karlstr. 5 Tel. 03643/54280		gez.	Jokl
Hahnstraße 49		99425 Weimar Fax: 03643/542899		bearb.	Heyner/Jokl
60528 Frankfurt/Main		Weimar, 30.11.2018 gez. i.V. U. Heyner		gepr.	Heyner
Frankfurt a. Main, 18.12.2020, i.V. H. Koppe		Planung:		Plan-Nr.:	
Ort, Datum, Unterschrift		DB Engineering&Consulting GmbH		GP_4113_IB_BP_01b	
Frankfurt a. Main, 18.12.2020, i.V. Wolf-Dieter Tigges		Region Mitte		Planart:	
Ort, Datum, Unterschrift		i.TV-MI-P-FEM(P)		Genehmigungsplanung	
Frankfurt a. Main, 18.12.2020, i.V. R. Caspari		Hahnstraße 52		Ursprung:	
Ort, Datum, Unterschrift		60528 Frankfurt/Main		Blattgr.: 297 x 780	
Maßstab:		Ingenieurbau		Einwirkungen (Lastmodelle):	
1:200		EÜ Feldweg (Heidenstockweg) km 170,515		DIN-Fb 101; LM 71, SW/0	
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main		Höhen- und Koordinatensystem	
Strecke:		S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg		DHHN 92, DE REF	
Bauwerksnummer		Brückennr.		Barcode	
Bestands-Kilometer		Kennzahl			
3900 x 170,526		16006167			