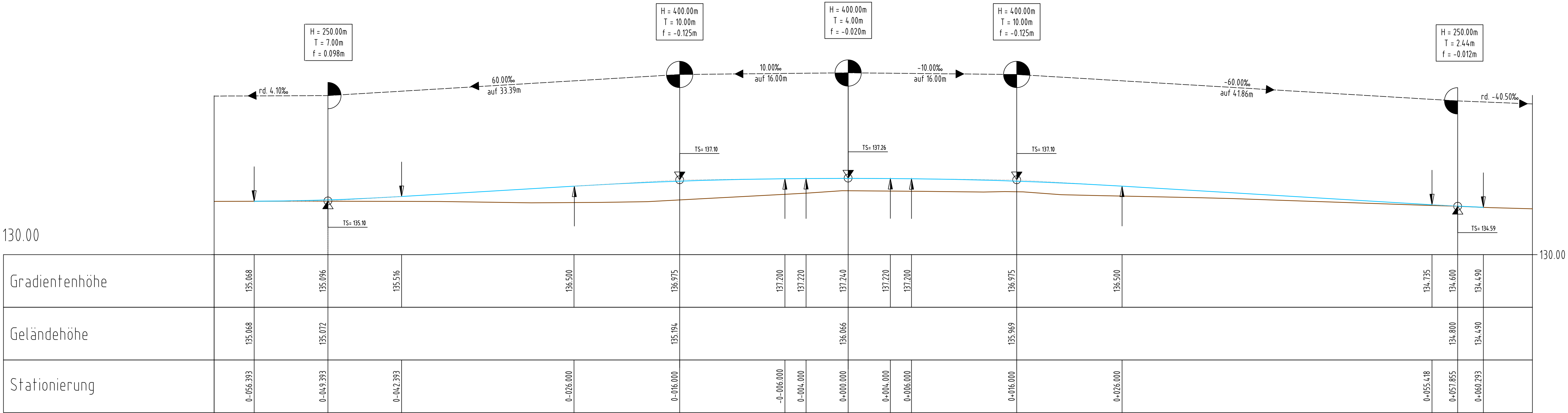


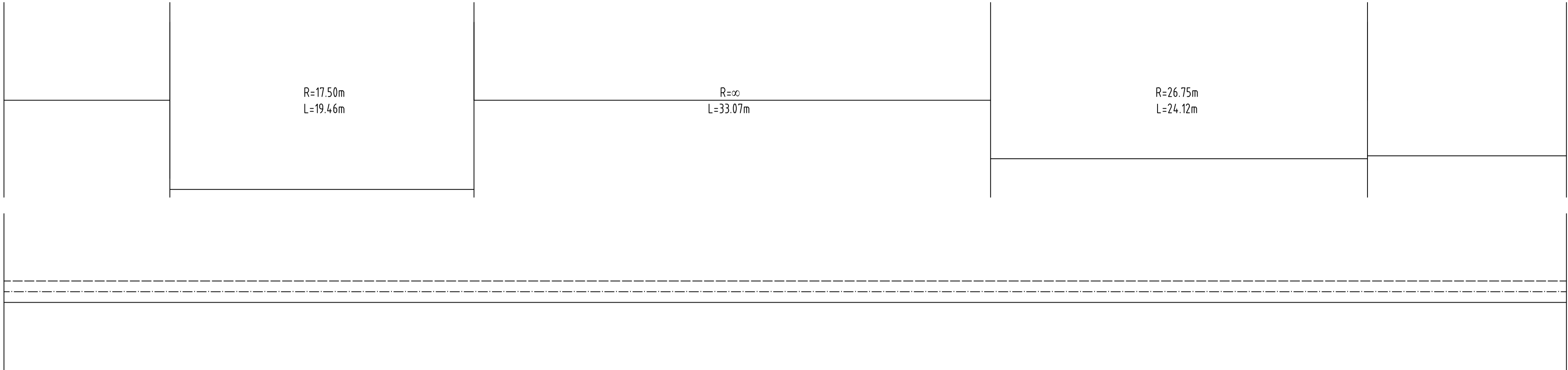
NICHT ÜBERHÖHT DARGESTELLT !!!



Anlage 6.2.21a
ersetzt Anlage 6.2.21

Krümmung $\frac{1}{R}$ Rechts - Kurve
Links

Querneigung
Linker Fahrbahnrand
Rechter Fahrbahnrand
(bezogen auf Breite der Brücke)



a	Anpassung der Höhen aufgrund statischer Veränderung	Schaake	23.11.2012
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Lagekizze			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftraggeber:	Planverfasser:	Laufende Nr.:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Technik Service I NG-MI-N Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main	Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindigstraße 11 60314 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 30.09.2015 Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.:	
		Datum: Name:	
		gepr. 13.04.2010	Peter
		bearb. 13.04.2010	Siribek
gepr. 13.04.2010	Klingebiel		
Bauherr:	Planung:	EP_4114_SB_HH_01	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Technik Service I NG-MI-N Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main	DB Projekt Bau GmbH Regionalbereich Mitte LTP-MI-P Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main	Plan-Nr.:	
Frankfurt/Main, 30.09.2015 Ort, Datum, Unterschrift	Frankfurt/Main, 30.09.2015 Ort, Datum, Unterschrift	Ursprung	
Maßstab:	Straßenbau		Einwirkungen (Lastmodell):
L 1:200 H 1:20	SÜ Wärtweg, km 173,393 Höhenplan		
Höhen- und Koordinatensystem DIN 9132 DB REF			
Projekt: S-Bahn Rhein-Main			
Strecke: S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg			
Bauwerksnummer		Brückennr.	Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	
3900	x 173.405	x	