

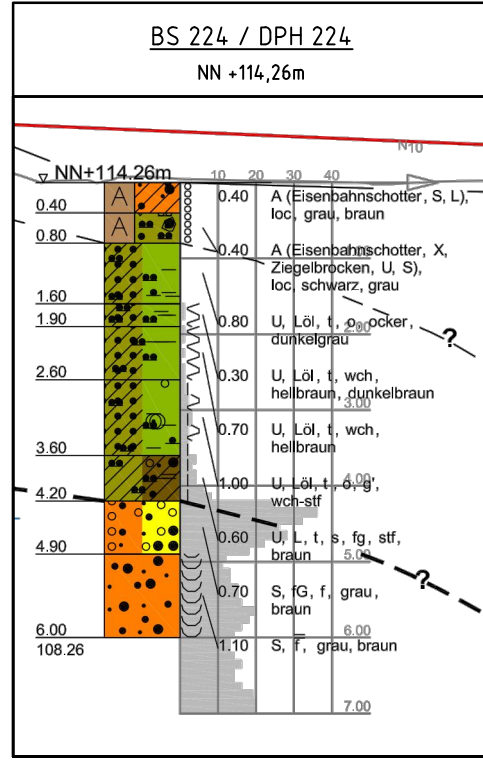




Anlage 6.1.13a wird ersetzt durch  
Anlage 6.1.13b

-  Bestand von Anlagen
-  Neubau von Anlagen
-  Rückbau von Anlagen
-  Grenze DB AG alt/neu



Auftraggeber:  Auftraggeber:  Auftraggeber:  Auftraggeber:	Verfasser:  DB NETZES  DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte i.T.P.-M-P(2) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main  Frankfurt/Main, 30.09.2015 Ort, Datum, Unterschrift	laufende Nr.:		
		Auftrag-Nr.:		
			Datum	Name
		gez.	10/2014	Obitz
		bearb.	10/2014	Blaffner
	gez.	10/2014	Caspari	

Bauherr:	 <b>DB NETZ</b>	Planung:	 <b>DB NETZ</b>	GP 2101 VA QP
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Technik S6/NMS ING-MI-N Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte ITP-MI-P Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main		Plan-Nr.:
				Planart:
				Ursprung
Frankfurt/Main, 30.09.2015 Ort, Datum, Unterschrift	gez. i.V. Heidi Koppe	Frankfurt/Main, 30.09.2015 Ort, Datum, Unterschrift	gez. i.A. Rona Caspari	Blattgr.: 297x1160

Maßstab: 1:100		Verkehrsanlagen Querprofil km 178,4+10 Strecke 3900, Kassel Hbf - Ffm Hbf	Einwirkungen (Lastmodelle):
			Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DB REF

Projekt:		S-Bahn Rhein-Main			
Strecke:		S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg			
Strecke		Bauwerksnummer		Brückennr.	Barcode
		Bestands-Kilometer	Kennzahl		
3900	x	178,4+10	x		