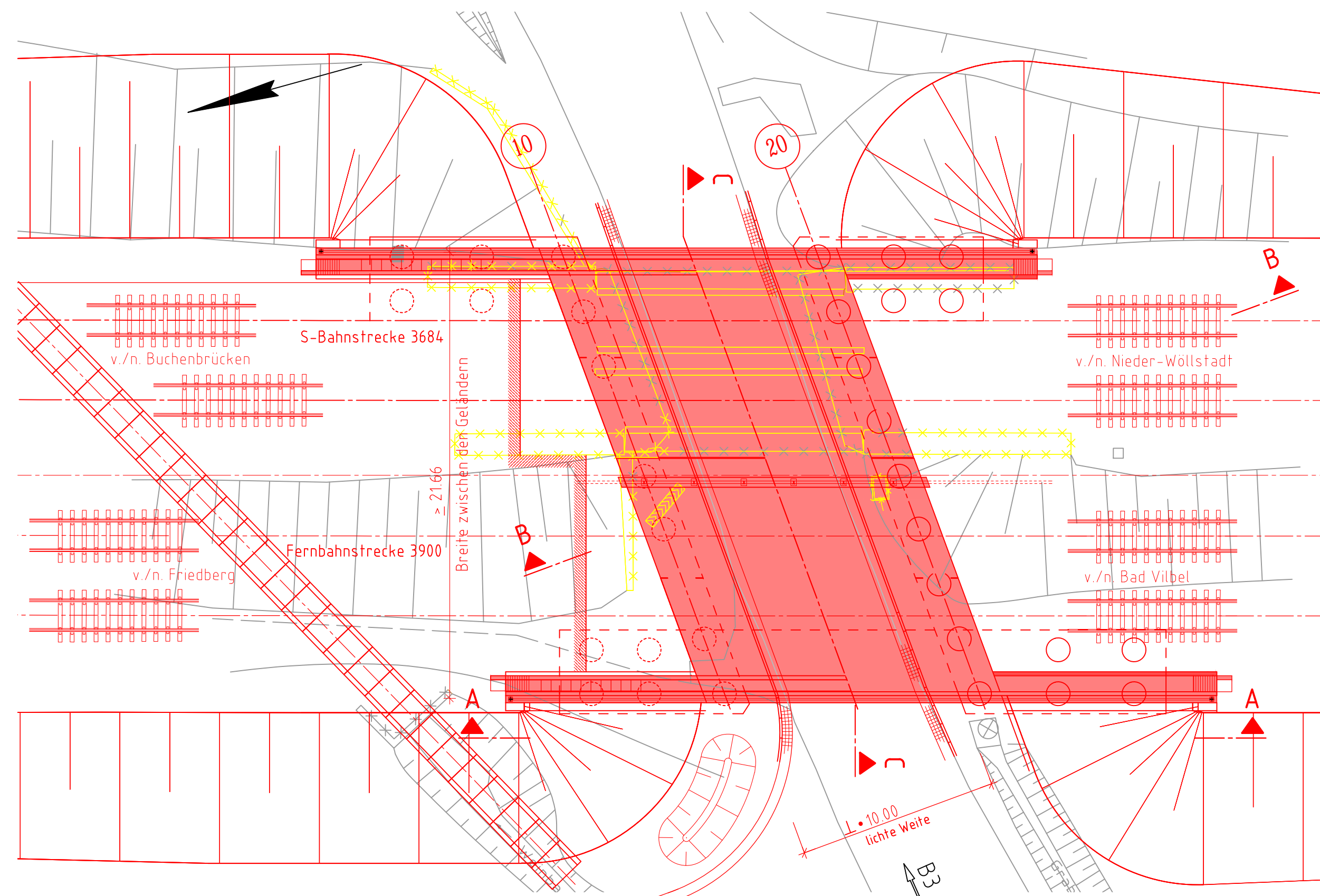


Anlage 6.2.18b  
ersetzt Anlage 6.2.18a

Draufsicht M 1:200

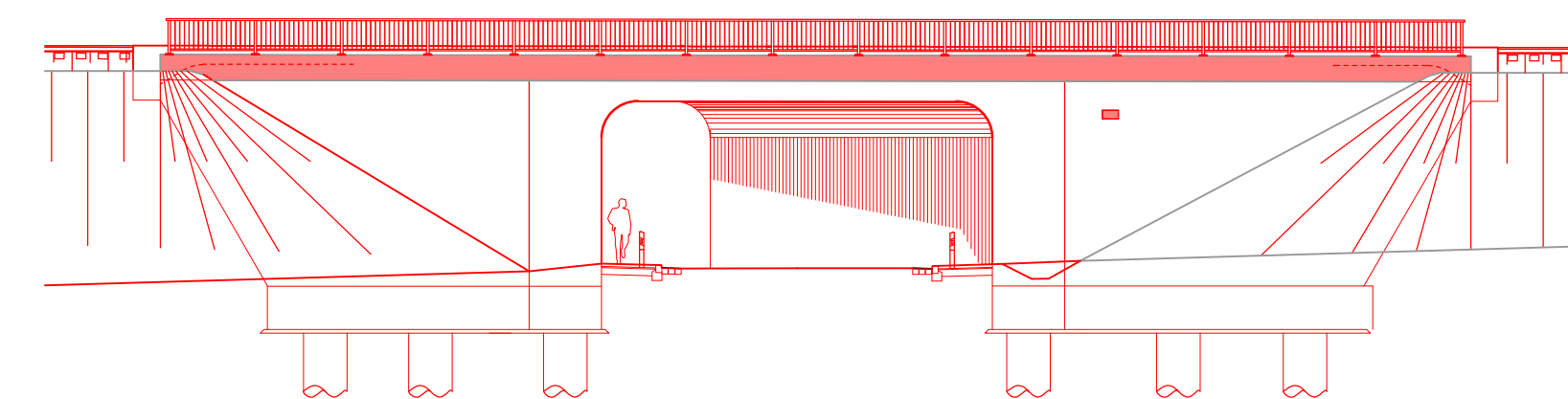


Ansicht A-A M 1:200

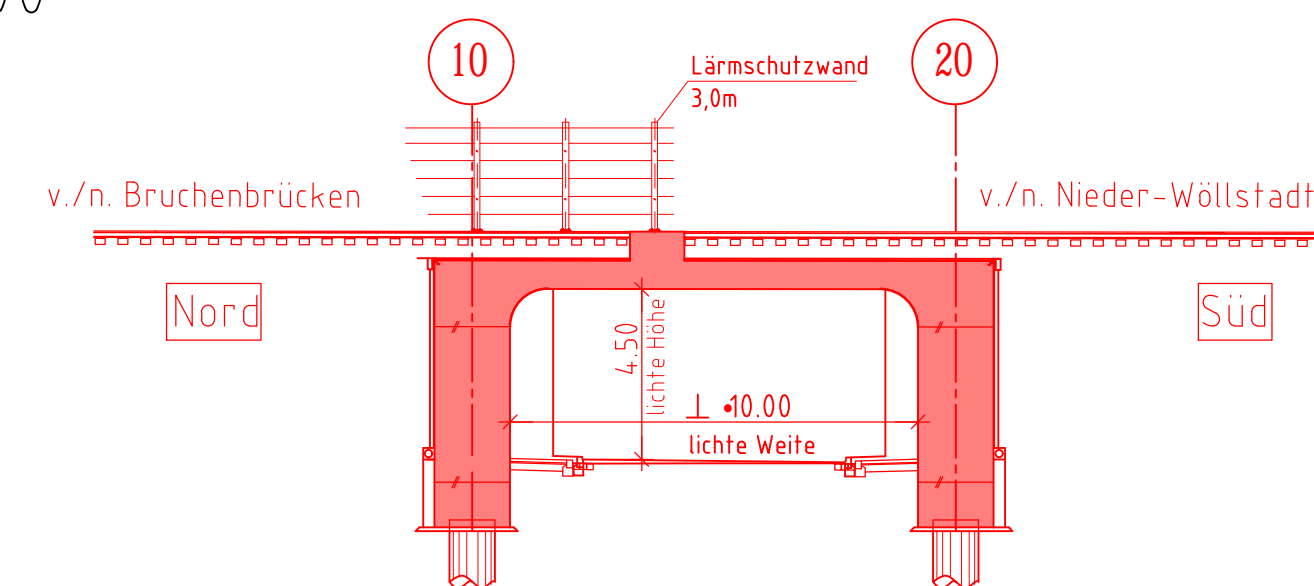
(Ansicht von bahnrechts)

v./n. Friedberg

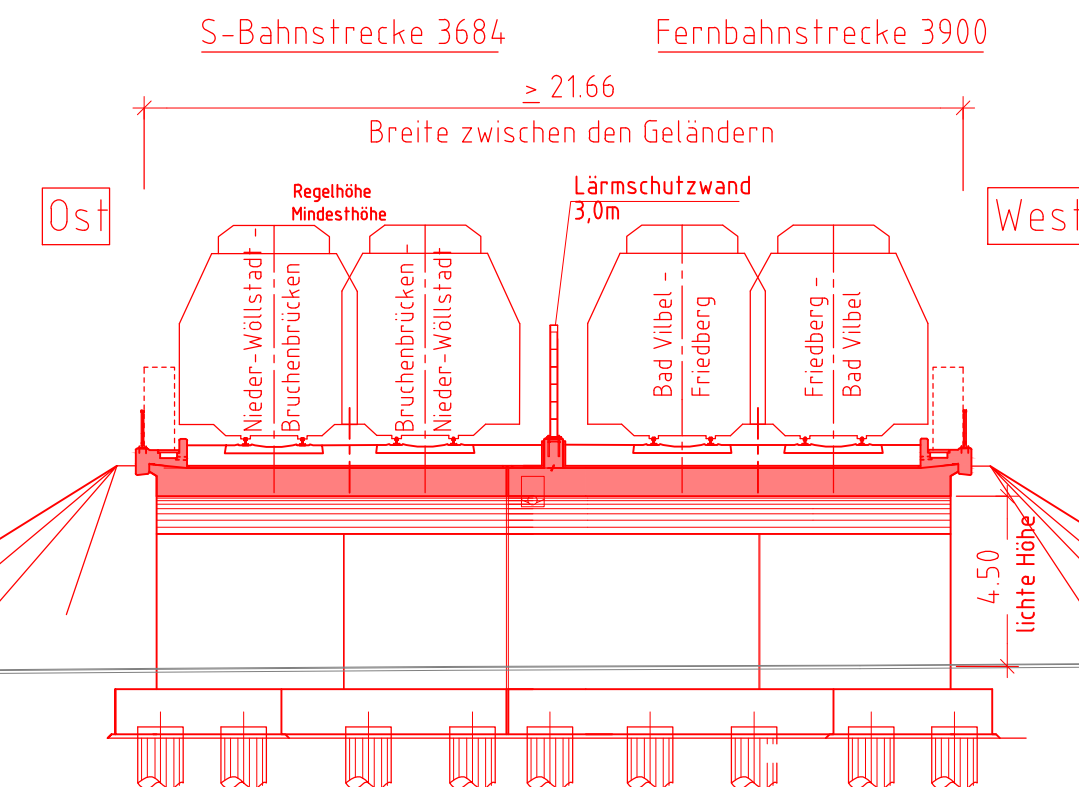
v./n. Bad Vilbel



Schnitt B-B M 1:200



Schnitt C-C M 1:200

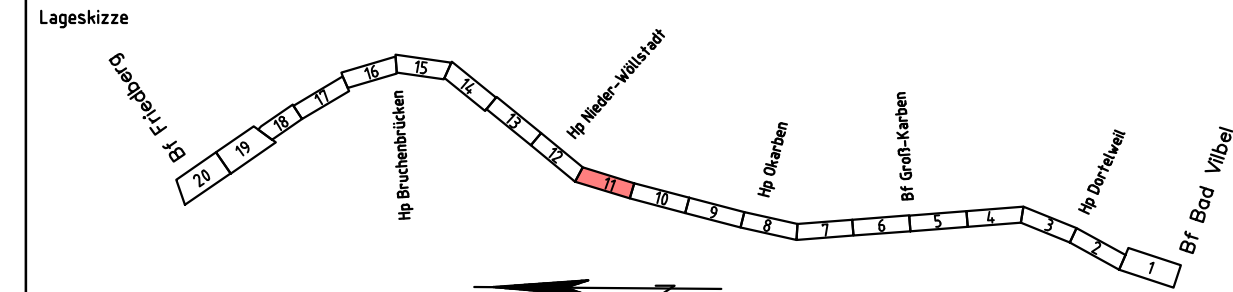


**Hinweis:**  
Die Darstellung des angrenzenden, ebenfalls zu erneuernden Durchlasses Weinbach, Bau-km 173,807 erfolgt nur informativ.

Legende

	Bestand
	Neubau
	Rückbau

b	Anpassungen an neue Trassierung	Johl	11/2018
a	lichte Höhe verringert	Mau.	08/2014
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:

DB Netz AG  
Regionalbereich Mitte  
Projekt S6/INI-MI-N-S  
Hahnstraße 49  
60528 Frankfurt/Main

DB

NETZE

IGS

INGENIEURE

GmbH & Co. KG  
Beratende Ingenieure - VBI  
Kantstr. 5  
99425 Weimar

Tel.: 0364/354280  
Fax: 0364/3542899

Weimar, 30.11.2020

gez. i.V. U. Heyner

Ort, Datum, Unterschrift

Frankfurt a. Main, 18.12.2020

i.V. H. Koppe

Ort, Datum, Unterschrift

Frankfurt a. Main, 18.12.2020

i.V. Wolf-Dieter Tigges

Ort, Datum, Unterschrift

Maßstab:

1:250  
1:200

Projekt:

S-Bahn Rhein-Main

Strecke:

S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg

Bauwerksnummer

Strecke

Bestands-Kilometer

x

173,850

x

Kennzahl

1612

Brückennr.

16006169

Barcode

INGENIEURBAU

EÜ B3, Bau-km 173,850

Bauwerksplan

Einwirkungen (Lastmodelle):

DIN-Fb 101; LM 71, SW/0

Höhen- und Koordinatensystem

DHHN 92, DE REF

laufende Nr.:

Auftrag-Nr.:

gez.

09/2018

Jokl

bearb.

09/2018

Heyner/Jokl

gepr.

09/2018

Heyner

Plan-Nr.:

GP\_3117\_IB\_BP\_01b

Planart:

Genehmigungsplanung

Ursprung:

Blattgr.:

297 x 590