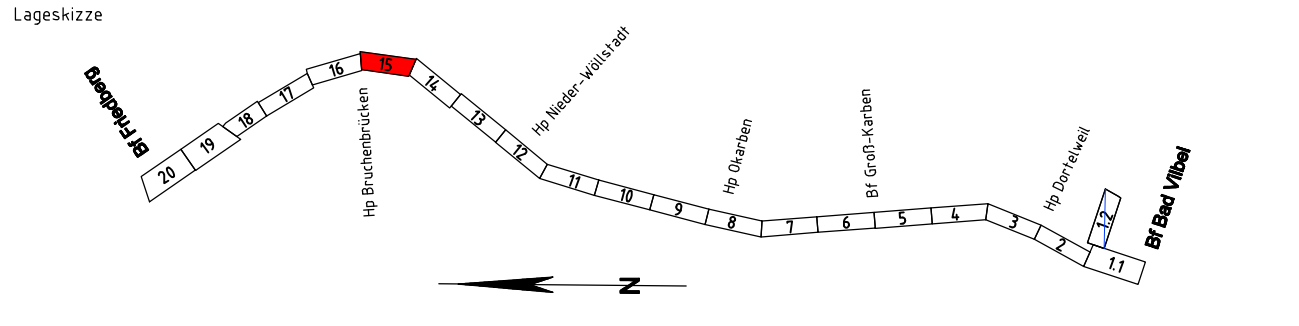


Legende:

- Bestand
- Rückbau
- Planung
- DB Grenze

Anlage 6.1.22b
ersetzt Anlage 6.1.22a

b	an geänderte Planung angepasst	Konradi	08/2019
a	Zusätzliches Querprofil	Blattfner	Okt. 2014
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:		Planverfasser:		Laufende Nr.:	
DB NETZ AG		DB Engineering&Consulting GmbH		Auftrag-Nr.:	
Regionalbereich Mitte		Region Deutschland Mitte		Datum	
Projekt S6/INI-MI-N-S		I.TV-MI-P-FFM(V)		Name	
Hahnstraße 49		Hahnstraße 52		gez. 08/2019	
60528 Frankfurt/Main		60528 Frankfurt/Main		M.Braun	
		Frankfurt a. Main, 18.12.20, _____		bearb. 08/2019	
		Ort, Datum, Unterschrift		H.Ritz	
		gez. i.V. Alexander Müller		gepr. 09/2019	
				R.Caspari	
		Planung:		GP-4102-VA-QP-02	
		DB Engineering&Consulting GmbH		Plan-Nr.:	
		Region Deutschland Mitte		Gemeinigungsplanung	
		I.TV-MI-P-FFM(P)		Planart:	
		Hahnstraße 52		Ursprung:	
		60528 Frankfurt/Main		Blattgr.: 297x1160	
		Frankfurt a. Main, 18.12.20, _____		Einwirkungen (Lastmodelle):	
		Ort, Datum, Unterschrift		Höhen- und Koordinatensystem	
		gez. i.V. Rona Caspari		DHN 92	
				DB REF	
Maßstab:		Verkehrsanlagen			
1:100		Querprofil			
		km 170,1+50			
		Strecke 3900, Kassel Hbf - Ffm Hbf			
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main			
Strecke:		S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg			
Bauwerksnummer				Brückennr.	Barcode
Strecke		Bestands-Kilometer	Kennzahl		
3900	x	170,1+50	x		