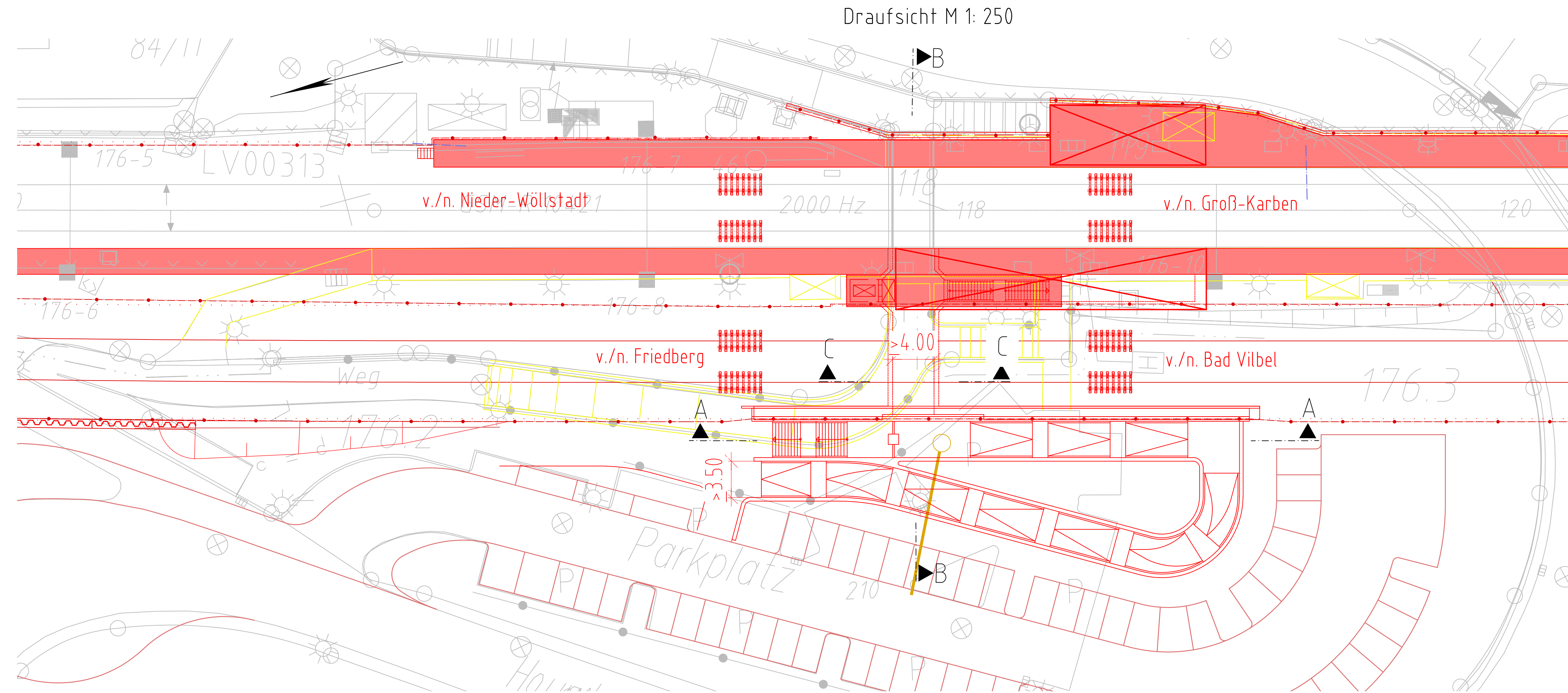
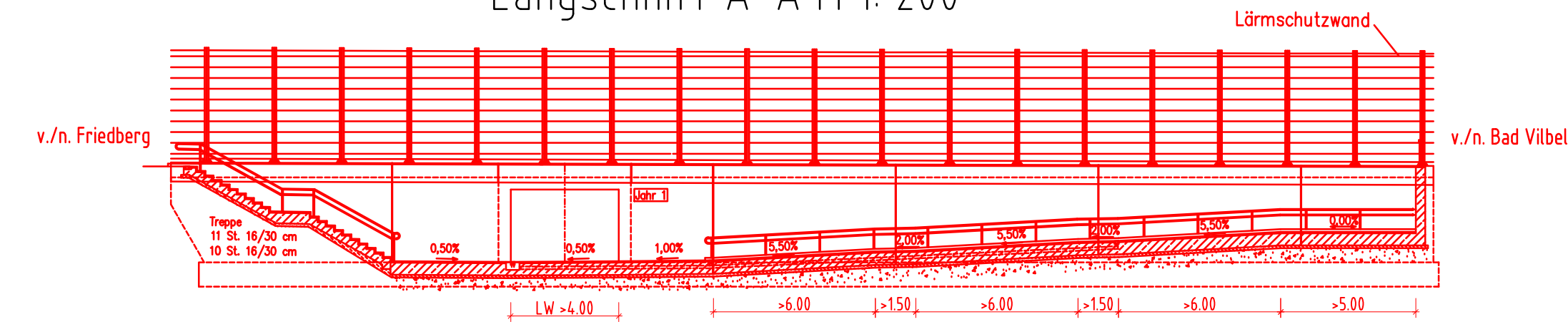


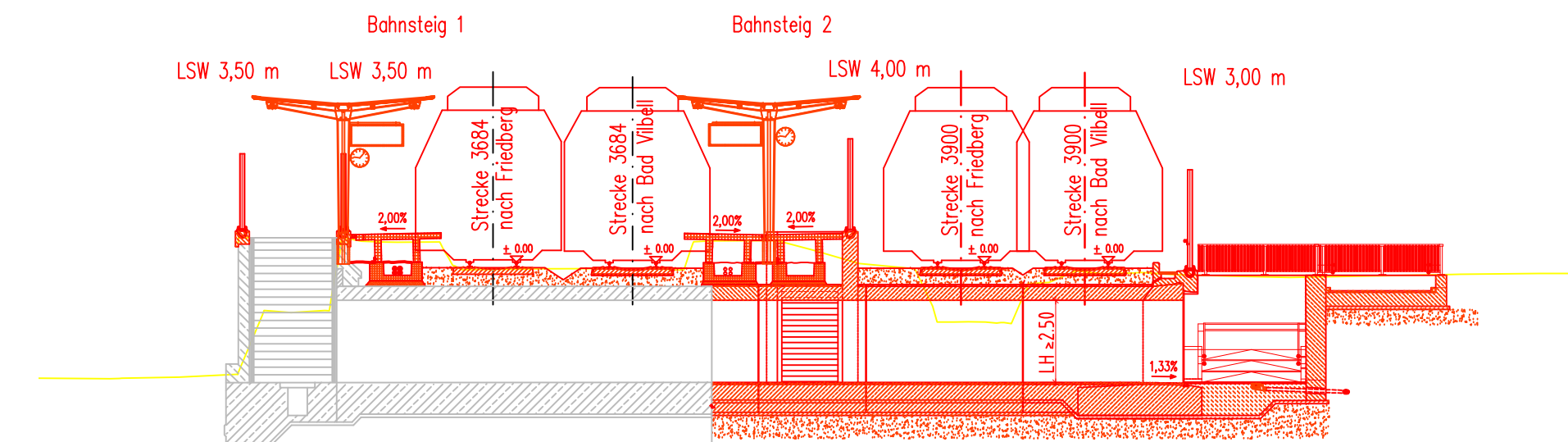
Anlage 6.2.15b  
ersetzt Anlage 6.2.15a



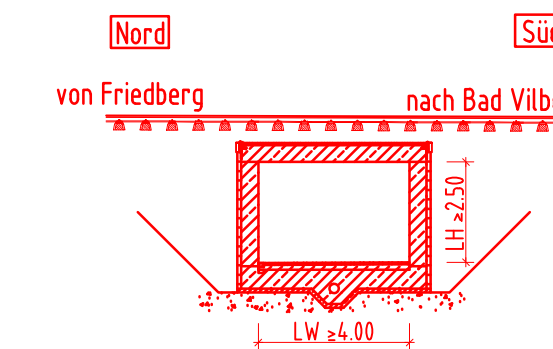
Längsschnitt A-A M 1: 200



Querschnitt B-B M 1: 200

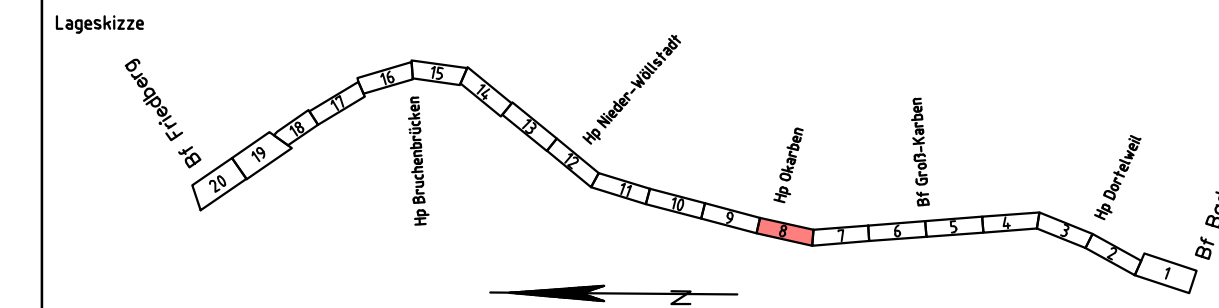


Längsschnitt C-C M 1: 200




b	Anpassungen an neue Trassierung	Jokl	11/2018
a	Überarbeitung der Gesamtplanung	Mut.	08/2014
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:  DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt: 56/NI-MI-N-S Habestraße 4/9 60528 Frankfurt/Main		Planverfasser: Innovationen Gemeinsam Schranken  GmbH & Co. KG Berufsstelle Ingenieure - VBI Kantstr. 5 Tel.: 0364/54209 99126 Weimar Fax: 0364/54209		laufende Nr.:  Auftrag-Nr.: <table><tr><th>Datum</th><th>Name</th></tr><tr><td>gez. 09/2018</td><td>Jokl</td></tr><tr><td>bearb. 09/2018</td><td>Heyner/Jokl</td></tr><tr><td>gepr. 09/2018</td><td>Heyner</td></tr></table>		Datum	Name	gez. 09/2018	Jokl	bearb. 09/2018	Heyner/Jokl	gepr. 09/2018	Heyner
Datum	Name												
gez. 09/2018	Jokl												
bearb. 09/2018	Heyner/Jokl												
gepr. 09/2018	Heyner												
Frankfurt a. Main, 18.12.2020, i.V. H. Koppe Ort, Datum, Unterschrift		Weimar, 30.11.2018 gez. i.V. U. Heyner Ort, Datum, Unterschrift											
Frankfurt a. Main, 18.12.2020, i.V. Wolf-Dieter Tigges Ort, Datum, Unterschrift		Planung: DB Engineering&Consulting GmbH Region Mitte I.T.V.-M-P-FPM(P) Habestraße 52 60528 Frankfurt/Main		Plan-Nr.: GP_2212_IB_BP_010									
Maßstab: 1:250 1:200		Ingenieurbau EÜ Bahnsteigzugang Hp Okarben, km 176,2+42 (3900) Bauwerksplan		Planart: Genehmigungsplanung Ursprung: Blattgr.: 297 x 1160 Einwirkungen (Lastmodell): LM 71, SW/0 Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92, DE RF									

Projekt:	S-Bahn Rhein-Main
----------	-------------------

Strecke: S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg					Barcode
Bauwerksnummer				Brückennr.	
Strecke		Bestands-Kilometer			
3900	x	176 250	x		
Kennzahl				16047965	