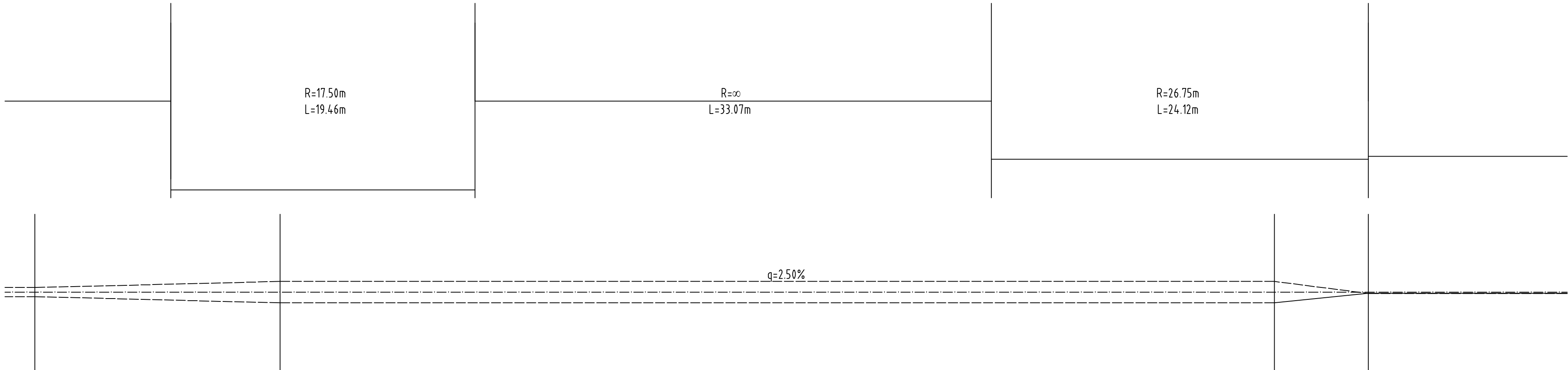


Gradientenhöhe	135.074	135.173	135.226	135.521	135.900	136.375	136.600	136.620	136.640	136.620	136.600	136.375	135.900	135.580	135.408	134.800
Geländehöhe	135.074		135.001		134.941	135.194		136.066		136.669	135.559		135.379		135.048	134.800
Stationierung	0+050.000	0+040.242	0+036.000	0+032.392	0+026.000	0+016.000	0+006.000	0+004.000	0+000.000	0+004.000	0+006.000	0+016.000	0+026.000	0+031.264	0+034.264	0+044.264

Krümmung $\frac{1}{R}$ Rechts - Links - Kurve

Querneigung
Linker Fahrbahnrand
Rechter Fahrbahnrand
(bezogen auf Breite der Brücke)



Anlage 6.2.21

Anlage 6.2.21 wird ersetzt durch
Anlage 6.2.21a

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
Lageskizze					
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG					
Auftraggeber:		Verfasser:		Laufende Nr.:	
DB Netz AG		Schüßler-Plan		Auftrag-Nr.:	
Regionalbereich Mitte		Ingenieurgesellschaft mbH		Datum:	
Fahrbahnplanung sonstige Gewerke		Dornschäfer Landstraße 11c		Name:	
Pflanz-Parab-Platz 4		60508 Frankfurt/Main		gez. 13.04.2010 Peter	
60526 Frankfurt/Main		Frankfurt/Main 31.03.11		bearb. 13.04.2010 Siebek	
Frankfurt/Main 26.04.11		gez. I. A. M. Asseng		gepr. 13.04.2010 Klingebiel	
DIT, Datum, Unterschrift		DIT, Datum, Unterschrift		GP_4114_SB_HH_01	
Planung:		DB NETZE		Plan-Nr.:	
DB ProjektBau GmbH		Regionalbereich Mitte		Genehmigungsplanung	
Fahrbahnplanung sonstige Gewerke		Nahverkehrsverbund Süd (BV-NV-PS)		Ursprung:	
Pflanz-Parab-Platz 4		Hahnstraße 43		Blattgr. 594 x 970 mm	
60526 Frankfurt/Main		60526 Frankfurt/Main		Einwirkungen (Lastmodell)	
Frankfurt/Main 26.04.11		Frankfurt/Main 31.03.11		Höhen- und Koordinatensystem	
DIT, Datum, Unterschrift		gez. I. V. U. Schmidt		DIN 91	
Maßstab:		Straßenbau		DB REF	
L 1:200		SÜ Wartweg, km 173,393			
H 1:20		Höhenplan			
Projekt:					
S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg					
Strecke:					
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl	
3900		x 173,405		x	
Brückennr.:					
Barcode					