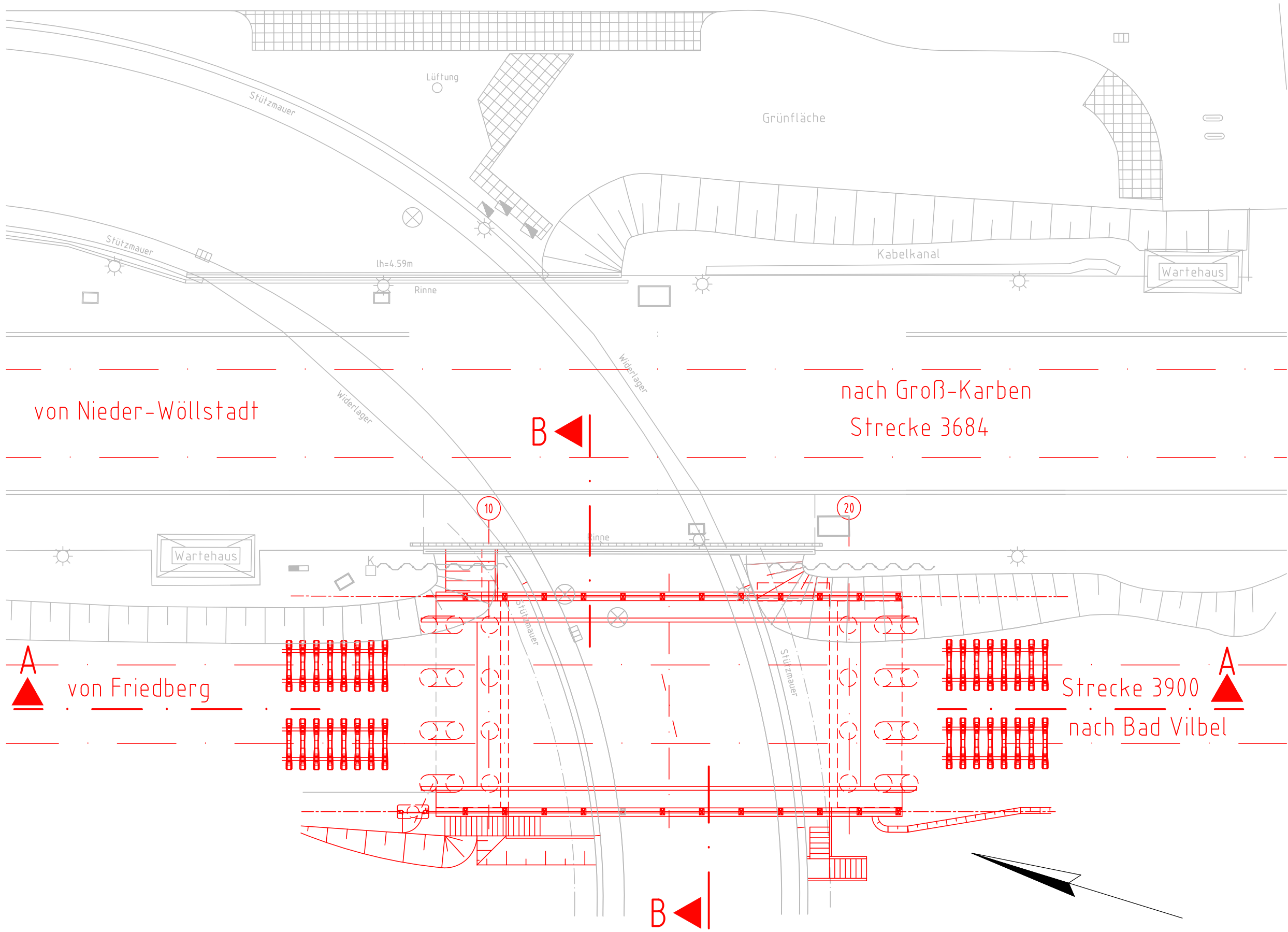
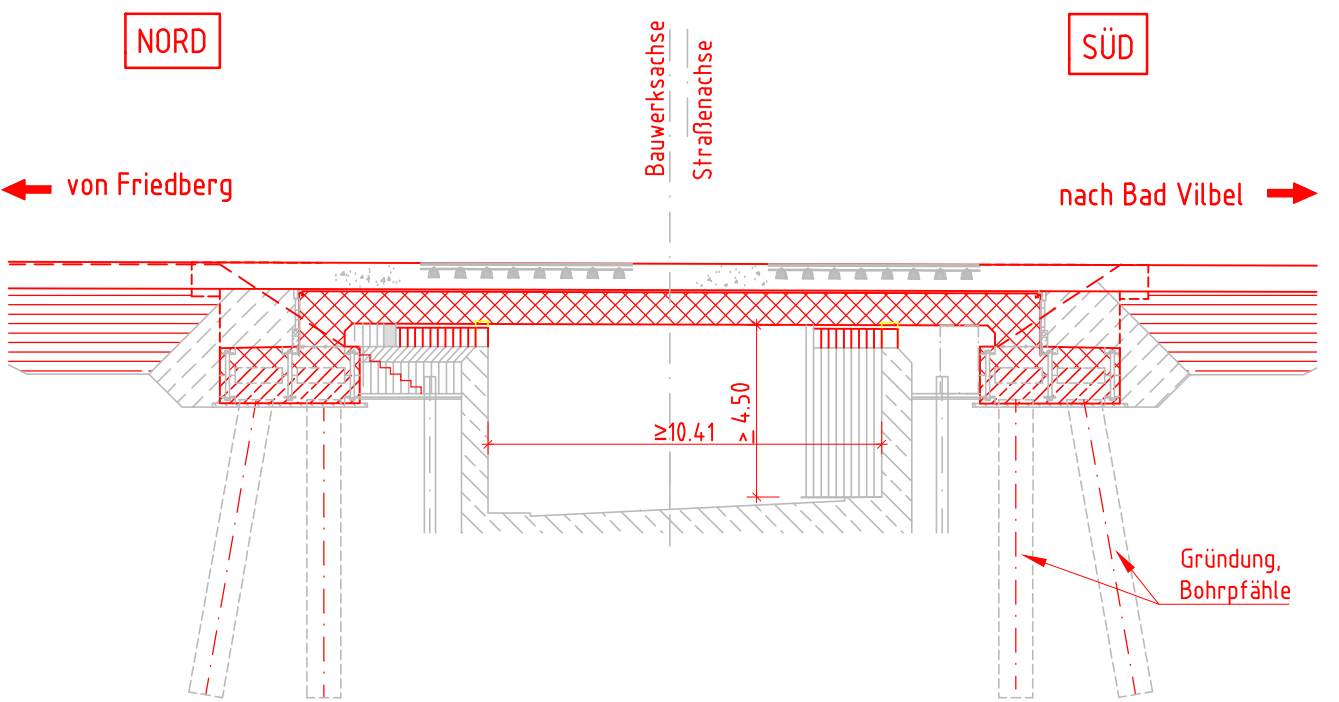


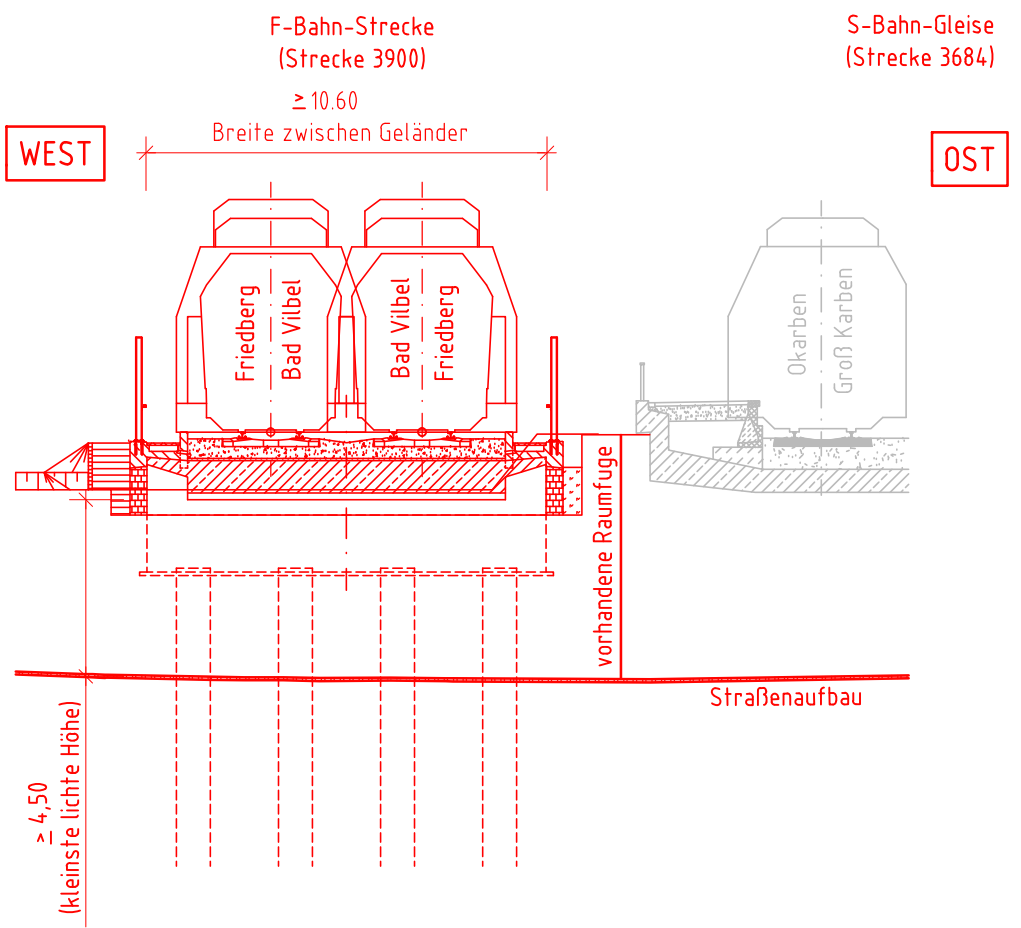
Draufsicht M 1: 200



Längsschnitt A-A M 1: 200



Querschnitt B-B M 1: 200



Legende

- Bestand
- Neubau
- Rückbau

Anlage 6.2.14 a
ersetzt Anlage 6.2.14

a		Breite zwischen Geländern		Muf.	08/2014
Index:		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
Lageskizze					
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG					
Auftragnehmer:		Planverfasser:		laufende Nr.:	
		IGS INGENIEURE GmbH & Co. KG		Auftrag-Nr.:	
		Kantstraße 5, 99425 Weimar		gez. 08/2014 Muf.	
		Weimar, 30.09.2015 gez. Uwe Heyner		bearb. 08/2014 T.Koch	
		Ort, Datum, Unterschrift		gepr. 08/2014 U.Heyner	
Bauherr:		Planung:		Plan-Nr.:	
DB Netz AG		DB ProjektBau GmbH		GP 2212 IB BP 01a	
Regionalbereich Mitte		Regionalbereich Mitte		Planart:	
Technik S6/ NMS LMG-MI-N		LTP-MI-P		Ursprung:	
Hahnstraße 52		Hahnstraße 49		Blattgr.: 297,0 x 841,0	
60528 Frankfurt/Main		60528 Frankfurt/Main		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Frankfurt a.M., 30.09.2015 gez. i.V. Heidi Koppe		Frankfurt a.M., 30.09.2015 gez. i.A. Rona Caspari		DIN-Fb 101; LM 71, SW/2	
		Ort, Datum, Unterschrift		Höhen- und Koordinatensystem	
Maßstab:		Ingenieurbau		DHHN 92, DB REF	
1:200		EÜ Hauptstraße, km 176,306			
		Bauwerksplan			
Projekt:					
S-Bahn Rhein-Main					
Strecke:					
S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg					
Strecke		Bauwerksnummer		Brückennr.	
3900		176,305		16047964	
x		x		Barcode	
		Kennzahl			
		1613			