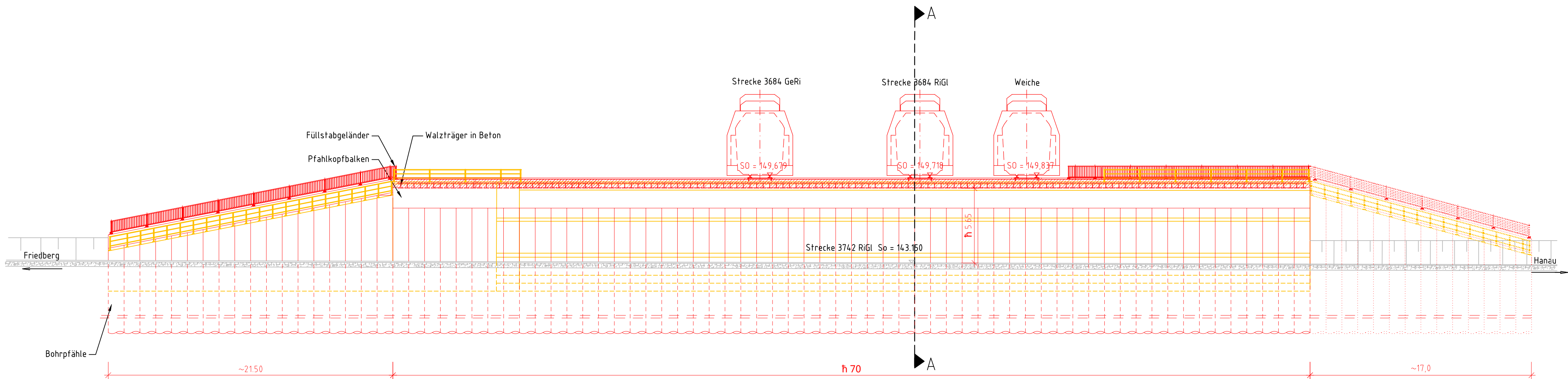
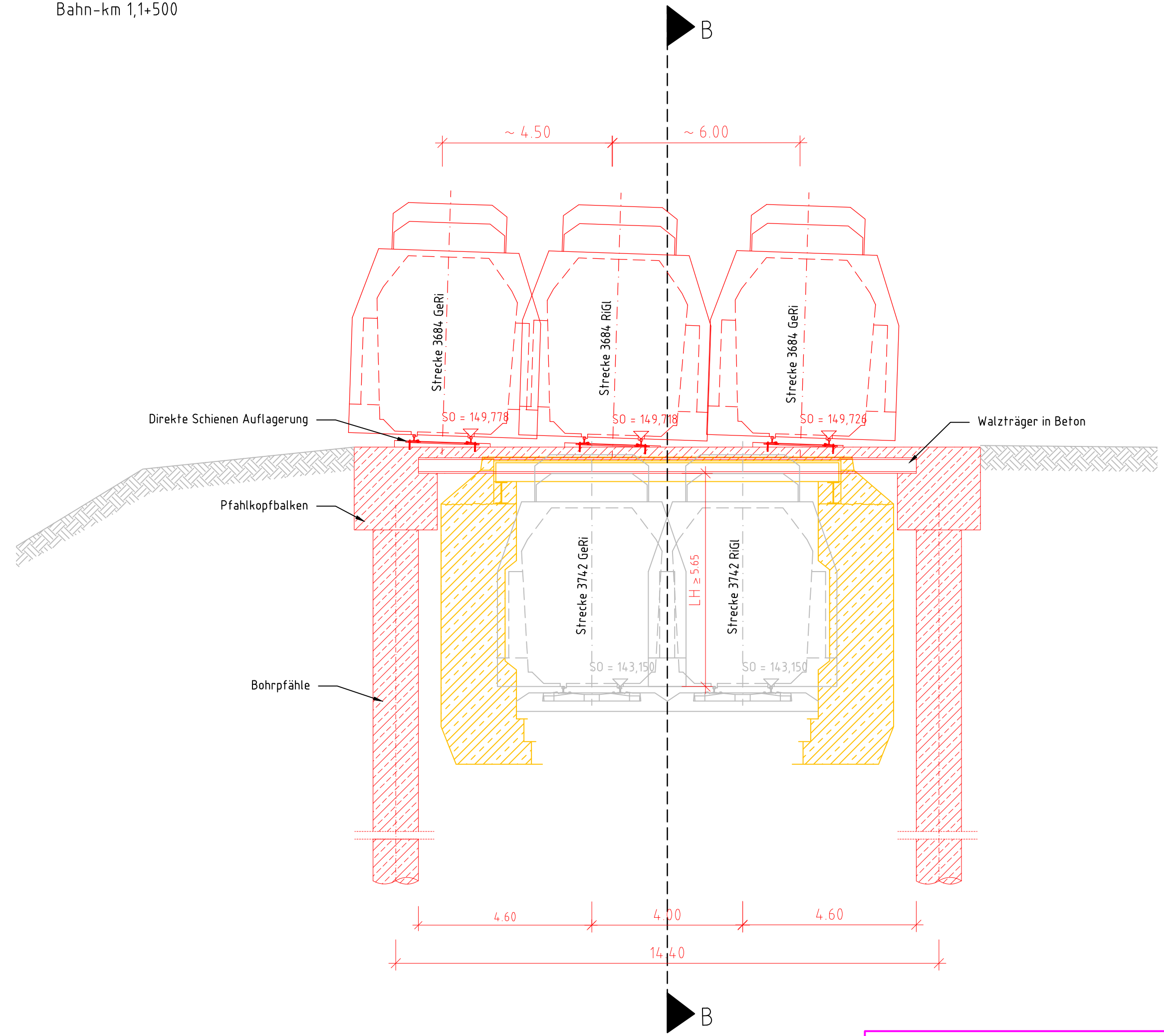


Schnitt B-B M=1:200



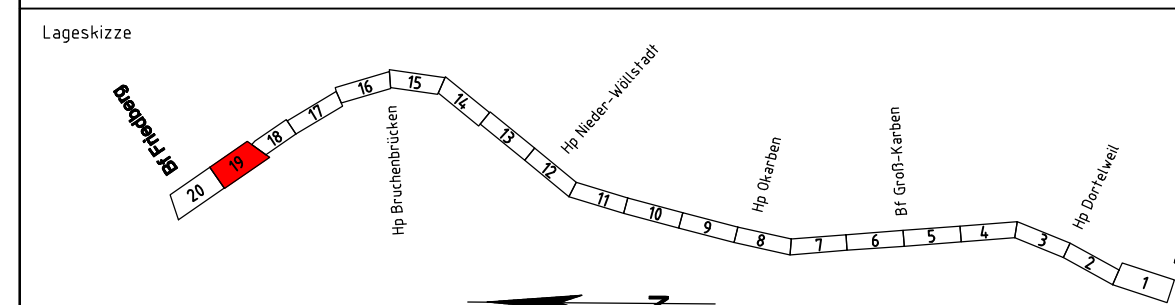
Schnitt A-A M= 1:100

Bahn-km 1,1+500



neue Anlage 6.2.33b

- Legende:**
- Bestand
  - Neubau bzw. Änderung von Anlagen
  - Rückbau von Anlagen
  - Neubau Bahnsteige und Ingenieurbauwerke



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Projekt SE/NI-MI-N-S Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main	Planverfasser: <b>DB NETZE</b> DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte LTV-MI-P-FFW(V) Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift gezt. i.V. Wolf-Dieter Tigges	Laufende Nr.: Auftrag-Nr.: Datum Name gezt. 01/2019 S.Amri bearb. 01/2019 W.Burkard gepr. 02/2019 R.Caspari
Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift gezt. i.V. Heidi Koppe	Planung: DB Engineering&Consulting GmbH Region Deutschland Mitte LTV-MI-P-FFW(V) Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a. Main, 18.12.20, Ort, Datum, Unterschrift gezt. i.V. Rona Caspari	GP_IB_BW_01 Genehmigungsplanung Planart: Ursprung: Ivi 3900 LO (Ausschnitt) Blattgr.: 594x841 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DIN 91 DB REF.

Projekt: S-Bahn Rhein-Main S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
Strecke:	Bestands-Kilometer	Kennzahl	
Strecke	x	x	