

	Bestand
	Neubau
	Rückbau

Die Darstellung der angrenzenden, ebenfalls zu erneuernden EÜ B3, Bau-km 173,850 erfolgt nur informativ.

a	Breite zw.d. Geländern	Mau.	08/2014
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Lageskizze			
Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG			
Auftragnehmer:	Planverfasser:  IGS INGENIEURE GmbH & Co. KG Beratende Ingenieure - VBI Tel.: 03643/54280 99425 Weimar Fax: 03643/542899 Weimar, 30.09.2015, gez. Uwe Heymer Ort, Datum, Unterschrift	Laufende Nr.: Auftrag-Nr.: Datum Name gez. 08/2014 Mau. bearb. 08/2014 Neubert gepr. 08/2014 Ost	
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Technik S6/ NWS LING-MI-N Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a.M., 30.09.2015 gez. i.V. Heidi Koppe		Planung: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte I.TP-MI-P Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a.M., 30.09.2015, gez. i.A. Rona Caspari Ort, Datum, Unterschrift	 Plan-Nr.: GP_3116_IB_BP_01 Planart: Ursprung: Blattgr.: 841 / 1189
Maßstab: 1:250 1:200 1:50	Ingenieurbau Durchlass Weinbach, Bau-km 173,807 Bauwerksplan	Einwirkungen (Lastmodelle): LM71, SW/0 Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92, DB REF	
Projekt: S-Bahn Rhein-Main			
Strecke: S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg			
Bauwerksnummer		Brückennr.	Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl	
3900	173,817		