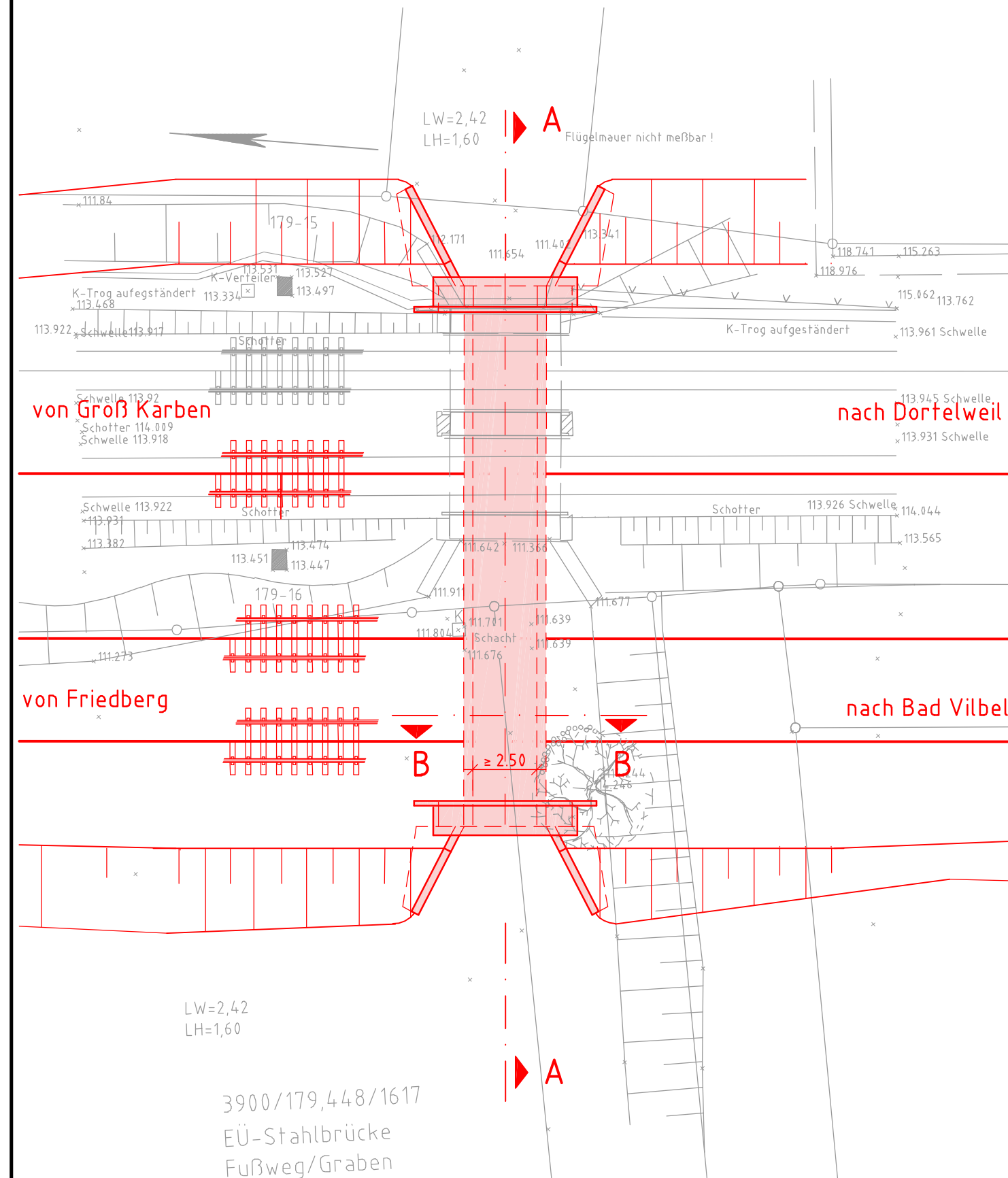
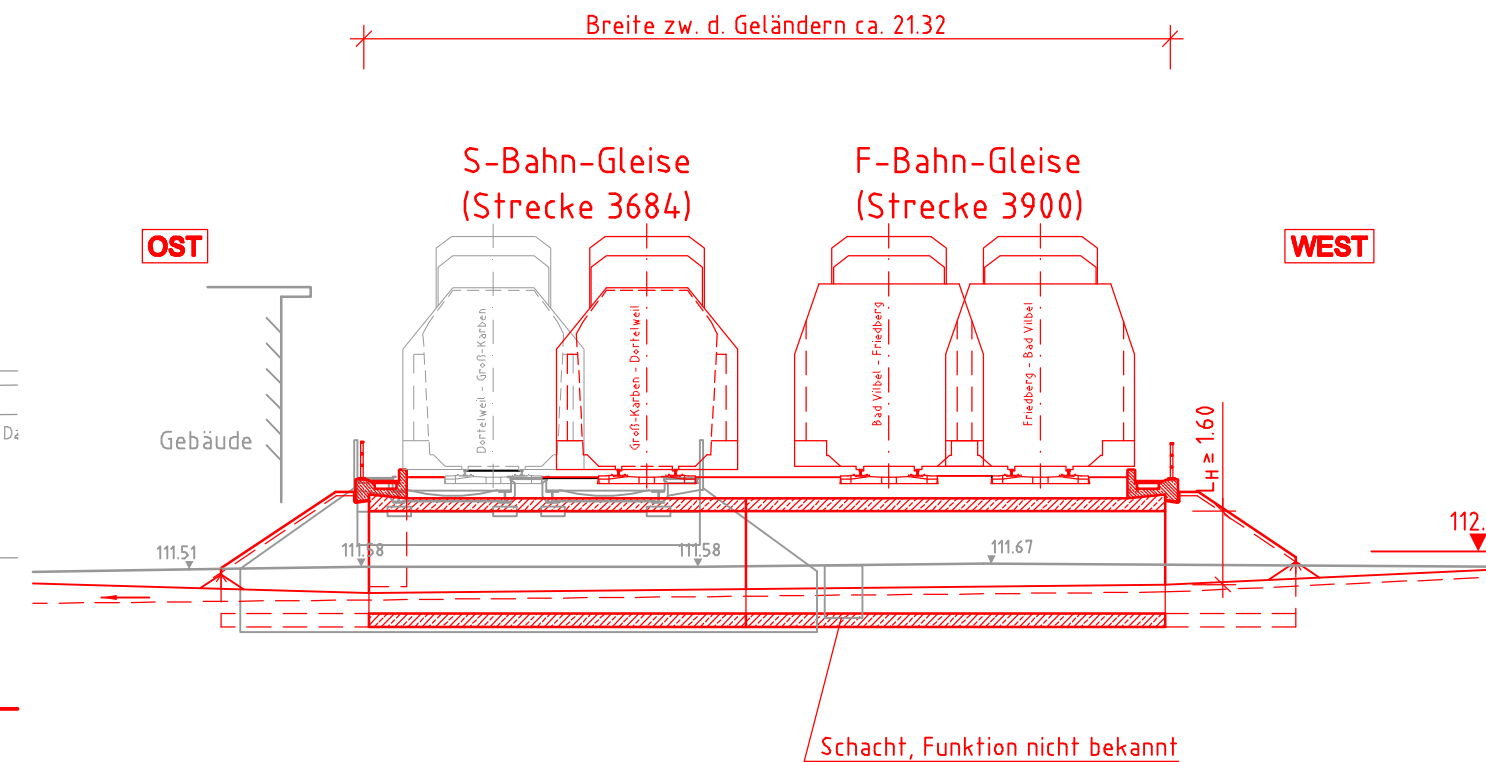


Anlage 6.2.8

Draufsicht M 1:200

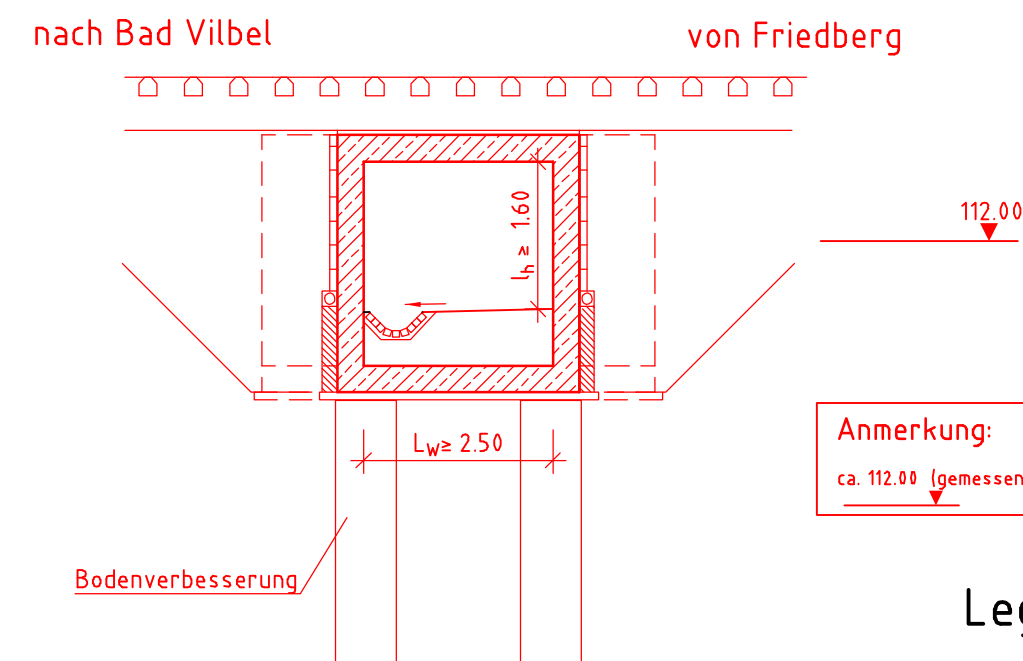


Querschnitt A-A, Neubau Rahmen M 1:200



Grabensohle profilieren bis zum Durchlass Bahndamm

Längsschnitt B-B M 1:100



Anmerkung:
ca. 112.00 (gemessen ca. 685 m vom Bauwerk entfernt)

Legende

- Bestand
Neubau

Anlage 6.2.8 wird ersetzt durch Anlage 6.2.8a

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
Lageskizze					
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG					
Auftragnehmer:		Planverfasser:		laufende Nr.:	
DB NETZE		DB NETZE		Auftrag-Nr.:	
DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Planung Bautechnik IBT-MI-B(2) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 31.03.11 Ort, Datum, Unterschrift		DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Planung Bautechnik IBT-MI-B(2) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 31.03.11 Ort, Datum, Unterschrift		Datum	
Bauherr:		Planung:		Name	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 26.04.11 Ort, Datum, Unterschrift		DB NETZE		gez. 04/2010 Jakisch	
z. i. V. U. Schmidt		DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd IBV-MI-P(5) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 31.03.11 Ort, Datum, Unterschrift		bearb. 04/2010 Jakisch	
Maßstab:		GP 2114_IB_BP_01		gepr. 04/2010 gez. Bätz	
1:200		Plan-Nr.:		Planart:	
1:100		Ursprung:		Blattgr.: 297 x 594 mm	
Projekt:		Einwirkungen (Lastmodelle):		Höhen- und Koordinatensystem	
Strecke:		S-Bahn Rhein-Main		DHHN 92	
S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg		S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg		DBREF	
Bauwerksnummer		Brückennr.		Barcode	
Bestands-Kilometer		Kennzahl		16006171	
3900 x 179,448		1616			