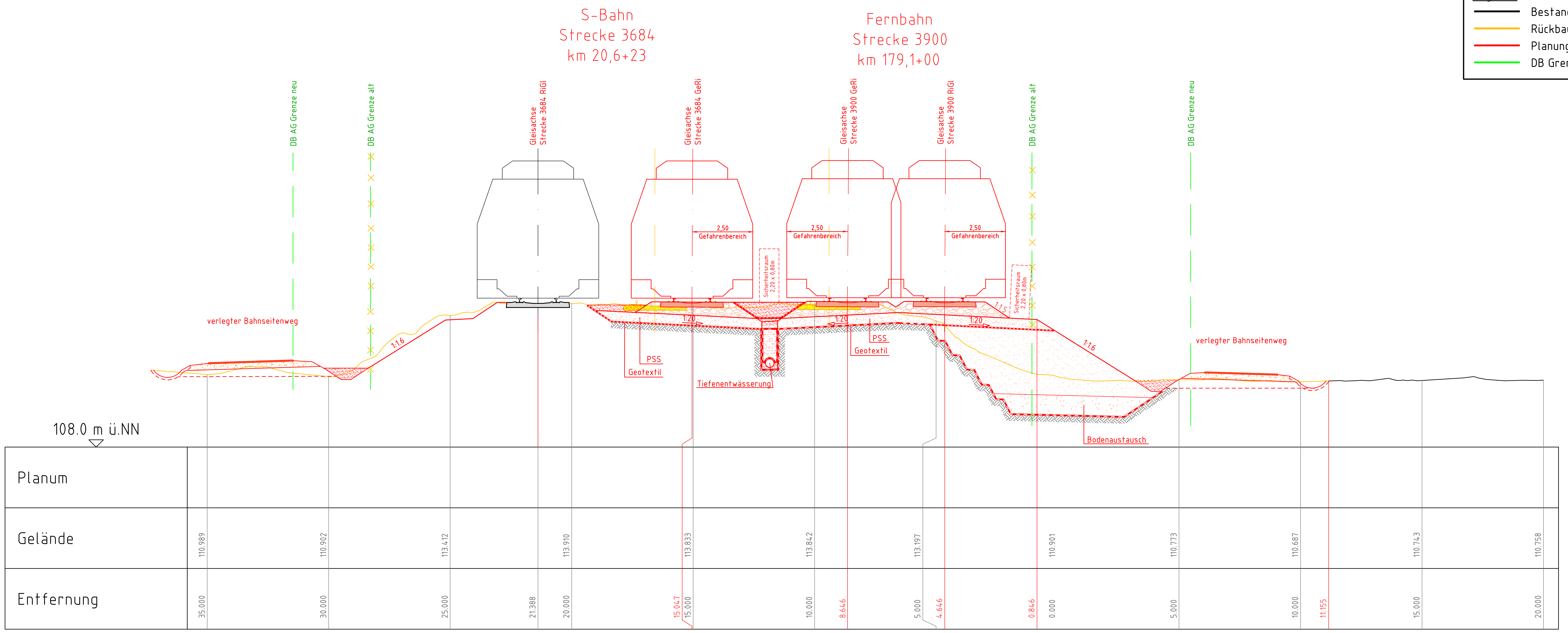
Anlage 6.1.12b
ersetzt Anlage 6.1.12a

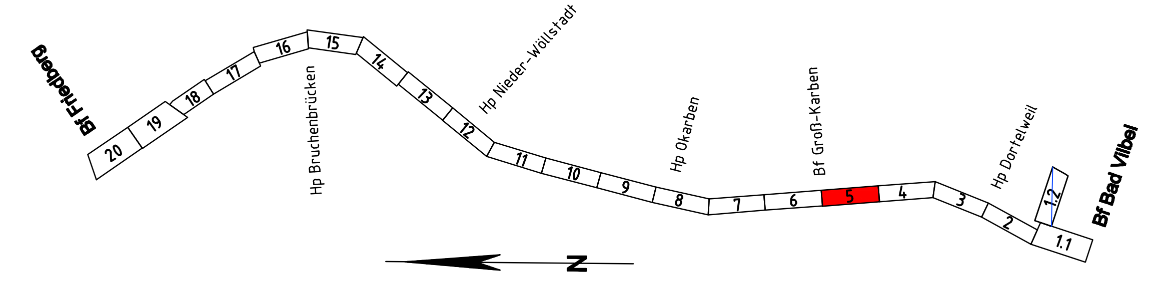
Legende:
- Bestand
- Rückbau
- Planung
- DB Grenze



Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
b	an geänderte Planung angepasst	Konradi	08/2019
a	Zusätzliches Querprofil	Blattner	Okt. 2014

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Lageskizze



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Projekt S6/I.NI-MI-N-S
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 18.12.20, gez. i.V. Wolf-Dieter Tigges
Ort, Datum, Unterschrift

Frankfurt a. Main, 18.12.20, gez. i.V. Heidi Koppe
Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:
DB Engineering&Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
I.TV-MI-P-FFM(V)
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 18.12.20, gez. i.V. Alexander Müller
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
DB Engineering&Consulting GmbH
Region Deutschland Mitte
I.TV-MI-P-FFM(P)
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt a. Main, 18.12.20, gez. i.V. Rona Caspari
Ort, Datum, Unterschrift

laufende Nr.:
Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	08/2019	M.Braun
bearb.	08/2019	H.Ritz
gepr.	09/2019	R.Caspari

Plan-Nr.: GP-2101-VA-QP-01
Planart: Genehmigungsplanung
Ursprung:
Blattgr.: 297x970

Maßstab: 1:100

Verkehrsanlagen
Querprofil
km 179,1+00
Strecke 3900, Kassel Hbf - Ffm Hbf

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 92
DB REF

Projekt:
S-Bahn Rhein-Main
Strecke: S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg

Bauwerksnummer					Brückennr.	Barcode
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl		
3900	×	179,1+00	×			