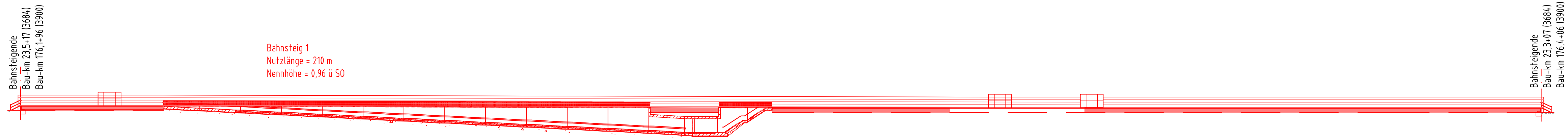
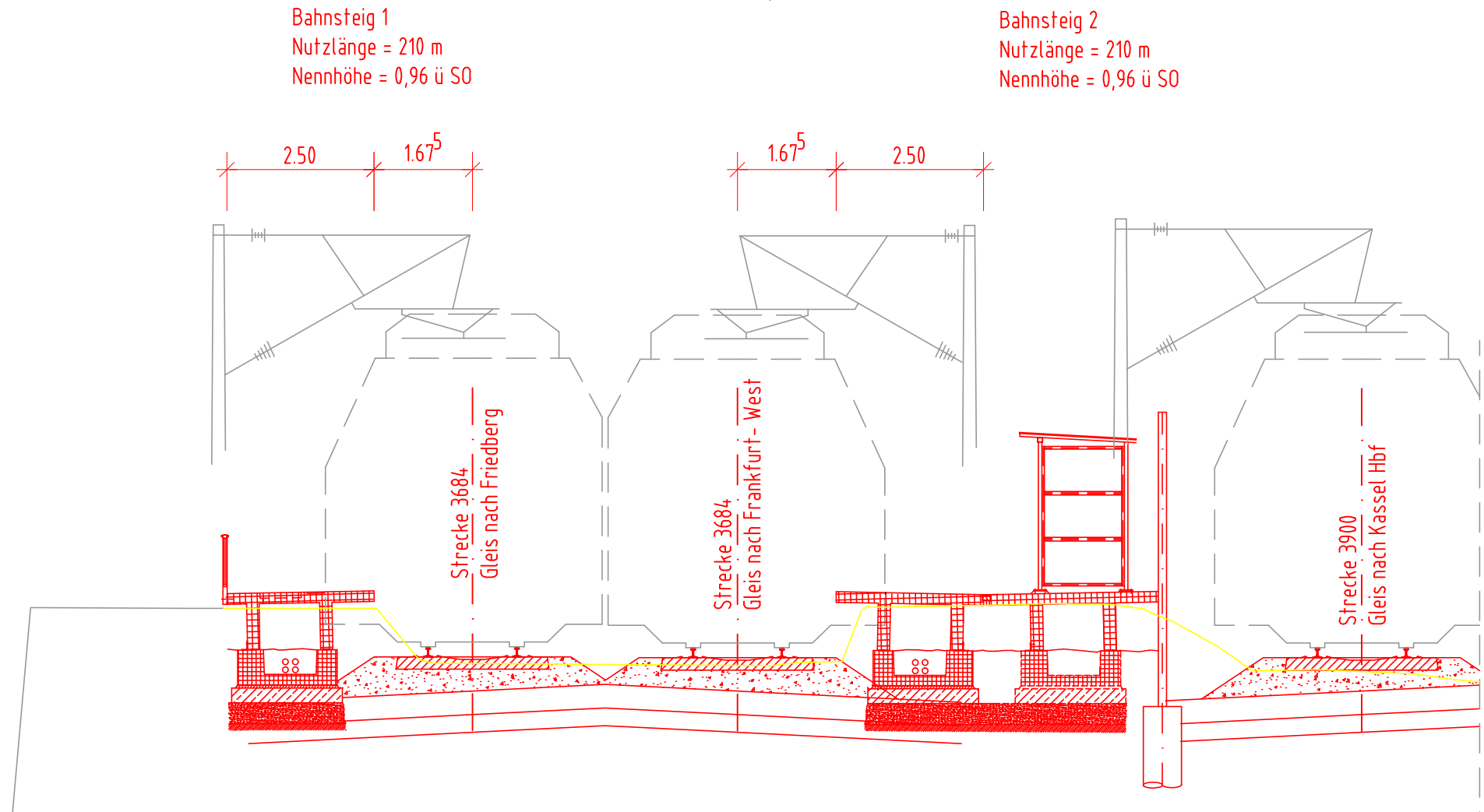


Längsschnitt A-A M 1: 500

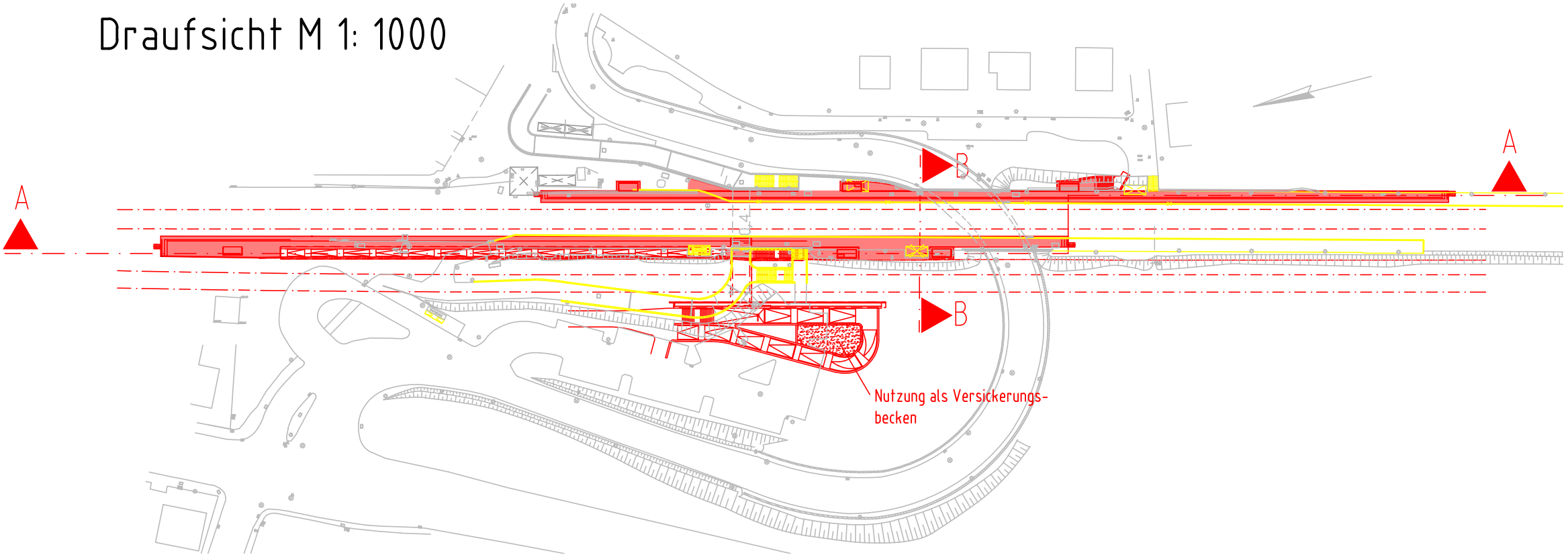


Querschnitt B-B M 1: 100
Bau-km 176,2+00



- Legende
- Bestand
 - Neubau
 - Rückbau

Draufsicht M 1: 1000



Anlage 6.3.3a wird ersetzt durch
Anlage 6.3.3b

a	Anpassung Wetterschutzhaus und geänderte Maßstäbe	Mut.	08/2014
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Lageskizze			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftraggeber:		Planverfasser:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Technik S6/ NMS LMG-MI-N Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a.M., 30.09.2015 gezeichnet von Heidi Koppe		IGS INGENIEURE GmbH & Co. KG Beratende Ingenieure - VBI Karlstraße 5 99425 Weimar Tel.: 03643/54280 Fax: 03643/542899 Weimar, 30.09.2015 gezeichnet von Uwe Heyner Ort, Datum, Unterschrift	
Bauherr:		Planung:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Technik S6/ NMS LMG-MI-N Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a.M., 30.09.2015 gezeichnet von Heidi Koppe		DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte LTP-MI-P Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt a.M., 30.09.2015 gezeichnet von i.A. Rona Caspari Ort, Datum, Unterschrift	
Maßstab:		Ingenieurbau	
1:1000 1:500 1:100		HP Okarben km 23,5+17 - 23,3+07 (3684) km 176,1+96-176,4+06 (3900) Bauwerksplan	
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main	
Strecke:		S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg	
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Bestands-Kilometer		Barcode	
3684		1334	