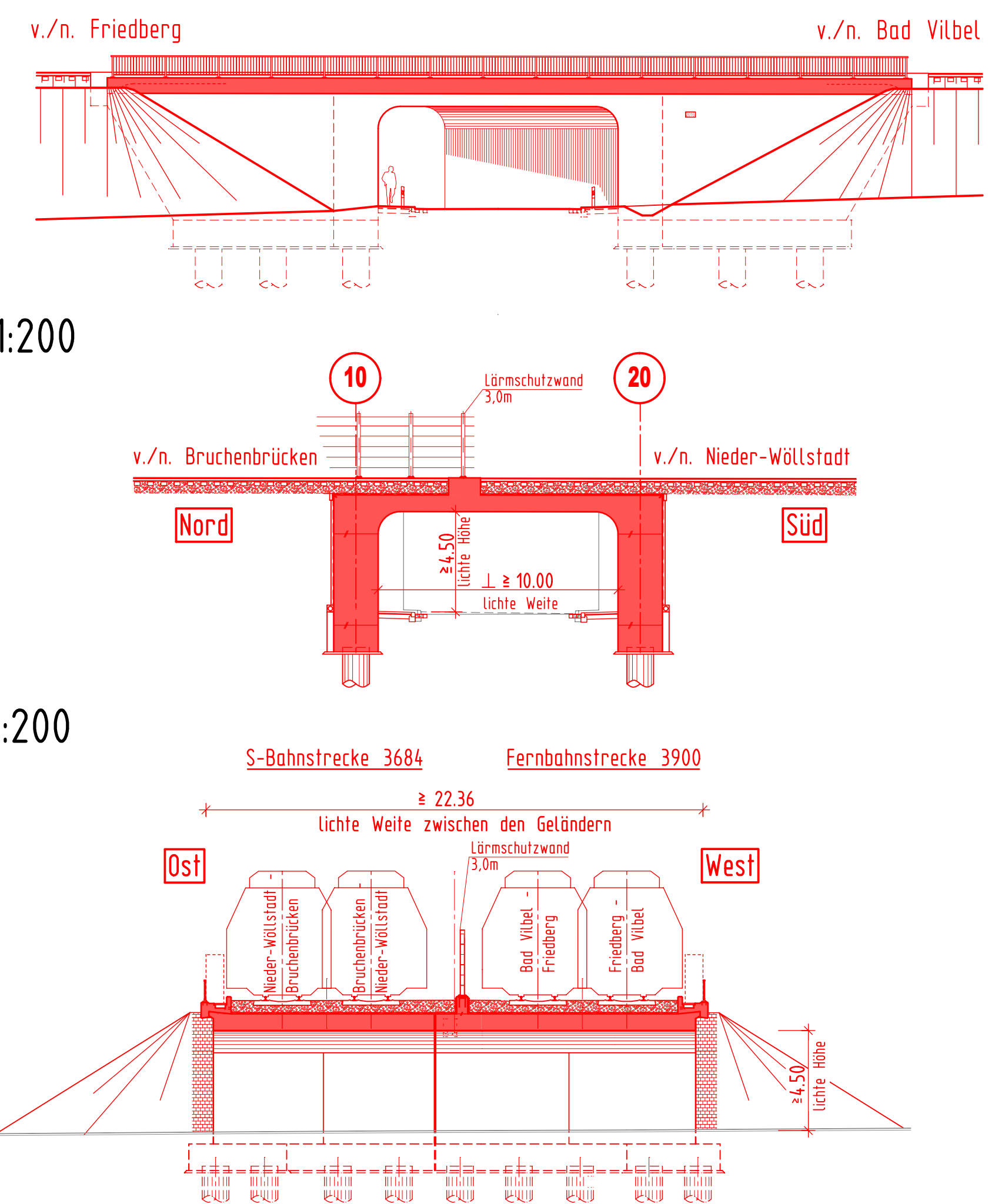


Ansicht A-A M 1:200  
(Ansicht von bahnrechts)

Schnitt B-B M 1:200

Schnitt C-C M 1:200



- Legende
- Bestand
  - Neubau
  - Rückbau

**Hinweis:**  
Die Darstellung des angrenzenden, ebenfalls zu erneuernden Durchlasses Weinbach, Bau-km 173,807 erfolgt nur informativ.

Anlage 6.2.18a wird ersetzt durch Anlage 6.2.18b

Anlage 6.2.18 a  
ersetzt Anlage 6.2.18 b

a		Lichte Höhe verringert		Mau.	08/2014
Index:		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
Lageskizze					
Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG					
Auftraggeber:		Planerfasser:		Laufende Nr.:	
IGS INGENIEURE		IGS INGENIEURE		Auftrag-Nr.:	
GmbH & Co. KG		Beratende Ingenieure - VBI		Datum	
Kantstraße 5		Tel.: 03643/54280		Name	
99425 Weimar		Fax: 03643/54289		08/2014	
Weimar, 30.09.2015, gez. Uwe Heyner		Ort, Datum, Unterschrift		Mau.	
Bauherr:		DB NETZE		bearb. 08/2014	
DB Netz AG		Planung:		gepr. 08/2014	
Regionalbereich Mitte		DB ProjektBau GmbH		Ost	
Technik S6/ NMS LING-MI-N		Regionalbereich Mitte		Plan-Nr.: GP_3117_IB_BP_01 a	
LTP-MI-P		Hahnstraße 49		Planart:	
Hahnstraße 52		60528 Frankfurt/Main		Ursprung:	
Frankfurt a.M., 30.09.2015		Frankfurt a.M., 30.09.2015, gez. i.A. Rona Caspari		Blattgr.: 297 / 970	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Maßstab:		Ingenieurbau		LM71, SW/0	
1:250		EÜ B3, Bau-km 173,850		Höhen- und Koordinatensystem	
1:200		Bauwerksplan		DHHN 92, DB REF	
Projekt: S-Bahn Rhein-Main					
Strecke: S6 2. Baustufe, Bad Vilbel-Friedberg					
Bauwerksnummer		Brückennr.		Barcode	
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl	
3900		173,850		1612	
*		173,850		16006169	