

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

2. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG

Umbau Knoten Frankfurt-Sportfeld, 2. Ausbaustufe

Zusammenfassende Darstellung der Entwässerungsanlagen NUR ZUR INFORMATION

Idf. Nr.	Elementtyp	Bemerkung	Zuordnung zum Plan	Anlage 9.1a Sammelmappe Nachweise, Seite
1	Versickerschlit	Strecke 3520 rechts der Bahn, km 34,500-34,578	9.1.5a neu, 9.1.6a neu	9.1-101a
2	Versickerschlit	Strecke 3520 links der Bahn, km 34,345-34,390	9.1.5a neu	9.1-102a
3	Versickerschlit	Strecke 3520 rechts der Bahn, km 34,332-34,450	9.1.5a neu	9.1-103a
4	Versickerschlit	Strecke 3657 rechts der Bahn, Bezug Strecke 3520: km 34,380-34,460	9.1.5a neu	9.1-104a
5	Versickergraben	Strecke 3657 rechts der Bahn, Bezug Strecke 3520: km 33,993-34,083	9.1.5a neu	9.1-105a
6	Versickergraben	Strecke 3657 rechts der Bahn, Bezug Strecke 3520: km 33,937-33,990	9.1.5a neu	9.1-106a
7	Versickerschlit	Strecke 3520 rechts der Bahn, km 33,880-33,937	9.1.5a neu	9.1-107a
8	Versickergraben	Strecke 3657 links der Bahn, Bezug Strecke 3520: km 33,780-34,008	9.1.5a neu, 9.1.6a neu	9.1-108a
9	Versickergraben	Strecke 3657 links der Bahn, Bezug Strecke 3520: km 33,695-33,780	9.1.5a neu	9.1-109a
10	Versickerschlit	Strecke 3520 links der Bahn, km 33,685-33,836	9.1.5a neu	9.1-110a
11	Versickerschlit	Strecke 3520 rechts der Bahn, km 33,795-33,880	9.1.5a neu	9.1-111a
12	Versickerschlit	Strecke 3520 mittig, km 33,764-33,795	9.1.5a neu	9.1-112a
13	Versickerschlit	Strecke 3657 mittig, Bezug Strecke 3520: km 33,764-33,795	9.1.5a neu	9.1-113a
14	Versickerschlit	Strecke 3520 rechts der Bahn, km 33,685-33,760	9.1.5a neu	9.1-114a
15	Versickerschlit	Strecke 3520 linkes Gleis, km 33,525-33,665	9.1.4a neu, 9.1.5a neu	9.1-115a
16	Versickerschlit	Strecke 3683, Bezug Strecke 3520: km 33,400-33,523	9.1.4a neu	9.1-116a
17	Versickerschlit	Strecke 3520 mittig, km 33,500-33,523	9.1.4a neu	9.1-117a
18	Versickerschlit	Strecke 3520 linkes Gleis, km 33,334-33,473	9.1.4a neu	9.1-118a
19	Versickerschlit	Strecke 3520 rechtes Gleis, km 33,415-33,445	9.1.4a neu	9.1-119a
20	Versickerschlit	Strecke 3683 rechtes Gleis, Bezug Strecke 3520: km 33,304-33,390	9.1.4a neu	9.1-120a
21	Versickerschlit	Strecke 3683 mittig, Bezug Strecke 3520: km 33,306-33,375	9.1.4a neu	9.1-121a
22	Mittellentwässerung	zwischen Strecken 3520 und 3624	9.1.4a neu	9.1-122a Seite 1
23	Mittellentwässerung	zwischen Strecken 3657 und 3624, km 1,710-1,680	9.1.4a neu	9.1-122a Seite 1
24	Mittellentwässerung	zwischen Strecken 3520 und 3657	9.1.4a neu, 9.1.5a neu	9.1-122a Seite 1
25	Entwässerung	in Bahnachse, 1. Abschnitt km 1,877-1,800 der Strecke 3657	9.1.4a neu	9.1-122a Seite 2
26	Entwässerung	in Bahnachse, 2. Abschnitt km 1,800-1,775 der Strecke 3657	9.1.4a neu	9.1-122a Seite 2
27	Mittellentwässerung	zwischen Strecken 3657 und 3624, km 2,098-2,368	9.1.3a neu, 9.1.4a neu	9.1-123a
28	Rohr-Rigole	Strecke 3520 rechts der Bahn, km 32,730-33,045	9.1.3a neu, 9.1.4a neu	9.1-124a
29	Rigole	Strecke 3520 linkes Gleis, km 32,947-33,035	9.1.4a neu	9.1-125a
30	Rigole	Strecke 3683, Bezug Strecke 3520: km 32,960-33,035	9.1.4a neu	9.1-126a
31	Rohr-Rigole	Strecke 3683 rechts der Bahn, Bezug Strecke 3520: km 32,730-32,950	9.1.3a neu, 9.1.4a neu	9.1-127a
32	Versickergraben	Strecke 3657 links der Bahn, km 2,222-2,375	9.1.3a neu, 9.1.4a neu	9.1-128a
33	Tiefenentwässerung		9.1.1a neu, 9.1.2a neu, 9.1.3a neu, 9.1.4a neu	9.1-129a
34	Versickerbecken	nördlich der Adolf-Miersch-Straße	9.1.4a neu	9.1-301a
35	Versickerbecken	südlich der Adolf-Miersch-Straße	9.1.4a neu	9.1-302a
36	Versickerbecken	Golfstraße	9.1.3a neu	9.1-303a
37	EÜ Gutleutstraße	Niederschlagsmengen auf Überbau	9.1.5a neu	9.1-401a
38	EÜ Mainbrücke	Niederschlagsmengen Widerlager Süd	9.1.5a neu	9.1-402a Seite 1
39	EÜ Mainbrücke	Versickerschacht für Widerlager Süd	9.1.5a neu	9.1-402a Seite 2
40	EÜ Mainbrücke	Niederschlagsmengen Widerlager Nord	9.1.5a neu	9.1-402a Seite 3
41	EÜ Mainbrücke	Niederschlagsmengen auf Überbau	9.1.5a neu	9.1-402a Seite 4
42	EÜ Goldsteinstraße		9.1.5a neu	9.1-403a
43	EÜ Adolf-Miersch-Straße		9.1.4a neu	9.1-404a
44	EÜ Golfstraße	Stahltrög	9.1.3a neu	9.1-405.1a
45	EÜ Golfstraße	Trogbauwerk	9.1.4a neu	9.1-405.2a
46	EÜ Golfstraße	WiB-Überbauten	9.1.3a neu	9.1-405.3a
47	EÜ Golfstraße	Niederschlagsmengen auf Überbau	9.1.3a neu	9.1-406a
48	KrBw Gleisdreieck	Niederschlagsmengen auf Überbau	9.1.3a neu	9.1-407a
49	StBw Stellwerk FA		9.1.5a neu	9.1-408a Seite 1
50	Rigole	Stellwerk FA	9.1.5a neu	9.1-408a Seite 2
51	Rigole	Zufahrt Mainbrücke	9.1.5a neu	9.1-501a
52	Straßenentwässerung	Wendeanlage Schwanheimer Straße	9.1.5a neu	9.1-502a
53	Hebeanlage	EÜ Golfstraße, Trogbauwerk	9.1.3a neu	9.1-503a
54	EÜ Mainbrücke	Bewertung nach DWA-M 153	-entfällt	9.2a
55	Stauleitung	Bezug Strecke 3520: km 32,734-32,975	9.1.3a neu, 9.1.4a neu	9.3-101-1a
56	Regenrückhaltekanal		9.1.3a neu, 9.1.4a neu	9.3-101-2a
57	Stauleitung	EÜ Golfstraße, Bezug Strecke 3520: km 32,522-32,665	9.1.3a neu	9.3-102-1a
58	Regenrückhaltekanal	Bahnhof Frankfurt(M)-Stadion	9.1.3a neu	9.3-102-2a
59	Stauleitung	Kreuzungsbauwerk Gleisdreieck, Strecke 3657 km 2,706-2,764	9.1.3a neu	9.3-103-1a
60	Regenrückhaltekanal	Kreuzungsbauwerk Gleisdreieck	9.1.3a neu	9.3-103-2a
61	Stauleitung	Bezug Strecke 3520: km 32,111-32,178	9.1.1a neu	9.3-104-1a
62	Regenrückhaltekanal		9.1.1a neu	9.3-104-2a
63	Stauleitung	Bezug Strecke 3520: km 32,052-32,172	9.1.1a neu	9.3-105-1a
64	Regenrückhaltekanal		9.1.1a neu	9.3-105-2a
65	Stauleitung	Bahnhof Frankfurt(M)-Stadion, Bezug Strecke 3520: km 31,730-31,812	9.1.1a neu	9.3-106-1a
66	Regenrückhaltekanal		9.1.1a neu	9.3-106-2a