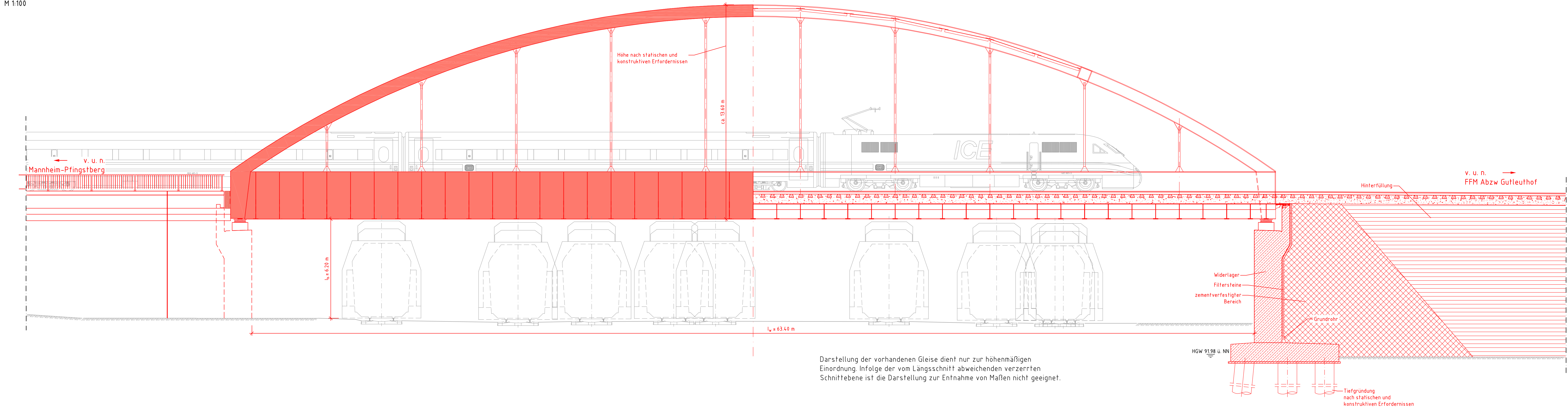
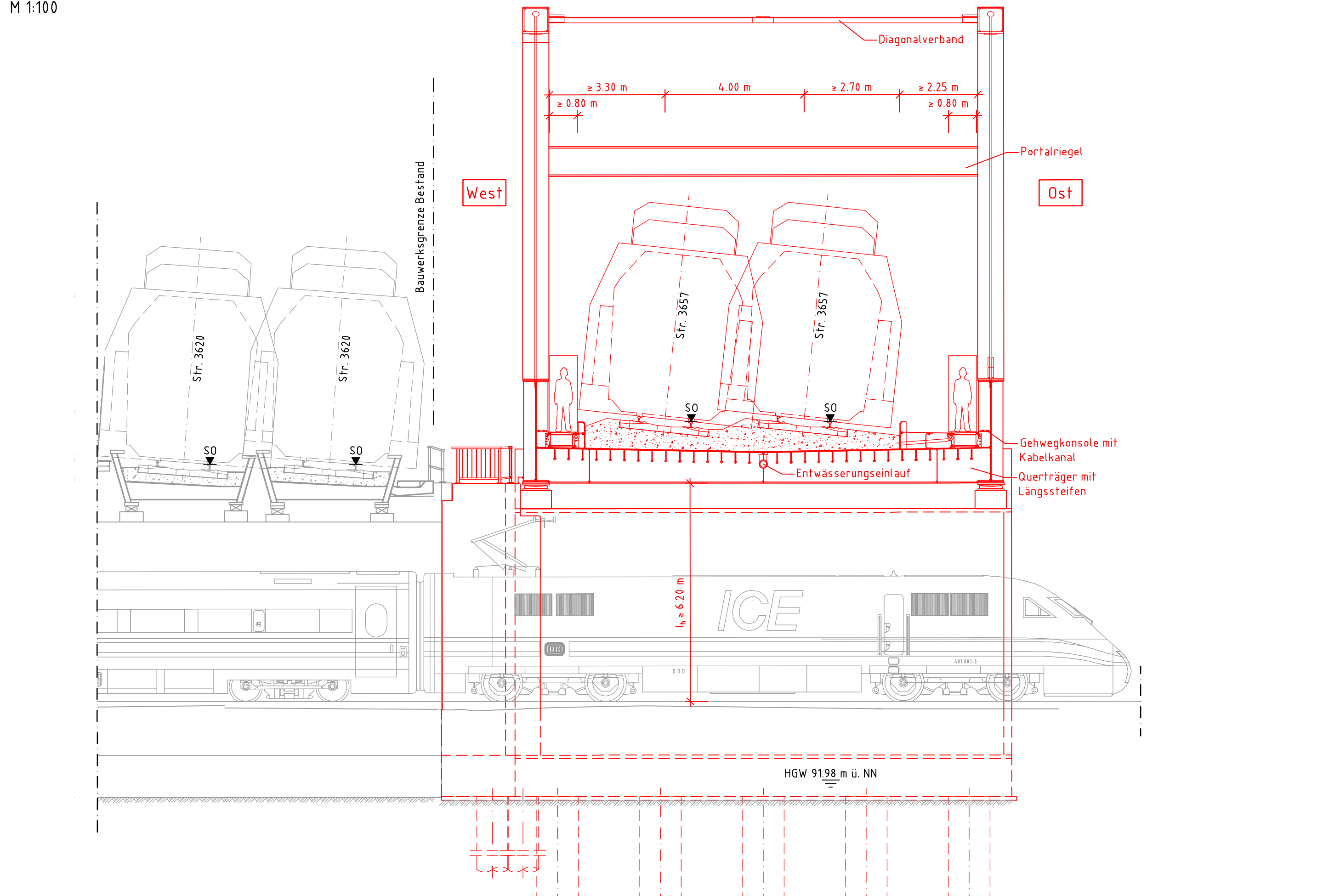


Schnitt A-A
M 1:100



Darstellung der vorhandenen Gleise dient nur zur höhenmäßigen Einordnung. Infolge der vom Längsschnitt abweichenden verzerrten Schnittebene ist die Darstellung zur Entnahme von Maßen nicht geeignet.

Schnitt B-B
M 1:100



Legende

—	Bestand
—	Neubau
—	Rückbau
—	Zur Information
—	Grenze DB AG
—	Schallschutzwand (SSW)
—	Zaun
—	Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
—	Sammelleitung mit Fließrichtung
—	Bahngraben
—	Mulde

Anlage 6.14.2

Anlage 6.14.2
entfällt ersatzlos

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
Profilaufdaten			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftraggeber:	Planverfasser:	Laufende Nr.:	
DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Planung Bautechnik IBT-M-BI2 Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Ffm, 12.02.2012 gez. LV H.Schmidt Ört, Datum, Unterschrift	DB NETZE	Auftrag-Nr.:	
Bauherr:	Planung:	GP-0214-IB-BW-02	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pflanz-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main Ffm, 12.02.2012 gez. LV S.Böhm Ört, Datum, Unterschrift	DB NETZE	Genehmigungsplanung	
Maßstab:	0214 KrBw Gutleuthof		
1:100	Bauwerksplan Schnitte A-A, B-B		
Projekt:	Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe		
Strecke:	Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingsberg (Str. 3657)		
Bauwerksnummer		Brückennr.	Barcode
Strecke		Bestands-Kilometer	Kennzahl
x		x	