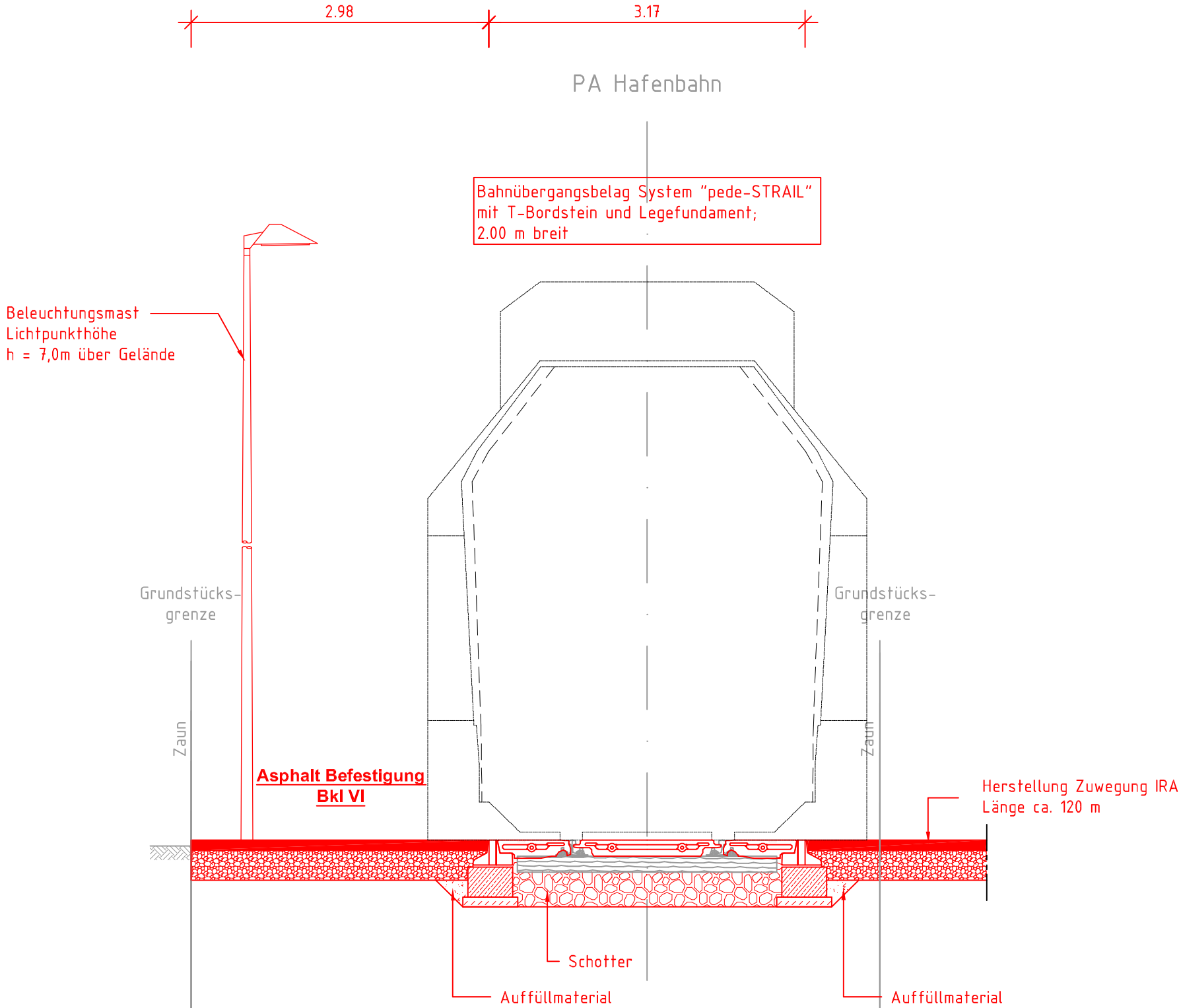


Schnitt B -B
M 1:50



Legende	
	Bestand
	Neubau
	Rückbau
	Zur Information
	Grenze DB AG

Anlage 6.17.4
entfällt ersatzlos

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:												
(Genehmigungsvermerk des EBA)															
Prüflaufdaten															
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG															
Auftragnehmer:	Planverfasser: Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg 90443 Nürnberg Am Plärrer 33; Tel.: 09 11 / 9 26 34 - 0	laufende Nr.: Auftrag-Nr.: <table><tr><td></td><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>gez.</td><td>03/2012</td><td>Mudry</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>03/2012</td><td>Glenk</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>03/2012</td><td>Hugel</td></tr></table>			Datum	Name	gez.	03/2012	Mudry	bearb.	03/2012	Glenk	gepr.	03/2012	Hugel
	Datum	Name													
gez.	03/2012	Mudry													
bearb.	03/2012	Glenk													
gepr.	03/2012	Hugel													
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	Planung: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte I.BV-MI-P(L) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Ffm, 30.03.2012 grz. i.V. R. Ditzten Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: Planart: GP Ursprung: Blattgr.: 297x780													
Maßstab: 1:50	BÜ Hafenbahngleis - Querschnitt		Einwirkungen (Lastmodelle):												
Projekt: Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingstberg (Str. 3657)			Höhen- und Koordinatensystem DB Referenznetz												
Strecke		Bauwerksnummer	Brückennr.												
Strecke		Bestands-Kilometer	Kennzahl												
x		x													