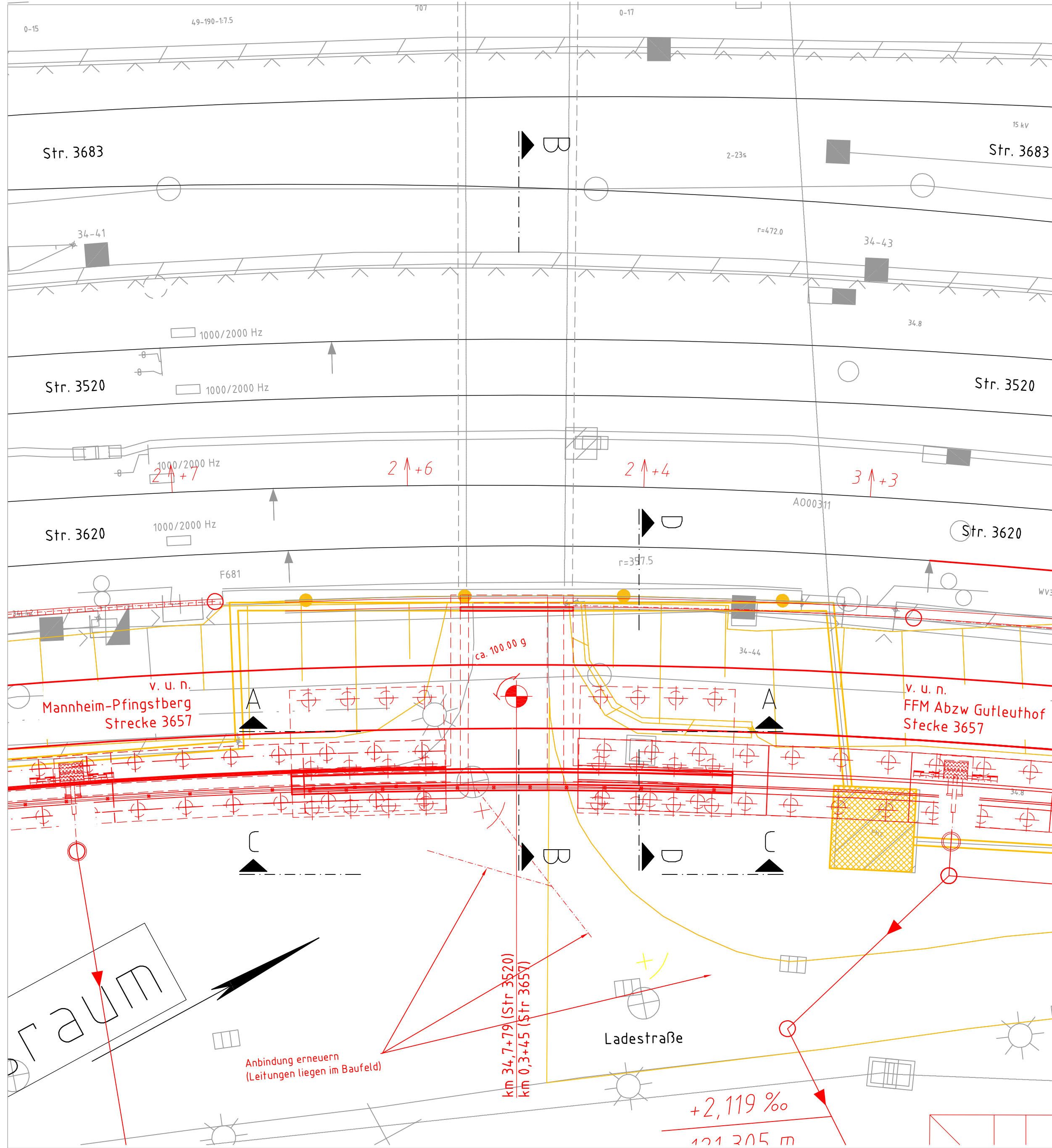
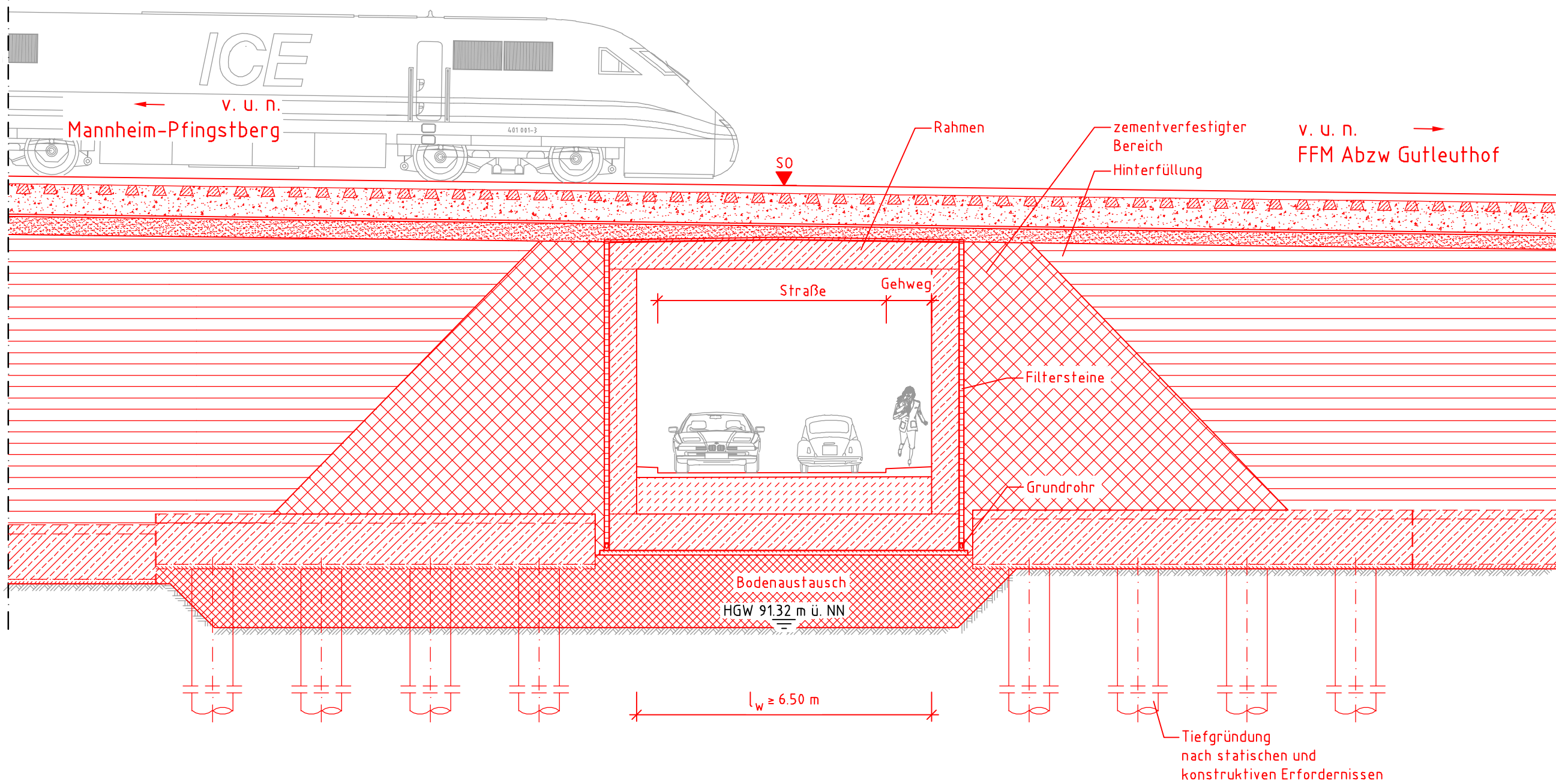


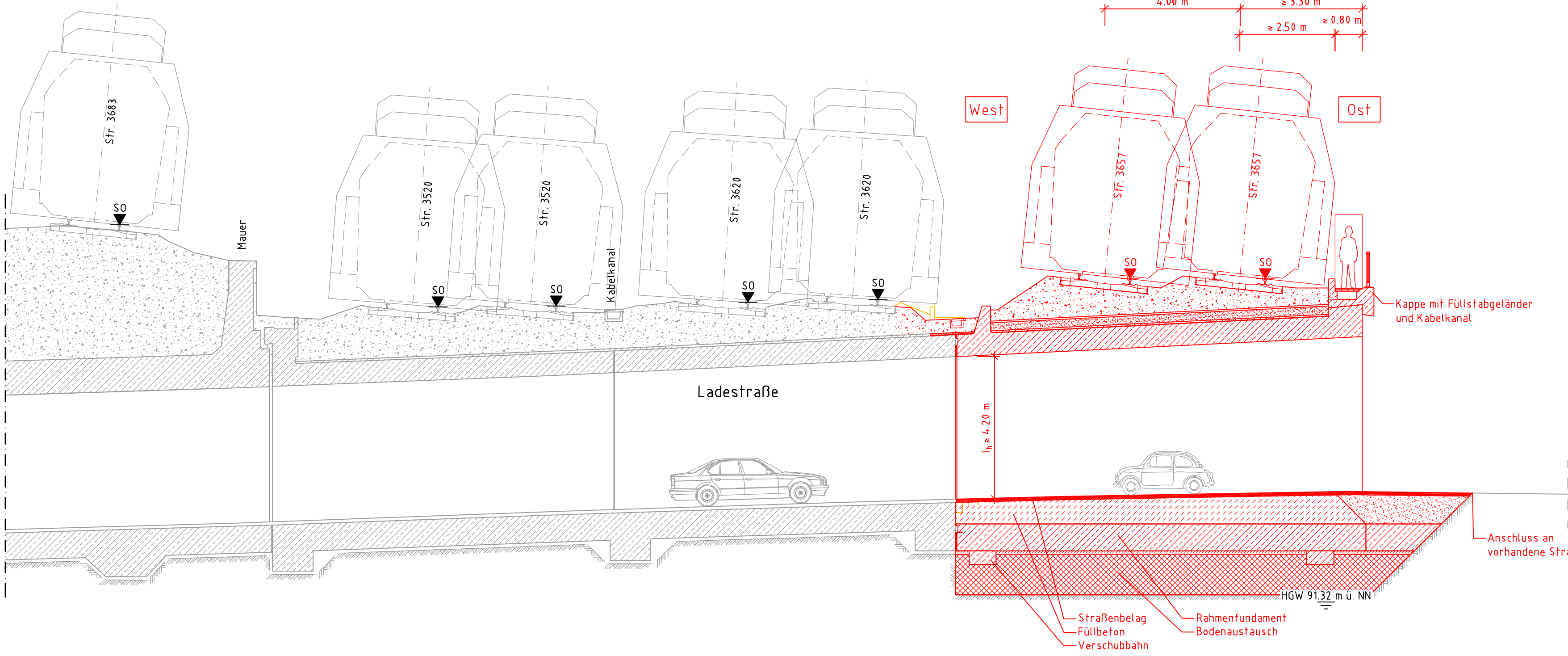
Grundriss  
M 1:200



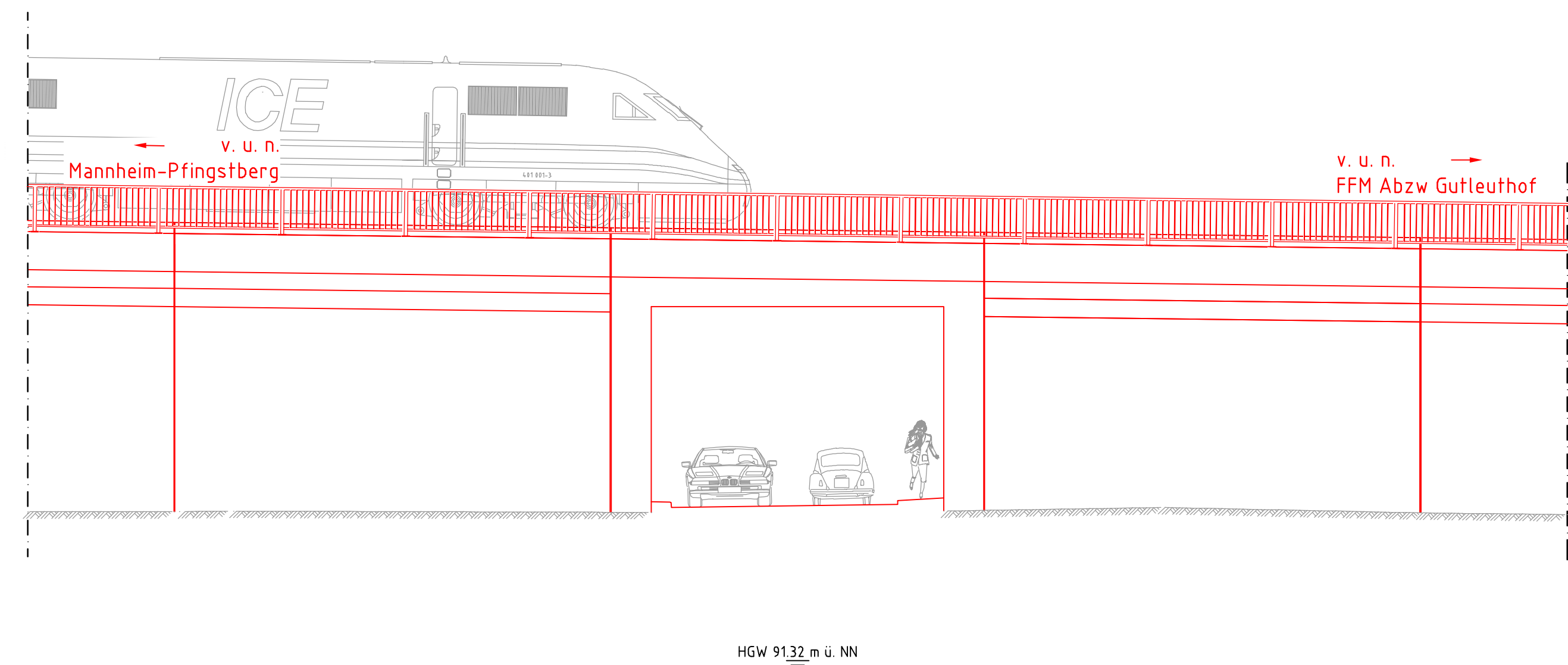
Schnitt A-A  
M 1:100



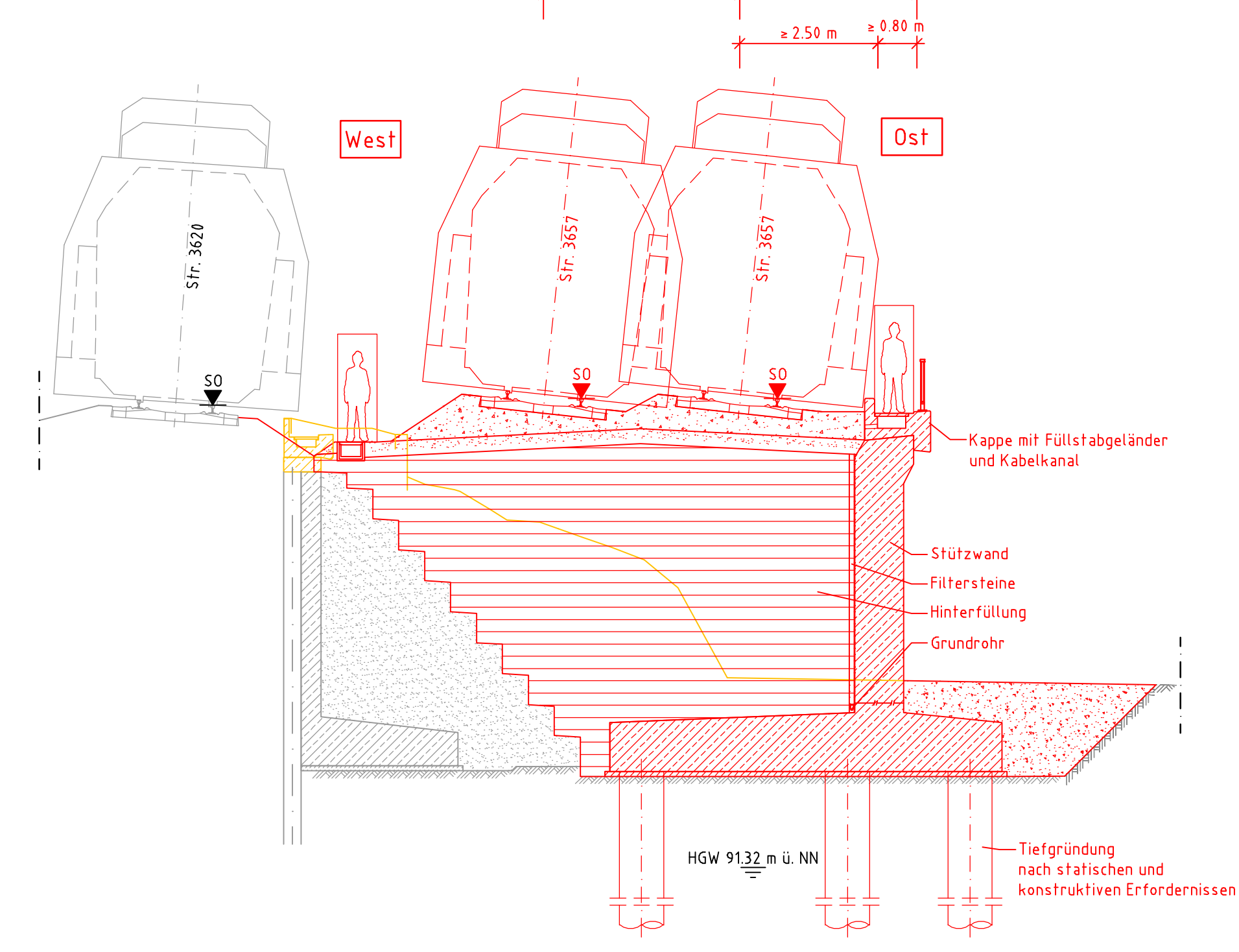
Schnitt B-B  
M 1:100



Ansicht C-C  
M 1:100



Schnitt D-D  
M 1:100



Legende	
	Bestand
	Neubau
	Rückbau
	Zur Information
	Grenze DB AG
	Schallschutzwand (SSW)
	Zaun
	Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
	Sammelleitung mit Fließrichtung
	Bahngraben
	Mulde

Anlage 6.15.1

Anlage 6.15.1  
entfällt ersatzlos

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen					Name:		Datum:		
(Genehmigungsvermerk des EBA)									
Prüfaufrufen									
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG									
Auftraggeber:		Planverfasser: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Planung Bautechnik (BT-MI-BI2) Hahnstraße 4/9 60528 Frankfurt/Main Ffm, 12/10 2012, gezeichnet: L.V. H. Schmidt Drit, Datum, Unterschrift			laufende Nr.:				
					Auftrag-Nr.:				
Bauherr:		DB NETZE Planung DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte IBV-MI-PIL Hahnstraße 4/9 60528 Frankfurt/Main Ffm, 12/10 2012, gezeichnet: L.V. R. Ditzel Drit, Datum, Unterschrift			Datum:		Name:		
					gezeichnet: 16/2012		Schmidt		
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Planer-Parabo-Plan 4 60526 Frankfurt/Main		DB NETZE			bearbeitet: 16/2012		Fastnachf		
					gezeichnet: 16/2012		Buchse		
Maßstab: 1:100 1:200		0215 EU Ladestraße Bauwerksplan Grundriss, Schnitte A-A, B-B, D-D, Ansicht C-C			Plan-Nr. GP-0215-IB-BW-01				
					Planart: Genehmigungsplanung				
Projekt: Strecke:					Ursprung: Ivl 3610 AM				
					Blattgröße: A20x1350				
					Einwirkungen (Lastmodelle):				
					LM 71, SW/2 mit $\alpha = 1,00$				
					Höhen- und Koordinatensystem:				
					DHHN 92				
					DB REF				
Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe									
Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pfingsberg (Str. 3657)									
		Bauwerksnummer		Brückennr.		Barcode			
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl					
x		x		x					