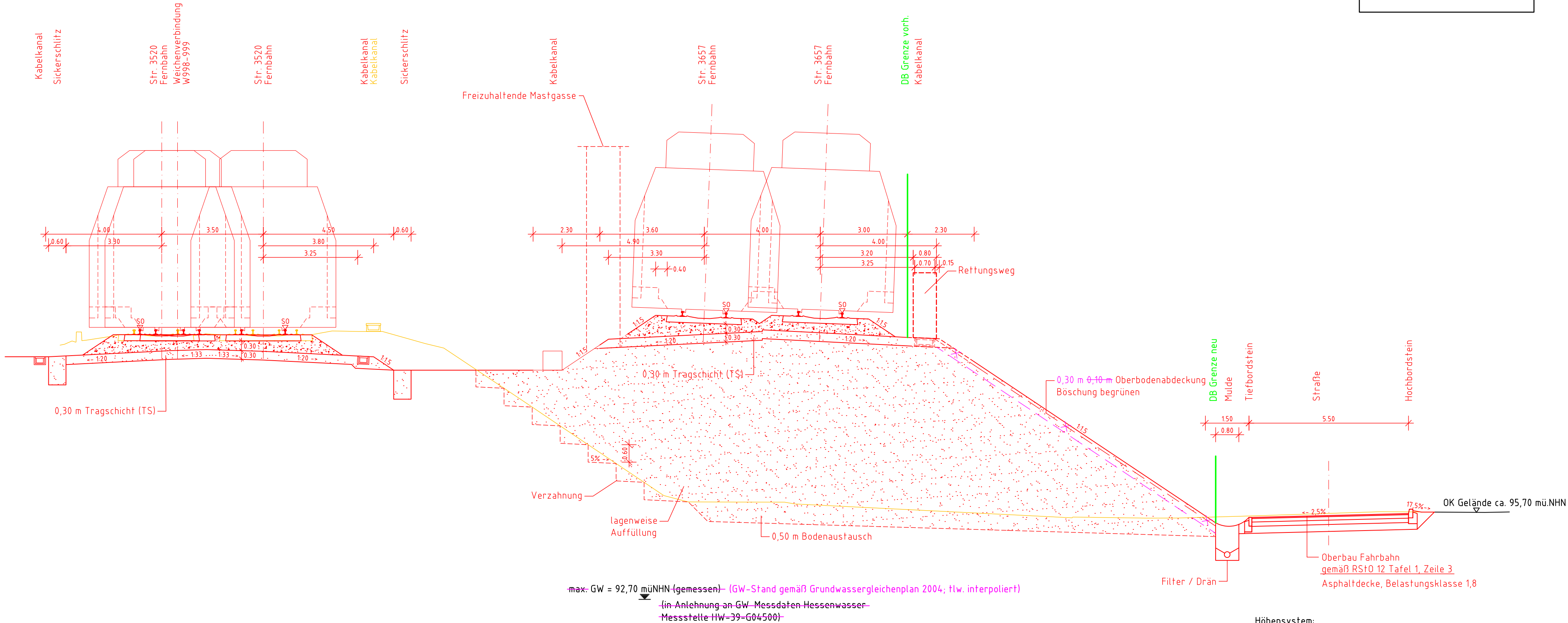


Querprofil km 34,3+56 (Strecke 3520)

M 1:100



Legende	
—	Neubau
—	Rückbau
—	Bestand
—	Grenze DB AG
—	Planänderung
—	2. Planänderung

Anlage 6.1.14b
geändert

b	GW-Stand, Oberbodenabdeckung	Klingenberg	30.11.2018
a	Querprofil neu zugelegt	Klingenberg	29.07.2016
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Ffm, 29.07.2016 30.11.2018, gez. i.V.J. Fabi Ort, Datum, Unterschrift	laufende Nr.:	
		Auftrag-Nr.:	
		Datum	Name
		gez. 07/2016	Fellwock
Bauherr:	Planung: DB Netz AG Regionalbereich Mitte ING-MI-F(1) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Ffm, 05.08.2016 30.11.2018, gez. i.V.R. Ditzgen Ort, Datum, Unterschrift	GP-0103-VA-QP-15	
		Plan-Nr.:	
		Planart: Genehmigungsplanung	
		Ursprung:	
Maßstab: 1:100	Querprofil km 34,3+56 Strecke 3520	Blattgr.: 297x970	
		Einwirkungen (Lastmodelle):	
		Höhen- und Koordinatensystem	
		DB Referenznetz	

Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe

Projekt:		Strecke:		Ffm Abzweig Gutleuthof – Mannheim – Pfingstberg (Str. 3657)	
Bauwerksnummer		Brückennr.		Barcode	
Strecke		Bestands-Kilometer		Kennzahl	
x		x			

Höhensystem:
DB REF, basierend auf dem Bundeshöhensystem DHHN92 (NHN),
entspricht dem Landeshöhensystem (NN) im Projektgebiet