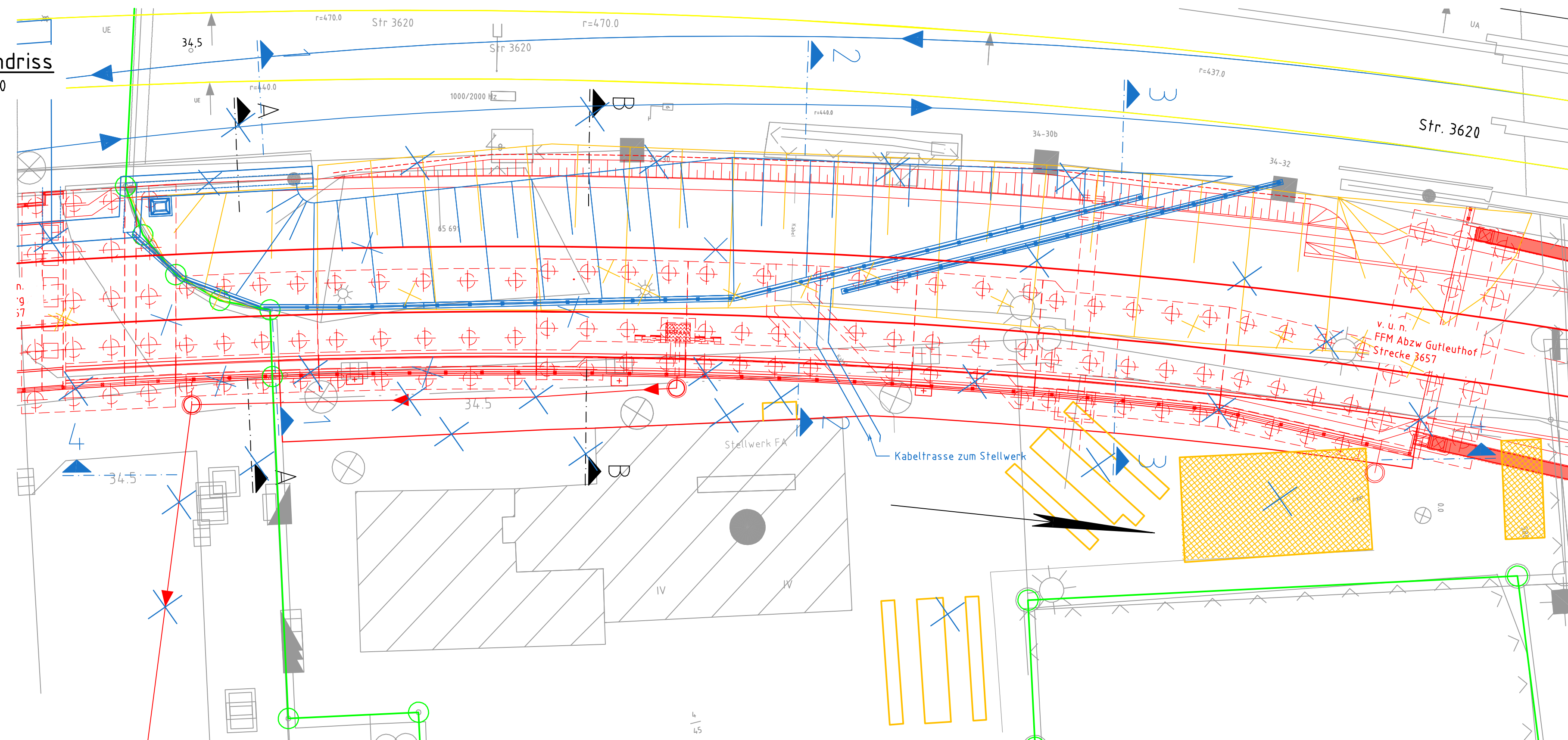
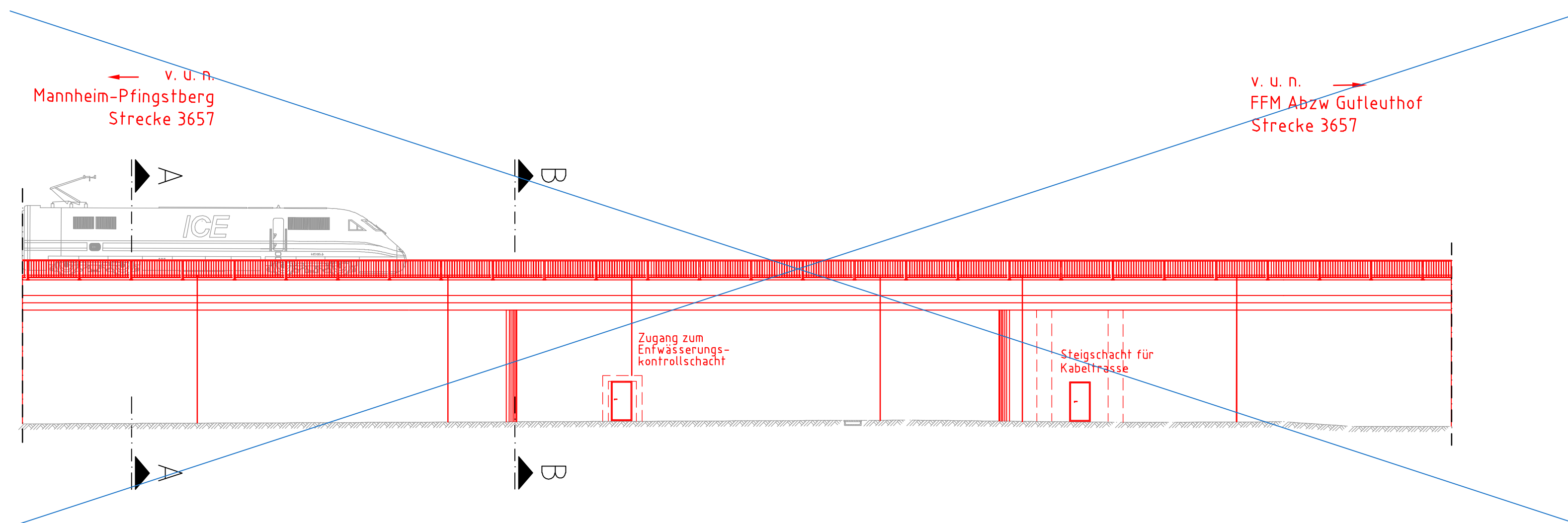


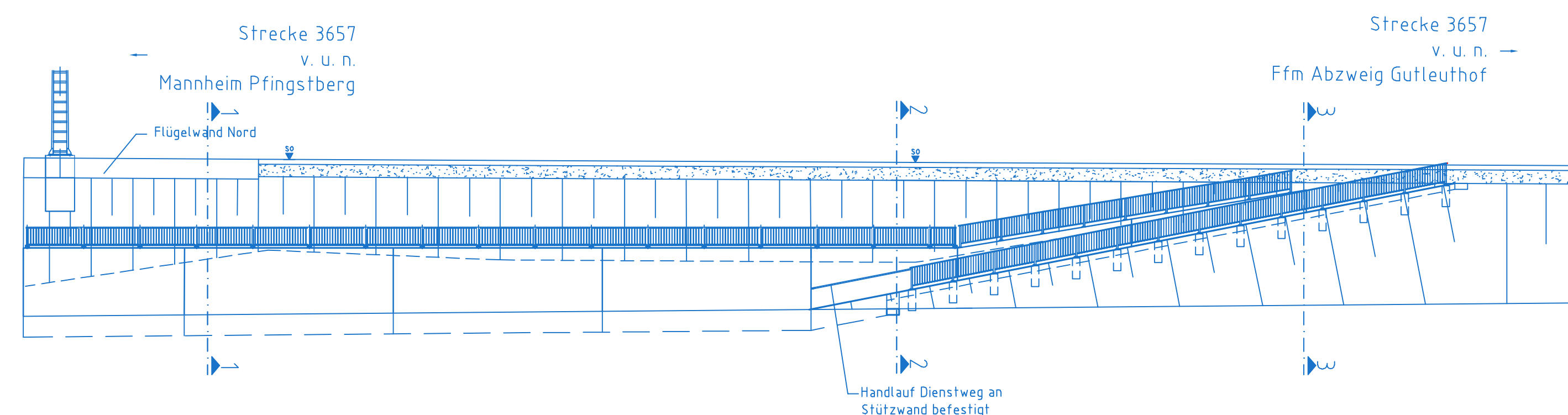
Grundriss
M 1:200



Ansicht
M 1:200



Ansicht 4-4
M 1:200



Legende

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Zur Information
- Grenze DB AG
- Planänderung
- Schallschutzwand (SSW)
- Zaun
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Bahngraben
- Mulde

Anlage 6.8.1a
geändert

a	Änderungen aus Umtrassierung; Darstellung zusätzlicher Schnitte	Hanich	15.11.2015
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)	
Prüflaufdaten	

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:		Planverfassen:	<div>DB</div>	Laufende Nr.:								
		DB Engineering & Consulting GmbH		Auftrag-Nr.:								
		Region Mitte		<table><tr><th>Datum</th><th>Name</th></tr><tr><td>gez. 10/2012</td><td>Schmidt</td></tr><tr><td>bearb. 10/2012</td><td>Fachnachr!</td></tr><tr><td>gepr. 10/2012</td><td>Büchse</td></tr></table>	Datum	Name	gez. 10/2012	Schmidt	bearb. 10/2012	Fachnachr!	gepr. 10/2012	Büchse
		Datum		Name								
		gez. 10/2012		Schmidt								
bearb. 10/2012	Fachnachr!											
gepr. 10/2012	Büchse											
Planning												
Hahnstraße 52												
60528 Frankfurt/Main												
Fm, 10.10.2012 gez. i.V. Schmidt, 29.07.16 gez. i.A. Techgöbe grl, Datum, Unterschrift												
Bauherr:	<div>DB NETZE</div>	Plan:	<div>DB NETZE</div>	Plan-Nr. GP-0204-IB-BW-01								
DB Netz AG		Planart: Gemeinigungsplanung										
Regionalbereich Mitte – PD Frankfurt		Ursprung IV 3610 AM/IV 3520 CF										
Regionalplanung sonstige Gewerke I NP-MI-0-FFM		Blattgr: 297x970										
Pfarrer-Perle-Platz 4												
60336 Frankfurt/Main												
Halftab:	0204 StBW Stellwerk		Erweiterungen (Lis)Modelle:									
1200	Bauwerksplan		LM T1, SW/2 mit $\alpha = 1,00$									
	Grundriss, Ansicht		Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 NS, EPS									

Projekt:		Umbau Knoten Ffm-Sportfeld, 2. Ausbaustufe		
Strecke:		Ffm Abzweig Gutleuthof - Mannheim - Pringsberg (Str. 3657)		
Bauwerksnummer			Brückennr.	Barcode
Strecke	Bestands-Kilometer	Kennzahl		