

**Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**  
**2. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG**

**Schall- und Erschütterungstechnische Untersuchung**  
**Nur zur Information**

**Umbau Knoten Frankfurt(M) - Sportfeld**  
**2. Ausbaustufe**

**Eisenbahnstrecken:**

- Strecke 3683 (Ffm) Abzw Kleyerstr., W2 – Flugh – Kelsterbach, W27, S-Bahn  
km 4,0+20 bis 5,0+90
- Strecke 3520 Mainz Hbf – Frankfurt (Main) Hbf  
km 31,2+40 bis 34,4+25
- Strecke 3657 (Ffm) Abzw Gutleuthof – Mannheim – Pfingstberg  
km 0,5+06 bis 3,8+70
- Strecke 3620 Frankfurt Niederrad, W630 – Abzw Frankfurt (Main) Gutleuthof, W3/4  
km 34,4+50 bis 34,6+00
- Strecke 3624 Frankfurt Louisa, W920 – Frankfurt Niederrad, W623  
km 6,1+10 bis 8,0+57
- Strecke 3650 Ffm Stadion, W525 – Frankfurt (Main) Süd  
km 31,3+50 bis 31,9+50

Eingereicht durch  
**DB ProjektBau GmbH** Netz AG  
Regionalbereich Mitte  
~~I.BV-MI-P(L)~~ I. NG-MI-F S(1)  
Hahnstraße 49  
60528 Frankfurt am Main

.....  
Frankfurt (M), den 12.05.2017-31.10.2019

## Inhalt Anlage 15

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
<del>15.1a</del> – geändert wird ersetzt durch 15.1b	<del>Schalltechnische Untersuchung</del> <del>Betriebsbedingte Einwirkungen</del> (Textteil und Anhänge)	
<b>15.1b - neu</b>	<b>Schalltechnische Untersuchung</b>	
<del>15.1.1.1a</del> – wird ersetzt durch 15.1.1.1b	<del>Schallimmissionsplan – Tag, ohne Schallschutz</del>	<del>1:5.000</del>
15.1.1.1b - ersetzt Anlage 15.1.1.1a	Schallimmissionsplan - Tag, ohne Schallschutz	1:5.000
<del>15.1.1.2a</del> – wird ersetzt durch 15.1.1.2b	<del>Schallimmissionsplan – Nacht, ohne Schallschutz</del>	<del>1:5.000</del>
15.1.1.2b - ersetzt Anlage 15.1.1.2a	Schallimmissionsplan - Nacht, ohne Schallschutz	1:5.000
<del>15.1.1.3a</del> - wird ersetzt durch 15.1.1.3b	<del>Konfliktplan – Nacht, ohne Schallschutz</del>	<del>1:5.000</del>
15.1.1.3b - ersetzt Anlage 15.1.1.3a	Konfliktplan - Nacht, ohne Schallschutz	1:5.000
<del>15.1.2.1a</del> - wird ersetzt durch 15.1.2.1b	<del>Schallimmissionsplan – Tag, mit aktivem Schallschutz</del>	<del>1:5.000</del>
15.1.2.1b - ersetzt Anlage 15.1.2.1a	Schallimmissionsplan - Tag, mit aktivem Schallschutz	1:5.000
<del>15.1.2.2a</del> - wird ersetzt durch 15.1.2.1b	<del>Schallimmissionsplan – Nacht, mit aktivem Schallschutz</del>	<del>1:5.000</del>
15.1.2.2b - ersetzt Anlage 15.1.2.2a	Schallimmissionsplan - Nacht, mit aktivem Schallschutz	1:5.000
<del>15.1.2.3a</del> - wird ersetzt durch 15.1.2.3b	<del>Konfliktplan – Nacht, mit aktivem Schallschutz</del>	<del>1:5.000</del>
15.1.2.3b - ersetzt Anlage 15.1.2.3a	Konfliktplan - Nacht, mit aktivem Schallschutz	1:5.000
<b>15.2b – neu</b> <b>ersetzt Anlage 15.2</b>	<b>Erschütterungstechnische Endzustand</b>	
<del>15.2</del> wird ersetzt durch Anlage 15.2b	<del>Erschütterungstechnische Untersuchung</del> <del>betriebsbedingte Einwirkungen</del> (Textteil und Anhänge)	
15.2.1a - neu	Messbericht - Erschütterungen	
15.2.2b - neu	ERSCHÜTTERUNGSTECHNISCHE UNTERSUCHUNG	

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
<del>15.3</del> wird ersetzt durch Anlage 15.6b-neu	<del>Schalltechnische Untersuchung Einwirkungen während der Bauphase (Textteil und Anhänge)</del>	
<del>15.3.1</del>	<del>Übersichtslageplan</del>	<del>1:5.000</del>
<del>15.3.1a</del>	<del>Übersichtslageplan</del>	<del>1:5.000</del>
<b>15.4</b>	<b>Erschütterungstechnische Untersuchung – Einwirkungen während der Bauphase</b> (Textteil und Anhänge)	
<del>15.5</del>	<del>Schalltechnische Untersuchung –IRA Innenreinigungsanlage</del>	
<b>15.6b - neu</b>	<b>Schalltechnische Untersuchung –</b> Ermittlung und Beurteilung der aus dem Baubetrieb resultierenden Geräuschimmissionen (Textteil und Anhänge)	
<b>15.7b - neu</b>	<b>Gesamtlärmgutachten</b> (Textteil und Anhänge)	
15.7.1.1b - neu	SCHALLIMMISSIONSPLAN - Gesamtverkehrslärmsituation im Tagzeitraum	
15.7.1.2b - neu	SCHALLIMMISSIONSPLAN - Gesamtverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum	
15.7.2.1b - neu	DIFFERENZLÄRMKARTE - Gesamtverkehrslärmsituation im Tagzeitraum	
15.7.2.2b - neu	DIFFERENZLÄRMKARTE - Gesamtverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum	