

# **Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

## **2. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG**

### **Leitungslagepläne**

### **Umbau Knoten Frankfurt (M) - Sportfeld**

#### **2. Ausbaustufe**

##### **Eisenbahnstrecken:**

- Strecke 3683 (Ffm) Abzw Kleyerstr., W2 - Flugh - Kelsterbach, W27, S-Bahn  
km 4,0+20 bis 5,0+90
- Strecke 3520 Mainz Hbf - Frankfurt (Main) Hbf  
km 31,2+40 bis 34,4+25
- Strecke 3657 (Ffm) Abzw Gutleuthof - Mannheim - Pfingstberg  
km 0,5+06 bis 3,8+70
- Strecke 3620 Frankfurt Niederrad, W630 - Abzw Frankfurt (Main) Gutleuthof, W3/4  
km 34,4+50 bis 34,6+00
- Strecke 3624 Frankfurt Louisa, W920 - Frankfurt Niederrad, W623  
km 6,1+10 bis 8,0+57
- Strecke 3650 Ffm Stadion, W525 - Frankfurt (Main) Süd  
km 31,3+50 bis 31,9+50

Eingereicht durch  
**DB ProjektBau GmbH** Netz AG  
Regionalbereich Mitte  
I.BV-MI-P(L) I.ING-MI-F S(1)  
Hahnstraße 49  
60528 Frankfurt am Main

Frankfurt (M), den ~~12.05.2017~~ 31.10.2019

## Inhalt

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
<b>8.1</b>	<b>Leitungslageplan - Bestand</b>	
8.1.1b - ergänzt	<b>Leitungslageplan - Bestand</b> Strecke 3520 km 30,957 - km 32,205 Strecke 3657 km 4,185 - km 2,939 Strecke 3650 km 31,390 - km 32,151	1:1.000
8.1.2a - geändert	<b>Leitungslageplan - Bestand</b> Strecke 3650 km 32,151 - km 33,054 Strecke 3624 km 5,415 - km 6,171	1:1.000
8.1.3a - geändert	<b>Leitungslageplan - Bestand</b> Strecke 3520 km 32,205 - km 32,750 Strecke 3657 km 2,939 - km 2,354 Strecke 3624 km 6,171 - km 6,718	1:1.000
8.1.4b - ergänzt	<b>Leitungslageplan - Bestand</b> Strecke 3520 km 32,750 - km 33,644 Strecke 3657 km 2,354 - km 1,461 Strecke 3624 km 6,718 - km 7,613	1:1.000
8.1.5a - geändert	<b>Leitungslageplan - Bestand</b> Strecke 3520 km 33,644 - km 34,518 Strecke 3657 km 1,461 - km 0,585	1:1.000
8.1.6a - geändert	<b>Leitungslageplan - Bestand</b> Strecke 3520 km 34,518 - km 35,445 Strecke 3657 km 0,585 - km 0,000	1:1.000
8.1.7		
8.1.8a - neu	<b>Leitungslageplan - Bestand</b> Entnahmebrunnen und Infiltration Vogelschneise	1:2.000

<b>8.2</b>	<b>Leitungsbetroffenheiten Dritter</b>	
8.2.1b - geändert	<b>Leitungsbetroffenheiten Dritter</b> Strecke 3520 km 30,957 - km 32,205 Strecke 3657 km 4,185 - km 2,939 Strecke 3650 km 31,390 - km 32,151	1:1.000
8.2.2a - geändert	<b>Leitungsbetroffenheiten Dritter</b> Strecke 3650 km 32,151 - km 33,054 Strecke 3624 km 5,415 - km 6,171	1:1.000
8.2.3b - geändert	<b>Leitungsbetroffenheiten Dritter</b> Strecke 3520 km 32,205 - km 32,750 Strecke 3657 km 2,939 - km 2,354 Strecke 3624 km 6,171 - km 6,718	1:1.000
8.2.4b - ergänzt	<b>Leitungsbetroffenheiten Dritter</b> Strecke 3520 km 32,750 - km 33,644 Strecke 3657 km 2,354 - km 1,461 Strecke 3624 km 6,718 - km 7,613	1:1.000
8.2.5a - geändert	<b>Leitungsbetroffenheiten Dritter</b> Strecke 3520 km 33,644 - km 34,518 Strecke 3657 km 1,461 - km 0,585	1:1.000
8.2.6a - geändert	<b>Leitungsbetroffenheiten Dritter</b> Strecke 3520 km 34,518 - km 35,445 Strecke 3657 km 0,585 - km 0,000	1:1.000
8.2.7	nicht belegt	
8.2.8a - neu	<b>Leitungsbetroffenheiten Dritter</b> Entnahmebrunnen und Infiltration Vogelschneise	1:2.000
<b>8.3</b>	<b>Detailplanung</b>	
8.3.1a - geändert	<b>Lageplan</b> Kanalerneuerung im Bereich Schwanheimer Straße	1:250
<del>8.3.2</del> entfällt ersatzlos	<del><b>Lageplan</b></del> <del>Kanalverlegung im Bereich Stellwerk Fa</del> <del>Gutleutstraße</del>	<del>1:250</del>
8.3.3b - neu	<b>Lageplan</b> Umverlegung Wasserleitung EÜ Golfstraße	1:500

8.4	<b>Detailplanung NRM</b>	
8.4.1b	Gesamtplan Gutleutstraße (Knoten 1)	1:250
8.4.2b	Gesamtplan Schwanheimer Ufer (Knoten 2 +3)	1:250
8.4.3b	Gesamtplan Goldsteinstraße (Knoten 4)	1:250
8.4.4b	Gesamtplan Adolf-Miersch-Straße (Knoten 5)	1:250
8.4.5b	Bf Ffm Stadion Ostkopf Anlage 17.2 Leitungsplan gem. der GP Regionaltangente West / PfA Süd 1	1:1.000

**8.1.7 nicht belegt**

**8.2.7 nicht belegt**