

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG **Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG**

Geotechnisches Gutachten **Nur zur Information**

Umbau Knoten Frankfurt(M) - Sportfeld **2. Ausbaustufe**

Eisenbahnstrecken:

- Strecke 3683 (Ffm) Abzw Kleyerstr., W2 – Flugh – Kelsterbach, W27, S-Bahn
km 4,0+20 bis 5,0+90
- Strecke 3520 Mainz Hbf – Frankfurt (Main) Hbf
km 31,2+40 bis 34,4+25
- Strecke 3657 (Ffm) Abzw Gutleuthof – Mannheim – Pfingstberg
km 0,5+06 bis 3,8+70
- Strecke 3620 Frankfurt Niederrad, W630 – Abzw Frankfurt (Main) Gutleuthof, W3/4
km 34,4+50 bis 34,6+00
- Strecke 3624 Frankfurt Louisa, W920 – Frankfurt Niederrad, W623
km 6,1+10 bis 8,0+57
- Strecke 3650 Ffm Stadion, W525 – Frankfurt (Main) Süd
km 31,3+50 bis 31,9+50

Eingereicht durch
DB ProjektBau GmbH Netz AG
Regionalbereich Mitte
~~I.BV-MI-P(L)~~ I. NG-MI-~~F~~ S(1)
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

Frankfurt (M), den ~~12.10.2012~~ 31.10.2019

Inhalt Anlage 17

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
17.1 entfällt ersatzlos	Geotechnische Bericht Stützwand und Dammverbreiterung km 5,050 — km 4,450	
17.1.1	Abkürzungsverzeichnis	
17.1.2	Lage und Aufschlussplan	
17.1.3	Bohr-/Sondierprofile und Rammdiagramme	
17.1.4	Bodenmechanische Laborergebnisse	
17.1.4.1	Körnungslinien	
17.1.4.2	Zustandsgrenzen	
17.1.4.3	Glühverlust	
17.1.4.4	Beton- und Stahlaggressivität	
17.1.5	Fundament-/Setzungsdiagramme	
17.1.6	Kampfmittelfreimessung	
17.1.7	Fotodokumentation	
17.1.8	Ergänzende Stellungnahmen	
17.2a geändert	Dammanschüttung km 75,95 — km 76,10, Strecke 4010 km 2,4- km 2,435, Strecke 3657	
17.2.0	Änderungsanzeige	
17.2.1a	Abkürzungsverzeichnis	
17.2.2a	Lage- und Aufschlussplan	
17.2.3a	Bohr-/Sondierprofile und Rammdiagramme	
17.2.4	Bodenmechanische Laborergebnisse	
17.2.4.1	Körnungslinien	
17.2.5	Kampfmittelfreimessung	
17.2.6	Fotodokumentation	

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
17.3a geändert	Schallschutzwand km 76,240 — km 77,500 km 1,010 – km 2,435, rechts der Bahn	
17.3.1	Abkürzungsverzeichnis	
17.3.2a	Lage- und Aufschlussplan	
17.3.3a	Bohr-/Sondierprofile und Rammdiagramme Blatt 1-4	
17.3.4	Bodenmechanische Laborergebnisse	
17.3.4.1	Körnungslinien	
17.3.4.2	Zustandsgrenzen	
17.3.4.3	Glühverlust	
17.3.4.4	Beton- und Stahlaggressivität	
17.3.5	Kampfmittelfreimessung	
17.3.6	Fotodokumentation	
17.4 entfällt ersatzlos	Stützwand (Dammverbreiterung) km 76,650 — km 77,050	
17.4.1	Abkürzungsverzeichnis	
17.4.2	Lage- und Aufschlussplan	
17.4.3	Bohr-/Sondierprofile und Rammdiagramme	
17.4.4	Bodenmechanische Laborergebnisse	
17.4.4.1	Körnungslinien	
17.4.4.2	Beton- und Stahlaggressivität	
17.4.5	Fundament-/Setzungsdiagramme	
17.4.6	Kampfmittelfreimessung	
17.4.7	Fotodokumentation	
17.4.8	Ergänzende Stellungnahmen	

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
17.5a geändert	Erdbauwerk km 31,850 — km 32,450 km 3,300-2,700, Strecke 3657	
17.5.0	Änderungsanzeige	
17.5.1	Abkürzungsverzeichnis	
17.5.2a	Lage- und Aufschlussplan	
17.5.3a	Bohr-/Sondierprofile und Rammdiagramme Blatt 1-4	
17.5.4a	Bodenmechanische Laborergebnisse	
17.5.4.1a	Körnungslinien	
17.5.4.2a	Zustandsgrenzen	
17.5.5	Kampfmittelfreimessung	
17.5.6	Fotodokumentation	
17.5.7a	Berechnungen	
17.6a geändert	Neubau Kreuzungsbauwerk Gleisdreieck km 32,450	
17.6.0	Änderungsanzeige	
17.6.1a	Abkürzungsverzeichnis	
17.6.2a	Lage- und Aufschlussplan	
17.6.3a	Bohr-/Sondierprofile und Rammdiagramme	
17.6.4a	Bodenmechanische Laborergebnisse	
17.6.4.1a	Körnungslinien	
17.6.4.2	Beton- und Stahlaggressivität	
17.6.5	Fundament-/Setzungsdiagramme	
17.6.6	Kampfmittelfreimessung	
17.6.7	Fotodokumentation	
17.6.8	Ergänzende Stellungnahmen	

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
17.7a geändert	Neubau EÜ Golfstraße km 32,510, Str. 3520	
17.7.1a	Abkürzungsverzeichnis	
17.7.2a	Lage- und Aufschlussplan	
17.7.3a	Bohr-/Sondierprofile und Rammdiagramme	
17.7.4a	Bodenmechanische Laborergebnisse	
17.7.4.1a	Körnungslinien	
17.7.4.2a	Zustandsgrenzen	
17.7.4.3a	Beton- und Stahlaggressivität	
17.7.5	Kampfmittelfreimessung	
17.7.6	Fotodokumentation	
17.8a geändert	Neubau Stützwand (Trog) Güterzugrampe km 6,450 – km 6,950	
17.8.0	Änderungsanzeige	
17.8.1a	Abkürzungsverzeichnis	
17.8.2a	Lage- und Aufschlussplan	
17.8.3a	Bohr-/Sondierprofile und Rammdiagramme	
17.8.4a	Bodenmechanische Laborergebnisse	
17.8.4.1	Körnungslinien	
17.8.4.2a	Zustandsgrenzen	
17.8.4.3	Glühverlust	
17.8.4.4	Beton- und Stahlaggressivität	
17.8.5	Fundament-/Bohrpfahldiagramme	
17.8.6	Kampfmittelfreimessung	
17.8.7	Fotodokumentation	
17.8.8	Ergänzende Stellungnahmen	

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
17.9a geändert	Neubau Eingleisiger Überbau Adolf-Miersch-Straße	
17.9.1	Abkürzungsverzeichnis	
17.9.2a	Lage- und Aufschlussplan	
17.9.3	Bohr-/Sondierprofile und Rammdiagramme	
17.9.4	Bodenmechanische Laborergebnisse	
17.9.4.1	Körnungslinien	
17.9.4.2	Zustandsgrenzen	
17.9.4.3	Beton- und Stahlaggressivität	
17.9.5	Fundament-/Setzungsdiagramme	
17.9.6	Kampfmittelfreimessung	
17.9.7	Fotodokumentation	
17.10a geändert	Bf. Frankfurt (M) Stadion, Gleis- und Weichenumbau der Strecken 3683, 3520, 4010 und 3650	
17.10.0	Änderungsanzeige	
17.10.1a	Abkürzungsverzeichnis	
17.10.2a	Lage- und Aufschlussplan Blatt 1-2	
17.10.3	Bohr-/Sondierprofile und Rammdiagramme Blatt 1-2	
17.10.4	Bodenmechanische Laborergebnisse	
17.10.4.1	Körnungslinien	
17.10.5	Fotodokumentation	
17.10.6	Ergänzende Stellungnahmen	
17.11 entfällt ersatzlos	Absehnitt nördlich des Mains, Gleis- und Weichenumbau der Strecke 4010, km 77,750 — km 78,500	
17.11.0	Änderungsanzeige	
17.11.1	Abkürzungsverzeichnis	
17.11.2	Lage- und Aufschlussplan	
17.11.3	Bohr-/Sondierprofile und Rammdiagramme	
17.11.4	Bodenmechanische Laborergebnisse	
17.11.4.1	Körnungslinien	
17.11.4.2	Zustandsgrenzen	
17.11.5	Fotodokumentation	

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
17.12a geändert	Bf. Frankfurt (M) Niederrad, Gleisumbau an den Strecken 3683, 3520, 3624 und Gleis- und Weichenumbau an der Strecke 4010	
17.12.0	Änderungsanzeige	
17.12.1a	Abkürzungsverzeichnis	
17.12.2a	Lage- und Aufschlussplan BW 2-7	
17.12.2a	Lage- und Aufschlussplan BW 2-14	
17.12.3a	Bohr-/Sondierprofile und Rammprogramme Blatt 1-3	
17.12.4	Bodenmechanische Laborergebnisse	
17.12.4.1	Körnungslinien	
17.12.4.2	Zustandsgrenzen	
17.12.4.3	Glühverlust	
17.12.5	Kampfmittelfreimessung	
17.12.6	Fotodokumentation	
17.12.7	Ergänzende Stellungnahmen	
17.13a geändert	Dammverbreiterung km 77,750 – km 77,870, Strecke 4010 km 34,330 – km 34,445, Strecke 3520	
17.13.0	Änderungsanzeige	
17.13.1a	Abkürzungsverzeichnis	
17.13.2a	Lage- und Aufschlussplan	
17.13.3	Bohr-/Sondierprofile und Rammprogramme	
17.13.4	Bodenmechanische Laborergebnisse	
17.13.4.1	Körnungslinien	
17.13.4.2	Zustandsgrenzen	
17.13.4.3	Glühverlust	
17.13.5	Kampfmittelfreimessung	
17.13.6	Fotodokumentation	

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
17.14a geändert	Stützwand und Dammverbreiterung km 77,900 – km 77,980 km 0,611 – km 0,537, Strecke 3657	
17.14.0	Änderungsanzeige	
17.14.1a	Abkürzungsverzeichnis	
17.14.2a	Lage- und Aufschlussplan	
17.14.3	Bohr-/Sondierprofile und Rammdiagramme	
17.14.4	Bodenmechanische Laborergebnisse	
17.14.4.1	Körnungslinien	
17.14.4.2	Zustandsgrenzen	
17.14.4.3	Beton- und Stahlaggressivität	
17.14.5	Fundament-/Setzungsdiagramme	
17.14.6	Kampfmittelfreimessung	
17.14.7	Fotodokumentation	
17.15 entfällt ersatzlos	Stützwand und Dammverbreiterung km 78,050 – km 78,450 (Stw. Aufenthaltsraum, Stw. Ladestraße)	
17.15.0	Änderungsanzeige	
17.15.1	Abkürzungsverzeichnis	
17.15.2	Lage- und Aufschlussplan	
17.15.3	Bohr-/Sondierprofile und Rammdiagramme	
17.15.4	Bodenmechanische Laborergebnisse	
17.15.4.1	Körnungslinien	
17.15.4.2	Zustandsgrenzen	
17.15.4.3	Beton- und Stahlaggressivität	
17.15.5	Fundament-/Setzungsdiagramme	
17.15.6	Kampfmittelfreimessung	
17.15.7	Fotodokumentation	

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
17.16a geändert	Neubau zweigleisiger Überbau EÜ Goldsteinstraße	
17.16.1	Abkürzungsverzeichnis	
17.16.2a	Lage- und Aufschlussplan	
17.16.3a	Bohr-/Sondierprofile und Rammdiagramme	
17.16.4	Bodenmechanische Laborergebnisse	
17.16.4.1	Körnungslinien	
17.16.4.2	Zustandsgrenzen	
17.16.4.3	Glühverlust	
17.16.4.4	Beton- und Stahlaggressivität	
17.16.5	Fundament-/Setzungsdiagramme	
17.16.6	Kampfmittelfreimessung	
17.16.7	Fotodokumentation	
17.17a geändert	Neubau zweigleisiger Überbau EÜ Mainbrücke ca. km 77,620 0,900 Strecke 3657	
17.17.0	Änderungsanzeige	
17.17.1a	Abkürzungsverzeichnis	
17.17.2a	Lage- und Aufschlussplan	
17.17.3a	Bohr-/Sondierprofile und Rammdiagramme Blatt 1-4	
17.17.4a	Bodenmechanische Laborergebnisse	
17.17.4.1a	Körnungslinien	
17.17.4.2a	Zustandsgrenzen	
17.17.4.3a	Glühverlust	
17.17.4.4a	Beton- und Stahlaggressivität	
17.17.5	Fundament-/Setzungsdiagramme	
17.17.6	Kampfmittelfreimessung	
17.17.7	Fotodokumentation	
17.17.8	Ergänzende Stellungnahmen	

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
17.18a geändert	Neubau zweigleisiger Überbau Gutleutstraße km 77,890 km 0,640	
17.18.0	Änderungsanzeige	
17.18.1a	Abkürzungsverzeichnis	
17.18.2a	Lage- und Aufschlussplan	
17.18.3a	Bohr-/Sondierprofile und Rammdiagramme Blatt 1-2	
17.18.4a	Bodenmechanische Laborergebnisse	
17.18.4.1a	Körnungslinien	
17.18.4.2a	Zustandsgrenzen	
17.18.4.3	Glühverlust	
17.18.4.4a	Beton- und Stahlaggressivität	
17.18.5	Fundament-/Bohrpfahldiagramme	
17.18.6	Kampfmittelfreimessung	
17.18.7	Fotodokumentation	
17.19 entfällt ersatzlos	Neubau zweigleisiger Überbau Gutleuthof km 78,020, Strecke 4010	
17.19.0	Änderungsanzeige	
17.19.1	Abkürzungsverzeichnis	
17.19.2	Lage- und Aufschlussplan	
17.19.3	Bohr-/Sondierprofile und Rammdiagramme	
17.19.4	Bodenmechanische Laborergebnisse	
17.19.4.1	Körnungslinien	
17.19.4.2	Zustandsgrenzen	
17.19.4.3	Beton- und Stahlaggressivität	
17.19.5	Fundament-/Setzungsdiagramme	
17.19.6	Kampfmittelfreimessung	
17.19.7	Fotodokumentation	

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
17.20 entfällt ersatzlos	Neubau zweigleisiger Überbau Ladestraße	
17.20.1	Abkürzungsverzeichnis	
17.20.2	Lage- und Aufschlussplan	
17.20.3	Bohr-/Sondierprofile und Rammdiagramme	
17.20.4	Bodenmechanische Laborergebnisse	
17.20.4.1	Körnungslinien	
17.20.4.2	Zustandsgrenzen	
17.20.4.3	Beton- und Stahlaggressivität	
17.20.6	Kampfmittelfreimessung	
17.20.7	Fotodokumentation	
17.21a geändert	Stützwand (Dammverbreiterung) km 76,250 – km 76,550 km 32,925 – km 33,165 Strecke 3520	
17.21.0	Änderungsanzeige	
17.21.1a	Abkürzungsverzeichnis	
17.21.2a	Lage- und Aufschlussplan	
17.21.3	Bohr-/Sondierprofile und Rammdiagramme	
17.21.4	Bodenmechanische Laborergebnisse	
17.21.4.1	Körnungslinien	
17.21.4.2	Zustandsgrenzen	
17.21.4.3	Glühverlust	
17.21.4.4	Beton- und Stahlaggressivität	
17.21.5	Fundament-/Setzungsdiagramme	
17.21.6	Kampfmittelfreimessung	
17.21.7	Fotodokumentation	
17.21.8	Ergänzende Stellungnahmen	

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
17.22a geändert	Prüfung der Versickerungsfähigkeit für drei Versickerungsbecken km 32,700, km 33,100 und km 33,300	
17.22.1	Abkürzungsverzeichnis	
17.22.2a	Lage- und Aufschlussplan Blatt 1-3	
17.22.3	Bohr-/Sondierprofile und Rammdiagramme Blatt 1-3	
17.22.4	Bodenmechanische Laborergebnisse	
17.22.4.1	Körnungslinien	
17.22.5	Auswertung der Versickerungsversuche	
17.23a - neu	Bf. Frankfurt (M) Niederrad Weichenumbau W1- W4, W7 – W10 und W 611neu/ W612neu	
17.23.1a	Abkürzungsverzeichnis	
17.23.2a	Lage- und Aufschlussplan	
17.23.3a	Bohr-/Sondierprofile und Rammdiagramme	
17.23.4	Bodenmechanische Laborergebnisse	
17.24a - neu	Abfallanalytische Untersuchung der drei geplanten Versickerungsbecken bei km 32,700, 33,100 und 33,300	
17.24.1a	Abkürzungsverzeichnis	
17.24.2a	Lage- und Aufschlussplan Blatt 1-3	
17.24.3a	Bohr-/Sondierprofile und Rammdiagramme	
17.24.4	Umweltanalytik	
17.25a - neu	Bf. Frankfurt (M) Niederrad Weichenneubau Kr 987 (inkl. W 991, W990, W621, W656) Strecke 3520 (km 33,693 – km 33,862) Strecke 3520 (W998, W999)	
17.25.1	Abkürzungsverzeichnis	
17.25.2a	Lage- und Aufschlussplan Blatt 1-2	
17.25.3a	Bohr-/Sondierprofile und Rammdiagramme	
17.25.4	Bodenmechanische Laborergebnisse	
17.25.5	Ergebnisse chemische Analytik	

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
17.30a geändert	Abfallanalytische Untersuchungen im Planungsbereich Frankfurt (M) – Stadion und Frankfurt (M) - Gutleuthof	
17.30.0	Änderungsanzeige	
17.30.1	Abkürzungsverzeichnis	
17.30.2a	Lage- und Aufschlussplan Blatt 1-4	
17.30.3a	Übersicht der durchgeführten Aufschlüsse	
17.30.4	Umweltanalytik	
17.30.4.1	Umweltanalytische Laborergebnisse	
17.30.4.2	Ergebnisauswertung Umweltanalytik	
17.30.5	Einbauklassen nach LAGA	