

# **Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

## **2. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG**

### **Unterlagen zur Regelung wasserwirtschaftliche Sachverhalte**

### **Umbau Knoten Frankfurt(M) - Sportfeld**

#### **2. Ausbaustufe**

#### **Eisenbahnstrecken:**

- Strecke 3683 (Ffm) Abzw Kleyerstr., W2 - Flugh - Kelsterbach, W27, S-Bahn  
km 4,0+20 bis 5,0+90
- Strecke 3520 Mainz Hbf - Frankfurt (Main) Hbf  
km 31,2+40 bis 34,4+25
- Strecke 3657 (Ffm) Abzw Gutleuthof - Mannheim - Pfingstberg  
km 0,5+06 bis 3,8+70
- Strecke 3620 Frankfurt Niederrad, W630 - Abzw Frankfurt (Main) Gutleuthof, W3/4  
km 34,4+50 bis 34,6+00
- Strecke 3624 Frankfurt Louisa, W920 - Frankfurt Niederrad, W623  
km 6,1+10 bis 8,0+57
- Strecke 3650 Ffm Stadion, W525 - Frankfurt (Main) Süd  
km 31,3+50 bis 31,9+50

Eingereicht durch

**DB ProjektBau GmbH** Netz AG

Regionalbereich Mitte

~~I.BV-MI-P(L)~~ I. NG-MI-F S(1)

Hahnstraße 49

60528 Frankfurt am Main

Frankfurt (M), den ~~12.05.2017~~ 31.10.2019

## Inhalt

<b>Hinweis: Anlage 9 wird ersetzt durch Anlage 9b</b>		
<b>Anlagen-Nr.</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Maßstab</b>
<b>9b</b>	<b>Nachweis Gleisentwässerung</b>	
9.1.1b - geändert	<b>Lageplan Entwässerung</b> Strecke 3520 km 30,957 - km 32,205 Strecke 3657 km 4,185 - km 2,939 Strecke 3650 km 31,390 - km 32,151	1:1.000
9.1.2b - geändert	<b>Lageplan Entwässerung</b> Strecke 3650 km 32,151 - km 32,385 Strecke 3624 km 6,000 - km 6,171	1:1.000
9.1.3b - geändert	<b>Lageplan Entwässerung</b> Strecke 3520 km 32,205 - km 32,750 Strecke 3657 km 2,939 - km 2,354 Strecke 3624 km 6,171 - km 6,718	1:1.000
9.1.4a	<b>Lageplan Entwässerung</b> Strecke 3520 km 32,750 - km 33,644 Strecke 3657 km 2,354 - km 1,461 Strecke 3624 km 6,718 - km 7,613	1:1.000
9.1.5a	<b>Lageplan Entwässerung</b> Strecke 3520 km 33,644 - km 34,518 Strecke 3657 km 1,461 - km 0,585	1:1.000
9.1.6a	<b>Lageplan Entwässerung</b> Strecke 3520 km 34,518 - km 34,643 Strecke 3657 km 0,585 - km 0,468	1:1.000
<b><del>9.1</del></b>	<b>Anlage 9.1 wird ersetzt durch Anlage 9.1.1a bis 9.1.6a</b>	
<b>9.2b - geändert</b>	<b>Übersichtsplan</b> Herbizideinsatz zzgl. Abdichtungen im Bereich der WSZ	1:2.000
<b>9.3a</b>	<b>Übersichtsplan</b> Theoretische Einbindetiefe der Tiefgründungen bei Bemessungswasserstand 1884	1:5.000

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
<b>9.4.1b - neu</b>	Zusammenfassende Darstellung der Entwässerungsanlagen	
<b>9.1 – 100a</b>	<b>Nachweise - Gleisentwässerung</b>	<b>Bereich</b>
9.1-101a	km 34,500 - km 34,578, Sickerschlitze	Strecke 3520/3657
9.1-102a	km 34,345 - km 34,390, Sickerschlitze	Strecke 3520, linkes Gleis
9.1-103a	km 34,332 - km 34,450, Sickerschlitze	Strecke 3520, rechtes Gleis
9.1-104a	km 34,380 - km 34,460, Sickerschlitze	Strecke 3657, rechtes Gleis
9.1-105a	km 33,993 - km 34,083, Sickergraben	Strecke 3657, rechtes Gleis
9.1-106a	km 33,937 - km 33,990, Sickergraben	Strecke 3657, rechtes Gleis
9.1-107a	km 33,880 - km 33,937, Sickerschlitze	Strecke 3520/3657, rechtes Gleis
9.1-108a	km 33,780 - km 34,008, Sickergraben	Strecke 3657, linkes Gleis
9.1-109a	km 33,695 - km 33,780, Sickergraben	Strecke 3657, linkes Gleis
9.1-110a	km 33,685 - km 33,836, Sickerschlitze	Strecke 3520, linkes Gleis
9.1-111a	km 33,795 - km 33,880, Sickerschlitze	Strecke 3520, rechtes Gleis
9.1-112a	km 33,764 - km 33,795, Sickerschlitze	Strecke 3520, Bahnachse
9.1-113a	km 33,764 - km 33,795, Sickerschlitze	Strecke 3657, Bahnachse
9.1-114a	km 33,685 - km 33,760, Sickerschlitze	Strecke 3520, rechtes Gleis
9.1-115a	km 33,525 - km 33,665, Sickerschlitze	Strecke 3520, linkes Gleis
9.1-116a	km 33,400 - km 33,523, Sickerschlitze	Strecke 3683, Bahnachse
9.1-117a	km 33,500 - km 33,523, Sickerschlitze	Strecke 3520, Bahnachse

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
9.1-118a	km 33,334 – km 33,473 Sickerschlitz mit und ohne Rohr	Strecke 3520, linkes Gleis
9.1-119a	km 33,415 – km 33,445, Sickerschlitz	Strecke 3520, rechtes Gleis
9.1-120a	km 33,304 – km 33,390, Sickerschlitz	Strecke 3683, rechtes Gleis.
9.1-121a	km 33,306 – km 33,375 Sickerschlitz	Strecke 3683, Bahnachse
9.1-122a Seite 1-2	km 33,226 (Str. 3657) – km 33,654 km 1,883 – km 1,447	Strecken 3520, 3624, 3657, EÜ Goldsteinstraße - EÜ Adolf-Miersch-Straße
9.1-123a	km 2,098 – km 2,368 Tiefenentwässerung	Strecke 3657/3624,
9.1-124a Seite 1-2	km 32,730 – km 33,045 Rohrrigolenversickerung	Strecke 3520, rechtes Gleis
9.1-125a Seite 1-2	km 32,947 – km 33,035 Rigolenversickerung	Strecke 3520, linkes Gleis
9.1-126a Seite 1-2	km 32,960 – km 33,035 Rohrrigolenversickerung	Strecke 3683, Bahnachse
9.1-127a Seite 1-2	km 32,730 – km 32,950 km 2,098 – km 2,368 Rohrrigolenversickerung	Strecke 3683/3520, Bahnachse Strecke 3657, rechtes Gleis
9.1-128a	km 2,222 – km 2,375, Sickergraben	Strecke 3657, linkes Gleis
9.1-129b Seite 1-2	Tiefenentwässerung Bereich Bf Stadion – Bf Niederrad (südliches Widerlager EÜ Adolf-Miersch-Straße)	Strecke 3657, 3520, 3624
<b>9.1-300a</b>	<b>Nachweise - Versickerungsbecken</b>	
9.1-301a Seite 1-3	Versickerungsbecken km 33,300	nördlich Adolf-Miersch- Straße
9.1-302a Seite 1-3	Versickerungsbecken km 33,100	südlich Adolf-Miersch- Straße
9.1-303a Seite 1-4	Versickerungsbecken km 32,700	nördlich Golfstraße

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
<b>9.1-400a</b>	<b>Nachweise - Entwässerung Ingenieurbauwerke / Straßenbau</b>	
9.1-401a Seite 1	Berechnung der Niederschlagsmengen	EÜ Gutleutstraße
9.1-402a Seite 1-4	Berechnung der Niederschlagsmengen	EÜ Mainbrücke
9.1-403a	Berechnung der Niederschlagsmengen	EÜ Goldsteinstraße
9.1-404a	Berechnung der Niederschlagsmengen	EÜ Adolf-Miersch-Straße
9.1-405.1a Seite 1-2	Wassermengenberechnung Stahltrog EÜ Golfstraße	Güterzugrampe Strecke 3624
9.1-405.2a Seite 1-2	Wassermengenberechnung Trogbauwerk	Güterzugrampe Strecke 3624
9.1-405.3a Seite 1-2	Wassermengenberechnung WiB - Überbauten	Güterzugrampe Strecke 3624
9.1-406a	Berechnung der Niederschlagsmengen	EÜ Golfstraße
9.1-407a Seite 1-2	Berechnung der Niederschlagsmengen	Krbw Gleisdreieck Strecke 3624
9.1-408a Seite 1-2	Berechnung der Niederschlagsmengen	StBw Stellwerk FA
9.1-501a Seite 1-3	Mulden-Rigolenversickerung	Zufahrt Mainbrücke
9.1-502a Seite 1-2	Berechnung Niederschlagsmenge	Wendeanlage Schwanheimer Straße
9.1-503a	Berechnung Niederschlagsmenge	EÜ Golfstraße - Trogbauwerk (Straßentrogfläche)
<b>9.2a</b>	<b>Berechnung nach DWA-M 153</b>	
9.2a	EÜ Mainbrücke inkl. Vorlandbrücke	
<b>9.3b</b>	<b>Überflutungsnachweise</b>	
9.3-101-1a Seite 1-2	Rückstauleitung R 189-R 190 km 32,734 - km 32,975	

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
9.3-101-2a Seite 1-2	Nachweis einer sicheren, schadlosen Überflutung/Rückhaltung auf dem Grundstück Regenrückhaltekanal R189-R190	
9.3-102-1a Seite 1-2	Rückstauleitung EÜ Golfstraße R 81b – R82, km 32,522 – km 32,665	
9.3-102-2a Seite 1-2	Nachweis einer sicheren, schadlosen Überflutung/Rückhaltung auf dem Grundstück Regenrückhaltekanal – Bf Stadion	
9.3-103.1a Seite 1-2	Rückstauleitung Bereich Krbw R108-R109a, km 2,706 – km 2,764	
9.3-103-2a Seite 1-2	Nachweis einer sicheren, schadlosen Überflutung/Rückhaltung auf dem Grundstück Regenrückhaltekanal – Bereich Krbw	
9.3-104-1a Seite 1-2	Rückstauleitung R122-R123, km 32,111 – km 32,178	
9.3-104-2a Seite 1-2	Nachweis einer sicheren, schadlosen Überflutung/Rückhaltung auf dem Grundstück Regenrückhaltekanal – km 32,111 – km 32,178	
9.3-105-1a Seite 1-2	Rückstauleitung R59-R62 km 32,052 Parkplatz/Reitplatz km 32,052 – km 32,172	
9.3-105-2a Seite 1-2	Nachweis einer sicheren, schadlosen Überflutung/Rückhaltung auf dem Grundstück Regenrückhaltekanal – Parkplatz/Reitplatz km 32,052 – km 32,172	
9.3-106-1a Seite 1-2	Rückstauleitung Bf Stadion R50-R50b, km 31,730 – km 31,812	
9.3-106-2a Seite 1-2	Nachweis einer sicheren, schadlosen Überflutung/Rückhaltung auf dem Grundstück Regenrückhaltekanal – Bf Stadion km 31,730 – km 31,812	
9.3-107b - neu	Rückstauleitung Bf Stadion für nördliche BE-Fläche und Baustraße im Bereich Parkplatz	
9.3-108b - neu	Rückstauleitung Bf Stadion für südliche BE-Fläche im Bereich Parkplatz	
9.4.2b - neu	Zusammenfassende Darstellung der in den Plänen enthaltenen Grundwasserstandsangaben	