

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Katharinen Krankenh. Personalwohnh.													
IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
100	3.OG	W	225,29	22,13	53	47	50	44	---	---	-3,0	-3,0	nein
	2.OG		225,29	19,33	52	47	49	43	---	---	-3,0	-4,0	nein
	1.OG		225,29	16,53	52	46	49	43	---	---	-3,0	-3,0	nein
	EG		225,29	13,73	50	44	48	42	---	---	-2,0	-2,0	nein
101	3.OG	N	175,02	21,82	60	54	54	48	---	---	-6,0	-6,0	nein
	2.OG		175,02	19,02	59	53	53	48	---	---	-6,0	-5,0	nein
	1.OG		175,02	16,22	57	52	53	47	---	---	-4,0	-5,0	nein
	EG		175,02	13,42	54	49	51	45	---	---	-3,0	-4,0	nein
102	3.OG	O	184,54	22,08	57	52	51	45	---	---	-6,0	-7,0	nein
	2.OG		184,54	19,28	56	51	50	44	---	---	-6,0	-7,0	nein
	1.OG		184,54	16,48	54	49	50	44	---	---	-4,0	-5,0	nein
	EG		184,54	13,68	53	47	49	43	---	---	-4,0	-4,0	nein
Katharinen Krankenh. Personalwo.													
IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
103	4.OG	N	172,53	24,85	60	55	55	49	---	---	-5,0	-6,0	nein
	3.OG		172,53	22,05	60	54	54	48	---	---	-6,0	-6,0	nein
	2.OG		172,53	19,25	59	53	53	48	---	---	-6,0	-5,0	nein
	1.OG		172,53	16,45	57	52	53	47	---	---	-4,0	-5,0	nein
	EG		172,53	13,65	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein
104	4.OG	W	195,14	24,94	58	52	54	48	---	---	-4,0	-4,0	nein
	3.OG		195,14	22,14	57	51	53	47	---	---	-4,0	-4,0	nein
	2.OG		195,14	19,34	56	51	52	47	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		195,14	16,54	55	50	52	46	---	---	-3,0	-4,0	nein
	EG		195,14	13,74	54	48	51	45	---	---	-3,0	-3,0	nein
105	4.OG	N	218,81	24,95	57	52	53	47	---	---	-4,0	-5,0	nein
	3.OG		218,81	22,15	57	51	53	47	---	---	-4,0	-4,0	nein
	2.OG		218,81	19,35	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		218,81	16,55	55	49	52	46	---	---	-3,0	-3,0	nein
	EG		218,81	13,75	54	48	51	45	---	---	-3,0	-3,0	nein
Katharinen Krankenh. Behandlung 3													
IGW T/N: 57 / 47 dB(A) Nutzung: SOK													
106	8.OG	N	266,18	36,85	57	51	52	46	---	---	-5,0	-5,0	nein
	7.OG		266,18	34,05	57	51	52	47	---	---	-5,0	-4,0	nein
	6.OG		266,18	31,25	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein
	5.OG		266,18	28,45	55	49	51	46	---	---	-4,0	-3,0	nein
	4.OG		266,18	25,65	53	47	50	44	---	---	-3,0	-3,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
106	3.OG	N	266,18	22,85	50	44	48	42	---	---	-2,0	-2,0	nein
	2.OG		266,18	20,05	47	41	45	39	---	---	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		266,18	17,25	44	39	43	37	---	---	-1,0	-2,0	nein
	EG		266,18	14,45	42	36	41	35	---	---	-1,0	-1,0	nein
Katharinen Krankenh. Behandlung							IGW T/N: 57 / 47 dB(A)				Nutzung: SOK		
107	6.OG	N	250,22	30,87	57	51	51	45	---	---	-6,0	-6,0	nein
	5.OG		250,22	28,07	57	51	49	44	---	---	-8,0	-7,0	nein
	4.OG		250,22	25,27	56	50	49	43	---	---	-7,0	-7,0	nein
	3.OG		250,22	22,47	55	49	48	42	---	---	-7,0	-7,0	nein
	2.OG		250,22	19,67	54	48	47	41	---	---	-7,0	-7,0	nein
	1.OG		250,22	16,87	52	47	46	41	---	---	-6,0	-6,0	nein
	EG		250,22	14,07	51	45	45	39	---	---	-6,0	-6,0	nein
Seckbacher Ldstr. 74							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
108	14.OG	W	209,05	49,82	58	52	54	48	---	---	-4,0	-4,0	nein
	13.OG		209,05	47,02	58	52	53	47	---	---	-5,0	-5,0	nein
	12.OG		209,05	44,22	57	52	53	47	---	---	-4,0	-5,0	nein
	11.OG		209,05	41,42	57	52	53	47	---	---	-4,0	-5,0	nein
	10.OG		209,05	38,62	57	51	52	46	---	---	-5,0	-5,0	nein
	9.OG		209,05	35,82	57	51	52	46	---	---	-5,0	-5,0	nein
	8.OG		209,05	33,02	56	51	51	46	---	---	-5,0	-5,0	nein
	7.OG		209,05	30,22	56	50	51	45	---	---	-5,0	-5,0	nein
	6.OG		209,05	27,42	56	50	51	45	---	---	-5,0	-5,0	nein
	5.OG		209,05	24,62	55	49	50	45	---	---	-5,0	-4,0	nein
	4.OG		209,05	21,82	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein
	3.OG		209,05	19,02	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein
	2.OG		209,05	16,22	53	47	49	43	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		209,05	13,42	52	47	49	43	---	---	-3,0	-4,0	nein
EG	209,05	10,62	48	43	45	39	---	---	-3,0	-4,0	nein		
109	14.OG	N	197,86	49,90	61	55	58	52	---	3	-3,0	-3,0	N
	13.OG		197,86	47,10	61	55	57	51	---	2	-4,0	-4,0	N
	12.OG		197,86	44,30	61	55	57	51	---	2	-4,0	-4,0	N
	11.OG		197,86	41,50	61	55	56	51	---	2	-5,0	-4,0	N
	10.OG		197,86	38,70	61	55	56	50	---	1	-5,0	-5,0	N
	9.OG		197,86	35,90	60	54	56	50	---	1	-4,0	-4,0	N
	8.OG		197,86	33,10	60	54	56	50	---	1	-4,0	-4,0	N
	7.OG		197,86	30,30	59	54	56	50	---	1	-3,0	-4,0	N

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
109	6.OG	N	197,86	27,50	59	53	55	50	---	1	-4,0	-3,0	N
	5.OG		197,86	24,70	59	53	55	49	---	---	-4,0	-4,0	nein
	4.OG		197,86	21,90	58	52	55	49	---	---	-3,0	-3,0	nein
	3.OG		197,86	19,10	57	51	54	49	---	---	-3,0	-2,0	nein
	2.OG		197,86	16,30	56	51	54	48	---	---	-2,0	-3,0	nein
	1.OG		197,86	13,50	55	49	54	48	---	---	-1,0	-1,0	nein
	EG		197,86	10,70	54	48	53	47	---	---	-1,0	-1,0	nein
110	14.OG	O	199,98	50,23	61	56	58	52	---	3	-3,0	-4,0	N
	13.OG		199,98	47,43	61	55	57	51	---	2	-4,0	-4,0	N
	12.OG		199,98	44,63	61	55	57	51	---	2	-4,0	-4,0	N
	11.OG		199,98	41,83	61	55	56	50	---	1	-5,0	-5,0	N
	10.OG		199,98	39,03	60	55	55	50	---	1	-5,0	-5,0	N
	9.OG		199,98	36,23	60	54	55	49	---	---	-5,0	-5,0	nein
	8.OG		199,98	33,43	60	54	54	48	---	---	-6,0	-6,0	nein
	7.OG		199,98	30,63	59	54	54	48	---	---	-5,0	-6,0	nein
	6.OG		199,98	27,83	59	53	53	47	---	---	-6,0	-6,0	nein
	5.OG		199,98	25,03	58	53	53	47	---	---	-5,0	-6,0	nein
	4.OG		199,98	22,23	58	52	52	46	---	---	-6,0	-6,0	nein
	3.OG		199,98	19,43	57	51	52	46	---	---	-5,0	-5,0	nein
	2.OG		199,98	16,63	56	50	51	45	---	---	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		199,98	13,83	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
EG	199,98	11,03	54	48	51	45	---	---	-3,0	-3,0	nein		
111	14.OG	O	208,91	50,44	58	52	55	49	---	---	-3,0	-3,0	nein
	13.OG		208,91	47,64	58	52	54	48	---	---	-4,0	-4,0	nein
	12.OG		208,91	44,84	57	52	54	48	---	---	-3,0	-4,0	nein
	11.OG		208,91	42,04	57	52	53	47	---	---	-4,0	-5,0	nein
	10.OG		208,91	39,24	57	51	53	47	---	---	-4,0	-4,0	nein
	9.OG		208,91	36,44	57	51	52	46	---	---	-5,0	-5,0	nein
	8.OG		208,91	33,64	56	51	52	46	---	---	-4,0	-5,0	nein
	7.OG		208,91	30,84	56	50	51	45	---	---	-5,0	-5,0	nein
	6.OG		208,91	28,04	56	50	51	45	---	---	-5,0	-5,0	nein
	5.OG		208,91	25,24	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein
	4.OG		208,91	22,44	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein
	3.OG		208,91	19,64	54	48	49	43	---	---	-5,0	-5,0	nein
	2.OG		208,91	16,84	52	47	47	42	---	---	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		208,91	14,04	51	45	47	41	---	---	-4,0	-4,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
111	EG	O	208,91	11,24	49	43	45	39	---	---	-4,0	-4,0	nein	
Seckbacher Ldstr. 13			IGW T/N: 59 / 49 dB(A)						Nutzung: WA					
112	3.OG	N	210,71	19,47	57	51	51	45	---	---	-6,0	-6,0	nein	
	2.OG		210,71	16,67	56	50	51	45	---	---	-5,0	-5,0	nein	
	1.OG		210,71	13,87	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein	
	EG		210,71	11,07	53	48	50	44	---	---	-3,0	-4,0	nein	
113	3.OG	W	225,98	19,45	53	47	45	40	---	---	-8,0	-7,0	nein	
	2.OG		225,98	16,65	51	46	44	38	---	---	-7,0	-8,0	nein	
	1.OG		225,98	13,85	50	44	43	37	---	---	-7,0	-7,0	nein	
	EG		225,98	11,05	49	43	42	37	---	---	-7,0	-6,0	nein	
114	3.OG	O	225,49	19,47	52	47	48	42	---	---	-4,0	-5,0	nein	
	2.OG		225,49	16,67	50	44	46	40	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	1.OG		225,49	13,87	51	45	47	42	---	---	-4,0	-3,0	nein	
	EG		225,49	11,07	50	44	47	41	---	---	-3,0	-3,0	nein	
Seckbacher Ldstr. 23			IGW T/N: 59 / 49 dB(A)						Nutzung: WA					
115	3.OG	N	213,49	20,24	56	50	51	45	---	---	-5,0	-5,0	nein	
	2.OG		213,49	17,44	56	50	51	45	---	---	-5,0	-5,0	nein	
	1.OG		213,49	14,64	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein	
	EG		213,49	11,84	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein	
116	3.OG	W	228,64	20,06	54	49	51	45	---	---	-3,0	-4,0	nein	
	2.OG		228,64	17,26	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	1.OG		228,64	14,46	53	47	49	44	---	---	-4,0	-3,0	nein	
	EG		228,64	11,66	52	46	49	43	---	---	-3,0	-3,0	nein	
Seckbacher Ldstr. 9			IGW T/N: 59 / 49 dB(A)						Nutzung: WA					
117	3.OG	W	258,77	19,41	51	46	48	42	---	---	-3,0	-4,0	nein	
	2.OG		258,77	16,61	51	45	48	42	---	---	-3,0	-3,0	nein	
	1.OG		258,77	13,81	48	42	45	39	---	---	-3,0	-3,0	nein	
	EG		258,77	11,01	45	40	41	36	---	---	-4,0	-4,0	nein	
Seckbacher Ldstr. 17			IGW T/N: 59 / 49 dB(A)						Nutzung: WA					
118	3.OG	W	260,22	18,95	52	46	48	42	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	2.OG		260,22	16,15	50	44	46	40	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	1.OG		260,22	13,35	49	43	45	39	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	EG		260,22	10,55	47	42	44	38	---	---	-3,0	-4,0	nein	
Seckbacher Ldstr. 31			IGW T/N: 59 / 49 dB(A)						Nutzung: WA					
119	3.OG	N	216,53	20,95	56	50	51	45	---	---	-5,0	-5,0	nein	

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
119	2.OG	N	216,53	18,15	55	49	50	45	---	---	-5,0	-4,0	nein
	1.OG		216,53	15,35	53	47	49	43	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		216,53	12,55	50	45	47	41	---	---	-3,0	-4,0	nein
120	3.OG	W	228,11	20,82	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
	2.OG		228,11	18,02	54	48	50	45	---	---	-4,0	-3,0	nein
	1.OG		228,11	15,22	52	46	49	44	---	---	-3,0	-2,0	nein
	EG		228,11	12,42	50	44	49	43	---	---	-1,0	-1,0	nein
121	3.OG	O	228,23	21,14	52	47	49	43	---	---	-3,0	-4,0	nein
	2.OG		228,23	18,34	52	46	47	41	---	---	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		228,23	15,54	51	45	47	41	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		228,23	12,74	49	43	45	39	---	---	-4,0	-4,0	nein
Seckbacher Ldstr. 29							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
122	3.OG	W	257,45	20,28	53	48	50	44	---	---	-3,0	-4,0	nein
	2.OG		257,45	17,48	51	45	48	42	---	---	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		257,45	14,68	49	43	46	40	---	---	-3,0	-3,0	nein
	EG		257,45	11,88	47	41	45	39	---	---	-2,0	-2,0	nein
Berger Straße 385							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
123	3.OG	N	239,43	21,45	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein
	2.OG		239,43	18,65	55	49	52	46	---	---	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		239,43	15,85	53	48	51	45	---	---	-2,0	-3,0	nein
	EG		239,43	13,05	52	46	50	44	---	---	-2,0	-2,0	nein
124	3.OG	W	257,72	21,24	53	48	50	44	---	---	-3,0	-4,0	nein
	2.OG		257,72	18,44	51	45	48	43	---	---	-3,0	-2,0	nein
	1.OG		257,72	15,64	48	43	46	41	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		257,72	12,84	46	41	45	39	---	---	-1,0	-2,0	nein
Berger Strasse 458							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
125	1.OG	NO	122,03	17,91	62	56	56	50	---	1	-6,0	-6,0	N
	EG		122,03	15,11	60	54	55	49	---	---	-5,0	-5,0	nein
126	1.OG	NW	125,90	17,62	59	53	55	49	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		125,90	14,82	57	52	54	48	---	---	-3,0	-4,0	nein
127	1.OG	SO	130,16	18,00	59	53	53	47	---	---	-6,0	-6,0	nein
	EG		130,16	15,20	57	51	51	45	---	---	-6,0	-6,0	nein
Berger Strasse 450a							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
128	1.OG	NW	153,86	18,55	58	52	54	48	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		153,86	15,75	56	50	53	47	---	---	-3,0	-3,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
129	1.OG	NO	155,75	19,32	59	53	53	47	--	--	-6,0	-6,0	nein
	EG		155,75	16,52	57	52	52	46	--	--	-5,0	-6,0	nein
Berger Straße 448							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
130	1.OG	O	179,74	19,88	56	50	52	46	--	--	-4,0	-4,0	nein
	EG		179,74	17,08	55	49	51	45	--	--	-4,0	-4,0	nein
131	1.OG	N	178,60	18,67	57	51	52	46	--	--	-5,0	-5,0	nein
	EG		178,60	15,87	55	49	51	45	--	--	-4,0	-4,0	nein
132	1.OG	W	183,91	18,44	56	50	52	46	--	--	-4,0	-4,0	nein
	EG		183,91	15,64	55	49	51	45	--	--	-4,0	-4,0	nein
Kohlbrandstraße 30							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
133	8.OG	W	142,32	35,89	59	54	56	50	--	1	-3,0	-4,0	N
	7.OG		142,32	33,09	59	53	55	50	--	1	-4,0	-3,0	N
	6.OG		142,32	30,29	59	53	55	49	--	--	-4,0	-4,0	nein
	5.OG		142,32	27,49	59	53	55	49	--	--	-4,0	-4,0	nein
	4.OG		142,32	24,69	59	53	55	49	--	--	-4,0	-4,0	nein
	3.OG		142,32	21,89	59	53	55	49	--	--	-4,0	-4,0	nein
	2.OG		142,32	19,09	58	52	55	49	--	--	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		142,32	16,29	57	51	54	48	--	--	-3,0	-3,0	nein
	EG		142,32	13,49	54	49	52	46	--	--	-2,0	-3,0	nein
134	8.OG	N	126,35	36,09	64	58	60	54	1	5	-4,0	-4,0	T/N
	7.OG		126,35	33,29	64	58	60	54	1	5	-4,0	-4,0	T/N
	6.OG		126,35	30,49	64	58	59	53	--	4	-5,0	-5,0	N
	5.OG		126,35	27,69	64	58	58	52	--	3	-6,0	-6,0	N
	4.OG		126,35	24,89	64	58	58	52	--	3	-6,0	-6,0	N
	3.OG		126,35	22,09	63	58	57	52	--	3	-6,0	-6,0	N
	2.OG		126,35	19,29	63	57	57	51	--	2	-6,0	-6,0	N
	1.OG		126,35	16,49	63	57	56	51	--	2	-7,0	-6,0	N
	EG		126,35	13,69	62	56	56	50	--	1	-6,0	-6,0	N
135	8.OG	O	146,81	36,59	62	57	57	51	--	2	-5,0	-6,0	N
	7.OG		146,81	33,79	62	57	57	51	--	2	-5,0	-6,0	N
	6.OG		146,81	30,99	62	56	56	51	--	2	-6,0	-5,0	N
	5.OG		146,81	28,19	62	56	56	50	--	1	-6,0	-6,0	N
	4.OG		146,81	25,39	62	56	55	49	--	--	-7,0	-7,0	nein
	3.OG		146,81	22,59	62	56	55	49	--	--	-7,0	-7,0	nein
	2.OG		146,81	19,79	61	56	54	49	--	--	-7,0	-7,0	nein
	1.OG		146,81	16,99	61	55	54	48	--	--	-7,0	-7,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
135	EG	O	146,81	14,19	61	55	54	48	—	—	-7,0	-7,0	nein
Kohlbrandstraße 28							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
136	5.OG	W	185,93	27,26	56	50	52	47	—	—	-4,0	-3,0	nein
	4.OG		185,93	24,46	56	50	52	46	—	—	-4,0	-4,0	nein
	3.OG		185,93	21,66	55	49	51	46	—	—	-4,0	-3,0	nein
	2.OG		185,93	18,86	53	47	50	44	—	—	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		185,93	16,06	50	45	47	41	—	—	-3,0	-4,0	nein
	EG		185,93	13,26	48	42	45	39	—	—	-3,0	-3,0	nein
137	5.OG	O	182,81	27,91	61	55	55	49	—	—	-6,0	-6,0	nein
	4.OG		182,81	25,11	61	55	54	48	—	—	-7,0	-7,0	nein
	3.OG		182,81	22,31	60	55	54	48	—	—	-6,0	-7,0	nein
	2.OG		182,81	19,51	60	54	54	48	—	—	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		182,81	16,71	60	54	53	48	—	—	-7,0	-6,0	nein
	EG		182,81	13,91	60	54	53	47	—	—	-7,0	-7,0	nein
Kohlbrandstraße Altenwohnheim 24							IGW T/N: 57 / 47 dB(A)				Nutzung: SOK		
138	12.OG	N	235,20	47,52	60	55	55	49	—	2	-5,0	-6,0	N
	11.OG		235,20	44,72	60	54	55	49	—	2	-5,0	-5,0	N
	10.OG		235,20	41,92	60	54	54	48	—	1	-6,0	-6,0	N
	9.OG		235,20	39,12	60	54	54	48	—	1	-6,0	-6,0	N
	8.OG		235,20	36,32	60	54	53	48	—	1	-7,0	-6,0	N
	7.OG		235,20	33,52	59	54	53	47	—	—	-6,0	-7,0	nein
	6.OG		235,20	30,72	59	53	53	47	—	—	-6,0	-6,0	nein
	5.OG		235,20	27,92	59	53	53	47	—	—	-6,0	-6,0	nein
	4.OG		235,20	25,12	59	53	52	46	—	—	-7,0	-7,0	nein
	3.OG		235,20	22,32	58	52	52	46	—	—	-6,0	-6,0	nein
	2.OG		235,20	19,52	58	52	51	45	—	—	-7,0	-7,0	nein
1.OG	235,20	16,72	57	51	50	44	—	—	-7,0	-7,0	nein		
139	12.OG	W	245,08	47,18	56	50	52	46	—	—	-4,0	-4,0	nein
	11.OG		245,08	44,38	55	50	51	46	—	—	-4,0	-4,0	nein
	10.OG		245,08	41,58	55	50	51	45	—	—	-4,0	-5,0	nein
	9.OG		245,08	38,78	55	49	51	45	—	—	-4,0	-4,0	nein
	8.OG		245,08	35,98	55	49	51	45	—	—	-4,0	-4,0	nein
	7.OG		245,08	33,18	55	49	51	45	—	—	-4,0	-4,0	nein
	6.OG		245,08	30,38	55	49	51	45	—	—	-4,0	-4,0	nein
	5.OG		245,08	27,58	55	49	51	45	—	—	-4,0	-4,0	nein
4.OG	245,08	24,78	55	49	51	45	—	—	-4,0	-4,0	nein		

A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel Riederwald Gegenüberstellung Bestand - Planung

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr.
Nr.					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
139	3.OG	W	245,08	21,98	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
	2.OG		245,08	19,18	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		245,08	16,38	51	46	48	43	---	---	-3,0	-3,0	nein
	EG		245,08	13,58	47	41	45	39	---	---	-2,0	-2,0	nein
140	12.OG	O	250,78	48,04	60	54	55	49	---	2	-5,0	-5,0	N
	11.OG		250,78	45,24	59	54	55	49	---	2	-4,0	-5,0	N
	10.OG		250,78	42,44	59	54	55	49	---	2	-4,0	-5,0	N
	9.OG		250,78	39,64	59	54	54	49	---	2	-5,0	-5,0	N
	8.OG		250,78	36,84	59	53	54	48	---	1	-5,0	-5,0	N
	7.OG		250,78	34,04	59	53	54	48	---	1	-5,0	-5,0	N
	6.OG		250,78	31,24	59	53	54	48	---	1	-5,0	-5,0	N
	5.OG		250,78	28,44	59	53	54	48	---	1	-5,0	-5,0	N
	4.OG		250,78	25,64	59	53	54	48	---	1	-5,0	-5,0	N
	3.OG		250,78	22,84	58	53	53	47	---	---	-5,0	-6,0	nein
	2.OG		250,78	20,04	58	53	53	47	---	---	-5,0	-6,0	nein
	1.OG		250,78	17,24	58	52	53	47	---	---	-5,0	-5,0	nein
	EG		250,78	14,44	58	52	53	47	---	---	-5,0	-5,0	nein
141	16.OG	W	268,04	59,62	56	51	53	47	---	---	-3,0	-4,0	nein
	15.OG		268,04	56,82	56	51	52	46	---	---	-4,0	-5,0	nein
	14.OG		268,04	54,02	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein
	13.OG		268,04	51,22	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein
	12.OG		268,04	48,42	56	50	51	45	---	---	-5,0	-5,0	nein
	11.OG		268,04	45,62	55	50	51	45	---	---	-4,0	-5,0	nein
	10.OG		268,04	42,82	55	50	51	45	---	---	-4,0	-5,0	nein
	9.OG		268,04	40,02	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein
	8.OG		268,04	37,22	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein
	7.OG		268,04	34,42	55	49	50	45	---	---	-5,0	-4,0	nein
	6.OG		268,04	31,62	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
	5.OG		268,04	28,82	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
	4.OG		268,04	26,02	54	49	50	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
	3.OG		268,04	23,22	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein
	2.OG		268,04	20,42	53	47	49	43	---	---	-4,0	-4,0	nein
1.OG	268,04	17,62	52	46	48	42	---	---	-4,0	-4,0	nein		
EG	268,04	14,82	48	42	46	40	---	---	-2,0	-2,0	nein		
142	16.OG	O	274,17	60,36	60	54	56	50	---	3	-4,0	-4,0	N
	15.OG		274,17	57,56	59	54	55	50	---	3	-4,0	-4,0	N

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
142	14.OG	O	274,17	54,76	59	54	55	49	---	2	-4,0	-5,0	N
	13.OG		274,17	51,96	59	54	55	49	---	2	-4,0	-5,0	N
	12.OG		274,17	49,16	59	53	55	49	---	2	-4,0	-4,0	N
	11.OG		274,17	46,36	59	53	55	49	---	2	-4,0	-4,0	N
	10.OG		274,17	43,56	59	53	54	48	---	1	-5,0	-5,0	N
	9.OG		274,17	40,76	59	53	54	48	---	1	-5,0	-5,0	N
	8.OG		274,17	37,96	59	53	54	48	---	1	-5,0	-5,0	N
	7.OG		274,17	35,16	59	53	54	48	---	1	-5,0	-5,0	N
	6.OG		274,17	32,36	58	53	54	48	---	1	-4,0	-5,0	N
	5.OG		274,17	29,56	58	53	54	48	---	1	-4,0	-5,0	N
	4.OG		274,17	26,76	58	52	53	48	---	1	-5,0	-4,0	N
	3.OG		274,17	23,96	58	52	53	47	---	---	-5,0	-5,0	nein
	2.OG		274,17	21,16	58	52	53	47	---	---	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		274,17	18,36	58	52	53	47	---	---	-5,0	-5,0	nein
EG	274,17	15,56	58	52	53	47	---	---	-5,0	-5,0	nein		
143	16.OG	S	289,80	60,07	52	47	53	47	---	---	1,0	0,0	nein
	15.OG		289,80	57,27	52	47	53	47	---	---	1,0	0,0	nein
	14.OG		289,80	54,47	52	46	52	47	---	---	0,0	1,0	nein
	13.OG		289,80	51,67	52	46	52	46	---	---	0,0	0,0	nein
	12.OG		289,80	48,87	52	46	52	46	---	---	0,0	0,0	nein
	11.OG		289,80	46,07	52	46	52	46	---	---	0,0	0,0	nein
	10.OG		289,80	43,27	52	46	52	46	---	---	0,0	0,0	nein
	9.OG		289,80	40,47	52	46	52	46	---	---	0,0	0,0	nein
	8.OG		289,80	37,67	52	46	52	46	---	---	0,0	0,0	nein
	7.OG		289,80	34,87	52	47	52	46	---	---	0,0	-1,0	nein
	6.OG		289,80	32,07	53	47	53	47	---	---	0,0	0,0	nein
	5.OG		289,80	29,27	53	47	53	47	---	---	0,0	0,0	nein
	4.OG		289,80	26,47	54	48	53	47	---	---	-1,0	-1,0	nein
	3.OG		289,80	23,67	54	48	53	48	---	1	-1,0	0,0	N
2.OG	289,80	20,87	53	47	53	47	---	---	0,0	0,0	nein		
1.OG	289,80	18,07	53	47	53	47	---	---	0,0	0,0	nein		
EG	289,80	15,27	52	47	52	46	---	---	0,0	-1,0	nein		
Berger Straße 436							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
144	1.OG	N	218,65	18,86	56	51	53	47	---	---	-3,0	-4,0	nein
	EG		218,65	16,06	55	49	52	46	---	---	-3,0	-3,0	nein
145	1.OG	O	227,60	19,07	57	51	52	47	---	---	-5,0	-4,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
145	EG	O	227,60	16,27	56	50	51	46	---	---	-5,0	-4,0	nein	
Berger Straße 434													IGW T/N: 59 / 49 dB(A)	Nutzung: WA
146	3.OG	W	229,72	23,40	55	49	52	46	---	---	-3,0	-3,0	nein	
	2.OG		229,72	20,60	54	49	51	45	---	---	-3,0	-4,0	nein	
	1.OG		229,72	17,80	53	47	50	44	---	---	-3,0	-3,0	nein	
	EG		229,72	15,00	51	46	48	43	---	---	-3,0	-3,0	nein	
147	3.OG	N	220,51	23,53	57	51	53	47	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	2.OG		220,51	20,73	56	51	53	47	---	---	-3,0	-4,0	nein	
	1.OG		220,51	17,93	55	49	52	46	---	---	-3,0	-3,0	nein	
	EG		220,51	15,13	52	47	50	44	---	---	-2,0	-3,0	nein	
148	3.OG	O	224,47	23,74	56	51	52	46	---	---	-4,0	-5,0	nein	
	2.OG		224,47	20,94	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	1.OG		224,47	18,14	52	46	49	43	---	---	-3,0	-3,0	nein	
	EG		224,47	15,34	48	43	46	41	---	---	-2,0	-2,0	nein	
Berger Straße 422													IGW T/N: 59 / 49 dB(A)	Nutzung: WA
149	3.OG	N	257,09	23,02	56	50	52	47	---	---	-4,0	-3,0	nein	
	2.OG		257,09	20,22	55	50	52	46	---	---	-3,0	-4,0	nein	
	1.OG		257,09	17,42	54	49	51	45	---	---	-3,0	-4,0	nein	
	EG		257,09	14,62	53	47	50	44	---	---	-3,0	-3,0	nein	
150	3.OG	W	286,97	23,02	54	48	51	45	---	---	-3,0	-3,0	nein	
	2.OG		286,97	20,22	52	46	49	43	---	---	-3,0	-3,0	nein	
	1.OG		286,97	17,42	50	45	48	42	---	---	-2,0	-3,0	nein	
	EG		286,97	14,62	48	42	46	40	---	---	-2,0	-2,0	nein	
Berger Straße 414													IGW T/N: 59 / 49 dB(A)	Nutzung: WA
151	4.OG	N	305,96	25,68	54	48	49	43	---	---	-5,0	-5,0	nein	
	3.OG		305,96	22,88	52	46	48	43	---	---	-4,0	-3,0	nein	
	2.OG		305,96	20,08	50	44	47	42	---	---	-3,0	-2,0	nein	
	1.OG		305,96	17,28	44	38	42	36	---	---	-2,0	-2,0	nein	
	EG		305,96	14,48	39	34	39	33	---	---	0,0	-1,0	nein	
Berger Straße 381													IGW T/N: 59 / 49 dB(A)	Nutzung: WA
152	4.OG	N	289,10	24,00	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	3.OG		289,10	21,20	53	48	50	45	---	---	-3,0	-3,0	nein	
	2.OG		289,10	18,40	50	45	48	42	---	---	-2,0	-3,0	nein	
	1.OG		289,10	15,60	48	42	46	40	---	---	-2,0	-2,0	nein	
	EG		289,10	12,80	46	40	45	39	---	---	-1,0	-1,0	nein	

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kohlbrandstraße 29 IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
154	2.OG	O	304,20	21,88	55	49	52	46	--	--	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		304,20	19,08	54	48	51	46	--	--	-3,0	-2,0	nein
	EG		304,20	16,28	53	48	51	45	--	--	-2,0	-3,0	nein
Kohlbrandstraße 27 IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
155	2.OG	O	318,30	22,17	55	49	52	46	--	--	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		318,30	19,37	55	49	51	45	--	--	-4,0	-4,0	nein
	EG		318,30	16,57	54	48	50	44	--	--	-4,0	-4,0	nein
Kohlbrandstraße 20 - 22 IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
156	2.OG	N	318,69	20,87	57	51	50	44	--	--	-7,0	-7,0	nein
	1.OG		318,69	18,07	56	51	49	43	--	--	-7,0	-8,0	nein
	EG		318,69	15,27	56	50	48	42	--	--	-8,0	-8,0	nein
157	2.OG	O	331,10	20,87	57	51	53	47	--	--	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		331,10	18,07	57	51	53	47	--	--	-4,0	-4,0	nein
	EG		331,10	15,27	57	51	53	47	--	--	-4,0	-4,0	nein
Kohlbrandstraße 16 - 18 IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
158	2.OG	N	347,85	18,66	56	50	47	42	--	--	-9,0	-8,0	nein
	1.OG		347,85	15,86	55	50	47	41	--	--	-8,0	-9,0	nein
	EG		347,85	13,06	55	49	46	40	--	--	-9,0	-9,0	nein
159	2.OG	O	355,55	20,77	57	51	53	47	--	--	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		355,55	17,97	57	51	53	47	--	--	-4,0	-4,0	nein
	EG		355,55	15,17	57	51	53	47	--	--	-4,0	-4,0	nein
Kohlbrandstraße 25 IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
160	2.OG	O	337,27	21,47	54	48	51	45	--	--	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		337,27	18,67	53	47	49	43	--	--	-4,0	-4,0	nein
	EG		337,27	15,87	52	46	48	42	--	--	-4,0	-4,0	nein
Kohlbrandstraße 14 IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
161	1.OG	O	382,88	18,64	57	51	53	47	--	--	-4,0	-4,0	nein
	EG		382,88	15,84	56	51	53	47	--	--	-3,0	-4,0	nein
Kohlbrandstraße 10 IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
162	EG	O	391,90	17,78	57	51	53	47	--	--	-4,0	-4,0	nein
Kohlbrandstraße 16 IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
163	1.OG	O	401,32	21,77	57	51	54	48	--	--	-3,0	-3,0	nein
	EG		401,32	18,97	57	51	53	48	--	--	-4,0	-3,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr.
Nr.					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kohlbrandstraße 6 IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
164	1.OG	O	416,92	22,53	56	51	54	48	--	--	-2,0	-3,0	nein
	EG		416,92	19,73	55	49	53	47	--	--	-2,0	-2,0	nein
Enkheimer Straße 25 IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
165	1.OG	O	424,19	24,82	57	51	54	48	--	--	-3,0	-3,0	nein
	EG		424,19	22,02	56	51	54	48	--	--	-2,0	-3,0	nein
166	1.OG	SO	430,83	24,80	55	49	54	48	--	--	-1,0	-1,0	nein
	EG		430,83	22,00	53	47	53	47	--	--	0,0	0,0	nein
167	1.OG	O	441,64	25,04	56	50	53	47	--	--	-3,0	-3,0	nein
	EG		441,64	22,24	54	48	52	46	--	--	-2,0	-2,0	nein
Kohlbrandstraße 17 IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
168	2.OG	O	438,12	23,45	56	50	54	48	--	--	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		438,12	20,65	54	48	53	47	--	--	-1,0	-1,0	nein
	EG		438,12	17,85	49	44	48	43	--	--	-1,0	-1,0	nein
Enkheimer Straße 13 IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
169	2.OG	NO	455,59	24,65	56	50	52	46	--	--	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		455,59	21,85	54	48	51	45	--	--	-3,0	-3,0	nein
	EG		455,59	19,05	50	44	47	41	--	--	-3,0	-3,0	nein
Enkheimer Strasse 38 IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
170	1.OG	N	429,80	26,91	57	52	54	48	--	--	-3,0	-4,0	nein
	EG		429,80	24,11	55	49	49	44	--	--	-6,0	-5,0	nein
171	1.OG	O	430,92	27,20	57	52	55	49	--	--	-2,0	-3,0	nein
	EG		430,92	24,40	56	51	54	48	--	--	-2,0	-3,0	nein
Enkheimer Straße 34 IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
172	2.OG	NW	447,56	28,53	54	48	47	41	--	--	-7,0	-7,0	nein
	1.OG		447,56	25,73	53	47	45	40	--	--	-8,0	-7,0	nein
	EG		447,56	22,93	53	47	44	39	--	--	-9,0	-8,0	nein
173	2.OG	NO	444,49	28,88	56	51	54	48	--	--	-2,0	-3,0	nein
	1.OG		444,49	26,08	56	51	54	48	--	--	-2,0	-3,0	nein
	EG		444,49	23,28	55	50	52	46	--	--	-3,0	-4,0	nein
Enkheimer Straße 30 IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
174	4.OG	S	462,20	35,31	54	49	55	49	--	--	1,0	0,0	nein
	3.OG		462,20	32,51	54	48	54	48	--	--	0,0	0,0	nein
	2.OG		462,20	29,71	54	48	54	48	--	--	0,0	0,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
174	1.OG	S	462,20	26,91	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
	EG		462,20	24,11	53	47	54	48	---	---	1,0	1,0	nein
175	4.OG		470,81	35,16	54	49	55	49	---	---	1,0	0,0	nein
	3.OG		470,81	32,36	54	48	54	49	---	---	0,0	1,0	nein
	2.OG		470,81	29,56	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
	1.OG		470,81	26,76	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
	EG		470,81	23,96	53	48	54	48	---	---	1,0	0,0	nein
Enkheimer Straße 22			IGW T/N: 59 / 49 dB(A)						Nutzung: WA				
176	6.OG	O	486,11	41,29	56	50	54	48	---	---	-2,0	-2,0	nein
	5.OG		486,11	38,49	56	50	54	48	---	---	-2,0	-2,0	nein
	4.OG		486,11	35,69	56	50	55	49	---	---	-1,0	-1,0	nein
	3.OG		486,11	32,89	55	49	55	49	---	---	0,0	0,0	nein
	2.OG		486,11	30,09	55	49	55	49	---	---	0,0	0,0	nein
	1.OG		486,11	27,29	54	49	54	48	---	---	0,0	-1,0	nein
	EG		486,11	24,49	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
177	6.OG		496,13	44,08	55	49	55	49	---	---	0,0	0,0	nein
	5.OG		496,13	41,28	55	49	54	49	---	---	-1,0	0,0	nein
	4.OG		496,13	38,48	55	49	55	49	---	---	0,0	0,0	nein
	3.OG		496,13	35,68	55	49	54	49	---	---	-1,0	0,0	nein
	2.OG		496,13	32,88	55	49	54	48	---	---	-1,0	-1,0	nein
	1.OG		496,13	30,08	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
	EG		496,13	27,28	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
Inheidener Straße 1			IGW T/N: 59 / 49 dB(A)						Nutzung: WA				
178	1.OG	O	500,18	29,87	55	49	54	48	---	---	-1,0	-1,0	nein
	EG		500,18	27,07	54	49	54	48	---	---	0,0	-1,0	nein
Inheidener Straße 2			IGW T/N: 59 / 49 dB(A)						Nutzung: WA				
179	1.OG	O	504,23	31,06	55	49	54	48	---	---	-1,0	-1,0	nein
	EG		504,23	28,26	55	49	54	48	---	---	-1,0	-1,0	nein
Enkheimer Straße 14			IGW T/N: 59 / 49 dB(A)						Nutzung: WA				
180	7.OG	O	539,89	39,95	55	49	54	48	---	---	-1,0	-1,0	nein
	6.OG		539,89	37,15	54	49	54	48	---	---	0,0	-1,0	nein
	5.OG		539,89	34,35	54	49	54	48	---	---	0,0	-1,0	nein
	4.OG		539,89	31,55	54	48	53	48	---	---	-1,0	0,0	nein
	3.OG		539,89	28,75	54	48	53	47	---	---	-1,0	-1,0	nein
	2.OG		539,89	25,95	53	47	53	47	---	---	0,0	0,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
180	1.OG	O	539,89	23,15	52	46	52	46	--	--	0,0	0,0	nein
	EG		539,89	20,35	51	45	51	45	--	--	0,0	0,0	nein
Inheidener Straße 71							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
181	22.OG	N	573,57	90,02	54	48	51	45	--	--	-3,0	-3,0	nein
	21.OG		573,57	87,22	54	48	51	45	--	--	-3,0	-3,0	nein
	20.OG		573,57	84,42	54	48	51	45	--	--	-3,0	-3,0	nein
	19.OG		573,57	81,62	54	48	51	45	--	--	-3,0	-3,0	nein
	18.OG		573,57	78,82	54	48	51	45	--	--	-3,0	-3,0	nein
	17.OG		573,57	76,02	54	48	50	45	--	--	-4,0	-3,0	nein
	16.OG		573,57	73,22	54	48	50	45	--	--	-4,0	-3,0	nein
	15.OG		573,57	70,42	54	48	50	45	--	--	-4,0	-3,0	nein
	14.OG		573,57	67,62	54	48	51	45	--	--	-3,0	-3,0	nein
	13.OG		573,57	64,82	54	48	51	45	--	--	-3,0	-3,0	nein
	12.OG		573,57	62,02	53	48	51	45	--	--	-2,0	-3,0	nein
	11.OG		573,57	59,22	53	48	50	45	--	--	-3,0	-3,0	nein
	10.OG		573,57	56,42	53	47	50	44	--	--	-3,0	-3,0	nein
	9.OG		573,57	53,62	53	47	50	44	--	--	-3,0	-3,0	nein
	8.OG		573,57	50,82	53	47	50	44	--	--	-3,0	-3,0	nein
	7.OG		573,57	48,02	53	47	50	44	--	--	-3,0	-3,0	nein
	6.OG		573,57	45,22	53	47	50	44	--	--	-3,0	-3,0	nein
	5.OG		573,57	42,42	53	47	50	44	--	--	-3,0	-3,0	nein
	4.OG		573,57	39,62	52	47	50	44	--	--	-2,0	-3,0	nein
	3.OG		573,57	36,82	52	46	50	44	--	--	-2,0	-2,0	nein
2.OG	573,57	34,02	52	46	50	44	--	--	-2,0	-2,0	nein		
1.OG	573,57	31,22	51	45	49	43	--	--	-2,0	-2,0	nein		
EG	573,57	28,42	50	44	48	42	--	--	-2,0	-2,0	nein		
182	22.OG		589,52	89,95	54	48	51	45	--	--	-3,0	-3,0	nein
	21.OG		589,52	87,15	54	48	51	45	--	--	-3,0	-3,0	nein
	20.OG		589,52	84,35	54	48	50	45	--	--	-4,0	-3,0	nein
	19.OG		589,52	81,55	54	48	50	44	--	--	-4,0	-4,0	nein
	18.OG		589,52	78,75	54	48	50	44	--	--	-4,0	-4,0	nein
	17.OG		589,52	75,95	54	48	50	44	--	--	-4,0	-4,0	nein
	16.OG		589,52	73,15	54	48	50	44	--	--	-4,0	-4,0	nein
	15.OG		589,52	70,35	53	48	50	44	--	--	-3,0	-4,0	nein
	14.OG		589,52	67,55	53	48	50	44	--	--	-3,0	-4,0	nein
	13.OG		589,52	64,75	53	48	50	44	--	--	-3,0	-4,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		14
182	12.OG	N	589,52	61,95	53	48	50	44	---	---	-3,0	-4,0	nein
	11.OG		589,52	59,15	53	47	50	44	---	---	-3,0	-3,0	nein
	10.OG		589,52	56,35	53	47	50	44	---	---	-3,0	-3,0	nein
	9.OG		589,52	53,55	53	47	50	44	---	---	-3,0	-3,0	nein
	8.OG		589,52	50,75	53	47	50	44	---	---	-3,0	-3,0	nein
	7.OG		589,52	47,95	53	47	50	44	---	---	-3,0	-3,0	nein
	6.OG		589,52	45,15	53	47	50	44	---	---	-3,0	-3,0	nein
	5.OG		589,52	42,35	52	47	50	44	---	---	-2,0	-3,0	nein
	4.OG		589,52	39,55	52	46	50	44	---	---	-2,0	-2,0	nein
	3.OG		589,52	36,75	52	46	49	44	---	---	-3,0	-2,0	nein
	2.OG		589,52	33,95	52	46	50	44	---	---	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		589,52	31,15	51	45	49	43	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		589,52	28,35	47	41	45	39	---	---	-2,0	-2,0	nein
183	22.OG	O	568,08	89,84	56	50	55	49	---	---	-1,0	-1,0	nein
	21.OG		568,08	87,04	56	50	55	49	---	---	-1,0	-1,0	nein
	20.OG		568,08	84,24	55	50	55	49	---	---	0,0	-1,0	nein
	19.OG		568,08	81,44	55	50	55	49	---	---	0,0	-1,0	nein
	18.OG		568,08	78,64	55	50	55	49	---	---	0,0	-1,0	nein
	17.OG		568,08	75,84	55	50	55	49	---	---	0,0	-1,0	nein
	16.OG		568,08	73,04	55	49	55	49	---	---	0,0	0,0	nein
	15.OG		568,08	70,24	55	49	55	49	---	---	0,0	0,0	nein
	14.OG		568,08	67,44	55	49	54	49	---	---	-1,0	0,0	nein
	13.OG		568,08	64,64	55	49	54	49	---	---	-1,0	0,0	nein
	12.OG		568,08	61,84	55	49	54	49	---	---	-1,0	0,0	nein
	11.OG		568,08	59,04	55	49	54	48	---	---	-1,0	-1,0	nein
	10.OG		568,08	56,24	55	49	54	48	---	---	-1,0	-1,0	nein
	9.OG		568,08	53,44	55	49	54	48	---	---	-1,0	-1,0	nein
	8.OG		568,08	50,64	55	49	54	48	---	---	-1,0	-1,0	nein
	7.OG		568,08	47,84	55	49	54	48	---	---	-1,0	-1,0	nein
	6.OG		568,08	45,04	55	49	54	48	---	---	-1,0	-1,0	nein
	5.OG		568,08	42,24	54	49	54	48	---	---	0,0	-1,0	nein
	4.OG		568,08	39,44	54	49	54	48	---	---	0,0	-1,0	nein
3.OG	568,08	36,64	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein		
2.OG	568,08	33,84	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein		
1.OG	568,08	31,04	53	48	53	47	---	---	0,0	-1,0	nein		
EG	568,08	28,24	53	47	52	46	---	---	-1,0	-1,0	nein		

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
184	22.OG	O	568,60	89,66	55	49	55	49	---	---	0,0	0,0	nein
	21.OG		568,60	86,86	55	49	55	49	---	---	0,0	0,0	nein
	20.OG		568,60	84,06	55	49	55	49	---	---	0,0	0,0	nein
	19.OG		568,60	81,26	55	49	55	49	---	---	0,0	0,0	nein
	18.OG		568,60	78,46	55	49	55	49	---	---	0,0	0,0	nein
	17.OG		568,60	75,66	55	49	55	49	---	---	0,0	0,0	nein
	16.OG		568,60	72,86	55	49	55	49	---	---	0,0	0,0	nein
	15.OG		568,60	70,06	55	49	55	49	---	---	0,0	0,0	nein
	14.OG		568,60	67,26	55	49	54	49	---	---	-1,0	0,0	nein
	13.OG		568,60	64,46	55	49	54	49	---	---	-1,0	0,0	nein
	12.OG		568,60	61,66	55	49	54	48	---	---	-1,0	-1,0	nein
	11.OG		568,60	58,86	55	49	54	48	---	---	-1,0	-1,0	nein
	10.OG		568,60	56,06	54	49	54	48	---	---	0,0	-1,0	nein
	9.OG		568,60	53,26	54	49	54	48	---	---	0,0	-1,0	nein
	8.OG		568,60	50,46	54	49	54	48	---	---	0,0	-1,0	nein
	7.OG		568,60	47,66	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
	6.OG		568,60	44,86	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
5.OG	568,60	42,06	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein		
4.OG	568,60	39,26	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein		
3.OG	568,60	36,46	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein		
2.OG	568,60	33,66	54	48	53	47	---	---	-1,0	-1,0	nein		
1.OG	568,60	30,86	53	47	53	47	---	---	0,0	0,0	nein		
EG	568,60	28,06	52	47	52	46	---	---	0,0	-1,0	nein		

Inheidener Straße 67

IGW T/N: 59 / 49 dB(A)

Nutzung: WA

185	17.OG	O	581,66	73,79	54	49	54	48	---	---	0,0	-1,0	nein
	16.OG		581,66	70,99	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
	15.OG		581,66	68,19	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
	14.OG		581,66	65,39	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
	13.OG		581,66	62,59	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
	12.OG		581,66	59,79	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
	11.OG		581,66	56,99	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
	10.OG		581,66	54,19	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
	9.OG		581,66	51,39	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
	8.OG		581,66	48,59	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
	7.OG		581,66	45,79	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
6.OG	581,66	42,99	53	48	54	48	---	---	1,0	0,0	nein		

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
185	5.OG	O	581,66	40,19	54	48	53	48	---	---	-1,0	0,0	nein
	4.OG		581,66	37,39	54	48	53	47	---	---	-1,0	-1,0	nein
	3.OG		581,66	34,59	53	47	52	46	---	---	-1,0	-1,0	nein
	2.OG		581,66	31,79	52	46	50	44	---	---	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		581,66	28,99	51	45	49	43	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		581,66	26,19	50	44	47	41	---	---	-3,0	-3,0	nein
186	17.OG		581,59	73,75	54	49	54	48	---	---	0,0	-1,0	nein
	16.OG		581,59	70,95	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
	15.OG		581,59	68,15	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
	14.OG		581,59	65,35	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
	13.OG		581,59	62,55	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
	12.OG		581,59	59,75	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
	11.OG		581,59	56,95	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
	10.OG		581,59	54,15	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
	9.OG		581,59	51,35	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
	8.OG		581,59	48,55	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
	7.OG		581,59	45,75	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
	6.OG		581,59	42,95	53	48	53	48	---	---	0,0	0,0	nein
	5.OG		581,59	40,15	53	48	53	47	---	---	0,0	-1,0	nein
	4.OG		581,59	37,35	53	47	53	47	---	---	0,0	0,0	nein
	3.OG		581,59	34,55	51	45	50	44	---	---	-1,0	-1,0	nein
2.OG	581,59	31,75	50	44	48	42	---	---	-2,0	-2,0	nein		
1.OG	581,59	28,95	48	42	45	39	---	---	-3,0	-3,0	nein		
EG	581,59	26,15	43	37	40	34	---	---	-3,0	-3,0	nein		
Buchwaldstraße 51 - 53					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
187	3.OG	N	421,23	27,29	55	49	54	48	---	---	-1,0	-1,0	nein
	2.OG		421,23	24,49	55	49	53	47	---	---	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		421,23	21,69	54	49	53	47	---	---	-1,0	-2,0	nein
	EG		421,23	18,89	54	48	53	47	---	---	-1,0	-1,0	nein
188	3.OG	O	418,64	27,29	56	51	56	50	---	1	0,0	-1,0	N
	2.OG		418,64	24,49	56	51	56	50	---	1	0,0	-1,0	N
	1.OG		418,64	21,69	56	50	56	50	---	1	0,0	0,0	N
	EG		418,64	18,89	56	50	56	50	---	1	0,0	0,0	N
189	3.OG	S	428,66	27,29	55	49	55	49	---	---	0,0	0,0	nein
	2.OG		428,66	24,49	54	48	53	47	---	---	-1,0	-1,0	nein
	1.OG		428,66	21,69	53	47	53	47	---	---	0,0	0,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
189	EG	S	428,66	18,89	53	47	52	46	---	---	-1,0	-1,0	nein	
Buchwaldstraße 35			IGW T/N: 59 / 49 dB(A)						Nutzung: WA					
190	3.OG	O	487,75	32,35	56	50	56	50	---	1	0,0	0,0	N	
	2.OG		487,75	29,55	55	49	55	49	---	---	0,0	0,0	nein	
	1.OG		487,75	26,75	53	47	53	47	---	---	0,0	0,0	nein	
	EG		487,75	23,95	51	45	51	45	---	---	0,0	0,0	nein	
191	3.OG	S	495,54	32,35	55	49	55	49	---	---	0,0	0,0	nein	
	2.OG		495,54	29,55	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein	
	1.OG		495,54	26,75	52	46	51	46	---	---	-1,0	0,0	nein	
	EG		495,54	23,95	50	44	49	43	---	---	-1,0	-1,0	nein	
192	3.OG	O	505,00	32,28	55	49	55	49	---	---	0,0	0,0	nein	
	2.OG		505,00	29,48	53	47	54	48	---	---	1,0	1,0	nein	
	1.OG		505,00	26,68	52	46	52	46	---	---	0,0	0,0	nein	
	EG		505,00	23,88	49	43	50	45	---	---	1,0	2,0	nein	
Buchwaldstraße 33			IGW T/N: 59 / 49 dB(A)						Nutzung: WA					
193	3.OG	O	503,68	32,18	54	49	54	48	---	---	0,0	-1,0	nein	
	2.OG		503,68	29,38	52	46	51	46	---	---	-1,0	0,0	nein	
	1.OG		503,68	26,58	50	44	50	44	---	---	0,0	0,0	nein	
	EG		503,68	23,78	47	42	47	41	---	---	0,0	-1,0	nein	
Buchwaldstraße 44			IGW T/N: 59 / 49 dB(A)						Nutzung: WA					
194	3.OG	O	464,16	31,11	56	50	56	50	---	1	0,0	0,0	N	
	2.OG		464,16	28,31	55	50	55	49	---	---	0,0	-1,0	nein	
	1.OG		464,16	25,51	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein	
	EG		464,16	22,71	51	46	52	46	---	---	1,0	0,0	nein	
Buchwaldstraße 39			IGW T/N: 59 / 49 dB(A)						Nutzung: WA					
195	3.OG	O	462,04	31,36	55	50	55	50	---	1	0,0	0,0	N	
	2.OG		462,04	28,56	55	49	54	48	---	---	-1,0	-1,0	nein	
	1.OG		462,04	25,76	53	47	53	47	---	---	0,0	0,0	nein	
	EG		462,04	22,96	52	46	51	45	---	---	-1,0	-1,0	nein	
Buchwaldstraße 47 - 49			IGW T/N: 59 / 49 dB(A)						Nutzung: WA					
196	3.OG	N	417,48	27,34	55	49	54	48	---	---	-1,0	-1,0	nein	
	2.OG		417,48	24,54	54	49	54	48	---	---	0,0	-1,0	nein	
	1.OG		417,48	21,74	54	48	53	47	---	---	-1,0	-1,0	nein	
	EG		417,48	18,94	54	48	53	47	---	---	-1,0	-1,0	nein	
197	3.OG	O	415,60	27,37	56	50	56	50	---	1	0,0	0,0	N	

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
197	2.OG	O	415,60	24,57	56	50	56	50	---	1	0,0	0,0	N
	1.OG		415,60	21,77	56	50	56	50	---	1	0,0	0,0	N
	EG		415,60	18,97	56	50	56	50	---	1	0,0	0,0	N
198	3.OG	S	423,84	28,19	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
	2.OG		423,84	25,39	53	47	53	47	---	---	0,0	0,0	nein
	1.OG		423,84	22,59	53	47	53	47	---	---	0,0	0,0	nein
	EG		423,84	19,79	52	46	52	46	---	---	0,0	0,0	nein
Buchwaldstraße 43							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
199	3.OG	O	439,78	31,83	56	50	56	50	---	1	0,0	0,0	N
	2.OG		439,78	29,03	56	50	56	50	---	1	0,0	0,0	N
	1.OG		439,78	26,23	55	50	56	50	---	1	1,0	0,0	N
	EG		439,78	23,43	55	49	55	49	---	---	0,0	0,0	nein
Kettelerallee 73 - 75							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
200	3.OG	O	424,44	31,74	56	50	56	50	---	1	0,0	0,0	N
	2.OG		424,44	28,94	56	50	56	50	---	1	0,0	0,0	N
	1.OG		424,44	26,14	56	50	56	50	---	1	0,0	0,0	N
	EG		424,44	23,34	56	50	56	50	---	1	0,0	0,0	N
Kettelerallee 71							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
201	4.OG	O	424,43	34,18	56	50	56	50	---	1	0,0	0,0	N
	3.OG		424,43	31,38	56	50	56	50	---	1	0,0	0,0	N
	2.OG		424,43	28,58	56	50	56	50	---	1	0,0	0,0	N
	1.OG		424,43	25,78	56	50	56	50	---	1	0,0	0,0	N
	EG		424,43	22,98	55	49	55	49	---	---	0,0	0,0	nein
Kettelerallee 65 - 69							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
202	5.OG	O	427,82	35,97	56	50	56	50	---	1	0,0	0,0	N
	4.OG		427,82	33,17	56	50	56	50	---	1	0,0	0,0	N
	3.OG		427,82	30,37	56	50	56	50	---	1	0,0	0,0	N
	2.OG		427,82	27,57	56	50	56	50	---	1	0,0	0,0	N
	1.OG		427,82	24,77	55	50	56	50	---	1	1,0	0,0	N
	EG		427,82	21,97	55	49	55	49	---	---	0,0	0,0	nein
Kettelerallee 63							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
203	4.OG	O	429,15	32,14	56	50	56	50	---	1	0,0	0,0	N
	3.OG		429,15	29,34	55	50	56	50	---	1	1,0	0,0	N
	2.OG		429,15	26,54	55	50	56	50	---	1	1,0	0,0	N
	1.OG		429,15	23,74	55	49	55	50	---	1	0,0	1,0	N

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
203	EG	O	429,15	20,94	55	49	55	49	---	---	0,0	0,0	nein
Kettelerallee 57 - 61										IGW T/N: 59 / 49 dB(A)		Nutzung: WA	
204	3.OG	O	434,18	28,51	55	50	56	50	---	1	1,0	0,0	N
	2.OG		434,18	25,71	55	50	56	50	---	1	1,0	0,0	N
	1.OG		434,18	22,91	55	49	56	50	---	1	1,0	1,0	N
	EG		434,18	20,11	55	49	55	49	---	---	0,0	0,0	nein
Kettelerallee 55										IGW T/N: 59 / 49 dB(A)		Nutzung: WA	
205	4.OG	O	436,30	30,76	55	50	56	50	---	1	1,0	0,0	N
	3.OG		436,30	27,96	55	50	56	50	---	1	1,0	0,0	N
	2.OG		436,30	25,16	55	50	56	50	---	1	1,0	0,0	N
	1.OG		436,30	22,36	55	49	56	50	---	1	1,0	1,0	N
	EG		436,30	19,56	55	49	55	50	---	1	0,0	1,0	N
Kettelerallee 51 - 53										IGW T/N: 59 / 49 dB(A)		Nutzung: WA	
206	3.OG	O	440,76	27,52	55	49	56	50	---	1	1,0	1,0	N
	2.OG		440,76	24,72	55	49	56	50	---	1	1,0	1,0	N
	1.OG		440,76	21,92	55	49	56	50	---	1	1,0	1,0	N
	EG		440,76	19,12	55	49	55	50	---	1	0,0	1,0	N
Kettelerallee 47 - 49										IGW T/N: 59 / 49 dB(A)		Nutzung: WA	
207	2.OG	N	451,57	22,94	52	46	52	47	---	---	0,0	1,0	nein
	1.OG		451,57	20,14	52	46	52	46	---	---	0,0	0,0	nein
	EG		451,57	17,34	52	46	52	46	---	---	0,0	0,0	nein
208	2.OG	O	444,09	22,94	55	49	56	50	---	1	1,0	1,0	N
	1.OG		444,09	20,14	55	49	56	50	---	1	1,0	1,0	N
	EG		444,09	17,34	55	49	55	50	---	1	0,0	1,0	N
Kettelerallee 45										IGW T/N: 59 / 49 dB(A)		Nutzung: WA	
209	2.OG	O	449,01	22,56	55	49	56	50	---	1	1,0	1,0	N
	1.OG		449,01	19,76	55	49	55	50	---	1	0,0	1,0	N
	EG		449,01	16,96	55	49	55	49	---	---	0,0	0,0	nein
210	2.OG	S	455,10	22,56	52	47	54	48	---	---	2,0	1,0	nein
	1.OG		455,10	19,76	52	46	54	48	---	---	2,0	2,0	nein
	EG		455,10	16,96	52	46	54	48	---	---	2,0	2,0	nein
Kettelerallee 42										IGW T/N: 59 / 49 dB(A)		Nutzung: WA	
211	5.OG	O	469,51	33,62	55	49	55	49	---	---	0,0	0,0	nein
	4.OG		469,51	30,82	53	48	54	48	---	---	1,0	0,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
211	3.OG	O	469,51	28,02	49	44	50	44	---	---	1,0	0,0	nein
	2.OG		469,51	25,22	46	40	46	40	---	---	0,0	0,0	nein
	1.OG		469,51	22,42	43	37	43	37	---	---	0,0	0,0	nein
	EG		469,51	19,62	42	36	41	35	---	---	-1,0	-1,0	nein
212	5.OG	S	475,52	33,66	54	49	55	49	---	---	1,0	0,0	nein
	4.OG		475,52	30,86	50	45	52	46	---	---	2,0	1,0	nein
	3.OG		475,52	28,06	47	41	48	42	---	---	1,0	1,0	nein
	2.OG		475,52	25,26	44	39	46	40	---	---	2,0	1,0	nein
	1.OG		475,52	22,46	43	37	44	38	---	---	1,0	1,0	nein
	EG		475,52	19,66	40	35	41	35	---	---	1,0	0,0	nein
Hallgarten - Schule							IGW T/N: 57 / 0 dB(A)				Nutzung: SOS		
213	EG	N	261,12	2,63	59	54	56	50	---	50	-3,0	-4,0	N
214	EG	O	231,74	2,81	61	55	57	51	---	51	-4,0	-4,0	N
Hallgarten - Schule							IGW T/N: 57 / 0 dB(A)				Nutzung: SOS		
215	1.OG	O	302,24	7,70	59	53	56	50	---	50	-3,0	-3,0	N
	EG		302,24	4,90	58	53	56	50	---	50	-2,0	-3,0	N
216	EG		237,87	1,03	60	54	57	51	---	51	-3,0	-3,0	N
Hallgarten Schule							IGW T/N: 57 / 0 dB(A)				Nutzung: SOS		
217	EG	O	237,17	-0,53	60	54	57	51	---	51	-3,0	-3,0	N
218	EG	S	257,94	-0,59	60	54	57	51	---	51	-3,0	-3,0	N
Hallgarten - Schule							IGW T/N: 57 / 0 dB(A)				Nutzung: SOS		
219	EG	S	258,93	2,80	60	54	57	51	---	51	-3,0	-3,0	N
Th.- Haubach Weg 8a							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
300	2.OG	O	65,33	-0,88	57	52	57	51	---	2	0,0	-1,0	N
	1.OG		65,33	-3,68	54	48	53	47	---	---	-1,0	-1,0	nein
	EG		65,33	-6,48	52	47	51	45	---	---	-1,0	-2,0	nein
301	2.OG	S	56,64	-0,94	58	53	58	52	---	3	0,0	-1,0	N
	1.OG		56,64	-3,74	55	49	54	49	---	---	-1,0	0,0	nein
	EG		56,64	-6,54	54	48	53	47	---	---	-1,0	-1,0	nein
302	2.OG	W	48,26	-0,88	61	55	60	54	1	5	-1,0	-1,0	T/N
	1.OG		48,26	-3,68	58	53	58	52	---	3	0,0	-1,0	N
	EG		48,26	-6,48	57	51	56	50	---	1	-1,0	-1,0	N
303	2.OG	N	56,78	-0,81	61	55	59	53	---	4	-2,0	-2,0	N
	1.OG		56,78	-3,61	59	53	57	51	---	2	-2,0	-2,0	N
	EG		56,78	-6,41	57	51	56	50	---	1	-1,0	-1,0	N

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Th.- Haubach Weg 10-12					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA				
304	2.OG	W	70,44	-0,15	61	55	59	53	---	4	-2,0	-2,0	N	
	1.OG		70,44	-2,95	60	54	58	52	---	3	-2,0	-2,0	N	
	EG		70,44	-5,75	57	52	56	50	---	1	-1,0	-2,0	N	
305	2.OG	N	78,36	-0,10	60	55	58	53	---	4	-2,0	-2,0	N	
	1.OG		78,36	-2,90	58	52	56	51	---	2	-2,0	-1,0	N	
	EG		78,36	-5,70	56	50	55	49	---	---	-1,0	-1,0	nein	
306	2.OG	O	86,38	-0,15	57	52	57	51	---	2	0,0	-1,0	N	
	1.OG		86,38	-2,95	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein	
	EG		86,38	-5,75	52	46	52	46	---	---	0,0	0,0	nein	
307	2.OG	S	78,45	-0,19	58	52	57	51	---	2	-1,0	-1,0	N	
	1.OG		78,45	-2,99	55	49	54	48	---	---	-1,0	-1,0	nein	
	EG		78,45	-5,79	53	47	52	47	---	---	-1,0	0,0	nein	
Th.- Haubach Weg 14-16					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA				
308	2.OG	N	102,22	-0,17	59	54	57	51	---	2	-2,0	-3,0	N	
	1.OG		102,22	-2,97	58	52	56	50	---	1	-2,0	-2,0	N	
	EG		102,22	-5,77	56	50	55	49	---	---	-1,0	-1,0	nein	
309	2.OG	O	109,51	-0,22	53	47	53	47	---	---	0,0	0,0	nein	
	1.OG		109,51	-3,02	52	46	51	45	---	---	-1,0	-1,0	nein	
	EG		109,51	-5,82	53	47	52	46	---	---	-1,0	-1,0	nein	
310	2.OG	S	102,12	-0,26	56	50	55	49	---	---	-1,0	-1,0	nein	
	1.OG		102,12	-3,06	54	48	53	47	---	---	-1,0	-1,0	nein	
	EG		102,12	-5,86	53	47	52	46	---	---	-1,0	-1,0	nein	
311	2.OG	W	94,83	-0,21	60	54	58	52	---	3	-2,0	-2,0	N	
	1.OG		94,83	-3,01	58	52	56	51	---	2	-2,0	-1,0	N	
	EG		94,83	-5,81	55	50	54	49	---	---	-1,0	-1,0	nein	
Th.- Haubach Weg 18-20					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA				
312	1.OG	N	125,77	-2,96	59	53	57	51	---	2	-2,0	-2,0	N	
	EG		125,77	-5,76	58	52	55	49	---	---	-3,0	-3,0	nein	
313	1.OG	O	133,03	-3,01	55	49	54	48	---	---	-1,0	-1,0	nein	
	EG		133,03	-5,81	53	47	53	47	---	---	0,0	0,0	nein	
314	1.OG	S	125,77	-3,06	55	49	54	48	---	---	-1,0	-1,0	nein	
	EG		125,77	-5,86	53	47	52	46	---	---	-1,0	-1,0	nein	
315	1.OG	W	118,52	-3,01	58	53	56	50	---	1	-2,0	-3,0	N	
	EG		118,52	-5,81	57	51	54	48	---	---	-3,0	-3,0	nein	

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Th.- Haubach Weg 22-24					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA				
316	1.OG	N	149,29	-2,99	59	53	56	50	--	1	-3,0	-3,0	N	
	EG		149,29	-5,79	57	51	54	49	--	--	-3,0	-2,0	nein	
317	1.OG	O	157,28	-3,04	54	48	53	47	--	--	-1,0	-1,0	nein	
	EG		157,28	-5,84	50	44	50	44	--	--	0,0	0,0	nein	
318	1.OG	S	149,11	-3,10	54	49	53	47	--	--	-1,0	-2,0	nein	
	EG		149,11	-5,90	52	46	51	45	--	--	-1,0	-1,0	nein	
319	1.OG	W	141,12	-3,04	59	53	56	50	--	1	-3,0	-3,0	N	
	EG		141,12	-5,84	57	51	55	49	--	--	-2,0	-2,0	nein	
Th.- Haubach Weg 8					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA				
320	2.OG	S	49,05	-0,40	60	54	59	53	--	4	-1,0	-1,0	N	
	1.OG		49,05	-3,20	56	51	56	50	--	1	0,0	-1,0	N	
	EG		49,05	-6,00	54	49	54	48	--	--	0,0	-1,0	nein	
321	2.OG	W	45,34	-0,29	62	56	60	55	1	6	-2,0	-1,0	T/N	
	1.OG		45,34	-3,09	59	53	58	52	--	3	-1,0	-1,0	N	
	EG		45,34	-5,89	57	51	57	51	--	2	0,0	0,0	N	
Th.- Haubach Weg 6					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA				
322	2.OG	W	43,85	-0,17	62	56	61	55	2	6	-1,0	-1,0	T/N	
	1.OG		43,85	-2,97	59	53	58	52	--	3	-1,0	-1,0	N	
	EG		43,85	-5,77	57	51	57	51	--	2	0,0	0,0	N	
Th.- Haubach Weg 4					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA				
323	2.OG	W	42,60	-0,28	62	56	60	55	1	6	-2,0	-1,0	T/N	
	1.OG		42,60	-3,08	59	53	58	52	--	3	-1,0	-1,0	N	
	EG		42,60	-5,88	57	51	57	51	--	2	0,0	0,0	N	
Th.- Haubach Weg 2					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA				
324	2.OG	W	39,27	-0,28	62	57	60	55	1	6	-2,0	-2,0	T/N	
	1.OG		39,27	-3,08	61	55	58	53	--	4	-3,0	-2,0	N	
	EG		39,27	-5,88	59	54	57	51	--	2	-2,0	-3,0	N	
325	2.OG	NW	50,91	-0,14	63	57	59	53	--	4	-4,0	-4,0	N	
	1.OG		50,91	-2,94	61	55	57	51	--	2	-4,0	-4,0	N	
	EG		50,91	-5,74	60	54	56	50	--	1	-4,0	-4,0	N	
326	2.OG	NO	56,63	-0,14	61	55	58	52	--	3	-3,0	-3,0	N	
	1.OG		56,63	-2,94	59	53	57	51	--	2	-2,0	-2,0	N	
	EG		56,63	-5,74	58	53	55	49	--	--	-3,0	-4,0	nein	
327	2.OG	O	49,12	-0,29	60	54	58	52	--	3	-2,0	-2,0	N	

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
327	1.OG	O	49,12	-3,09	55	50	55	49	---	---	0,0	-1,0	nein
	EG		49,12	-5,89	53	48	53	47	---	---	0,0	-1,0	nein
Th.- Haubach Weg 4							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
328	2.OG	O	50,49	-0,29	60	54	58	53	---	4	-2,0	-1,0	N
	1.OG		50,49	-3,09	56	51	56	50	---	1	0,0	-1,0	N
	EG		50,49	-5,89	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
Th.- Haubach Weg 6							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
329	2.OG	O	51,59	-0,17	60	54	59	53	---	4	-1,0	-1,0	N
	1.OG		51,59	-2,97	57	51	56	50	---	1	-1,0	-1,0	N
	EG		51,59	-5,77	55	49	54	49	---	---	-1,0	0,0	nein
Th.- Haubach Weg 8							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
330	2.OG	O	53,41	-0,29	60	54	58	52	---	3	-2,0	-2,0	N
	1.OG		53,41	-3,09	57	52	56	50	---	1	-1,0	-2,0	N
	EG		53,41	-5,89	56	50	54	48	---	---	-2,0	-2,0	nein
Th.- Haubach Weg 1u.3							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WS			
331	2.OG	W	76,80	-0,01	62	56	59	54	---	5	-3,0	-2,0	N
	1.OG		76,80	-2,81	60	54	58	52	---	3	-2,0	-2,0	N
	EG		76,80	-5,61	57	51	57	51	---	2	0,0	0,0	N
332	2.OG	N	84,02	0,22	61	55	58	53	---	4	-3,0	-2,0	N
	1.OG		84,02	-2,58	58	52	56	50	---	1	-2,0	-2,0	N
	EG		84,02	-5,38	55	49	54	48	---	---	-1,0	-1,0	nein
333	2.OG	O	86,32	-0,02	59	53	57	51	---	2	-2,0	-2,0	N
	1.OG		86,32	-2,82	54	48	52	46	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		86,32	-5,62	53	48	52	46	---	---	-1,0	-2,0	nein
334	2.OG	S	79,09	-0,24	61	55	59	53	---	4	-2,0	-2,0	N
	1.OG		79,09	-3,04	58	52	56	51	---	2	-2,0	-1,0	N
	EG		79,09	-5,84	56	50	55	49	---	---	-1,0	-1,0	nein
Am Erlenbruch 2							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
335	2.OG	SW	64,03	0,28	63	57	60	54	1	5	-3,0	-3,0	T/N
	1.OG		64,03	-2,52	61	55	58	52	---	3	-3,0	-3,0	N
	EG		64,03	-5,32	60	54	56	50	---	1	-4,0	-4,0	N
336	2.OG	NW	81,66	0,28	62	57	58	53	---	4	-4,0	-4,0	N
	1.OG		81,66	-2,52	61	55	56	50	---	1	-5,0	-5,0	N
	EG		81,66	-5,32	60	55	55	49	---	---	-5,0	-6,0	nein
337	2.OG	SO	84,31	0,28	60	54	58	52	---	3	-2,0	-2,0	N

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
337	1.OG	SO	84,31	-2,52	58	53	56	50	---	1	-2,0	-3,0	N
	EG		84,31	-5,32	56	51	54	48	---	---	-2,0	-3,0	nein
339	2.OG		70,37	0,28	60	55	59	53	---	4	-1,0	-2,0	N
	1.OG		70,37	-2,52	59	53	57	52	---	3	-2,0	-1,0	N
	EG		70,37	-5,32	57	51	56	50	---	1	-1,0	-1,0	N
J.- Tesch - Platz 2					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
340	1.OG	W	105,86	-2,30	61	55	57	51	---	2	-4,0	-4,0	N
	EG		105,86	-5,10	60	54	55	49	---	---	-5,0	-5,0	nein
341	1.OG	N	113,42	-2,30	60	55	56	50	---	1	-4,0	-5,0	N
	EG		113,42	-5,10	59	54	54	48	---	---	-5,0	-6,0	nein
342	1.OG	O	115,19	-2,39	58	52	56	50	---	1	-2,0	-2,0	N
	EG		115,19	-5,19	56	50	54	48	---	---	-2,0	-2,0	nein
343	1.OG	S	107,64	-2,38	58	52	57	51	---	2	-1,0	-1,0	N
	EG		107,64	-5,18	55	49	55	49	---	---	0,0	0,0	nein
J.- Tesch - Platz 4-6					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
344	1.OG	W	122,20	-2,43	60	55	57	51	---	2	-3,0	-4,0	N
	EG		122,20	-5,23	57	51	55	49	---	---	-2,0	-2,0	nein
345	1.OG	N	132,25	-2,45	60	54	56	50	---	1	-4,0	-4,0	N
	EG		132,25	-5,25	59	53	54	48	---	---	-5,0	-5,0	nein
346	1.OG	O	136,30	-2,58	59	53	55	49	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		136,30	-5,38	55	50	52	46	---	---	-3,0	-4,0	nein
347	1.OG	S	129,34	-2,60	58	52	56	50	---	1	-2,0	-2,0	N
	EG		129,34	-5,40	55	49	54	48	---	---	-1,0	-1,0	nein
Johanna-Tesch-Platz 8 - 10					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
348	1.OG	W	141,80	-2,43	60	54	57	51	---	2	-3,0	-3,0	N
	EG		141,80	-5,23	57	51	54	48	---	---	-3,0	-3,0	nein
349	1.OG	N	150,95	-2,46	59	53	54	48	---	---	-5,0	-5,0	nein
	EG		150,95	-5,26	58	52	53	47	---	---	-5,0	-5,0	nein
350	1.OG	O	155,18	-2,56	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		155,18	-5,36	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
351	1.OG	S	146,02	-2,54	56	50	55	49	---	---	-1,0	-1,0	nein
	EG		146,02	-5,34	55	49	54	48	---	---	-1,0	-1,0	nein
Johanna-Tesch-Platz 12 - 14					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
352	1.OG	W	165,17	-2,57	58	52	55	49	---	---	-3,0	-3,0	nein
	EG		165,17	-5,37	56	51	54	48	---	---	-2,0	-3,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
353	1.OG	N	174,64	-2,58	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		174,64	-5,38	56	50	51	45	---	---	-5,0	-5,0	nein
354	1.OG	O	177,82	-2,69	54	48	52	46	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		177,82	-5,49	52	46	50	44	---	---	-2,0	-2,0	nein
355	1.OG	S	168,35	-2,68	54	49	54	48	---	---	0,0	-1,0	nein
	EG		168,35	-5,48	54	48	53	48	---	---	-1,0	0,0	nein
Johanna-Tesch-Platz 16 - 18							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
356	1.OG	W	183,25	-2,75	54	49	53	47	---	---	-1,0	-2,0	nein
	EG		183,25	-5,55	52	46	51	45	---	---	-1,0	-1,0	nein
357	1.OG	N	193,33	-2,76	56	50	52	47	---	---	-4,0	-3,0	nein
	EG		193,33	-5,56	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
358	1.OG	O	198,50	-2,86	50	44	50	44	---	---	0,0	0,0	nein
	EG		198,50	-5,66	49	43	49	43	---	---	0,0	0,0	nein
359	1.OG	S	188,42	-2,86	54	48	53	47	---	---	-1,0	-1,0	nein
	EG		188,42	-5,66	52	47	52	46	---	---	0,0	-1,0	nein
J.- Tesch - Platz 1							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
360	9.OG	SW	152,83	20,05	64	58	63	57	4	8	-1,0	-1,0	T/N
	8.OG		152,83	17,25	64	58	61	56	2	7	-3,0	-2,0	T/N
	7.OG		152,83	14,45	64	58	61	55	2	6	-3,0	-3,0	T/N
	6.OG		152,83	11,65	62	56	60	54	1	5	-2,0	-2,0	T/N
	5.OG		152,83	8,85	62	56	59	54	---	5	-3,0	-2,0	N
	4.OG		152,83	6,05	61	56	58	53	---	4	-3,0	-3,0	N
	3.OG		152,83	3,25	61	55	57	51	---	2	-4,0	-4,0	N
	2.OG		152,83	0,45	60	55	56	50	---	1	-4,0	-5,0	N
	1.OG		152,83	-2,35	60	54	55	50	---	1	-5,0	-4,0	N
EG	152,83	-5,15	59	54	55	49	---	---	-4,0	-5,0	nein		
361	9.OG	NW	157,65	20,05	63	58	61	55	2	6	-2,0	-3,0	T/N
	8.OG		157,65	17,25	63	57	60	54	1	5	-3,0	-3,0	T/N
	7.OG		157,65	14,45	63	57	59	53	---	4	-4,0	-4,0	N
	6.OG		157,65	11,65	62	56	59	53	---	4	-3,0	-3,0	N
	5.OG		157,65	8,85	62	56	58	52	---	3	-4,0	-4,0	N
	4.OG		157,65	6,05	61	55	57	51	---	2	-4,0	-4,0	N
	3.OG		157,65	3,25	61	55	56	50	---	1	-5,0	-5,0	N
	2.OG		157,65	0,45	60	55	55	49	---	---	-5,0	-6,0	nein
	1.OG		157,65	-2,35	60	54	54	48	---	---	-6,0	-6,0	nein
EG	157,65	-5,15	59	53	53	47	---	---	-6,0	-6,0	nein		

A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel Riederwald Gegenüberstellung Bestand - Planung

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr.
Nr.					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
362	9.OG	NO	168,76	20,05	55	50	55	50	---	1	0,0	0,0	N
	8.OG		168,76	17,25	53	47	53	47	---	---	0,0	0,0	nein
	7.OG		168,76	14,45	53	47	53	47	---	---	0,0	0,0	nein
	6.OG		168,76	11,65	53	47	52	46	---	---	-1,0	-1,0	nein
	5.OG		168,76	8,85	53	47	52	46	---	---	-1,0	-1,0	nein
	4.OG		168,76	6,05	53	47	52	46	---	---	-1,0	-1,0	nein
	3.OG		168,76	3,25	54	49	53	47	---	---	-1,0	-2,0	nein
	2.OG		168,76	0,45	54	48	52	46	---	---	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		168,76	-2,35	54	48	52	46	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		168,76	-5,15	54	48	52	46	---	---	-2,0	-2,0	nein
363	9.OG	SO	163,93	20,05	58	52	58	52	---	3	0,0	0,0	N
	8.OG		163,93	17,25	57	51	57	51	---	2	0,0	0,0	N
	7.OG		163,93	14,45	56	51	56	51	---	2	0,0	0,0	N
	6.OG		163,93	11,65	54	49	56	50	---	1	2,0	1,0	N
	5.OG		163,93	8,85	54	49	55	49	---	---	1,0	0,0	nein
	4.OG		163,93	6,05	54	48	54	49	---	---	0,0	1,0	nein
	3.OG		163,93	3,25	54	48	53	48	---	---	-1,0	0,0	nein
	2.OG		163,93	0,45	53	48	52	47	---	---	-1,0	-1,0	nein
	1.OG		163,93	-2,35	53	47	52	46	---	---	-1,0	-1,0	nein
	EG		163,93	-5,15	52	46	51	45	---	---	-1,0	-1,0	nein
J.- Tesch - Platz 3					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
364	3.OG	SW	175,78	3,35	56	50	56	50	---	1	0,0	0,0	N
	2.OG		175,78	0,55	55	50	55	49	---	---	0,0	-1,0	nein
	1.OG		175,78	-2,25	56	50	54	48	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		175,78	-5,05	55	49	53	47	---	---	-2,0	-2,0	nein
365	3.OG	NW	177,83	3,35	57	51	56	50	---	1	-1,0	-1,0	N
	2.OG		177,83	0,55	56	50	55	49	---	---	-1,0	-1,0	nein
	1.OG		177,83	-2,25	56	50	54	48	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		177,83	-5,05	56	50	54	48	---	---	-2,0	-2,0	nein
366	3.OG	NO	185,61	3,35	54	48	53	47	---	---	-1,0	-1,0	nein
	2.OG		185,61	0,55	53	47	51	45	---	---	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		185,61	-2,25	53	47	51	45	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		185,61	-5,05	54	49	51	45	---	---	-3,0	-4,0	nein
367	3.OG	SO	183,37	3,23	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
	2.OG		183,37	0,43	53	47	52	46	---	---	-1,0	-1,0	nein
	1.OG		183,37	-2,37	53	47	52	46	---	---	-1,0	-1,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
367	EG	SO	183,37	-5,17	52	46	51	45	---	---	-1,0	-1,0	nein
J.- Tesch - Platz 5-11							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
368	3.OG	NW	216,49	3,34	59	53	54	49	---	---	-5,0	-4,0	nein
	2.OG		216,49	0,54	59	53	53	47	---	---	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		216,49	-2,26	58	53	52	47	---	---	-6,0	-6,0	nein
	EG		216,49	-5,06	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein
369	3.OG	SO	220,99	3,34	52	46	51	46	---	---	-1,0	0,0	nein
	2.OG		220,99	0,54	51	45	50	44	---	---	-1,0	-1,0	nein
	1.OG		220,99	-2,26	50	44	49	44	---	---	-1,0	0,0	nein
	EG		220,99	-5,06	49	43	48	43	---	---	-1,0	0,0	nein
Am Erlenbruch 8							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
370	9.OG	NW	226,28	19,61	61	55	58	52	---	3	-3,0	-3,0	N
	8.OG		226,28	16,81	60	55	57	51	---	2	-3,0	-4,0	N
	7.OG		226,28	14,01	60	54	57	51	---	2	-3,0	-3,0	N
	6.OG		226,28	11,21	60	54	56	50	---	1	-4,0	-4,0	N
	5.OG		226,28	8,41	60	54	56	50	---	1	-4,0	-4,0	N
	4.OG		226,28	5,61	59	54	55	49	---	---	-4,0	-5,0	nein
	3.OG		226,28	2,81	59	53	55	49	---	---	-4,0	-4,0	nein
	2.OG		226,28	0,01	59	53	54	48	---	---	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		226,28	-2,79	58	53	53	47	---	---	-5,0	-6,0	nein
EG	226,28	-5,59	58	52	53	47	---	---	-5,0	-5,0	nein		
371	9.OG	NO	239,28	19,61	54	48	54	48	---	---	0,0	0,0	nein
	8.OG		239,28	16,81	54	48	53	47	---	---	-1,0	-1,0	nein
	7.OG		239,28	14,01	54	48	53	47	---	---	-1,0	-1,0	nein
	6.OG		239,28	11,21	53	48	53	47	---	---	0,0	-1,0	nein
	5.OG		239,28	8,41	53	48	53	47	---	---	0,0	-1,0	nein
	4.OG		239,28	5,61	53	47	52	46	---	---	-1,0	-1,0	nein
	3.OG		239,28	2,81	54	48	53	47	---	---	-1,0	-1,0	nein
	2.OG		239,28	0,01	54	48	53	47	---	---	-1,0	-1,0	nein
	1.OG		239,28	-2,79	54	48	52	46	---	---	-2,0	-2,0	nein
EG	239,28	-5,59	53	48	52	46	---	---	-1,0	-2,0	nein		
372	9.OG	SO	236,92	19,61	54	48	54	49	---	---	0,0	1,0	nein
	8.OG		236,92	16,81	52	47	54	48	---	---	2,0	1,0	nein
	7.OG		236,92	14,01	52	47	54	48	---	---	2,0	1,0	nein
	6.OG		236,92	11,21	52	47	54	48	---	---	2,0	1,0	nein
	5.OG		236,92	8,41	52	47	53	47	---	---	1,0	0,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
372	4.OG	SO	236,92	5,61	53	47	53	47	---	---	0,0	0,0	nein
	3.OG		236,92	2,81	56	50	52	47	---	---	-4,0	-3,0	nein
	2.OG		236,92	0,01	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		236,92	-2,79	53	47	48	42	---	---	-5,0	-5,0	nein
	EG		236,92	-5,59	51	46	46	40	---	---	-5,0	-6,0	nein
Schulze-Delitzsch-Straße 11					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
373	9.OG	NW	251,84	19,93	55	50	55	49	---	---	0,0	-1,0	nein
	8.OG		251,84	17,13	55	49	54	48	---	---	-1,0	-1,0	nein
	7.OG		251,84	14,33	55	49	53	47	---	---	-2,0	-2,0	nein
	6.OG		251,84	11,53	54	49	53	47	---	---	-1,0	-2,0	nein
	5.OG		251,84	8,73	54	49	53	47	---	---	-1,0	-2,0	nein
	4.OG		251,84	5,93	54	48	52	46	---	---	-2,0	-2,0	nein
	3.OG		251,84	3,13	55	50	52	46	---	---	-3,0	-4,0	nein
	2.OG		251,84	0,33	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		251,84	-2,47	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
EG	251,84	-5,27	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein		
374	9.OG	NO	263,77	19,93	53	48	54	48	---	---	1,0	0,0	nein
	8.OG		263,77	17,13	52	46	52	46	---	---	0,0	0,0	nein
	7.OG		263,77	14,33	52	46	52	46	---	---	0,0	0,0	nein
	6.OG		263,77	11,53	52	46	52	46	---	---	0,0	0,0	nein
	5.OG		263,77	8,73	52	46	52	46	---	---	0,0	0,0	nein
	4.OG		263,77	5,93	52	46	51	45	---	---	-1,0	-1,0	nein
	3.OG		263,77	3,13	52	46	51	45	---	---	-1,0	-1,0	nein
	2.OG		263,77	0,33	52	46	51	45	---	---	-1,0	-1,0	nein
	1.OG		263,77	-2,47	50	44	49	43	---	---	-1,0	-1,0	nein
EG	263,77	-5,27	48	42	47	41	---	---	-1,0	-1,0	nein		
375	9.OG	SO	260,90	19,93	52	47	53	47	---	---	1,0	0,0	nein
	8.OG		260,90	17,13	49	44	51	45	---	---	2,0	1,0	nein
	7.OG		260,90	14,33	49	43	51	45	---	---	2,0	2,0	nein
	6.OG		260,90	11,53	49	43	50	44	---	---	1,0	1,0	nein
	5.OG		260,90	8,73	49	43	50	44	---	---	1,0	1,0	nein
	4.OG		260,90	5,93	49	43	49	43	---	---	0,0	0,0	nein
	3.OG		260,90	3,13	47	42	48	42	---	---	1,0	0,0	nein
	2.OG		260,90	0,33	47	41	47	41	---	---	0,0	0,0	nein
	1.OG		260,90	-2,47	46	40	46	40	---	---	0,0	0,0	nein
EG	260,90	-5,27	45	39	45	39	---	---	0,0	0,0	nein		

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
376	9.OG	SW	249,07	19,93	54	49	55	49	---	---	1,0	0,0	nein
	8.OG		249,07	17,13	52	47	54	48	---	---	2,0	1,0	nein
	7.OG		249,07	14,33	52	46	54	48	---	---	2,0	2,0	nein
	6.OG		249,07	11,53	52	46	53	47	---	---	1,0	1,0	nein
	5.OG		249,07	8,73	52	46	53	47	---	---	1,0	1,0	nein
	4.OG		249,07	5,93	52	46	52	46	---	---	0,0	0,0	nein
	3.OG		249,07	3,13	51	46	51	45	---	---	0,0	-1,0	nein
	2.OG		249,07	0,33	49	43	49	43	---	---	0,0	0,0	nein
	1.OG		249,07	-2,47	47	41	47	41	---	---	0,0	0,0	nein
	EG		249,07	-5,27	45	40	46	40	---	---	1,0	0,0	nein
Johanna-Tesch-Platz 27							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
377	2.OG	NW	253,42	0,77	52	46	51	46	---	---	-1,0	0,0	nein
	1.OG		253,42	-2,03	51	45	50	44	---	---	-1,0	-1,0	nein
	EG		253,42	-4,83	50	44	49	43	---	---	-1,0	-1,0	nein
378	2.OG	SW	253,99	0,62	54	48	53	47	---	---	-1,0	-1,0	nein
	1.OG		253,99	-2,18	53	47	52	46	---	---	-1,0	-1,0	nein
	EG		253,99	-4,98	52	46	51	45	---	---	-1,0	-1,0	nein
379	2.OG	S	263,17	0,49	51	45	51	45	---	---	0,0	0,0	nein
	1.OG		263,17	-2,31	51	45	50	44	---	---	-1,0	-1,0	nein
	EG		263,17	-5,11	50	44	49	43	---	---	-1,0	-1,0	nein
Johanna-Tesch-Platz 33-35							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
380	2.OG	NW	271,47	0,39	54	48	52	46	---	---	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		271,47	-2,41	52	46	50	44	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		271,47	-5,21	51	45	49	43	---	---	-2,0	-2,0	nein
381	2.OG	SW	267,85	0,22	55	49	53	47	---	---	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		267,85	-2,57	54	48	52	46	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		267,85	-5,37	53	48	51	45	---	---	-2,0	-3,0	nein
382	2.OG	SO	274,37	0,08	50	44	50	44	---	---	0,0	0,0	nein
	1.OG		274,37	-2,72	48	43	48	42	---	---	0,0	-1,0	nein
	EG		274,37	-5,52	48	42	47	41	---	---	-1,0	-1,0	nein
Johanna-Tesch-Platz 41-43							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
383	2.OG	N	274,69	-0,13	54	48	52	46	---	---	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		274,69	-2,93	53	48	51	45	---	---	-2,0	-3,0	nein
	EG		274,69	-5,73	52	46	50	44	---	---	-2,0	-2,0	nein
384	2.OG	W	270,07	-0,30	55	49	53	47	---	---	-2,0	-2,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
384	1.OG	W	270,07	-3,10	54	49	52	46	---	---	-2,0	-3,0	nein
	EG		270,07	-5,90	53	48	52	46	---	---	-1,0	-2,0	nein
385	2.OG	S	273,58	-0,34	50	44	50	44	---	---	0,0	0,0	nein
	1.OG		273,58	-3,14	48	43	48	42	---	---	0,0	-1,0	nein
	EG		273,58	-5,94	48	42	47	41	---	---	-1,0	-1,0	nein
Schulze-Delitzsch-Straße 4							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
386	2.OG	SW	270,14	0,73	52	46	51	45	---	---	-1,0	-1,0	nein
	1.OG		270,14	-2,07	46	41	46	40	---	---	0,0	-1,0	nein
	EG		270,14	-4,87	44	38	43	37	---	---	-1,0	-1,0	nein
387	2.OG	NW	276,32	0,73	54	49	53	47	---	---	-1,0	-2,0	nein
	1.OG		276,32	-2,07	52	47	51	45	---	---	-1,0	-2,0	nein
	EG		276,32	-4,87	51	45	49	43	---	---	-2,0	-2,0	nein
388	2.OG	SO	279,51	0,73	48	43	49	43	---	---	1,0	0,0	nein
	1.OG		279,51	-2,07	45	39	45	39	---	---	0,0	0,0	nein
	EG		279,51	-4,87	42	36	42	36	---	---	0,0	0,0	nein
Schulze-Delitzsch-Straße 8							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
389	2.OG	NW	297,34	0,79	55	49	52	47	---	---	-3,0	-2,0	nein
	1.OG		297,34	-2,01	53	47	51	45	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		297,34	-4,81	51	46	49	43	---	---	-2,0	-3,0	nein
390	2.OG	SW	293,60	0,79	52	46	50	44	---	---	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		293,60	-2,01	49	44	46	41	---	---	-3,0	-3,0	nein
	EG		293,60	-4,81	48	42	44	39	---	---	-4,0	-3,0	nein
391	2.OG	SO	302,57	0,79	47	42	48	42	---	---	1,0	0,0	nein
	1.OG		302,57	-2,01	48	42	46	40	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		302,57	-4,81	45	39	43	37	---	---	-2,0	-2,0	nein
Am Erlenbruch 10-14							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
392	3.OG	SW	249,67	3,13	58	53	53	47	---	---	-5,0	-6,0	nein
	2.OG		249,67	0,33	58	52	52	46	---	---	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		249,67	-2,47	58	52	51	45	---	---	-7,0	-7,0	nein
	EG		249,67	-5,27	57	52	50	45	---	---	-7,0	-7,0	nein
393	3.OG	NW	260,72	4,13	58	53	54	48	---	---	-4,0	-5,0	nein
	2.OG		260,72	1,33	58	52	54	48	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		260,72	-1,47	58	52	53	47	---	---	-5,0	-5,0	nein
	EG		260,72	-4,27	58	52	53	47	---	---	-5,0	-5,0	nein
394	3.OG	NO	278,07	4,13	52	46	52	46	---	---	0,0	0,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
394	2.OG	NO	278,07	1,33	50	45	50	44	---	---	0,0	-1,0	nein
	1.OG		278,07	-1,47	50	44	50	44	---	---	0,0	0,0	nein
	EG		278,07	-4,27	50	44	50	44	---	---	0,0	0,0	nein
Am Erlenbruch 16					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
395	8.OG	SW	288,05	18,63	58	52	55	49	---	---	-3,0	-3,0	nein
	7.OG		288,05	15,83	57	52	54	48	---	---	-3,0	-4,0	nein
	6.OG		288,05	13,03	57	51	53	47	---	---	-4,0	-4,0	nein
	5.OG		288,05	10,23	57	51	53	47	---	---	-4,0	-4,0	nein
	4.OG		288,05	7,43	57	51	52	46	---	---	-5,0	-5,0	nein
	3.OG		288,05	4,63	56	50	50	45	---	---	-6,0	-5,0	nein
	2.OG		288,05	1,83	52	47	48	42	---	---	-4,0	-5,0	nein
	1.OG		288,05	-0,97	52	46	46	40	---	---	-6,0	-6,0	nein
EG	288,05	-3,77	51	46	45	39	---	---	-6,0	-7,0	nein		
396	8.OG	NW	286,42	18,63	59	53	56	50	---	1	-3,0	-3,0	N
	7.OG		286,42	15,83	58	53	56	50	---	1	-2,0	-3,0	N
	6.OG		286,42	13,03	58	52	55	49	---	---	-3,0	-3,0	nein
	5.OG		286,42	10,23	58	52	55	49	---	---	-3,0	-3,0	nein
	4.OG		286,42	7,43	58	52	55	49	---	---	-3,0	-3,0	nein
	3.OG		286,42	4,63	58	52	54	48	---	---	-4,0	-4,0	nein
	2.OG		286,42	1,83	57	52	53	48	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		286,42	-0,97	57	51	53	47	---	---	-4,0	-4,0	nein
EG	286,42	-3,77	57	51	53	47	---	---	-4,0	-4,0	nein		
397	8.OG	NO	298,54	18,63	52	47	53	47	---	---	1,0	0,0	nein
	7.OG		298,54	15,83	51	45	52	46	---	---	1,0	1,0	nein
	6.OG		298,54	13,03	51	45	52	46	---	---	1,0	1,0	nein
	5.OG		298,54	10,23	51	45	51	45	---	---	0,0	0,0	nein
	4.OG		298,54	7,43	51	45	51	45	---	---	0,0	0,0	nein
	3.OG		298,54	4,63	53	47	52	46	---	---	-1,0	-1,0	nein
	2.OG		298,54	1,83	54	48	53	47	---	---	-1,0	-1,0	nein
	1.OG		298,54	-0,97	54	48	52	46	---	---	-2,0	-2,0	nein
EG	298,54	-3,77	53	48	52	46	---	---	-1,0	-2,0	nein		
398	8.OG	SO	300,30	18,63	49	43	50	44	---	---	1,0	1,0	nein
	7.OG		300,30	15,83	44	38	45	39	---	---	1,0	1,0	nein
	6.OG		300,30	13,03	42	36	43	37	---	---	1,0	1,0	nein
	5.OG		300,30	10,23	41	35	42	36	---	---	1,0	1,0	nein
	4.OG		300,30	7,43	40	34	41	35	---	---	1,0	1,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
398	3.OG	SO	300,30	4,63	39	34	41	35	--	--	2,0	1,0	nein
	2.OG		300,30	1,83	42	36	40	35	--	--	-2,0	-1,0	nein
	1.OG		300,30	-0,97	41	35	40	34	--	--	-1,0	-1,0	nein
	EG		300,30	-3,77	40	34	40	34	--	--	0,0	0,0	nein
Schulze-Delitzsch-Straße 5					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
399	3.OG	NW	313,27	4,69	53	47	52	46	--	--	-1,0	-1,0	nein
	2.OG		313,27	1,89	53	47	51	45	--	--	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		313,27	-0,91	52	46	50	44	--	--	-2,0	-2,0	nein
	EG		313,27	-3,71	52	46	49	43	--	--	-3,0	-3,0	nein
400	3.OG	NO	322,23	4,69	52	46	51	45	--	--	-1,0	-1,0	nein
	2.OG		322,23	1,89	51	45	50	44	--	--	-1,0	-1,0	nein
	1.OG		322,23	-0,91	48	43	47	42	--	--	-1,0	-1,0	nein
	EG		322,23	-3,71	46	40	45	40	--	--	-1,0	0,0	nein
401	3.OG	SO	323,39	4,69	48	42	49	43	--	--	1,0	1,0	nein
	2.OG		323,39	1,89	46	40	47	41	--	--	1,0	1,0	nein
	1.OG		323,39	-0,91	46	40	46	40	--	--	0,0	0,0	nein
	EG		323,39	-3,71	45	39	45	39	--	--	0,0	0,0	nein
402	3.OG	SW	314,38	4,69	51	45	51	45	--	--	0,0	0,0	nein
	2.OG		314,38	1,89	49	44	50	44	--	--	1,0	0,0	nein
	1.OG		314,38	-0,91	49	43	49	43	--	--	0,0	0,0	nein
	EG		314,38	-3,71	47	42	48	42	--	--	1,0	0,0	nein
Schulze-Delitzsch-Straße 16 - 20					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
403	2.OG	NW	357,13	1,83	54	48	52	46	--	--	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		357,13	-0,97	52	46	50	44	--	--	-2,0	-2,0	nein
	EG		357,13	-3,77	50	44	48	42	--	--	-2,0	-2,0	nein
404	2.OG	SW	352,74	1,83	52	46	50	44	--	--	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		352,74	-0,97	51	45	49	43	--	--	-2,0	-2,0	nein
	EG		352,74	-3,77	50	44	47	42	--	--	-3,0	-2,0	nein
Am Erlenbruch 18-22					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
405	3.OG	SW	302,60	4,27	57	51	52	47	--	--	-5,0	-4,0	nein
	2.OG		302,60	1,47	56	51	51	45	--	--	-5,0	-6,0	nein
	1.OG		302,60	-1,33	56	50	50	45	--	--	-6,0	-5,0	nein
	EG		302,60	-4,13	56	50	50	44	--	--	-6,0	-6,0	nein
406	3.OG	NW	314,57	4,23	57	51	54	48	--	--	-3,0	-3,0	nein
	2.OG		314,57	1,43	57	51	54	48	--	--	-3,0	-3,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
406	1.OG	NW	314,57	-1,37	57	51	53	47	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		314,57	-4,17	57	51	53	47	---	---	-4,0	-4,0	nein
407	3.OG	SO	322,72	4,27	51	45	49	43	---	---	-2,0	-2,0	nein
	2.OG		322,72	1,47	40	35	42	36	---	---	2,0	1,0	nein
	1.OG		322,72	-1,33	46	41	44	38	---	---	-2,0	-3,0	nein
	EG		322,72	-4,13	45	39	43	37	---	---	-2,0	-2,0	nein
Am Erlenbruch 24							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
408	8.OG	NW	337,14	17,95	57	52	56	50	---	1	-1,0	-2,0	N
	7.OG		337,14	15,15	57	52	55	49	---	---	-2,0	-3,0	nein
	6.OG		337,14	12,35	57	51	55	49	---	---	-2,0	-2,0	nein
	5.OG		337,14	9,55	57	51	55	49	---	---	-2,0	-2,0	nein
	4.OG		337,14	6,75	57	51	54	48	---	---	-3,0	-3,0	nein
	3.OG		337,14	3,95	56	51	53	47	---	---	-3,0	-4,0	nein
	2.OG		337,14	1,15	55	49	52	46	---	---	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		337,14	-1,65	55	49	52	46	---	---	-3,0	-3,0	nein
	EG		337,14	-4,45	55	49	52	46	---	---	-3,0	-3,0	nein
409	8.OG	NO	347,20	17,93	53	47	54	48	---	---	1,0	1,0	nein
	7.OG		347,20	15,13	52	46	53	47	---	---	1,0	1,0	nein
	6.OG		347,20	12,33	52	46	53	47	---	---	1,0	1,0	nein
	5.OG		347,20	9,53	52	46	53	47	---	---	1,0	1,0	nein
	4.OG		347,20	6,73	52	46	53	47	---	---	1,0	1,0	nein
	3.OG		347,20	3,93	52	46	52	46	---	---	0,0	0,0	nein
	2.OG		347,20	1,13	51	46	52	46	---	---	1,0	0,0	nein
	1.OG		347,20	-1,67	51	46	52	46	---	---	1,0	0,0	nein
	EG		347,20	-4,47	51	46	52	46	---	---	1,0	0,0	nein
Schulze-Delitzsch-Straße 11							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
410	8.OG	NW	366,45	18,11	56	50	55	49	---	---	-1,0	-1,0	nein
	7.OG		366,45	15,31	54	48	53	47	---	---	-1,0	-1,0	nein
	6.OG		366,45	12,51	54	48	53	47	---	---	-1,0	-1,0	nein
	5.OG		366,45	9,71	53	48	53	47	---	---	0,0	-1,0	nein
	4.OG		366,45	6,91	54	48	52	46	---	---	-2,0	-2,0	nein
	3.OG		366,45	4,11	54	48	52	46	---	---	-2,0	-2,0	nein
	2.OG		366,45	1,31	53	48	52	46	---	---	-1,0	-2,0	nein
	1.OG		366,45	-1,49	53	48	52	46	---	---	-1,0	-2,0	nein
	EG		366,45	-4,29	53	47	51	45	---	---	-2,0	-2,0	nein
411	8.OG	NO	377,48	18,07	51	45	52	46	---	---	1,0	1,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		14
411	7.OG	NO	377,48	15,27	49	44	51	45	---	---	2,0	1,0	nein
	6.OG		377,48	12,47	49	44	51	45	---	---	2,0	1,0	nein
	5.OG		377,48	9,67	49	43	51	45	---	---	2,0	2,0	nein
	4.OG		377,48	6,87	51	45	51	45	---	---	0,0	0,0	nein
	3.OG		377,48	4,07	51	45	51	45	---	---	0,0	0,0	nein
	2.OG		377,48	1,27	51	45	50	45	---	---	-1,0	0,0	nein
	1.OG		377,48	-1,53	51	45	50	44	---	---	-1,0	-1,0	nein
	EG		377,48	-4,33	50	45	50	44	---	---	0,0	-1,0	nein
412	8.OG		379,80	18,13	51	45	52	46	---	---	1,0	1,0	nein
	7.OG		379,80	15,33	43	37	46	40	---	---	3,0	3,0	nein
	6.OG		379,80	12,53	38	32	43	38	---	---	5,0	6,0	nein
	5.OG		379,80	9,73	35	29	42	36	---	---	7,0	7,0	nein
	4.OG		379,80	6,93	46	40	45	39	---	---	-1,0	-1,0	nein
	3.OG		379,80	4,13	46	40	44	38	---	---	-2,0	-2,0	nein
	2.OG		379,80	1,33	45	40	43	37	---	---	-2,0	-3,0	nein
	1.OG		379,80	-1,47	45	40	42	37	---	---	-3,0	-3,0	nein
	EG		379,80	-4,27	45	39	42	36	---	---	-3,0	-3,0	nein
413	8.OG		389,29	18,15	50	45	52	46	---	---	2,0	1,0	nein
	7.OG		389,29	15,35	49	43	51	45	---	---	2,0	2,0	nein
	6.OG		389,29	12,55	48	43	50	44	---	---	2,0	1,0	nein
	5.OG		389,29	9,75	48	43	50	44	---	---	2,0	1,0	nein
	4.OG		389,29	6,95	50	45	50	44	---	---	0,0	-1,0	nein
	3.OG		389,29	4,15	49	43	50	43	---	---	1,0	0,0	nein
	2.OG		389,29	1,35	48	42	49	43	---	---	1,0	1,0	nein
	1.OG		389,29	-1,45	48	42	49	43	---	---	1,0	1,0	nein
	EG		389,29	-4,25	48	42	49	43	---	---	1,0	1,0	nein
414	8.OG	SW	374,25	18,20	54	49	53	47	---	---	-1,0	-2,0	nein
	7.OG		374,25	15,40	48	43	49	43	---	---	1,0	0,0	nein
	6.OG		374,25	12,60	46	40	47	42	---	---	1,0	2,0	nein
	5.OG		374,25	9,80	45	39	46	41	---	---	1,0	2,0	nein
	4.OG		374,25	7,00	44	39	46	40	---	---	2,0	1,0	nein
	3.OG		374,25	4,20	44	38	45	39	---	---	1,0	1,0	nein
	2.OG		374,25	1,40	49	44	46	40	---	---	-3,0	-4,0	nein
	1.OG		374,25	-1,40	48	43	45	39	---	---	-3,0	-4,0	nein
	EG		374,25	-4,20	47	41	44	38	---	---	-3,0	-3,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Am Erlenbruch 24					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
415	8.OG	SO	358,03	18,05	50	44	50	44	---	---	0,0	0,0	nein
	7.OG		358,03	15,25	45	39	47	41	---	---	2,0	2,0	nein
	6.OG		358,03	12,45	44	39	46	40	---	---	2,0	1,0	nein
	5.OG		358,03	9,65	44	38	46	40	---	---	2,0	2,0	nein
	4.OG		358,03	6,85	44	38	45	39	---	---	1,0	1,0	nein
	3.OG		358,03	4,05	43	38	45	39	---	---	2,0	1,0	nein
	2.OG		358,03	1,25	48	42	45	39	---	---	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		358,03	-1,55	47	41	43	37	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		358,03	-4,35	45	39	42	36	---	---	-3,0	-3,0	nein
416	8.OG	SW	347,57	18,04	56	50	53	47	---	---	-3,0	-3,0	nein
	7.OG		347,57	15,24	55	49	52	46	---	---	-3,0	-3,0	nein
	6.OG		347,57	12,44	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
	5.OG		347,57	9,64	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
	4.OG		347,57	6,84	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein
	3.OG		347,57	4,04	54	48	49	43	---	---	-5,0	-5,0	nein
	2.OG		347,57	1,24	50	44	47	41	---	---	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		347,57	-1,56	47	42	44	38	---	---	-3,0	-4,0	nein
	EG		347,57	-4,36	45	40	42	36	---	---	-3,0	-4,0	nein
Am Erlenbruch 26					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
417	EG	SW	363,30	-4,46	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein
418	EG	NW	363,06	-4,40	56	50	53	47	---	---	-3,0	-3,0	nein
419	EG		373,72	-4,36	54	49	53	47	---	---	-1,0	-2,0	nein
420	EG	NO	381,61	-4,37	53	47	51	45	---	---	-2,0	-2,0	nein
Schulze-Delitzsch-Straße 13-15					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
421	3.OG	NW	406,51	4,30	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
	2.OG		406,51	1,50	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		406,51	-1,30	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		406,51	-4,10	53	47	49	43	---	---	-4,0	-4,0	nein
Am Erlenbruch 28					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
422	4.OG	SW	383,02	7,62	55	50	53	47	---	---	-2,0	-3,0	nein
	3.OG		383,02	4,82	56	50	53	47	---	---	-3,0	-3,0	nein
	2.OG		383,02	2,02	56	50	53	47	---	---	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		383,02	-0,78	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		383,02	-3,58	55	50	51	45	---	---	-4,0	-5,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
423	4.OG	NW	384,95	7,68	56	50	55	49	---	---	-1,0	-1,0	nein
	3.OG		384,95	4,88	56	50	54	48	---	---	-2,0	-2,0	nein
	2.OG		384,95	2,08	56	50	54	48	---	---	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		384,95	-0,72	55	50	53	47	---	---	-2,0	-3,0	nein
	EG		384,95	-3,52	55	50	53	47	---	---	-2,0	-3,0	nein
424	4.OG	N	402,81	7,75	53	48	53	47	---	---	0,0	-1,0	nein
	3.OG		402,81	4,95	53	47	53	47	---	---	0,0	0,0	nein
	2.OG		402,81	2,15	53	47	53	47	---	---	0,0	0,0	nein
	1.OG		402,81	-0,65	53	47	52	46	---	---	-1,0	-1,0	nein
	EG		402,81	-3,45	53	47	52	46	---	---	-1,0	-1,0	nein
425	4.OG	NO	415,67	7,72	48	42	50	44	---	---	2,0	2,0	nein
	3.OG		415,67	4,92	48	42	49	44	---	---	1,0	2,0	nein
	2.OG		415,67	2,12	50	44	49	44	---	---	-1,0	0,0	nein
	1.OG		415,67	-0,68	50	44	49	43	---	---	-1,0	-1,0	nein
	EG		415,67	-3,48	50	44	49	43	---	---	-1,0	-1,0	nein
426	4.OG	SW	408,85	7,67	53	47	51	45	---	---	-2,0	-2,0	nein
	3.OG		408,85	4,87	51	46	49	43	---	---	-2,0	-3,0	nein
	2.OG		408,85	2,07	51	45	48	43	---	---	-3,0	-2,0	nein
	1.OG		408,85	-0,73	51	45	47	42	---	---	-4,0	-3,0	nein
	EG		408,85	-3,53	50	44	47	41	---	---	-3,0	-3,0	nein
Am Erlenbruch 79-80							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
427	2.OG	SO	436,01	1,84	49	43	50	44	---	---	1,0	1,0	nein
	1.OG		436,01	-0,96	47	41	48	42	---	---	1,0	1,0	nein
	EG		436,01	-3,76	46	40	46	40	---	---	0,0	0,0	nein
428	2.OG	SW	426,82	1,86	54	49	53	47	---	---	-1,0	-2,0	nein
	1.OG		426,82	-0,94	54	49	52	46	---	---	-2,0	-3,0	nein
	EG		426,82	-3,74	54	48	52	46	---	---	-2,0	-2,0	nein
429	2.OG	NW	442,61	1,92	54	49	54	48	---	---	0,0	-1,0	nein
	1.OG		442,61	-0,88	54	48	53	47	---	---	-1,0	-1,0	nein
	EG		442,61	-3,68	54	48	53	47	---	---	-1,0	-1,0	nein
Rümelinstraße 3							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
430	2.OG	NW	441,32	1,93	52	46	51	45	---	---	-1,0	-1,0	nein
	1.OG		441,32	-0,87	47	42	46	40	---	---	-1,0	-2,0	nein
	EG		441,32	-3,67	46	41	44	38	---	---	-2,0	-3,0	nein
431	2.OG	SW	442,33	1,85	52	46	52	46	---	---	0,0	0,0	nein
	1.OG		442,33	-0,95	51	46	51	45	---	---	0,0	-1,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
431	EG	SW	442,33	-3,75	51	45	51	45	---	---	0,0	0,0	nein
Rümelinstraße 5 - 11										IGW T/N: 59 / 49 dB(A)		Nutzung: WA	
432	2.OG	NW	458,16	1,93	52	46	52	46	---	---	0,0	0,0	nein
	1.OG		458,16	-0,87	48	43	50	44	---	---	2,0	1,0	nein
	EG		458,16	-3,67	45	39	47	42	---	---	2,0	3,0	nein
433	2.OG	SW	477,76	1,70	52	46	51	45	---	---	-1,0	-1,0	nein
	1.OG		477,76	-1,10	50	44	50	44	---	---	0,0	0,0	nein
	EG		477,76	-3,90	46	40	47	41	---	---	1,0	1,0	nein
Am Erlenbruch 82-88										IGW T/N: 59 / 49 dB(A)		Nutzung: WA	
434	2.OG	SW	475,09	1,69	53	48	53	47	---	---	0,0	-1,0	nein
	1.OG		475,09	-1,11	52	46	52	47	---	---	0,0	1,0	nein
	EG		475,09	-3,91	51	46	52	46	---	---	1,0	0,0	nein
435	2.OG	NW	500,20	1,66	53	47	53	47	---	---	0,0	0,0	nein
	1.OG		500,20	-1,14	53	47	53	47	---	---	0,0	0,0	nein
	EG		500,20	-3,94	52	47	52	46	---	---	0,0	-1,0	nein
Am Erlenbruch 90-94										IGW T/N: 59 / 49 dB(A)		Nutzung: WA	
436	2.OG	W	538,65	1,92	52	47	54	48	---	---	2,0	1,0	nein
	1.OG		538,65	-0,88	50	44	53	47	---	---	3,0	3,0	nein
	EG		538,65	-3,68	50	44	52	46	---	---	2,0	2,0	nein
437	2.OG	N	562,43	1,93	51	45	54	48	---	---	3,0	3,0	nein
	1.OG		562,43	-0,87	51	45	53	47	---	---	2,0	2,0	nein
	EG		562,43	-3,67	51	45	52	46	---	---	1,0	1,0	nein
Schäfflestraße 4										IGW T/N: 59 / 49 dB(A)		Nutzung: WA	
438	2.OG	N	604,89	1,92	51	46	52	46	---	---	1,0	0,0	nein
	1.OG		604,89	-0,88	47	41	49	43	---	---	2,0	2,0	nein
	EG		604,89	-3,68	43	38	46	41	---	---	3,0	3,0	nein
Schäfflestraße 3										IGW T/N: 59 / 49 dB(A)		Nutzung: WA	
439	2.OG	N	635,90	1,94	51	45	53	47	---	---	2,0	2,0	nein
	1.OG		635,90	-0,86	51	45	52	46	---	---	1,0	1,0	nein
	EG		635,90	-3,66	50	44	51	45	---	---	1,0	1,0	nein
Rümelinstraße 1										IGW T/N: 59 / 49 dB(A)		Nutzung: WR	
440	2.OG	W	638,78	2,01	51	46	53	47	---	---	2,0	1,0	nein
	1.OG		638,78	-0,79	51	45	53	47	---	---	2,0	2,0	nein
	EG		638,78	-3,59	50	45	52	46	---	---	2,0	1,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
441	2.OG	N	641,54	2,03	48	43	52	46	---	---	4,0	3,0	nein
	1.OG		641,54	-0,77	48	43	52	46	---	---	4,0	3,0	nein
	EG		641,54	-3,57	48	42	51	45	---	---	3,0	3,0	nein
Am Erlenbruch 102-106							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
442	3.OG	W	710,99	4,73	50	44	52	46	---	---	2,0	2,0	nein
	2.OG		710,99	1,93	50	44	51	45	---	---	1,0	1,0	nein
	1.OG		710,99	-0,87	49	43	49	43	---	---	0,0	0,0	nein
	EG		710,99	-3,67	48	42	48	42	---	---	0,0	0,0	nein
Vatterstraße 30-32							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
443	4.OG	W	705,17	8,06	51	45	52	47	---	---	1,0	2,0	nein
	3.OG		705,17	5,26	51	45	52	46	---	---	1,0	1,0	nein
	2.OG		705,17	2,46	51	45	53	47	---	---	2,0	2,0	nein
	1.OG		705,17	-0,34	51	45	53	47	---	---	2,0	2,0	nein
	EG		705,17	-3,14	51	45	52	46	---	---	1,0	1,0	nein
Vatterstraße 25 - 29							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
444	3.OG	S	688,80	6,14	51	46	52	46	---	---	1,0	0,0	nein
	2.OG		688,80	3,34	51	46	52	46	---	---	1,0	0,0	nein
	1.OG		688,80	0,54	51	45	51	45	---	---	0,0	0,0	nein
	EG		688,80	-2,26	50	44	49	43	---	---	-1,0	-1,0	nein
445	3.OG	W	694,34	6,08	52	46	52	46	---	---	0,0	0,0	nein
	2.OG		694,34	3,28	51	46	52	46	---	---	1,0	0,0	nein
	1.OG		694,34	0,48	51	46	51	45	---	---	0,0	-1,0	nein
	EG		694,34	-2,32	50	44	50	44	---	---	0,0	0,0	nein
Pestalozzischule							IGW T/N: 57 / 0 dB(A)			Nutzung: SOS			
446	2.OG	S	625,35	2,60	50	44	51	46	---	46	1,0	2,0	N
	1.OG		625,35	-0,20	50	44	51	45	---	45	1,0	1,0	N
	EG		625,35	-3,00	50	44	50	44	---	44	0,0	0,0	N
Kindertagesstätte 26 u. 63							IGW T/N: 57 / 0 dB(A)			Nutzung: SOS			
447	2.OG	S	598,74	2,60	50	44	51	45	---	45	1,0	1,0	N
	1.OG		598,74	-0,20	50	44	50	45	---	45	0,0	1,0	N
	EG		598,74	-3,00	49	44	50	44	---	44	1,0	0,0	N
Pestalozzischule							IGW T/N: 57 / 0 dB(A)			Nutzung: SOS			
448	3.OG	S	570,53	5,42	51	45	52	46	---	46	1,0	1,0	N
	2.OG		570,53	2,62	51	45	52	46	---	46	1,0	1,0	N

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
448	1.OG	S	570,53	-0,18	51	45	52	46	---	46	1,0	1,0	N
	EG		570,53	-2,98	50	45	51	45	---	45	1,0	0,0	N
449	3.OG	W	563,41	5,65	52	46	53	47	---	47	1,0	1,0	N
	2.OG		563,41	2,85	52	46	52	46	---	46	0,0	0,0	N
	1.OG		563,41	0,05	52	46	52	46	---	46	0,0	0,0	N
	EG		563,41	-2,75	52	46	52	46	---	46	0,0	0,0	N
450	3.OG		568,41	5,83	52	46	52	46	---	46	0,0	0,0	N
	2.OG		568,41	3,03	52	46	52	46	---	46	0,0	0,0	N
	1.OG		568,41	0,23	52	46	52	46	---	46	0,0	0,0	N
	EG		568,41	-2,57	51	46	52	46	---	46	1,0	0,0	N
Vatterstraße 21							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
451	2.OG	W	640,54	3,68	50	45	51	45	---	---	1,0	0,0	nein
	1.OG		640,54	0,88	50	44	50	44	---	---	0,0	0,0	nein
	EG		640,54	-1,92	49	44	50	44	---	---	1,0	0,0	nein
Melsunger Straße 13							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
500	1.OG	SW	162,36	9,57	53	48	55	50	---	1	2,0	2,0	N
	EG		162,36	6,77	53	47	55	49	---	---	2,0	2,0	nein
Melsunger Straße 11							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
501	1.OG	SW	143,01	11,27	53	47	55	49	---	---	2,0	2,0	nein
	EG		143,01	8,47	52	46	54	48	---	---	2,0	2,0	nein
Melsunger Strasse 5-7							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
502	2.OG	SW	116,94	14,12	52	46	56	50	---	1	4,0	4,0	N
	1.OG		116,94	11,32	52	46	55	49	---	---	3,0	3,0	nein
	EG		116,94	8,52	51	45	54	48	---	---	3,0	3,0	nein
Melsunger Straße 1							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
503	1.OG	SW	53,79	11,84	53	47	58	52	---	3	5,0	5,0	N
	EG		53,79	9,04	51	45	56	50	---	1	5,0	5,0	N
Heinz-H.-Karry-Strasse 17							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
504	2.OG	SW	44,37	9,91	52	46	58	52	---	3	6,0	6,0	N
	1.OG		44,37	7,11	50	45	57	51	---	2	7,0	6,0	N
	EG		44,37	4,31	48	42	56	50	---	1	8,0	8,0	N
Wilhelmhöher Strasse 6							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
505	2.OG	SW	66,99	9,02	54	48	56	51	---	2	2,0	3,0	N
	1.OG		66,99	6,22	54	48	56	50	---	1	2,0	2,0	N

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
505	EG	SW	66,99	3,42	54	49	55	49	---	---	1,0	0,0	nein	
Wohnheim			IGW T/N: 59 / 49 dB(A)						Nutzung: WA					
506	2.OG	SW	64,17	6,35	57	51	58	52	---	3	1,0	1,0	N	
	1.OG		64,17	3,55	57	51	58	52	---	3	1,0	1,0	N	
	EG		64,17	0,75	56	51	57	51	---	2	1,0	0,0	N	
507	1.OG	S	79,57	1,49	55	50	57	51	---	2	2,0	1,0	N	
	EG		79,57	-1,31	55	49	56	50	---	1	1,0	1,0	N	
508	3.OG	SW	88,62	6,02	54	48	56	50	---	1	2,0	2,0	N	
	2.OG		88,62	3,22	53	47	55	49	---	---	2,0	2,0	nein	
	1.OG		88,62	0,42	53	47	55	49	---	---	2,0	2,0	nein	
	EG		88,62	-2,38	52	46	54	48	---	---	2,0	2,0	nein	
Pflegeheim 1			IGW T/N: 57 / 47 dB(A)						Nutzung: SOK					
509	10.OG	SW	105,00	25,27	57	51	60	54	3	7	3,0	3,0	T/N	
	9.OG		105,00	22,47	56	51	59	53	2	6	3,0	2,0	T/N	
	8.OG		105,00	19,67	56	50	58	52	1	5	2,0	2,0	T/N	
	7.OG		105,00	16,87	55	50	58	52	1	5	3,0	2,0	T/N	
	6.OG		105,00	14,07	55	49	57	51	---	4	2,0	2,0	N	
	5.OG		105,00	11,27	55	49	57	51	---	4	2,0	2,0	N	
	4.OG		105,00	8,47	54	49	56	50	---	3	2,0	1,0	N	
	3.OG		105,00	5,67	54	48	56	50	---	3	2,0	2,0	N	
	2.OG		105,00	2,87	53	48	55	49	---	2	2,0	1,0	N	
	1.OG		105,00	0,07	53	47	54	48	---	1	1,0	1,0	N	
EG	105,00	-2,73	52	47	53	47	---	---	1,0	0,0	nein			
Eingangsbereich			IGW T/N: 59 / 49 dB(A)						Nutzung: WR					
510	EG	NW	117,50	-3,60	47	41	49	43	---	---	2,0	2,0	nein	
Pflegeheim 2			IGW T/N: 57 / 47 dB(A)						Nutzung: SOK					
511	3.OG	SO	182,68	6,48	51	45	52	46	---	---	1,0	1,0	nein	
	2.OG		182,68	3,68	51	45	52	46	---	---	1,0	1,0	nein	
	1.OG		182,68	0,88	51	46	52	47	---	---	1,0	1,0	nein	
	EG		182,68	-1,92	50	44	51	45	---	---	1,0	1,0	nein	
Wohnheim			IGW T/N: 59 / 49 dB(A)						Nutzung: WA					
512	2.OG	SO	179,81	-0,86	50	45	51	46	---	---	1,0	1,0	nein	
	1.OG		179,81	-3,66	50	44	51	45	---	---	1,0	1,0	nein	
	EG		179,81	-6,46	50	44	51	45	---	---	1,0	1,0	nein	

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr.
Nr.					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Valentin-Stenger-Straße 86b					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
601	2.OG	NW	135,35	15,97	57	51	54	49	--	--	-3,0	-2,0	nein
	1.OG		135,35	13,17	55	49	54	48	--	--	-1,0	-1,0	nein
	EG		135,35	10,37	53	47	53	48	--	--	0,0	1,0	nein
602	2.OG	NO	129,00	15,98	61	55	55	50	--	1	-6,0	-5,0	N
	1.OG		129,00	13,18	60	54	55	49	--	--	-5,0	-5,0	nein
	EG		129,00	10,38	58	52	54	48	--	--	-4,0	-4,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 86a					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
603	2.OG	NO	128,42	15,96	61	55	55	49	--	--	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		128,42	13,16	60	54	55	49	--	--	-5,0	-5,0	nein
	EG		128,42	10,36	58	52	54	48	--	--	-4,0	-4,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 86					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
604	2.OG	NO	127,86	15,93	61	55	55	49	--	--	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		127,86	13,13	60	54	55	49	--	--	-5,0	-5,0	nein
	EG		127,86	10,33	58	52	54	48	--	--	-4,0	-4,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 84c					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
605	2.OG	NO	127,32	15,89	61	55	55	49	--	--	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		127,32	13,09	60	54	54	49	--	--	-6,0	-5,0	nein
	EG		127,32	10,29	58	53	54	48	--	--	-4,0	-5,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 84b					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
606	2.OG	NO	126,81	15,85	61	55	55	49	--	--	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		126,81	13,05	60	54	54	49	--	--	-6,0	-5,0	nein
	EG		126,81	10,25	58	53	54	48	--	--	-4,0	-5,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 84a					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
607	2.OG	NO	126,30	15,80	61	56	55	49	--	--	-6,0	-7,0	nein
	1.OG		126,30	13,00	60	55	54	49	--	--	-6,0	-6,0	nein
	EG		126,30	10,20	59	53	54	48	--	--	-5,0	-5,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 84					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
608	2.OG	NO	128,32	15,76	62	56	56	50	--	1	-6,0	-6,0	N
	1.OG		128,32	12,96	61	55	56	50	--	1	-5,0	-5,0	N
	EG		128,32	10,16	60	54	55	49	--	--	-5,0	-5,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 82c					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
609	2.OG	NO	127,87	15,68	61	56	55	49	--	--	-6,0	-7,0	nein
	1.OG		127,87	12,88	60	55	54	48	--	--	-6,0	-7,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
609	EG	NO	127,87	10,08	59	53	53	47	--	--	-6,0	-6,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 82b							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
610	2.OG	NO	127,43	15,59	61	56	55	49	--	--	-6,0	-7,0	nein
	1.OG		127,43	12,79	60	55	54	48	--	--	-6,0	-7,0	nein
	EG		127,43	9,99	59	53	53	48	--	--	-6,0	-5,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 82a							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
611	2.OG	NO	127,02	15,47	61	56	55	49	--	--	-6,0	-7,0	nein
	1.OG		127,02	12,67	60	55	54	48	--	--	-6,0	-7,0	nein
	EG		127,02	9,87	59	53	53	48	--	--	-6,0	-5,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 82							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
612	2.OG	NO	129,08	15,40	62	56	56	50	--	1	-6,0	-6,0	N
	1.OG		129,08	12,60	61	55	55	49	--	--	-6,0	-6,0	nein
	EG		129,08	9,80	59	54	55	49	--	--	-4,0	-5,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 80c							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
613	2.OG	NO	128,74	15,30	61	56	54	49	--	--	-7,0	-7,0	nein
	1.OG		128,74	12,50	61	55	54	48	--	--	-7,0	-7,0	nein
	EG		128,74	9,70	59	53	53	47	--	--	-6,0	-6,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 80b							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
614	2.OG	NO	128,39	15,21	62	56	54	49	--	--	-8,0	-7,0	nein
	1.OG		128,39	12,41	61	55	54	48	--	--	-7,0	-7,0	nein
	EG		128,39	9,61	59	53	53	47	--	--	-6,0	-6,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 80a							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
615	2.OG	NO	128,10	15,11	62	56	55	49	--	--	-7,0	-7,0	nein
	1.OG		128,10	12,31	61	55	54	48	--	--	-7,0	-7,0	nein
	EG		128,10	9,51	59	53	53	47	--	--	-6,0	-6,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 80							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
616	2.OG	NO	127,94	15,00	62	56	55	49	--	--	-7,0	-7,0	nein
	1.OG		127,94	12,20	61	55	54	48	--	--	-7,0	-7,0	nein
	EG		127,94	9,40	59	53	53	47	--	--	-6,0	-6,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 78							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
617	2.OG	NO	137,17	14,47	61	56	54	48	--	--	-7,0	-8,0	nein
	1.OG		137,17	11,67	60	55	53	47	--	--	-7,0	-8,0	nein
	EG		137,17	8,87	59	53	52	46	--	--	-7,0	-7,0	nein
618	2.OG	NW	141,47	14,43	57	51	52	46	--	--	-5,0	-5,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
618	1.OG	NW	141,47	11,63	55	50	51	45	--	--	-4,0	-5,0	nein
	EG		141,47	8,83	54	48	50	44	--	--	-4,0	-4,0	nein
619	2.OG	SO	138,58	14,53	60	54	53	47	--	--	-7,0	-7,0	nein
	1.OG		138,58	11,73	59	53	51	45	--	--	-8,0	-8,0	nein
	EG		138,58	8,93	57	52	49	43	--	--	-8,0	-9,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 89					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
620	2.OG	NW	128,51	13,89	58	53	49	44	--	--	-9,0	-9,0	nein
	1.OG		128,51	11,09	57	51	48	42	--	--	-9,0	-9,0	nein
	EG		128,51	8,29	55	49	47	41	--	--	-8,0	-8,0	nein
621	2.OG	NO	122,43	13,92	62	57	55	49	--	--	-7,0	-8,0	nein
	1.OG		122,43	11,12	62	56	54	48	--	--	-8,0	-8,0	nein
	EG		122,43	8,32	60	54	53	48	--	--	-7,0	-6,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 87					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
622	2.OG	NO	122,48	13,87	62	57	55	49	--	--	-7,0	-8,0	nein
	1.OG		122,48	11,07	62	56	54	48	--	--	-8,0	-8,0	nein
	EG		122,48	8,27	60	54	53	48	--	--	-7,0	-6,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 85					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
623	2.OG	NO	122,55	13,81	62	57	55	49	--	--	-7,0	-8,0	nein
	1.OG		122,55	11,01	62	56	54	48	--	--	-8,0	-8,0	nein
	EG		122,55	8,21	60	55	53	48	--	--	-7,0	-7,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 83					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
624	2.OG	NO	122,65	13,75	62	57	55	49	--	--	-7,0	-8,0	nein
	1.OG		122,65	10,95	62	56	54	48	--	--	-8,0	-8,0	nein
	EG		122,65	8,15	60	55	53	48	--	--	-7,0	-7,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 81					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
625	2.OG	NO	122,79	13,69	62	57	55	49	--	--	-7,0	-8,0	nein
	1.OG		122,79	10,89	62	56	54	48	--	--	-8,0	-8,0	nein
	EG		122,79	8,09	60	55	53	48	--	--	-7,0	-7,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 79					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
626	2.OG	NO	122,96	13,64	63	57	55	49	--	--	-8,0	-8,0	nein
	1.OG		122,96	10,84	62	56	54	48	--	--	-8,0	-8,0	nein
	EG		122,96	8,04	60	55	53	48	--	--	-7,0	-7,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 77					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
627	2.OG	NO	125,19	13,62	62	57	56	50	--	1	-6,0	-7,0	N

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
627	1.OG	NO	125,19	10,82	62	56	55	49	---	---	-7,0	-7,0	nein
	EG		125,19	8,02	60	55	55	49	---	---	-5,0	-6,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 75							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
628	2.OG	NO	125,44	13,56	62	57	55	49	---	---	-7,0	-8,0	nein
	1.OG		125,44	10,76	62	56	54	48	---	---	-8,0	-8,0	nein
	EG		125,44	7,96	60	55	53	47	---	---	-7,0	-8,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 114							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
629	2.OG	NO	123,97	13,37	63	57	55	49	---	---	-8,0	-8,0	nein
	1.OG		123,97	10,57	62	56	54	48	---	---	-8,0	-8,0	nein
	EG		123,97	7,77	61	55	53	48	---	---	-8,0	-7,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 116							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
630	2.OG	NO	124,36	13,33	63	57	55	49	---	---	-8,0	-8,0	nein
	1.OG		124,36	10,53	62	56	54	48	---	---	-8,0	-8,0	nein
	EG		124,36	7,73	61	55	53	48	---	---	-8,0	-7,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 118							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
631	2.OG	NO	124,77	13,29	62	57	55	49	---	---	-7,0	-8,0	nein
	1.OG		124,77	10,49	62	56	54	48	---	---	-8,0	-8,0	nein
	EG		124,77	7,69	61	55	53	48	---	---	-8,0	-7,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 120							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
632	2.OG	NO	125,21	13,26	62	57	55	49	---	---	-7,0	-8,0	nein
	1.OG		125,21	10,46	62	56	54	48	---	---	-8,0	-8,0	nein
	EG		125,21	7,66	61	55	53	47	---	---	-8,0	-8,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 122							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
633	2.OG	NO	125,71	13,24	62	57	55	49	---	---	-7,0	-8,0	nein
	1.OG		125,71	10,44	62	56	54	48	---	---	-8,0	-8,0	nein
	EG		125,71	7,64	61	55	53	47	---	---	-8,0	-8,0	nein
634	2.OG	SO	130,49	13,26	59	53	54	48	---	---	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		130,49	10,46	59	53	53	47	---	---	-6,0	-6,0	nein
	EG		130,49	7,66	58	52	52	46	---	---	-6,0	-6,0	nein
Dietrich-Bohnhoefter-Weg 112							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
635	2.OG	SO	154,85	13,87	56	50	53	47	---	---	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		154,85	11,07	55	49	52	46	---	---	-3,0	-3,0	nein
	EG		154,85	8,27	54	49	51	45	---	---	-3,0	-4,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 110					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
636	2.OG	SO	160,59	14,00	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		160,59	11,20	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		160,59	8,40	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 108					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
637	2.OG	SO	166,17	14,09	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		166,17	11,29	55	50	51	45	---	---	-4,0	-5,0	nein
	EG		166,17	8,49	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 106					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
638	2.OG	SO	171,76	14,18	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		171,76	11,38	56	50	51	45	---	---	-5,0	-5,0	nein
	EG		171,76	8,58	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 104					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
639	2.OG	SO	177,35	14,28	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		177,35	11,48	55	50	51	45	---	---	-4,0	-5,0	nein
	EG		177,35	8,68	55	49	50	45	---	---	-5,0	-4,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 102					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
640	2.OG	SO	182,95	14,37	57	51	52	46	---	---	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		182,95	11,57	56	50	51	45	---	---	-5,0	-5,0	nein
	EG		182,95	8,77	55	50	50	45	---	---	-5,0	-5,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 100					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
641	2.OG	SO	188,65	14,44	56	50	51	45	---	---	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		188,65	11,64	55	50	51	45	---	---	-4,0	-5,0	nein
	EG		188,65	8,84	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 98					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
642	2.OG	SO	215,37	14,90	55	49	50	45	---	---	-5,0	-4,0	nein
	1.OG		215,37	12,10	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein
	EG		215,37	9,30	54	48	49	43	---	---	-5,0	-5,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 96					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
643	2.OG	SO	221,08	15,00	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		221,08	12,20	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein
	EG		221,08	9,40	54	48	49	43	---	---	-5,0	-5,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 94					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
644	2.OG	SO	226,67	15,10	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
644	1.OG	SO	226,67	12,30	54	49	50	44	--	--	-4,0	-5,0	nein
	EG		226,67	9,50	54	48	49	43	--	--	-5,0	-5,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 92							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
645	2.OG	SO	232,26	15,18	55	49	50	44	--	--	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		232,26	12,38	54	49	49	44	--	--	-5,0	-5,0	nein
	EG		232,26	9,58	54	48	49	43	--	--	-5,0	-5,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 90							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
646	2.OG	SO	237,85	15,25	54	49	50	44	--	--	-4,0	-5,0	nein
	1.OG		237,85	12,45	54	48	49	43	--	--	-5,0	-5,0	nein
	EG		237,85	9,65	54	48	49	43	--	--	-5,0	-5,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 88							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
647	2.OG	SO	243,44	15,32	54	49	50	44	--	--	-4,0	-5,0	nein
	1.OG		243,44	12,52	54	48	49	43	--	--	-5,0	-5,0	nein
	EG		243,44	9,72	53	48	49	43	--	--	-4,0	-5,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 86							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
648	2.OG	SO	249,03	15,39	54	49	50	44	--	--	-4,0	-5,0	nein
	1.OG		249,03	12,59	54	48	49	43	--	--	-5,0	-5,0	nein
	EG		249,03	9,79	53	48	49	43	--	--	-4,0	-5,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 84							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
649	2.OG	SO	254,62	15,46	54	48	49	44	--	--	-5,0	-4,0	nein
	1.OG		254,62	12,66	54	48	49	43	--	--	-5,0	-5,0	nein
	EG		254,62	9,86	53	48	48	43	--	--	-5,0	-5,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 82							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
650	2.OG	SO	260,21	15,52	54	48	49	43	--	--	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		260,21	12,72	54	48	49	43	--	--	-5,0	-5,0	nein
	EG		260,21	9,92	53	47	48	42	--	--	-5,0	-5,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 80							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
651	2.OG	SO	265,92	15,58	54	48	49	43	--	--	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		265,92	12,78	53	48	49	43	--	--	-4,0	-5,0	nein
	EG		265,92	9,98	53	47	48	42	--	--	-5,0	-5,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 98							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
652	4.OG	NO	183,38	22,17	58	52	61	55	2	6	3,0	3,0	T/N
	3.OG		183,38	19,37	57	52	60	55	1	6	3,0	3,0	T/N
	2.OG		183,38	16,57	56	51	60	55	1	6	4,0	4,0	T/N

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
652	1.OG	NO	183,38	13,77	55	49	59	54	---	5	4,0	5,0	N
	EG		183,38	10,97	53	48	58	52	---	3	5,0	4,0	N
Valentin-Stenger-Straße 96							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
653	2.OG	NO	175,86	16,57	57	51	58	52	---	3	1,0	1,0	N
	1.OG		175,86	13,77	55	50	57	52	---	3	2,0	2,0	N
	EG		175,86	10,97	53	48	56	51	---	2	3,0	3,0	N
Valentin-Stenger-Straße 94							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
654	3.OG	NO	171,96	19,42	58	53	57	51	---	2	-1,0	-2,0	N
	2.OG		171,96	16,62	57	51	56	50	---	1	-1,0	-1,0	N
	1.OG		171,96	13,82	55	49	55	49	---	---	0,0	0,0	nein
	EG		171,96	11,02	53	48	54	48	---	---	1,0	0,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 92							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
655	3.OG	NO	165,33	19,25	59	53	56	51	---	2	-3,0	-2,0	N
	2.OG		165,33	16,45	57	51	55	50	---	1	-2,0	-1,0	N
	1.OG		165,33	13,65	55	49	54	49	---	---	-1,0	0,0	nein
	EG		165,33	10,85	53	47	53	48	---	---	0,0	1,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 90							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
656	3.OG	NO	162,57	19,09	57	52	54	49	---	---	-3,0	-3,0	nein
	2.OG		162,57	16,29	55	49	54	48	---	---	-1,0	-1,0	nein
	1.OG		162,57	13,49	52	47	53	47	---	---	1,0	0,0	nein
	EG		162,57	10,69	51	45	52	47	---	---	1,0	2,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 88a							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
657	2.OG	NO	155,88	16,07	54	48	53	47	---	---	-1,0	-1,0	nein
	1.OG		155,88	13,27	50	44	51	45	---	---	1,0	1,0	nein
	EG		155,88	10,47	47	41	49	44	---	---	2,0	3,0	nein
Valentin-Stenger-Straße 70							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
658	2.OG	NO	174,22	15,14	58	53	54	48	---	---	-4,0	-5,0	nein
	1.OG		174,22	12,34	56	50	52	47	---	---	-4,0	-3,0	nein
	EG		174,22	9,54	53	48	51	45	---	---	-2,0	-3,0	nein
659	2.OG	NW	178,48	15,10	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		178,48	12,30	53	47	48	43	---	---	-5,0	-4,0	nein
	EG		178,48	9,50	51	45	47	41	---	---	-4,0	-4,0	nein
660	2.OG	SO	175,72	15,19	57	51	53	47	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		175,72	12,39	55	49	52	46	---	---	-3,0	-3,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, Bestand		Lm, Planfall		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
660	EG	SO	175,72	9,59	53	47	50	44	--	--	-3,0	-3,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 73							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
661	2.OG	NO	172,34	14,86	59	53	55	49	--	--	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		172,34	12,06	57	51	54	48	--	--	-3,0	-3,0	nein
	EG		172,34	9,26	54	49	52	46	--	--	-2,0	-3,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 71							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
662	2.OG	NO	171,14	14,77	58	53	55	49	--	--	-3,0	-4,0	nein
	1.OG		171,14	11,97	56	51	54	48	--	--	-2,0	-3,0	nein
	EG		171,14	9,17	54	48	52	46	--	--	-2,0	-2,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 69							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
663	2.OG	NO	170,02	14,69	58	52	55	49	--	--	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		170,02	11,89	56	50	54	48	--	--	-2,0	-2,0	nein
	EG		170,02	9,09	54	48	52	46	--	--	-2,0	-2,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 67							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
664	2.OG	NO	168,91	14,62	58	52	55	49	--	--	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		168,91	11,82	56	50	53	47	--	--	-3,0	-3,0	nein
	EG		168,91	9,02	54	48	51	46	--	--	-3,0	-2,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 65							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
665	2.OG	NO	167,84	14,55	58	52	55	49	--	--	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		167,84	11,75	56	50	53	47	--	--	-3,0	-3,0	nein
	EG		167,84	8,95	54	48	51	46	--	--	-3,0	-2,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 63							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
666	2.OG	NO	166,82	14,47	58	52	55	49	--	--	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		166,82	11,67	56	50	53	47	--	--	-3,0	-3,0	nein
	EG		166,82	8,87	54	49	51	45	--	--	-3,0	-4,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 61							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
667	2.OG	NO	165,81	14,40	58	52	55	49	--	--	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		165,81	11,60	56	50	54	48	--	--	-2,0	-2,0	nein
	EG		165,81	8,80	54	48	52	46	--	--	-2,0	-2,0	nein
Dietrich-Bohnhoeffer-Weg 59							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
668	2.OG	NO	164,81	14,33	58	52	54	48	--	--	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		164,81	11,53	56	50	53	47	--	--	-3,0	-3,0	nein
	EG		164,81	8,73	54	48	51	45	--	--	-3,0	-3,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
Gegenüberstellung Bestand - Planung**

Unterlage: 11.3
Tabelle 1

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Immissionsortnummer
2	SW	Stockwerk
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort - Achse Straße
5	H I-A	Höhe des Immissionsortes über - Achse Straße
6-7	Lm, Bestand	Beurteilungspegel Bestand
8-9	Lm, Planfall	Beurteilungspegel Planfall
10-11	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Planfall
12-13	Diff. ohne/mit LS	Differenz Bestand/Planfall
14-14	Anspr.	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag/Nacht bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

--	--	--