

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm, Nullfall		Lm, Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
J.- Tesch - Platz 1			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA									
52	9.OG	NW	67	59	65	57	---	---	-2	-2		
	9.OG	SW	64	56	62	54	---	---	-2	-2		
	9.OG	NO	64	56	62	54	---	---	-2	-2		
	8.OG	SW	64	56	62	54	---	---	-2	-2		
	8.OG	NW	67	60	66	58	---	---	-1	-2		
	8.OG	NO	64	56	62	54	---	---	-2	-2		
	7.OG	NW	68	60	66	58	---	---	-2	-2		
	7.OG	SW	64	56	62	54	---	---	-2	-2		
	7.OG	NO	64	56	62	55	---	---	-2	-1		
	6.OG	NW	68	60	66	59	---	---	-2	-1		
	6.OG	SW	64	57	63	55	---	---	-1	-2		
	6.OG	NO	65	57	63	55	---	---	-2	-2		
	5.OG	NW	69	61	67	59	---	---	-2	-2		
	5.OG	NO	65	57	63	55	---	---	-2	-2		
	5.OG	SW	65	57	63	55	---	---	-2	-2		
	4.OG	NO	65	57	63	56	---	---	-2	-1		
	4.OG	NW	69	61	67	59	---	---	-2	-2		
	4.OG	SW	65	57	63	55	---	---	-2	-2		
	3.OG	NO	65	58	64	56	---	---	-1	-2		
	3.OG	SW	65	57	63	56	---	---	-2	-1		
	3.OG	NW	69	62	68	60	---	---	-1	-2		
	2.OG	NO	66	58	64	56	---	---	-2	-2		
	2.OG	SW	65	58	64	56	---	---	-1	-2		
	2.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2		
	1.OG	SW	65	58	64	56	---	---	-1	-2		
	1.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2		
	1.OG	NO	65	58	64	56	---	---	-1	-2		
	EG	SW	64	57	63	55	---	---	-1	-2		
	EG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2		

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
52	EG	NO	64	56	62	55	---	---	-2	-1
Am Erlenbruch 8 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
53	9.OG	NW	67	59	65	57	---	---	-2	-2
	9.OG	NO	64	57	63	55	---	---	-1	-2
	9.OG	SW	64	56	62	54	---	---	-2	-2
	8.OG	NW	67	60	66	58	---	---	-1	-2
	8.OG	SW	64	56	62	54	---	---	-2	-2
	8.OG	NO	65	57	63	55	---	---	-2	-2
	7.OG		65	57	63	55	---	---	-2	-2
	7.OG	SW	64	57	63	55	---	---	-1	-2
	7.OG	NW	68	60	66	58	---	---	-2	-2
	6.OG	SW	65	57	63	55	---	---	-2	-2
	6.OG	NW	68	60	66	59	---	---	-2	-1
	6.OG		65	57	64	56	---	---	-1	-1
	5.OG	NO	65	58	64	56	---	---	-1	-2
	5.OG		65	58	64	56	---	---	-1	-2
	5.OG	NW	69	61	67	59	---	---	-2	-2
	5.OG	SW	65	57	63	56	---	---	-2	-1
	4.OG	NW	69	61	67	59	---	---	-2	-2
	4.OG	SW	66	58	64	56	---	---	-2	-2
	4.OG	NO	66	58	64	56	---	---	-2	-2
	3.OG	SW	66	58	64	56	---	---	-2	-2
	3.OG	NO	66	58	64	57	---	---	-2	-1
	3.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	2.OG		70	62	68	60	---	---	-2	-2
	2.OG	NO	67	59	65	57	---	---	-2	-2
	2.OG	SW	66	58	64	56	---	---	-2	-2
	1.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	1.OG	NO	67	59	65	57	---	---	-2	-2
	1.OG	SW	48	40	46	38	---	---	-2	-2
	EG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
53	EG	NO	66	58	64	56	---	---	-2	-2
	EG	SW	42	34	41	33	---	---	-1	-1
Am Erlenbruch 10 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
54	3.OG	SW	67	59	65	57	---	---	-2	-2
	3.OG	NW	70	63	69	61	---	1	-1	-2
	2.OG		71	63	69	61	---	1	-2	-2
	2.OG	SW	67	59	65	58	---	---	-2	-1
	1.OG	NW	72	64	70	62	---	2	-2	-2
	1.OG	SW	67	60	66	58	---	---	-1	-2
	EG	NW	72	64	70	62	---	2	-2	-2
	EG	SW	67	59	65	58	---	---	-2	-1
Am Erlenbruch 12 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
55	3.OG	NW	71	63	69	61	---	1	-2	-2
	2.OG		71	63	69	61	---	1	-2	-2
	1.OG		72	64	70	62	---	2	-2	-2
	EG		72	64	70	62	---	2	-2	-2
Am Erlenbruch 14 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
56	3.OG	NW	70	63	69	61	---	1	-1	-2
	3.OG	NO	69	61	67	59	---	---	-2	-2
	2.OG		69	61	67	60	---	---	-2	-1
	2.OG	NW	71	63	69	61	---	1	-2	-2
	1.OG	NO	69	62	68	60	---	---	-1	-2
	1.OG	NW	72	64	70	62	---	2	-2	-2
	EG		72	64	70	62	---	2	-2	-2
	EG	NO	69	61	67	59	---	---	-2	-2
Am Erlenbruch 16 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
57	8.OG	NO	64	56	62	54	---	---	-2	-2
	8.OG	NW	67	60	66	58	---	---	-1	-2
	7.OG	NO	63	55	62	54	---	---	-1	-1
	7.OG	NW	68	60	66	58	---	---	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
57	6.OG	NO	63	55	61	53	---	---	-2	-2
	6.OG	NW	68	60	66	58	---	---	-2	-2
	5.OG	NO	64	56	62	54	---	---	-2	-2
	5.OG	NW	68	60	66	59	---	---	-2	-1
	4.OG		69	61	67	59	---	---	-2	-2
	4.OG	NO	64	57	63	55	---	---	-1	-2
	3.OG		65	57	63	55	---	---	-2	-2
	3.OG	NW	69	61	67	59	---	---	-2	-2
	2.OG		69	61	68	60	---	---	-1	-1
	2.OG	NO	65	57	63	55	---	---	-2	-2
	1.OG	NW	69	62	68	60	---	---	-1	-2
	1.OG	NO	65	57	63	55	---	---	-2	-2
	EG	NW	69	61	67	59	---	---	-2	-2
	EG	NO	64	56	62	54	---	---	-2	-2
Am Erlenbruch 18			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
58	3.OG	NW	70	62	69	61	---	1	-1	-1
	3.OG	SW	66	59	65	57	---	---	-1	-2
	2.OG		67	59	65	57	---	---	-2	-2
	2.OG	NW	71	63	69	61	---	1	-2	-2
	1.OG	SW	67	59	65	57	---	---	-2	-2
	1.OG	NW	71	63	69	62	---	2	-2	-1
	EG		71	63	70	62	---	2	-1	-1
	EG	SW	66	58	65	57	---	---	-1	-1
Am Erlenbruch 20			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
59	3.OG	NW	70	62	69	61	---	1	-1	-1
	2.OG		71	63	69	61	---	1	-2	-2
	1.OG		71	63	70	62	---	2	-1	-1
	EG		71	63	70	62	---	2	-1	-1
Am Erlenbruch 22			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
60	3.OG	NW	70	62	69	61	---	1	-1	-1

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
60	3.OG	NO	69	61	67	59	---	---	-2	-2
	2.OG		69	61	67	59	---	---	-2	-2
	2.OG	NW	71	63	69	61	---	1	-2	-2
	1.OG	NO	69	61	67	60	---	---	-2	-1
	1.OG	NW	71	63	70	62	---	2	-1	-1
	EG		71	64	70	62	---	2	-1	-2
	EG	NO	69	61	67	59	---	---	-2	-2
Am Erlenbruch 24			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
61	8.OG	NW	67	59	66	58	---	---	-1	-1
	8.OG	NO	65	57	63	55	---	---	-2	-2
	7.OG	NW	68	60	66	58	---	---	-2	-2
	7.OG	NO	65	57	63	55	---	---	-2	-2
	6.OG		65	57	63	56	---	---	-2	-1
	6.OG	NW	68	60	66	58	---	---	-2	-2
	5.OG		68	61	67	59	---	---	-1	-2
	5.OG	NO	65	57	64	56	---	---	-1	-1
	4.OG		65	58	64	56	---	---	-1	-2
	4.OG	NW	69	61	67	59	---	---	-2	-2
	3.OG		69	61	68	60	---	---	-1	-1
	3.OG	NO	66	58	64	56	---	---	-2	-2
	2.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	2.OG	NO	65	58	64	56	---	---	-1	-2
	1.OG		65	57	63	56	---	---	-2	-1
	1.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	EG		69	61	68	60	---	---	-1	-1
	EG	NO	64	56	62	54	---	---	-2	-2
Schulze-Delitzsch-Straße 11			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
62	8.OG	NO	60	52	58	50	---	---	-2	-2
	8.OG	NW	65	57	63	55	---	---	-2	-2
	7.OG	NO	60	52	58	50	---	---	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
62	7.OG	NW	65	57	63	55	---	---	-2	-2
	6.OG	NO	60	52	58	50	---	---	-2	-2
	6.OG	NW	65	57	63	55	---	---	-2	-2
	5.OG		65	57	63	55	---	---	-2	-2
	5.OG	NO	60	52	58	50	---	---	-2	-2
	4.OG	NW	65	57	63	55	---	---	-2	-2
	4.OG	NO	59	51	57	50	---	---	-2	-1
	3.OG	NW	64	56	62	54	---	---	-2	-2
	3.OG	NO	57	49	55	48	---	---	-2	-1
	2.OG	NW	64	56	62	54	---	---	-2	-2
	2.OG	NO	54	46	52	44	---	---	-2	-2
	1.OG	NW	63	55	62	54	---	---	-1	-1
	1.OG	NO	50	42	48	40	---	---	-2	-2
	EG		47	39	45	37	---	---	-2	-2
	EG	NW	62	54	60	52	---	---	-2	-2
Am Erlenbruch 26			IGW T/N: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA			
63	EG	NW	71	64	70	62	---	2	-1	-2
	EG	SW	66	58	64	56	---	---	-2	-2
	EG	NO	65	58	64	56	---	---	-1	-2
Am Erlenbruch 28			IGW T/N: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA			
64	4.OG	N	68	60	66	58	---	---	-2	-2
	4.OG	SW	66	58	64	56	---	---	-2	-2
	4.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	4.OG	NO	64	56	62	54	---	---	-2	-2
	3.OG	NW	70	62	69	61	---	1	-1	-1
	3.OG	SW	66	59	65	57	---	---	-1	-2
	3.OG	N	68	60	66	58	---	---	-2	-2
	3.OG	NO	64	56	62	55	---	---	-2	-1
	2.OG	NW	71	63	69	61	---	1	-2	-2
	2.OG	NO	64	56	62	55	---	---	-2	-1

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
64	2.OG	N	68	60	67	59	---	---	-1	-1
	2.OG	SW	67	59	65	57	---	---	-2	-2
	1.OG		67	59	65	57	---	---	-2	-2
	1.OG	NO	64	56	62	54	---	---	-2	-2
	1.OG	N	69	61	67	59	---	---	-2	-2
	1.OG	NW	71	63	69	61	---	1	-2	-2
	EG	NO	62	54	60	52	---	---	-2	-2
	EG	NW	71	63	69	61	---	1	-2	-2
	EG	N	68	60	67	59	---	---	-1	-1
	EG	SW	66	58	64	56	---	---	-2	-2
Rümelinstraße 3			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
65	2.OG	NW	57	49	55	47	---	---	-2	-2
	2.OG	SO	44	36	43	35	---	---	-1	-1
	1.OG		41	33	39	31	---	---	-2	-2
	1.OG	NW	55	48	54	46	---	---	-1	-2
	EG		54	46	53	45	---	---	-1	-1
	EG	SO	39	31	37	29	---	---	-2	-2
Am Erlenbruch 76			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
66	2.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	2.OG	SW	64	57	63	55	---	---	-1	-2
	1.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	1.OG	SW	64	56	62	54	---	---	-2	-2
	EG	NW	69	61	67	59	---	---	-2	-2
	EG	SW	62	54	60	52	---	---	-2	-2
Am Erlenbruch 78			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
67	2.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	1.OG		70	62	68	60	---	---	-2	-2
	EG		69	61	67	59	---	---	-2	-2
Am Erlenbruch 80			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
68	2.OG	NO	66	58	64	56	---	---	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
68	1.OG	NO	66	58	64	56	---	---	-2	-2
	EG		64	56	62	54	---	---	-2	-2
Am Erlenbruch 82			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
69	3.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	3.OG	SW	66	58	64	56	---	---	-2	-2
	2.OG		66	58	64	56	---	---	-2	-2
	2.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	1.OG		70	62	68	60	---	---	-2	-2
	1.OG	SW	66	58	64	56	---	---	-2	-2
	EG	NW	69	61	67	59	---	---	-2	-2
	EG	SW	64	56	62	54	---	---	-2	-2
Am Erlenbruch 84			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
70	3.OG	NW	70	62	67	60	---	---	-3	-2
	2.OG		70	62	68	60	---	---	-2	-2
	1.OG		70	62	68	60	---	---	-2	-2
	EG		69	61	67	59	---	---	-2	-2
Am Erlenbruch 86			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
71	3.OG	NW	70	62	67	59	---	---	-3	-3
	2.OG		70	62	68	60	---	---	-2	-2
	1.OG		70	62	68	60	---	---	-2	-2
	EG		69	61	67	59	---	---	-2	-2
Am Erlenbruch 88			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
72	3.OG	NW	71	63	68	60	---	---	-3	-3
	2.OG		71	63	68	60	---	---	-3	-3
	1.OG		71	63	68	60	---	---	-3	-3
	EG		70	63	68	60	---	---	-2	-3
Am Erlenbruch 90			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
73	3.OG	N	72	64	69	61	---	1	-3	-3
	3.OG	W	67	59	64	56	---	---	-3	-3
	2.OG		67	59	64	56	---	---	-3	-3

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
73	2.OG	N	72	64	69	61	---	1	-3	-3
	1.OG		72	64	69	62	---	2	-3	-2
	1.OG	W	67	59	64	56	---	---	-3	-3
	EG		66	58	63	55	---	---	-3	-3
	EG	N	72	64	69	61	---	1	-3	-3
Am Erlenbruch 92			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
74	3.OG	N	72	64	69	61	---	1	-3	-3
	2.OG		72	64	69	62	---	2	-3	-2
	1.OG		72	64	70	62	---	2	-2	-2
	EG		71	63	69	61	---	1	-2	-2
Am Erlenbruch 94			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
75	3.OG	N	72	64	70	62	---	2	-2	-2
	3.OG	O	69	61	67	59	---	---	-2	-2
	2.OG		69	61	67	59	---	---	-2	-2
	2.OG	N	73	65	70	62	---	2	-3	-3
	1.OG	O	69	61	67	59	---	---	-2	-2
	1.OG	N	73	65	70	63	---	3	-3	-2
	EG	O	67	59	65	57	---	---	-2	-2
	EG	N	72	64	70	62	---	2	-2	-2
Schäfflestraße 2			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
76	3.OG	O	68	60	66	58	---	---	-2	-2
	2.OG		67	59	65	57	---	---	-2	-2
	1.OG		66	58	64	56	---	---	-2	-2
	EG		65	57	63	55	---	---	-2	-2
Schäfflestraße 4			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
77	3.OG	N	66	58	64	56	---	---	-2	-2
	2.OG		66	58	64	56	---	---	-2	-2
	1.OG		65	57	63	55	---	---	-2	-2
	EG		63	55	61	53	---	---	-2	-2
	EG	O	60	52	58	50	---	---	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Schäfflestraße 3			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
78	3.OG	N	67	59	64	56	---	---	-3	-3
	2.OG		66	58	64	56	---	---	-2	-2
	1.OG		65	57	63	55	---	---	-2	-2
	EG		64	56	62	54	---	---	-2	-2
	EG	W	60	52	58	50	---	---	-2	-2
Rümelinstraße 1			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
79	3.OG	W	68	60	66	58	---	---	-2	-2
	3.OG	N	72	64	69	61	---	1	-3	-3
	2.OG		72	64	70	62	---	2	-2	-2
	2.OG	W	68	60	66	58	---	---	-2	-2
	1.OG		67	59	65	57	---	---	-2	-2
	1.OG	N	72	64	69	61	---	1	-3	-3
	EG	W	66	58	63	55	---	---	-3	-3
	EG	N	72	64	68	60	---	---	-4	-4
Am Erlenbruch 98			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
80	3.OG	N	71	63	68	60	---	---	-3	-3
	2.OG		71	63	68	60	---	---	-3	-3
	1.OG		71	63	68	60	---	---	-3	-3
	EG		71	63	66	59	---	---	-5	-4
Am Erlenbruch 100			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
81	3.OG	O	66	58	62	54	---	---	-4	-4
	3.OG	N	70	62	67	59	---	---	-3	-3
	2.OG		70	62	67	59	---	---	-3	-3
	2.OG	O	66	58	62	54	---	---	-4	-4
	1.OG	N	70	62	66	58	---	---	-4	-4
	1.OG	O	66	58	61	53	---	---	-5	-5
	EG	N	70	62	65	57	---	---	-5	-5
	EG	O	65	57	60	52	---	---	-5	-5

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Görresstraße 4			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
82	2.OG	W	61	53	57	49	---	---	-4	-4
	2.OG	N	64	56	60	52	---	---	-4	-4
	1.OG		63	55	59	51	---	---	-4	-4
	1.OG	W	60	52	56	48	---	---	-4	-4
	EG		58	50	55	47	---	---	-3	-3
	EG	N	62	54	58	50	---	---	-4	-4
Görresstraße 6			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
83	2.OG	W	59	51	55	47	---	---	-4	-4
	1.OG		58	50	54	46	---	---	-4	-4
	EG		56	48	53	45	---	---	-3	-3
Görresstraße 8			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
84	2.OG	W	57	49	54	46	---	---	-3	-3
	1.OG		56	48	53	45	---	---	-3	-3
	EG		55	47	52	44	---	---	-3	-3
Am Erlenbruch 102			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
85	3.OG	W	64	56	60	52	---	---	-4	-4
	3.OG	N	68	60	63	55	---	---	-5	-5
	2.OG	W	65	57	61	53	---	---	-4	-4
	2.OG	N	67	60	63	55	---	---	-4	-5
	1.OG	W	64	56	60	52	---	---	-4	-4
	1.OG	N	67	59	62	54	---	---	-5	-5
	EG	W	63	55	58	50	---	---	-5	-5
	EG	N	66	58	61	53	---	---	-5	-5
Am Erlenbruch 104			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
86	3.OG	N	68	60	64	56	---	---	-4	-4
	2.OG		68	60	63	55	---	---	-5	-5
	1.OG		68	60	62	54	---	---	-6	-6
	EG		66	58	61	53	---	---	-5	-5

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Am Erlenbruch 106			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
87	3.OG	N	68	60	64	55	---	---	-4	-5
	3.OG	O	64	56	60	52	---	---	-4	-4
	2.OG	N	68	60	63	55	---	---	-5	-5
	2.OG	O	64	56	59	51	---	---	-5	-5
	1.OG	N	68	60	62	54	---	---	-6	-6
	1.OG	O	63	55	58	50	---	---	-5	-5
	EG		62	54	57	49	---	---	-5	-5
	EG	N	66	58	61	53	---	---	-5	-5
Görresstraße 3			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
88	2.OG	O	55	47	51	43	---	---	-4	-4
	2.OG	N	52	44	48	40	---	---	-4	-4
	1.OG	O	54	46	50	42	---	---	-4	-4
	1.OG	N	51	43	47	39	---	---	-4	-4
	EG	O	53	45	49	41	---	---	-4	-4
	EG	N	50	42	46	38	---	---	-4	-4
Görresstraße 5			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
89	2.OG	O	56	48	52	44	---	---	-4	-4
	1.OG		55	47	51	43	---	---	-4	-4
	EG		54	46	51	43	---	---	-3	-3
Görresstraße 7			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
90	2.OG	O	56	48	53	45	---	---	-3	-3
	1.OG		55	47	52	44	---	---	-3	-3
	EG		54	46	51	43	---	---	-3	-3
Karl-Marx-Straße 4			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
91	2.OG	W	63	55	58	50	---	---	-5	-5
	2.OG	N	66	58	61	53	---	---	-5	-5
	1.OG		65	57	60	52	---	---	-5	-5
	1.OG	W	62	54	57	49	---	---	-5	-5
	EG	N	64	56	59	51	---	---	-5	-5

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
91	EG	W	61	53	56	48	---	---	-5	-5
Karl-Marx-Straße 6			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
92	2.OG	W	62	54	57	49	---	---	-5	-5
	1.OG		61	53	56	48	---	---	-5	-5
	EG		59	51	55	47	---	---	-4	-4
Karl-Marx-Straße 8			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
93	2.OG	W	61	53	56	48	---	---	-5	-5
	1.OG		59	52	56	48	---	---	-3	-4
	EG		58	50	55	47	---	---	-3	-3
Karl-Marx-Straße 10			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
94	2.OG	W	59	51	56	47	---	---	-3	-4
	1.OG		58	50	55	47	---	---	-3	-3
	EG		57	49	54	46	---	---	-3	-3
Am Erlenbruch 108			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
95	3.OG	W	65	57	60	52	---	---	-5	-5
	3.OG	N	68	60	64	56	---	---	-4	-4
	2.OG	W	66	58	61	53	---	---	-5	-5
	2.OG	N	68	60	64	56	---	---	-4	-4
	1.OG	W	65	57	60	52	---	---	-5	-5
	1.OG	N	68	60	63	55	---	---	-5	-5
	EG		67	59	61	53	---	---	-6	-6
	EG	W	64	56	59	51	---	---	-5	-5
Am Erlenbruch 110			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
96	3.OG	N	69	61	64	56	---	---	-5	-5
	2.OG		69	61	64	56	---	---	-5	-5
	1.OG		69	61	63	55	---	---	-6	-6
	EG		68	60	61	53	---	---	-7	-7
Am Erlenbruch 112			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
97	3.OG	O	64	56	60	52	---	---	-4	-4

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
97	3.OG	N	68	60	64	56	---	---	-4	-4
	2.OG		69	61	64	56	---	---	-5	-5
	2.OG	O	64	56	59	51	---	---	-5	-5
	1.OG		64	56	58	50	---	---	-6	-6
	1.OG	N	68	60	63	55	---	---	-5	-5
	EG	O	62	54	57	49	---	---	-5	-5
	EG	N	67	59	61	53	---	---	-6	-6
Karl-Marx-Straße 3			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
98	2.OG	O	55	47	51	43	---	---	-4	-4
	2.OG	N	53	45	49	41	---	---	-4	-4
	1.OG		51	43	47	39	---	---	-4	-4
	1.OG	O	54	46	50	42	---	---	-4	-4
	EG	N	50	42	46	38	---	---	-4	-4
	EG	O	53	45	50	42	---	---	-3	-3
Karl-Marx-Straße 5			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
99	2.OG	O	56	48	52	44	---	---	-4	-4
	1.OG		55	47	52	43	---	---	-3	-4
	EG		54	46	51	43	---	---	-3	-3
Karl-Marx-Straße 7			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
100	2.OG	O	56	48	53	45	---	---	-3	-3
	1.OG		55	47	52	44	---	---	-3	-3
	EG		54	46	51	43	---	---	-3	-3
Friedrich-List-Straße 4			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
101	2.OG	N	66	58	62	54	---	---	-4	-4
	2.OG	W	63	55	59	51	---	---	-4	-4
	1.OG	N	66	58	60	52	---	---	-6	-6
	1.OG	W	63	55	58	50	---	---	-5	-5
	EG		61	53	57	49	---	---	-4	-4
	EG	N	64	56	59	51	---	---	-5	-5

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Friedrich-List-Straße 6			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
102	2.OG	W	62	54	58	50	---	---	-4	-4
	1.OG		61	53	57	49	---	---	-4	-4
	EG		60	52	56	48	---	---	-4	-4
Friedrich-List-Straße 8			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
103	2.OG	W	61	53	57	49	---	---	-4	-4
	1.OG		60	52	56	48	---	---	-4	-4
	EG		59	51	55	47	---	---	-4	-4
Friedrich-List-Straße 10			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
104	2.OG	W	60	52	56	48	---	---	-4	-4
	1.OG		59	51	55	47	---	---	-4	-4
	EG		58	50	54	46	---	---	-4	-4
Am Erlenbruch 114			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
105	3.OG	N	69	61	64	56	---	---	-5	-5
	3.OG	W	65	57	60	52	---	---	-5	-5
			2.OG	66	58	61	53	---	---	-5
	2.OG	N	69	61	64	56	---	---	-5	-5
	1.OG	W	66	58	60	52	---	---	-6	-6
			1.OG	N	69	61	63	55	---	---
	EG	N			69	61	62	54	---	---
	EG		W	64	56	59	51	---	---	-5
Am Erlenbruch 116			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
106	3.OG	N	70	62	65	57	---	---	-5	-5
	2.OG		71	63	65	57	---	---	-6	-6
	1.OG		71	63	65	57	---	---	-6	-6
	EG		70	62	63	55	---	---	-7	-7
Am Erlenbruch 118			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
107	3.OG	N	70	62	65	57	---	---	-5	-5
	3.OG	O	66	58	62	53	---	---	-4	-5

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
107	2.OG	N	71	63	65	57	---	---	-6	-6
	2.OG	O	66	58	61	53	---	---	-5	-5
	1.OG	N	71	63	65	57	---	---	-6	-6
	1.OG	O	66	58	60	52	---	---	-6	-6
	EG	N	70	62	63	55	---	---	-7	-7
	EG	O	64	56	59	51	---	---	-5	-5
Friedrich-List-Straße 3			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
108	2.OG	O	57	49	52	44	---	---	-5	-5
	1.OG		56	48	51	43	---	---	-5	-5
	EG		56	48	50	42	---	---	-6	-6
Friedrich-List-Straße 5			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
109	2.OG	O	58	50	53	45	---	---	-5	-5
	1.OG		57	49	52	44	---	---	-5	-5
	EG		56	48	51	43	---	---	-5	-5
Friedrich-List-Straße 7			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
110	2.OG	O	58	50	53	45	---	---	-5	-5
	1.OG		57	49	52	44	---	---	-5	-5
	EG		56	48	51	43	---	---	-5	-5
Lassallestraße 1			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
111	2.OG	W	53	45	50	42	---	---	-3	-3
	2.OG	N	58	50	55	47	---	---	-3	-3
	1.OG		57	49	54	46	---	---	-3	-3
	1.OG	W	52	44	49	41	---	---	-3	-3
	EG	N	56	48	53	45	---	---	-3	-3
	EG	W	51	43	48	40	---	---	-3	-3
Lassallestraße 3			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
112	2.OG	N	55	47	52	44	---	---	-3	-3
	1.OG		54	46	51	43	---	---	-3	-3
	EG		53	45	50	42	---	---	-3	-3

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Lassallestraße 5			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
113	2.OG	N	53	45	51	43	---	---	-2	-2
	1.OG		52	44	50	42	---	---	-2	-2
	EG		51	43	49	41	---	---	-2	-2
Lassallestraße 7			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
114	2.OG	N	56	48	52	44	---	---	-4	-4
	1.OG		55	47	51	43	---	---	-4	-4
	EG		54	46	50	42	---	---	-4	-4
Lassallestraße 9			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
115	2.OG	N	56	48	52	44	---	---	-4	-4
	1.OG		55	47	51	43	---	---	-4	-4
	EG		54	46	50	42	---	---	-4	-4
Lassallestraße 11			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
116	2.OG	N	54	46	52	44	---	---	-2	-2
	2.OG	O	50	42	49	41	---	---	-1	-1
	1.OG	N	53	45	50	42	---	---	-3	-3
	1.OG	O	47	39	45	37	---	---	-2	-2
	EG	N	52	44	49	41	---	---	-3	-3
	EG	O	46	38	43	35	---	---	-3	-3
Am Erlenbruch 122			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
117	2.OG	N	69	61	64	56	---	---	-5	-5
	2.OG	W	65	57	60	52	---	---	-5	-5
	1.OG		64	56	59	51	---	---	-5	-5
	1.OG	N	69	61	63	55	---	---	-6	-6
	EG	W	62	54	58	50	---	---	-4	-4
	EG	N	67	59	62	53	---	---	-5	-6
Am Erlenbruch 120			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
118	2.OG	W	62	54	57	49	---	---	-5	-5
	1.OG		61	53	56	48	---	---	-5	-5

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
118	EG	W	60	52	55	47	---	---	-5	-5
Am Erlenbruch 124			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
119	3.OG	N	72	64	67	59	---	---	-5	-5
	3.OG	W	68	60	63	55	---	---	-5	-5
	2.OG		69	61	64	56	---	---	-5	-5
	2.OG	N	73	65	67	59	---	---	-6	-6
	1.OG	W	69	61	63	55	---	---	-6	-6
	1.OG	N	73	65	66	58	---	---	-7	-7
	EG		73	65	65	57	---	---	-8	-8
	EG	W	67	59	61	53	---	---	-6	-6
Am Erlenbruch 126			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
120	3.OG	N	73	65	68	60	---	---	-5	-5
	2.OG		73	65	68	60	---	---	-5	-5
	1.OG		73	65	68	60	---	---	-5	-5
	EG		73	65	66	58	---	---	-7	-7
Am Erlenbruch 128			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
121	3.OG	N	73	65	68	60	---	---	-5	-5
	3.OG	O	68	60	64	56	---	---	-4	-4
	2.OG	N	73	65	68	60	---	---	-5	-5
	2.OG	O	68	60	64	56	---	---	-4	-4
	1.OG		68	60	63	55	---	---	-5	-5
	1.OG	N	73	65	68	60	---	---	-5	-5
	EG	O	67	59	62	54	---	---	-5	-5
	EG	N	73	65	66	58	---	---	-7	-7
Am Erlenbruch 130			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
122	3.OG	W	70	62	66	58	---	---	-4	-4
	3.OG	N	74	66	69	61	---	1	-5	-5
	2.OG		74	66	69	61	---	1	-5	-5
	2.OG	W	70	62	65	57	---	---	-5	-5
	1.OG	N	75	67	69	61	---	1	-6	-6

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
122	1.OG	W	70	62	65	57	---	---	-5	-5
	EG		70	62	64	56	---	---	-6	-6
	EG	N	75	67	68	60	---	---	-7	-7
Am Erlenbruch 132			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
123	3.OG	N	74	66	69	61	---	1	-5	-5
	2.OG		74	66	70	61	---	1	-4	-5
	1.OG		75	67	69	61	---	1	-6	-6
	EG		75	67	69	60	---	---	-6	-7
Am Erlenbruch 134			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
124	3.OG	O	69	61	65	57	---	---	-4	-4
	3.OG	N	74	66	69	61	---	1	-5	-5
	2.OG	O	70	62	65	57	---	---	-5	-5
	2.OG	N	74	66	69	61	---	1	-5	-5
	1.OG	O	70	62	65	57	---	---	-5	-5
	1.OG	N	75	67	69	61	---	1	-6	-6
	EG	O	69	61	63	55	---	---	-6	-6
	EG	N	75	67	68	60	---	---	-7	-7
Lahmeyerstraße 3			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
126	2.OG	O	60	52	57	49	---	---	-3	-3
	2.OG	W	54	46	51	43	---	---	-3	-3
	1.OG	O	59	51	56	48	---	---	-3	-3
	1.OG	W	53	45	50	42	---	---	-3	-3
	EG		52	44	49	41	---	---	-3	-3
	EG	O	58	50	55	47	---	---	-3	-3
Lahmeyerstraße 4			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
127	2.OG	W	52	44	50	42	---	---	-2	-2
	2.OG	O	57	49	54	46	---	---	-3	-3
	1.OG		56	48	53	45	---	---	-3	-3
	1.OG	W	51	43	48	40	---	---	-3	-3
	EG	O	55	47	53	45	---	---	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
127	EG	W	50	42	47	39	---	---	-3	-3
Lahmeyerstraße 5			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
128	2.OG	O	55	47	53	45	---	---	-2	-2
	1.OG		55	47	52	44	---	---	-3	-3
	EG		54	46	51	43	---	---	-3	-3
Flinschstraße 5			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
131	4.OG	S	61	53	60	52	---	---	-1	-1
	4.OG	O	56	48	55	47	---	---	-1	-1
	4.OG	W	56	48	56	48	---	---	0	0
	3.OG	O	55	47	54	46	---	---	-1	-1
	3.OG	S	60	52	59	51	---	---	-1	-1
	3.OG	W	55	47	55	47	---	---	0	0
	2.OG	O	55	47	53	45	---	---	-2	-2
	2.OG	S	60	52	59	51	---	---	-1	-1
	2.OG	W	55	47	55	47	---	---	0	0
	1.OG	O	54	46	53	45	---	---	-1	-1
	1.OG	W	54	46	54	46	---	---	0	0
	1.OG	S	60	52	58	50	---	---	-2	-2
	EG	O	54	46	52	44	---	---	-2	-2
	EG	S	59	51	58	50	---	---	-1	-1
EG	W	54	46	54	46	---	---	0	0	
Flinschstraße 7			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
132	4.OG	W	55	47	53	45	---	---	-2	-2
	4.OG	O	55	47	54	46	---	---	-1	-1
	3.OG	W	54	46	53	45	---	---	-1	-1
	3.OG	O	55	47	53	45	---	---	-2	-2
			2.OG	55	47	53	45	---	---	-2
	2.OG	W	54	46	52	44	---	---	-2	-2
	1.OG	O	54	46	53	44	---	---	-1	-2
	1.OG	W	53	45	52	44	---	---	-1	-1

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
132	EG	W	53	45	52	44	---	---	-1	-1
	EG	O	54	46	53	45	---	---	-1	-1
Vatterstraße 50			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
133	EG	S	57	49	56	48	---	---	-1	-1
	EG	O	55	47	54	46	---	---	-1	-1
Vatterstraße 61-65			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
134	2.OG	W	55	47	54	46	---	---	-1	-1
	2.OG	O	56	48	54	46	---	---	-2	-2
	2.OG	S	56	48	55	47	---	---	-1	-1
	1.OG	O	54	46	52	44	---	---	-2	-2
	1.OG	S	56	48	54	46	---	---	-2	-2
	1.OG	W	49	41	48	40	---	---	-1	-1
	EG	O	53	45	52	44	---	---	-1	-1
	EG	W	49	41	47	39	---	---	-2	-2
	EG	S	55	47	53	45	---	---	-2	-2
Vatterstraße 48			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
135	4.OG	S	61	53	60	52	---	---	-1	-1
	4.OG	O	58	50	57	49	---	---	-1	-1
	4.OG	W	56	48	55	47	---	---	-1	-1
	3.OG	S	61	53	60	52	---	---	-1	-1
	3.OG	W	56	48	54	46	---	---	-2	-2
	3.OG	O	57	49	56	48	---	---	-1	-1
	2.OG		57	49	56	48	---	---	-1	-1
	2.OG	S	60	52	59	51	---	---	-1	-1
	2.OG	W	55	47	54	46	---	---	-1	-1
	1.OG	O	57	49	55	47	---	---	-2	-2
	1.OG	W	55	47	53	45	---	---	-2	-2
	1.OG	S	60	52	59	51	---	---	-1	-1
	EG		59	51	58	50	---	---	-1	-1
	EG	O	56	48	55	47	---	---	-1	-1

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
135	EG	W	54	46	53	45	---	---	-1	-1
Vatterstraße 55			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
136	2.OG	W	54	46	52	44	---	---	-2	-2
	2.OG	S	54	46	53	45	---	---	-1	-1
	2.OG	O	54	46	52	44	---	---	-2	-2
	1.OG	W	46	38	44	36	---	---	-2	-2
	1.OG	S	53	45	51	43	---	---	-2	-2
	1.OG	O	52	44	50	42	---	---	-2	-2
	EG	W	44	36	42	34	---	---	-2	-2
	EG	S	52	44	50	42	---	---	-2	-2
	EG	O	52	44	50	42	---	---	-2	-2
Vatterstraße 46			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
137	2.OG	W	55	47	53	45	---	---	-2	-2
	2.OG	O	55	47	54	46	---	---	-1	-1
	2.OG	S	56	49	55	47	---	---	-1	-2
	1.OG		56	48	54	46	---	---	-2	-2
	1.OG	O	52	45	51	43	---	---	-1	-2
	1.OG	W	51	43	50	42	---	---	-1	-1
	EG		51	43	49	41	---	---	-2	-2
	EG	S	55	47	54	46	---	---	-1	-1
	EG	O	52	44	50	42	---	---	-2	-2
Vatterstraße 49			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
138	2.OG	O	53	45	51	43	---	---	-2	-2
	2.OG	S	53	45	51	43	---	---	-2	-2
	2.OG	W	53	45	51	43	---	---	-2	-2
	1.OG	O	49	41	47	39	---	---	-2	-2
	1.OG	W	47	39	45	37	---	---	-2	-2
	1.OG	S	51	43	49	41	---	---	-2	-2
	EG	W	46	38	44	36	---	---	-2	-2
	EG	S	50	42	48	40	---	---	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
138	EG	O	48	40	46	38	---	---	-2	-2
Vatterstraße 42			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
139	4.OG	W	56	48	54	46	---	---	-2	-2
	4.OG	O	56	48	54	46	---	---	-2	-2
	3.OG		55	47	54	46	---	---	-1	-1
	3.OG	W	55	47	54	46	---	---	-1	-1
	2.OG	O	54	47	53	45	---	---	-1	-2
	2.OG	W	55	47	53	45	---	---	-2	-2
	1.OG	O	54	46	53	45	---	---	-1	-1
	1.OG	W	54	46	53	45	---	---	-1	-1
	EG	O	54	46	52	44	---	---	-2	-2
	EG	W	53	45	52	44	---	---	-1	-1
Vatterstraße 44			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
140	4.OG	W	57	49	56	48	---	---	-1	-1
	4.OG	O	58	50	57	49	---	---	-1	-1
	4.OG	S	61	53	61	53	---	---	0	0
	3.OG	W	57	49	56	48	---	---	-1	-1
	3.OG	S	61	53	60	52	---	---	-1	-1
	3.OG	O	57	49	56	48	---	---	-1	-1
	2.OG		57	49	56	48	---	---	-1	-1
	2.OG	S	60	52	59	51	---	---	-1	-1
	2.OG	W	56	48	55	47	---	---	-1	-1
	1.OG	S	60	52	59	51	---	---	-1	-1
	1.OG	O	57	49	55	47	---	---	-2	-2
	1.OG	W	56	48	55	47	---	---	-1	-1
	EG	S	59	51	58	50	---	---	-1	-1
	EG	W	55	47	54	46	---	---	-1	-1
	EG	O	56	48	55	47	---	---	-1	-1
Vatterstraße 43			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
141	2.OG	W	53	45	51	43	---	---	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
141	2.OG	O	52	45	51	43	---	---	-1	-2
	2.OG	S	53	45	51	43	---	---	-2	-2
	1.OG	W	47	39	45	37	---	---	-2	-2
	1.OG	S	51	43	49	41	---	---	-2	-2
	1.OG	O	49	41	47	39	---	---	-2	-2
	EG		48	40	46	38	---	---	-2	-2
	EG	W	46	38	45	37	---	---	-1	-1
	EG	S	49	41	48	40	---	---	-1	-1
Vatterstraße 40 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
142	2.OG	S	56	48	55	47	---	---	-1	-1
	2.OG	W	55	47	54	46	---	---	-1	-1
	2.OG	O	55	47	54	46	---	---	-1	-1
	1.OG	W	51	43	50	42	---	---	-1	-1
	1.OG	O	52	44	51	43	---	---	-1	-1
	1.OG	S	56	48	54	46	---	---	-2	-2
	EG	W	50	42	49	41	---	---	-1	-1
	EG	S	55	47	53	45	---	---	-2	-2
	EG	O	52	44	50	42	---	---	-2	-2
Vatterstraße 36 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
143	4.OG	O	56	48	55	47	---	---	-1	-1
	4.OG	W	56	48	55	47	---	---	-1	-1
	3.OG		55	47	54	46	---	---	-1	-1
	3.OG	O	55	47	54	46	---	---	-1	-1
	2.OG	W	55	47	53	45	---	---	-2	-2
	2.OG	O	55	47	53	45	---	---	-2	-2
	1.OG	W	54	46	53	45	---	---	-1	-1
	1.OG	O	54	46	53	45	---	---	-1	-1
	EG	W	54	46	52	44	---	---	-2	-2
	EG	O	54	46	52	44	---	---	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Vatterstraße 38			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
144	4.OG	S	61	53	60	52	---	---	-1	-1
	4.OG	O	57	50	56	48	---	---	-1	-2
	4.OG	W	57	49	56	48	---	---	-1	-1
	3.OG		57	49	56	48	---	---	-1	-1
	3.OG	O	57	49	56	48	---	---	-1	-1
	3.OG	S	61	53	60	52	---	---	-1	-1
	2.OG		60	52	59	51	---	---	-1	-1
	2.OG	O	57	49	55	47	---	---	-2	-2
	2.OG	W	57	49	55	47	---	---	-2	-2
	1.OG	S	60	52	59	51	---	---	-1	-1
	1.OG	W	56	48	55	47	---	---	-1	-1
	1.OG	O	56	48	55	47	---	---	-1	-1
	EG		56	48	54	46	---	---	-2	-2
Betriebsgebäude			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: GE							
144	EG	SW	48	40	46	38	---	---	-2	-2
Vatterstraße 38			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
144	EG	S	59	51	58	50	---	---	-1	-1
	EG	W	56	48	54	46	---	---	-2	-2
Vatterstraße 37			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
145	2.OG	W	53	45	51	43	---	---	-2	-2
	2.OG	S	53	45	51	43	---	---	-2	-2
	2.OG	O	53	45	51	43	---	---	-2	-2
	1.OG	S	51	43	49	41	---	---	-2	-2
	1.OG	O	49	41	47	39	---	---	-2	-2
	1.OG	W	48	40	46	38	---	---	-2	-2
	EG	O	48	40	46	38	---	---	-2	-2
	EG	S	50	42	48	40	---	---	-2	-2
	EG	W	45	37	44	36	---	---	-1	-1

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Vatterstraße 34 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
146	2.OG	S	56	48	55	47	---	---	-1	-1
	2.OG	O	55	48	54	46	---	---	-1	-2
	2.OG	W	55	47	54	46	---	---	-1	-1
	1.OG	O	52	44	51	43	---	---	-1	-1
	1.OG	W	52	44	50	42	---	---	-2	-2
	1.OG	S	56	48	54	46	---	---	-2	-2
	EG	O	51	43	50	42	---	---	-1	-1
	EG	W	51	43	49	41	---	---	-2	-2
	EG	S	55	47	53	45	---	---	-2	-2
Vatterstraße 31 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
147	2.OG	W	55	47	53	45	---	---	-2	-2
	2.OG	O	54	46	52	44	---	---	-2	-2
	2.OG	S	55	47	53	45	---	---	-2	-2
	1.OG	O	49	41	47	39	---	---	-2	-2
	1.OG	S	54	46	52	44	---	---	-2	-2
	1.OG	W	52	44	50	42	---	---	-2	-2
	EG	O	47	39	45	37	---	---	-2	-2
	EG	S	53	45	52	44	---	---	-1	-1
	EG	W	51	44	50	42	---	---	-1	-2
Vatterstraße 33 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
148	2.OG	O	54	46	52	44	---	---	-2	-2
	2.OG	W	54	46	52	44	---	---	-2	-2
	1.OG		51	43	49	41	---	---	-2	-2
	1.OG	O	49	41	47	39	---	---	-2	-2
	EG	W	51	43	49	41	---	---	-2	-2
	EG	O	48	40	46	38	---	---	-2	-2
Vatterstraße 30 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
149	4.OG	W	56	48	54	47	---	---	-2	-1
	4.OG	O	56	48	54	46	---	---	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
149	3.OG	O	55	47	54	46	---	---	-1	-1
	3.OG	W	55	47	54	46	---	---	-1	-1
	2.OG		55	47	54	46	---	---	-1	-1
	2.OG	O	55	47	53	45	---	---	-2	-2
	1.OG		54	46	53	45	---	---	-1	-1
	1.OG	W	55	47	53	45	---	---	-2	-2
	EG		55	47	53	45	---	---	-2	-2
	EG	O	54	46	52	44	---	---	-2	-2
Vatterstraße 32			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
150	4.OG	W	58	50	57	49	---	---	-1	-1
	4.OG	S	61	53	60	52	---	---	-1	-1
	4.OG	O	57	49	56	48	---	---	-1	-1
	3.OG	S	61	53	60	52	---	---	-1	-1
	3.OG	O	57	49	55	47	---	---	-2	-2
	3.OG	W	57	49	56	48	---	---	-1	-1
	2.OG	S	60	52	59	51	---	---	-1	-1
	2.OG	O	57	49	55	47	---	---	-2	-2
	2.OG	W	57	49	55	47	---	---	-2	-2
	1.OG	O	56	48	55	47	---	---	-1	-1
	1.OG	W	56	48	55	47	---	---	-1	-1
	1.OG		S	60	52	59	51	---	---	-1
	EG		59	51	58	50	---	---	-1	-1
	EG	W	56	48	54	46	---	---	-2	-2
	EG	O	55	47	54	46	---	---	-1	-1
Kindertagesstätte			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: SOS							
151	2.OG	S	56	48	54	46	---	---	-2	-2
	1.OG		56	48	54	46	---	---	-2	-2
	EG		55	48	54	46	---	---	-1	-2
Pestalozzischule			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: SOS							
152	3.OG	W	49	41	47	39	---	---	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kindertagesstätte 26 u. 63			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: SOS							
152	2.OG	S	56	48	54	46	---	---	-2	-2
Pestalozzischule			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: SOS							
152	2.OG	W	48	40	46	38	---	---	-2	-2
	1.OG		48	40	46	38	---	---	-2	-2
Kindertagesstätte 26 u. 63			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: SOS							
152	1.OG	S	56	48	54	46	---	---	-2	-2
	EG		55	47	53	45	---	---	-2	-2
Pestalozzischule			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: SOS							
152	EG	W	48	40	46	38	---	---	-2	-2
153	3.OG	S	52	44	50	43	---	---	-2	-1
	3.OG		56	48	54	46	---	---	-2	-2
	3.OG	W	50	42	48	40	---	---	-2	-2
	2.OG		51	43	49	41	---	---	-2	-2
	2.OG	S	56	48	54	46	---	---	-2	-2
	2.OG	W	49	41	47	39	---	---	-2	-2
	1.OG		49	41	47	39	---	---	-2	-2
	1.OG	S	55	48	53	45	---	---	-2	-3
	1.OG	W	51	43	49	41	---	---	-2	-2
	EG	S	55	47	53	45	---	---	-2	-2
	EG	W	49	41	47	39	---	---	-2	-2
	EG		51	43	49	41	---	---	-2	-2
Betriebsgebäude			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: GE							
154	EG	SO	50	42	48	41	---	---	-2	-1
Kleingärten			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: EG							
155	EG		60	52	58	50	---	---	-2	-2
156	EG		60	52	58	50	---	---	-2	-2
157	EG		60	52	58	50	---	---	-2	-2
158	EG		60	52	58	50	---	---	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
159	EG		59	51	58	50	---	---	-1	-1
160	EG		59	51	57	49	---	---	-2	-2
161	EG		59	51	57	49	---	---	-2	-2
162	EG		59	51	57	49	---	---	-2	-2
163	EG		58	50	57	49	---	---	-1	-1
164	EG		59	51	57	49	---	---	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
 Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"
 Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3
 Tabelle 2

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Immissionsortnummer
2	SW	Stockwerk
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4-5	Lm,Nullfall	Beurteilungspegel Prognosenullfall
6-7	Lm,Planfall	Beurteilungspegel Planfall
8-9	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes
10-11	Diff. Nullfall/Planfall	Differenz von Prognosenullfall und Planfall

--	--	--