

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Stadtbahn
Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
J.- Tesch - Platz 1			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
52	9.OG	NW	53	48	53	48	---	---	0	0
	9.OG	SW	50	45	50	45	---	---	0	0
	9.OG	NO	50	45	50	45	---	---	0	0
	8.OG	SW	50	45	50	45	---	---	0	0
	8.OG	NW	54	49	54	49	---	---	0	0
	8.OG	NO	50	45	50	45	---	---	0	0
	7.OG	NW	54	49	54	49	---	---	0	0
	7.OG	SW	50	45	50	45	---	---	0	0
	7.OG	NO	50	45	50	45	---	---	0	0
	6.OG	NW	54	49	54	49	---	---	0	0
	6.OG	SW	50	45	50	45	---	---	0	0
	6.OG	NO	50	45	50	45	---	---	0	0
	5.OG	NW	54	49	54	49	---	---	0	0
	5.OG	NO	51	46	51	46	---	---	0	0
	5.OG	SW	50	45	50	45	---	---	0	0
	4.OG	NO	51	46	51	46	---	---	0	0
	4.OG	NW	54	49	54	49	---	---	0	0
	4.OG	SW	50	45	50	45	---	---	0	0
	3.OG	NO	51	46	51	46	---	---	0	0
	3.OG	SW	50	45	50	45	---	---	0	0
	3.OG	NW	55	50	55	50	---	---	0	0
	2.OG	NO	51	46	51	46	---	---	0	0
	2.OG	SW	50	45	50	45	---	---	0	0
	2.OG	NW	55	50	55	50	---	---	0	0
	1.OG	SW	50	45	50	45	---	---	0	0
	1.OG	NW	54	49	54	49	---	---	0	0
	1.OG	NO	50	45	50	45	---	---	0	0
	EG	SW	48	43	48	43	---	---	0	0
	EG	NW	53	48	53	48	---	---	0	0

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Stadtbahn
Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
52	EG	NO	49	44	49	44	---	---	0	0
Am Erlenbruch 8			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
53	9.OG	NW	53	48	53	48	---	---	0	0
	9.OG	NO	51	46	51	46	---	---	0	0
	9.OG	SW	50	45	50	45	---	---	0	0
	8.OG	NW	54	49	54	49	---	---	0	0
	8.OG	SW	51	46	51	46	---	---	0	0
	8.OG	NO	51	46	51	46	---	---	0	0
	7.OG		51	46	51	46	---	---	0	0
	7.OG	SW	51	46	51	46	---	---	0	0
	7.OG	NW	54	49	54	49	---	---	0	0
	6.OG	SW	51	46	51	46	---	---	0	0
	6.OG	NW	54	49	54	49	---	---	0	0
	6.OG	NO	52	47	51	46	---	---	-1	-1
	5.OG		52	47	52	47	---	---	0	0
	5.OG	NW	54	49	54	49	---	---	0	0
	5.OG	SW	51	46	51	46	---	---	0	0
	4.OG	NW	55	50	55	50	---	---	0	0
	4.OG	SW	52	47	52	47	---	---	0	0
	4.OG	NO	52	47	52	47	---	---	0	0
	3.OG	SW	52	47	52	47	---	---	0	0
	3.OG	NO	52	47	52	47	---	---	0	0
	3.OG	NW	55	50	55	50	---	---	0	0
	2.OG		55	50	55	50	---	---	0	0
	2.OG	NO	52	47	52	47	---	---	0	0
	2.OG	SW	52	47	52	47	---	---	0	0
	1.OG	NW	55	50	55	50	---	---	0	0
	1.OG	NO	52	47	52	47	---	---	0	0
	1.OG	SW	33	28	33	28	---	---	0	0
	EG	NW	54	49	54	49	---	---	0	0

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Stadtbahn
Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
53	EG	NO	50	45	50	45	---	---	0	0
	EG	SW	30	25	30	25	---	---	0	0
Am Erlenbruch 10			IGW T/N: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA			
54	3.OG	SW	52	47	52	47	---	---	0	0
	3.OG	NW	55	50	55	50	---	---	0	0
	2.OG		55	50	55	50	---	---	0	0
	2.OG	SW	52	47	52	47	---	---	0	0
	1.OG	NW	56	51	55	50	---	---	-1	-1
	1.OG	SW	52	47	52	47	---	---	0	0
	EG	NW	55	50	55	50	---	---	0	0
	EG	SW	51	46	51	46	---	---	0	0
Am Erlenbruch 12			IGW T/N: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA			
55	3.OG	NW	55	50	55	50	---	---	0	0
	2.OG		56	51	55	50	---	---	-1	-1
	1.OG		56	51	56	50	---	---	0	-1
	EG		55	50	55	50	---	---	0	0
Am Erlenbruch 14			IGW T/N: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA			
56	3.OG	NW	55	50	55	50	---	---	0	0
	3.OG	NO	54	49	54	49	---	---	0	0
	2.OG		54	49	54	49	---	---	0	0
	2.OG	NW	55	50	55	50	---	---	0	0
	1.OG	NO	54	49	54	49	---	---	0	0
	1.OG	NW	55	50	55	50	---	---	0	0
	EG		55	50	55	50	---	---	0	0
	EG	NO	53	48	53	48	---	---	0	0
Am Erlenbruch 16			IGW T/N: 70 / 60 dB(A)				Nutzung: WA			
57	8.OG	NO	50	45	50	45	---	---	0	0
	8.OG	NW	54	49	54	49	---	---	0	0
	7.OG	NO	51	46	50	45	---	---	-1	-1
	7.OG	NW	54	49	54	49	---	---	0	0

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Stadtbahn
Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
57	6.OG	NO	51	46	51	46	---	---	0	0
	6.OG	NW	54	49	54	49	---	---	0	0
	5.OG	NO	51	46	51	46	---	---	0	0
	5.OG	NW	54	49	54	49	---	---	0	0
	4.OG		54	49	54	49	---	---	0	0
	4.OG	NO	51	46	51	46	---	---	0	0
	3.OG		51	46	51	46	---	---	0	0
	3.OG	NW	55	50	54	49	---	---	-1	-1
	2.OG		55	50	55	50	---	---	0	0
	2.OG	NO	51	46	51	46	---	---	0	0
	1.OG	NW	54	49	54	49	---	---	0	0
	1.OG	NO	50	45	50	45	---	---	0	0
	EG	NW	53	48	53	48	---	---	0	0
	EG	NO	49	44	49	44	---	---	0	0
Am Erlenbruch 18			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
58	3.OG	NW	55	50	55	50	---	---	0	0
	3.OG	SW	52	47	52	47	---	---	0	0
	2.OG		52	47	52	47	---	---	0	0
	2.OG	NW	56	51	56	51	---	---	0	0
	1.OG	SW	52	47	52	47	---	---	0	0
	1.OG	NW	56	51	56	51	---	---	0	0
	EG		55	50	55	50	---	---	0	0
	EG	SW	50	45	50	45	---	---	0	0
Am Erlenbruch 20			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
59	3.OG	NW	55	50	55	50	---	---	0	0
	2.OG		56	51	56	51	---	---	0	0
	1.OG		56	51	56	51	---	---	0	0
	EG		55	50	55	50	---	---	0	0
Am Erlenbruch 22			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
60	3.OG	NW	56	51	55	50	---	---	-1	-1

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Stadtbahn
Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
60	3.OG	NO	55	50	55	49	---	---	0	-1
	2.OG		55	50	55	50	---	---	0	0
	2.OG	NW	56	51	56	51	---	---	0	0
	1.OG	NO	54	49	54	49	---	---	0	0
	1.OG	NW	56	51	56	51	---	---	0	0
	EG		55	50	55	50	---	---	0	0
	EG	NO	53	48	53	48	---	---	0	0
Am Erlenbruch 24			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
61	8.OG	NW	54	49	54	49	---	---	0	0
	8.OG	NO	52	47	52	47	---	---	0	0
	7.OG	NW	54	49	54	49	---	---	0	0
	7.OG	NO	52	47	52	47	---	---	0	0
	6.OG		52	47	52	47	---	---	0	0
	6.OG	NW	54	49	54	49	---	---	0	0
	5.OG		54	50	54	49	---	---	0	-1
	5.OG	NO	52	47	52	47	---	---	0	0
	4.OG		52	47	52	47	---	---	0	0
	4.OG	NW	55	50	55	50	---	---	0	0
	3.OG		55	50	55	50	---	---	0	0
	3.OG	NO	51	47	51	46	---	---	0	-1
	2.OG	NW	55	50	55	50	---	---	0	0
	2.OG	NO	51	46	51	46	---	---	0	0
	1.OG		50	45	50	45	---	---	0	0
	1.OG	NW	55	50	55	50	---	---	0	0
	EG		53	48	53	48	---	---	0	0
	EG	NO	49	44	49	44	---	---	0	0
Schulze-Delitzsch-Straße 11			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
62	8.OG	NO	48	43	47	43	---	---	-1	0
	8.OG	NW	52	47	52	47	---	---	0	0
	7.OG	NO	48	43	47	43	---	---	-1	0

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Stadtbahn
Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
62	7.OG	NW	52	47	52	47	---	---	0	0
	6.OG	NO	48	43	47	42	---	---	-1	-1
	6.OG	NW	52	47	52	47	---	---	0	0
	5.OG		52	47	52	47	---	---	0	0
	5.OG	NO	48	43	47	42	---	---	-1	-1
	4.OG	NW	52	47	52	47	---	---	0	0
	4.OG	NO	48	43	48	43	---	---	0	0
	3.OG	NW	52	47	52	47	---	---	0	0
	3.OG	NO	47	42	47	42	---	---	0	0
	2.OG	NW	51	46	51	46	---	---	0	0
	2.OG	NO	44	39	43	39	---	---	-1	0
	1.OG	NW	50	45	50	45	---	---	0	0
	1.OG	NO	40	35	40	35	---	---	0	0
	EG		34	30	34	29	---	---	0	-1
	EG	NW	48	43	48	43	---	---	0	0
Am Erlenbruch 26			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
63	EG	NW	55	50	55	50	---	---	0	0
	EG	SW	50	45	50	45	---	---	0	0
	EG	NO	50	45	50	45	---	---	0	0
Am Erlenbruch 28			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
64	4.OG	N	54	49	54	49	---	---	0	0
	4.OG	SW	52	47	52	47	---	---	0	0
	4.OG	NW	55	51	55	50	---	---	0	-1
	4.OG	NO	51	47	51	46	---	---	0	-1
	3.OG	NW	56	51	55	50	---	---	-1	-1
	3.OG	SW	52	47	52	47	---	---	0	0
	3.OG	N	54	50	54	49	---	---	0	-1
	3.OG	NO	51	47	51	46	---	---	0	-1
	2.OG	NW	56	51	56	51	---	---	0	0
	2.OG	NO	51	46	50	46	---	---	-1	0

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Stadtbahn
Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
64	2.OG	N	54	50	54	49	---	---	0	-1
	2.OG	SW	52	47	52	47	---	---	0	0
	1.OG		52	47	52	47	---	---	0	0
	1.OG	NO	49	44	49	44	---	---	0	0
	1.OG	N	54	49	54	49	---	---	0	0
	1.OG	NW	56	51	56	51	---	---	0	0
	EG	NO	48	43	48	43	---	---	0	0
	EG	NW	55	50	55	50	---	---	0	0
	EG	N	53	48	53	48	---	---	0	0
	EG	SW	50	45	50	45	---	---	0	0
Rümelinstraße 3			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
65	2.OG	NW	43	39	43	38	---	---	0	-1
	2.OG	SO	31	27	30	25	---	---	-1	-2
	1.OG		30	25	29	24	---	---	-1	-1
	1.OG	NW	42	37	42	37	---	---	0	0
	EG		41	36	41	36	---	---	0	0
	EG	SO	30	25	28	24	---	---	-2	-1
Am Erlenbruch 76			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
66	2.OG	NW	55	50	55	50	---	---	0	0
	2.OG	SW	50	45	50	45	---	---	0	0
	1.OG	NW	55	50	55	50	---	---	0	0
	1.OG	SW	49	44	49	44	---	---	0	0
	EG	NW	53	48	53	48	---	---	0	0
	EG	SW	48	43	48	43	---	---	0	0
Am Erlenbruch 78			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
67	2.OG	NW	55	50	55	50	---	---	0	0
	1.OG		55	50	54	50	---	---	-1	0
	EG		53	49	53	48	---	---	0	-1
Am Erlenbruch 80			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
68	2.OG	NO	53	48	52	47	---	---	-1	-1

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Stadtbahn
Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
68	1.OG	NO	52	47	51	46	---	---	-1	-1
	EG		51	46	49	45	---	---	-2	-1
Am Erlenbruch 82			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
69	3.OG	NW	56	51	55	50	---	---	-1	-1
	3.OG	SW	52	47	52	47	---	---	0	0
			2.OG	52	47	52	47	---	---	0
	2.OG	NW	56	51	55	50	---	---	-1	-1
			1.OG	55	51	54	49	---	---	-1
	1.OG	SW	52	47	51	46	---	---	-1	-1
	EG	NW	54	49	53	48	---	---	-1	-1
	EG	SW	50	45	49	44	---	---	-1	-1
Am Erlenbruch 84			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
70	3.OG	NW	56	52	55	50	---	---	-1	-2
	2.OG		56	51	54	50	---	---	-2	-1
	1.OG		56	51	54	49	---	---	-2	-2
	EG		54	50	52	48	---	---	-2	-2
Am Erlenbruch 86			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
71	3.OG	NW	57	52	54	50	---	---	-3	-2
	2.OG		56	52	54	50	---	---	-2	-2
	1.OG		56	51	54	49	---	---	-2	-2
	EG		54	50	52	47	---	---	-2	-3
Am Erlenbruch 88			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
72	3.OG	NW	57	53	55	50	---	---	-2	-3
	2.OG		57	53	54	50	---	---	-3	-3
	1.OG		56	52	54	49	---	---	-2	-3
	EG		55	51	52	48	---	---	-3	-3
Am Erlenbruch 90			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
73	3.OG	N	59	55	55	51	---	---	-4	-4
	3.OG	W	53	49	51	46	---	---	-2	-3
			2.OG	53	48	51	46	---	---	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Stadtbahn
Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
73	2.OG	N	59	54	55	50	---	---	-4	-4
	1.OG		58	53	54	50	---	---	-4	-3
	1.OG	W	52	47	50	45	---	---	-2	-2
	EG		51	46	49	44	---	---	-2	-2
	EG	N	56	52	53	48	---	---	-3	-4
Am Erlenbruch 92			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
74	3.OG	N	59	55	56	52	---	---	-3	-3
	2.OG		59	55	56	51	---	---	-3	-4
	1.OG		58	54	55	50	---	---	-3	-4
	EG		56	52	53	49	---	---	-3	-3
Am Erlenbruch 94			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
75	3.OG	N	59	54	57	52	---	---	-2	-2
	3.OG	O	55	51	55	51	---	---	0	0
	2.OG		55	50	55	50	---	---	0	0
	2.OG	N	58	54	56	52	---	---	-2	-2
	1.OG	O	54	49	53	49	---	---	-1	0
	1.OG	N	58	53	55	51	---	---	-3	-2
	EG	O	52	48	52	48	---	---	0	0
	EG	N	56	52	54	49	---	---	-2	-3
Schäfflestraße 2			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
76	3.OG	O	54	50	54	50	---	---	0	0
	2.OG		53	49	53	49	---	---	0	0
	1.OG		52	48	52	48	---	---	0	0
	EG		51	47	51	47	---	---	0	0
Schäfflestraße 4			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
77	3.OG	N	54	49	53	49	---	---	-1	0
	2.OG		53	48	52	48	---	---	-1	0
	1.OG		52	47	52	47	---	---	0	0
	EG		51	46	51	46	---	---	0	0
	EG	O	48	44	47	43	---	---	-1	-1

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Stadtbahn
Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm, Nullfall		Lm, Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Schäfflestraße 3			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
78	3.OG	N	54	50	53	48	---	---	-1	-2
	2.OG		53	49	52	48	---	---	-1	-1
	1.OG		52	48	51	47	---	---	-1	-1
	EG		51	47	50	46	---	---	-1	-1
	EG	W	48	44	47	43	---	---	-1	-1
Rümelinstraße 1			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
79	3.OG	W	54	50	53	49	---	---	-1	-1
	3.OG	N	57	53	55	51	---	---	-2	-2
	2.OG		58	53	55	51	---	---	-3	-2
	2.OG	W	54	49	52	48	---	---	-2	-1
	1.OG		53	48	51	47	---	---	-2	-1
	1.OG	N	57	53	54	50	---	---	-3	-3
	EG	W	52	47	50	46	---	---	-2	-1
	EG	N	55	51	53	48	---	---	-2	-3
Am Erlenbruch 98			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
80	3.OG	N	57	53	55	50	---	---	-2	-3
	2.OG		57	53	54	50	---	---	-3	-3
	1.OG		57	53	53	49	---	---	-4	-4
	EG		55	51	52	48	---	---	-3	-3
Am Erlenbruch 100			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
81	3.OG	O	54	49	51	46	---	---	-3	-3
	3.OG	N	57	53	55	50	---	---	-2	-3
	2.OG		57	53	54	50	---	---	-3	-3
	2.OG	O	54	49	50	46	---	---	-4	-3
	1.OG	N	57	53	53	48	---	---	-4	-5
	1.OG	O	53	49	49	44	---	---	-4	-5
	EG	N	55	51	52	47	---	---	-3	-4
	EG	O	51	47	48	43	---	---	-3	-4

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Stadtbahn
Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Görresstraße 4			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
82	2.OG	W	50	46	47	43	---	---	-3	-3
	2.OG	N	53	49	50	46	---	---	-3	-3
	1.OG		52	48	49	45	---	---	-3	-3
	1.OG	W	49	45	46	42	---	---	-3	-3
	EG	N	48	44	46	41	---	---	-2	-3
	EG		51	46	48	44	---	---	-3	-2
Görresstraße 6			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
83	2.OG	W	48	44	46	41	---	---	-2	-3
	1.OG		47	43	45	40	---	---	-2	-3
	EG		46	42	44	40	---	---	-2	-2
Görresstraße 8			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
84	2.OG	W	47	43	44	40	---	---	-3	-3
	1.OG		46	42	44	39	---	---	-2	-3
	EG		45	41	43	38	---	---	-2	-3
Am Erlenbruch 102			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
85	3.OG	W	53	49	50	46	---	---	-3	-3
	3.OG	N	56	52	53	48	---	---	-3	-4
	2.OG	W	54	49	50	46	---	---	-4	-3
	2.OG	N	56	51	52	48	---	---	-4	-3
	1.OG	W	52	48	49	45	---	---	-3	-3
	1.OG	N	55	50	51	47	---	---	-4	-3
	EG	W	51	47	48	44	---	---	-3	-3
	EG	N	53	49	50	46	---	---	-3	-3
Am Erlenbruch 104			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
86	3.OG	N	56	52	53	49	---	---	-3	-3
	2.OG		56	52	52	48	---	---	-4	-4
	1.OG		55	51	51	47	---	---	-4	-4
	EG		54	49	50	46	---	---	-4	-3

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Stadtbahn
Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Am Erlenbruch 106			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
87	3.OG	N	56	52	53	48	---	---	-3	-4
	3.OG	O	53	48	49	45	---	---	-4	-3
	2.OG	N	56	52	52	48	---	---	-4	-4
	2.OG	O	52	48	49	44	---	---	-3	-4
	1.OG	N	55	51	51	47	---	---	-4	-4
	1.OG	O	51	47	48	43	---	---	-3	-4
	EG		50	45	47	42	---	---	-3	-3
	EG	N	54	49	50	46	---	---	-4	-3
Görresstraße 3			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
88	2.OG	O	41	37	39	34	---	---	-2	-3
	2.OG	N	38	34	36	32	---	---	-2	-2
	1.OG	O	40	36	38	33	---	---	-2	-3
	1.OG	N	37	33	35	31	---	---	-2	-2
	EG	O	40	35	37	33	---	---	-3	-2
	EG	N	37	32	35	30	---	---	-2	-2
Görresstraße 5			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
89	2.OG	O	44	39	41	37	---	---	-3	-2
	1.OG		43	38	40	36	---	---	-3	-2
	EG		42	38	40	35	---	---	-2	-3
Görresstraße 7			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
90	2.OG	O	44	40	42	37	---	---	-2	-3
	1.OG		44	39	41	37	---	---	-3	-2
	EG		43	38	41	36	---	---	-2	-2
Karl-Marx-Straße 4			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
91	2.OG	W	51	47	48	44	---	---	-3	-3
	2.OG	N	54	50	51	46	---	---	-3	-4
	1.OG		53	49	50	45	---	---	-3	-4
	1.OG	W	50	46	47	43	---	---	-3	-3
	EG	N	52	47	49	45	---	---	-3	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Stadtbahn
Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
91	EG	W	49	45	46	42	---	---	-3	-3
Karl-Marx-Straße 6			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
92	2.OG	W	50	46	47	43	---	---	-3	-3
	1.OG		49	45	47	42	---	---	-2	-3
	EG		48	44	46	41	---	---	-2	-3
Karl-Marx-Straße 8			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
93	2.OG	W	49	45	46	42	---	---	-3	-3
	1.OG		48	44	46	41	---	---	-2	-3
	EG		47	43	45	41	---	---	-2	-2
Karl-Marx-Straße 10			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
94	2.OG	W	48	44	46	41	---	---	-2	-3
	1.OG		48	43	45	41	---	---	-3	-2
	EG		47	42	44	40	---	---	-3	-2
Am Erlenbruch 108			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
95	3.OG	W	53	49	50	45	---	---	-3	-4
	3.OG	N	56	52	53	49	---	---	-3	-3
	2.OG	W	54	50	50	46	---	---	-4	-4
	2.OG	N	56	52	52	48	---	---	-4	-4
	1.OG	W	53	48	49	45	---	---	-4	-3
	1.OG	N	56	51	51	47	---	---	-5	-4
	EG		54	49	50	46	---	---	-4	-3
	EG	W	52	47	49	44	---	---	-3	-3
Am Erlenbruch 110			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
96	3.OG	N	57	52	53	49	---	---	-4	-3
	2.OG		57	52	53	48	---	---	-4	-4
	1.OG		56	51	52	47	---	---	-4	-4
	EG		54	50	51	46	---	---	-3	-4
Am Erlenbruch 112			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
97	3.OG	O	53	48	49	45	---	---	-4	-3

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Stadtbahn
Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
97	3.OG	N	57	52	53	49	---	---	-4	-3
	2.OG		57	52	52	48	---	---	-5	-4
	2.OG	O	53	48	49	44	---	---	-4	-4
	1.OG		51	47	48	43	---	---	-3	-4
	1.OG	N	56	51	52	47	---	---	-4	-4
	EG	O	50	46	47	43	---	---	-3	-3
	EG	N	54	50	51	46	---	---	-3	-4
Karl-Marx-Straße 3			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
98	2.OG	O	42	38	40	35	---	---	-2	-3
	2.OG	N	39	35	37	33	---	---	-2	-2
	1.OG		38	34	36	32	---	---	-2	-2
	1.OG	O	41	37	39	35	---	---	-2	-2
	EG	N	38	33	36	31	---	---	-2	-2
	EG	O	41	36	39	34	---	---	-2	-2
Karl-Marx-Straße 5			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
99	2.OG	O	44	39	41	36	---	---	-3	-3
	1.OG		43	38	40	36	---	---	-3	-2
	EG		42	38	40	35	---	---	-2	-3
Karl-Marx-Straße 7			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
100	2.OG	O	44	40	42	37	---	---	-2	-3
	1.OG		43	39	41	36	---	---	-2	-3
	EG		43	38	40	36	---	---	-3	-2
Friedrich-List-Straße 4			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
101	2.OG	N	55	50	51	46	---	---	-4	-4
	2.OG	W	52	47	48	44	---	---	-4	-3
	1.OG	N	53	49	50	45	---	---	-3	-4
	1.OG	W	51	46	47	43	---	---	-4	-3
	EG		49	45	46	42	---	---	-3	-3
	EG	N	52	48	49	44	---	---	-3	-4

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Stadtbahn
Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Friedrich-List-Straße 6			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
102	2.OG	W	51	46	47	43	---	---	-4	-3
	1.OG		50	45	47	42	---	---	-3	-3
	EG		49	44	46	41	---	---	-3	-3
Friedrich-List-Straße 8			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
103	2.OG	W	50	45	47	42	---	---	-3	-3
	1.OG		49	44	46	42	---	---	-3	-2
	EG		48	43	46	41	---	---	-2	-2
Friedrich-List-Straße 10			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
104	2.OG	W	49	44	46	42	---	---	-3	-2
	1.OG		48	44	45	41	---	---	-3	-3
	EG		47	43	45	40	---	---	-2	-3
Am Erlenbruch 114			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
105	3.OG	N	57	52	54	49	---	---	-3	-3
	3.OG	W	53	49	50	45	---	---	-3	-4
			2.OG	54	50	50	46	---	---	-4
	2.OG	N	57	52	53	48	---	---	-4	-4
	1.OG	W	53	49	49	45	---	---	-4	-4
	1.OG	N	57	52	52	47	---	---	-5	-5
			EG	55	50	51	46	---	---	-4
	EG	W	52	47	48	44	---	---	-4	-3
Am Erlenbruch 116			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
106	3.OG	N	57	53	54	49	---	---	-3	-4
	2.OG		57	53	53	49	---	---	-4	-4
	1.OG		57	53	52	48	---	---	-5	-5
	EG		55	51	51	47	---	---	-4	-4
Am Erlenbruch 118			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
107	3.OG	N	57	53	54	49	---	---	-3	-4
	3.OG	O	54	49	51	46	---	---	-3	-3

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Stadtbahn
Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
107	2.OG	N	57	53	53	49	---	---	-4	-4
	2.OG	O	53	49	50	45	---	---	-3	-4
	1.OG	N	57	52	52	48	---	---	-5	-4
	1.OG	O	53	48	49	45	---	---	-4	-3
	EG	N	55	51	51	47	---	---	-4	-4
	EG	O	51	47	48	44	---	---	-3	-3
Friedrich-List-Straße 3			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
108	2.OG	O	44	39	42	38	---	---	-2	-1
	1.OG		43	39	42	37	---	---	-1	-2
	EG		43	38	41	37	---	---	-2	-1
Friedrich-List-Straße 5			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
109	2.OG	O	44	40	42	38	---	---	-2	-2
	1.OG		44	39	42	37	---	---	-2	-2
	EG		43	38	41	37	---	---	-2	-1
Friedrich-List-Straße 7			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
110	2.OG	O	45	40	43	38	---	---	-2	-2
	1.OG		44	39	42	37	---	---	-2	-2
	EG		43	39	41	37	---	---	-2	-2
Lassallestraße 1			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
111	2.OG	W	43	38	41	36	---	---	-2	-2
	2.OG	N	47	42	44	40	---	---	-3	-2
			46	42	44	39	---	---	-2	-3
	1.OG	W	42	37	40	36	---	---	-2	-1
	EG	N	45	41	43	39	---	---	-2	-2
	EG	W	41	37	40	35	---	---	-1	-2
Lassallestraße 3			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
112	2.OG	N	43	38	41	36	---	---	-2	-2
	1.OG		42	38	40	36	---	---	-2	-2
	EG		41	37	40	35	---	---	-1	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Stadtbahn
Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Lassallestraße 5			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
113	2.OG	N	42	37	40	35	---	---	-2	-2
	1.OG		41	36	39	34	---	---	-2	-2
	EG		40	36	38	34	---	---	-2	-2
Lassallestraße 7			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
114	2.OG	N	45	40	43	38	---	---	-2	-2
	1.OG		44	40	42	37	---	---	-2	-3
	EG		43	39	41	37	---	---	-2	-2
Lassallestraße 9			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
115	2.OG	N	46	41	44	39	---	---	-2	-2
	1.OG		45	41	43	39	---	---	-2	-2
	EG		44	40	42	38	---	---	-2	-2
Lassallestraße 11			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
116	2.OG	N	45	41	43	39	---	---	-2	-2
	2.OG	O	41	37	40	36	---	---	-1	-1
	1.OG	N	44	39	41	37	---	---	-3	-2
	1.OG	O	37	33	35	31	---	---	-2	-2
	EG	N	43	39	41	36	---	---	-2	-3
	EG	O	36	31	34	30	---	---	-2	-1
Am Erlenbruch 122			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
117	2.OG	N	55	50	51	46	---	---	-4	-4
	2.OG	W	51	47	48	43	---	---	-3	-4
	1.OG		50	46	47	42	---	---	-3	-4
	1.OG	N	53	49	50	45	---	---	-3	-4
	EG	W	49	44	46	42	---	---	-3	-2
	EG	N	52	48	49	44	---	---	-3	-4
Am Erlenbruch 120			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
118	2.OG	W	49	45	46	42	---	---	-3	-3
	1.OG		48	44	46	41	---	---	-2	-3

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Stadtbahn
Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
118	EG	W	47	43	45	41	---	---	-2	-2	
Am Erlenbruch 124			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA								
119	3.OG	N	58	53	55	50	---	---	-3	-3	
	3.OG	W	54	49	50	46	---	---	-4	-3	
	2.OG		55	50	50	46	---	---	-5	-4	
	2.OG	N	58	53	54	50	---	---	-4	-3	
	1.OG	W	54	49	49	45	---	---	-5	-4	
	1.OG	N	57	53	53	49	---	---	-4	-4	
	EG		55	51	52	47	---	---	-3	-4	
	EG	W	52	47	48	44	---	---	-4	-3	
Am Erlenbruch 126			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA								
120	3.OG	N	59	54	56	51	---	---	-3	-3	
	2.OG		58	54	55	50	---	---	-3	-4	
	1.OG		58	54	54	49	---	---	-4	-5	
	EG		56	51	53	48	---	---	-3	-3	
Am Erlenbruch 128			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA								
121	3.OG	N	59	55	56	52	---	---	-3	-3	
	3.OG	O	57	52	54	50	---	---	-3	-2	
	2.OG	N	59	55	56	51	---	---	-3	-4	
	2.OG		O	57	52	54	49	---	---	-3	-3
	1.OG		56	51	52	48	---	---	-4	-3	
	1.OG	N	59	54	54	50	---	---	-5	-4	
	EG	O	54	49	51	47	---	---	-3	-2	
	EG	N	57	52	53	49	---	---	-4	-3	
Am Erlenbruch 130			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA								
122	3.OG	W	57	53	54	49	---	---	-3	-4	
	3.OG	N	61	57	58	54	---	---	-3	-3	
	2.OG		61	57	58	54	---	---	-3	-3	
	2.OG	W	57	53	53	49	---	---	-4	-4	
	1.OG	N	61	56	57	53	---	---	-4	-3	

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Stadtbahn
Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
122	1.OG	W	57	53	52	48	---	---	-5	-5
	EG		55	51	51	46	---	---	-4	-5
	EG	N	59	55	56	51	---	---	-3	-4
Am Erlenbruch 132			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
123	3.OG	N	62	57	59	55	---	---	-3	-2
	2.OG		62	57	59	55	---	---	-3	-2
	1.OG		61	57	58	54	---	---	-3	-3
	EG		59	55	57	52	---	---	-2	-3
Am Erlenbruch 134			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
124	3.OG	O	59	55	58	53	---	---	-1	-2
	3.OG	N	62	58	60	56	---	---	-2	-2
	2.OG	O	59	55	57	53	---	---	-2	-2
	2.OG	N	62	58	60	56	---	---	-2	-2
	1.OG	O	58	53	56	51	---	---	-2	-2
	1.OG	N	62	57	59	55	---	---	-3	-2
	EG	O	56	52	55	50	---	---	-1	-2
	EG	N	60	56	58	53	---	---	-2	-3
Lahmeyerstraße 3			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
126	2.OG	O	52	48	51	46	---	---	-1	-2
	2.OG	W	42	37	40	36	---	---	-2	-1
	1.OG	O	51	47	50	46	---	---	-1	-1
	1.OG	W	41	36	39	35	---	---	-2	-1
	EG		40	36	39	34	---	---	-1	-2
	EG	O	51	46	49	45	---	---	-2	-1
Lahmeyerstraße 4			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
127	2.OG	W	41	37	40	36	---	---	-1	-1
	2.OG	O	51	46	49	45	---	---	-2	-1
	1.OG		50	46	49	45	---	---	-1	-1
	1.OG	W	40	36	39	34	---	---	-1	-2
	EG	O	50	45	48	44	---	---	-2	-1

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Stadtbahn
Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
127	EG	W	39	35	38	34	---	---	-1	-1
Lahmeyerstraße 5 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
128	2.OG	O	50	45	49	44	---	---	-1	-1
	1.OG		49	45	48	44	---	---	-1	-1
	EG		49	44	48	43	---	---	-1	-1
Flinschstraße 5 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
131	4.OG	S	51	47	52	47	---	---	1	0
	4.OG	O	52	47	51	47	---	---	-1	0
	4.OG	W	47	42	47	42	---	---	0	0
	3.OG	O	51	47	51	46	---	---	0	-1
	3.OG	S	51	46	51	47	---	---	0	1
	3.OG	W	46	42	46	42	---	---	0	0
	2.OG	O	51	46	50	46	---	---	-1	0
	2.OG	S	50	46	51	46	---	---	1	0
	2.OG	W	46	42	46	42	---	---	0	0
	1.OG	O	50	46	50	45	---	---	0	-1
	1.OG	W	46	41	46	41	---	---	0	0
	1.OG	S	50	45	50	45	---	---	0	0
	EG	O	50	45	49	45	---	---	-1	0
	EG	S	49	44	49	45	---	---	0	1
	EG	W	45	41	45	41	---	---	0	0
Flinschstraße 7 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
132	4.OG	W	45	41	45	41	---	---	0	0
	4.OG	O	53	49	53	48	---	---	0	-1
	3.OG	W	46	42	46	41	---	---	0	-1
	3.OG	O	53	49	52	48	---	---	-1	-1
			2.OG	53	48	52	47	---	---	-1
	2.OG	W	46	42	46	41	---	---	0	-1
	1.OG	O	52	48	51	47	---	---	-1	-1
	1.OG	W	46	41	45	41	---	---	-1	0

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Stadtbahn
Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
132	EG	W	45	41	45	40	---	---	0	-1
	EG	O	52	47	51	46	---	---	-1	-1
Vatterstraße 50			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
133	EG	S	48	43	47	43	---	---	-1	0
	EG	O	47	42	46	42	---	---	-1	0
Vatterstraße 61-65			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
134	2.OG	W	48	44	47	43	---	---	-1	-1
	2.OG	O	49	44	48	43	---	---	-1	-1
	2.OG	S	49	44	48	44	---	---	-1	0
	1.OG	O	47	43	47	42	---	---	0	-1
	1.OG	S	47	43	47	42	---	---	0	-1
	1.OG	W	42	37	41	37	---	---	-1	0
	EG	O	47	42	46	41	---	---	-1	-1
	EG	W	41	37	41	36	---	---	0	-1
	EG	S	46	42	45	41	---	---	-1	-1
Vatterstraße 48			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
135	4.OG	S	53	49	54	49	---	---	1	0
	4.OG	O	50	45	50	46	---	---	0	1
	4.OG	W	47	43	47	43	---	---	0	0
	3.OG	S	52	48	53	49	---	---	1	1
	3.OG	W	46	42	47	42	---	---	1	0
	3.OG	O	49	45	50	45	---	---	1	0
	2.OG		49	45	49	44	---	---	0	-1
	2.OG	S	52	47	52	48	---	---	0	1
	2.OG	W	46	41	46	41	---	---	0	0
	1.OG	O	48	44	48	44	---	---	0	0
	1.OG	W	45	41	45	41	---	---	0	0
	1.OG	S	51	47	52	47	---	---	1	0
	EG		51	46	51	46	---	---	0	0
	EG	O	48	43	47	43	---	---	-1	0

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Stadtbahn
Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
135	EG	W	45	40	45	40	---	---	0	0
Vatterstraße 55 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
136	2.OG	W	46	41	44	40	---	---	-2	-1
	2.OG	S	46	42	46	41	---	---	0	-1
	2.OG	O	46	42	45	41	---	---	-1	-1
	1.OG	W	37	32	36	31	---	---	-1	-1
	1.OG	S	44	39	43	39	---	---	-1	0
	1.OG	O	44	39	43	39	---	---	-1	0
	EG	W	36	31	35	30	---	---	-1	-1
	EG	S	43	39	42	38	---	---	-1	-1
	EG	O	43	39	42	38	---	---	-1	-1
Vatterstraße 46 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
137	2.OG	W	47	42	46	42	---	---	-1	0
	2.OG	O	47	42	47	42	---	---	0	0
	2.OG	S	48	43	48	43	---	---	0	0
	1.OG		47	43	47	42	---	---	0	-1
	1.OG	O	44	40	44	40	---	---	0	0
	1.OG	W	43	39	43	38	---	---	0	-1
	EG		43	38	42	38	---	---	-1	0
	EG	S	47	42	46	42	---	---	-1	0
	EG	O	44	39	43	39	---	---	-1	0
Vatterstraße 49 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
138	2.OG	O	44	40	43	38	---	---	-1	-2
	2.OG	S	44	40	43	39	---	---	-1	-1
	2.OG	W	44	40	43	38	---	---	-1	-2
	1.OG	O	40	35	38	34	---	---	-2	-1
	1.OG	W	38	34	36	32	---	---	-2	-2
	1.OG	S	42	37	41	36	---	---	-1	-1
	EG	W	38	33	35	31	---	---	-3	-2
	EG	S	41	36	39	35	---	---	-2	-1

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Stadtbahn
Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
138	EG	O	39	35	38	33	---	---	-1	-2
Vatterstraße 42 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
139	4.OG	W	47	42	46	42	---	---	-1	0
	4.OG	O	47	43	47	43	---	---	0	0
	3.OG		46	42	46	42	---	---	0	0
	3.OG	W	46	42	46	41	---	---	0	-1
	2.OG	O	46	41	46	41	---	---	0	0
	2.OG	W	46	41	45	41	---	---	-1	0
	1.OG	O	45	41	45	41	---	---	0	0
	1.OG	W	45	41	45	40	---	---	0	-1
	EG	O	45	40	45	40	---	---	0	0
	EG	W	44	39	43	39	---	---	-1	0
Vatterstraße 44 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
140	4.OG	W	49	44	49	44	---	---	0	0
	4.OG	O	50	45	50	46	---	---	0	1
	4.OG	S	53	49	53	49	---	---	0	0
	3.OG	W	48	44	48	44	---	---	0	0
	3.OG	S	52	48	53	49	---	---	1	1
	3.OG	O	49	44	49	45	---	---	0	1
	2.OG		49	44	49	45	---	---	0	1
	2.OG	S	52	47	52	48	---	---	0	1
	2.OG	W	48	43	48	43	---	---	0	0
	1.OG	S	51	47	52	47	---	---	1	0
	1.OG	O	48	44	48	44	---	---	0	0
	1.OG	W	47	43	47	43	---	---	0	0
	EG	S	50	46	51	46	---	---	1	0
	EG	W	46	42	46	42	---	---	0	0
	EG	O	48	43	47	43	---	---	-1	0
Vatterstraße 43 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
141	2.OG	W	44	40	42	38	---	---	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Stadtbahn
Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
141	2.OG	O	44	40	42	38	---	---	-2	-2
	2.OG	S	44	40	43	38	---	---	-1	-2
	1.OG	W	40	35	37	33	---	---	-3	-2
	1.OG	S	42	38	40	36	---	---	-2	-2
	1.OG	O	39	35	38	34	---	---	-1	-1
	EG		38	34	37	33	---	---	-1	-1
	EG	W	39	35	36	32	---	---	-3	-3
	EG	S	41	37	39	35	---	---	-2	-2
Vatterstraße 40			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
142	2.OG	S	48	43	47	43	---	---	-1	0
	2.OG	W	47	42	46	42	---	---	-1	0
	2.OG	O	47	42	46	42	---	---	-1	0
	1.OG	W	43	39	43	38	---	---	0	-1
	1.OG	O	44	39	43	39	---	---	-1	0
	1.OG	S	47	42	46	42	---	---	-1	0
	EG	W	42	38	42	37	---	---	0	-1
	EG	S	45	41	45	40	---	---	0	-1
	EG	O	43	38	42	37	---	---	-1	-1
Vatterstraße 36			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
143	4.OG	O	47	42	47	42	---	---	0	0
	4.OG	W	47	42	46	42	---	---	-1	0
	3.OG		46	42	46	41	---	---	0	-1
	3.OG	O	46	42	46	42	---	---	0	0
	2.OG	W	46	41	45	41	---	---	-1	0
	2.OG	O	46	41	46	41	---	---	0	0
	1.OG	W	45	41	44	40	---	---	-1	-1
	1.OG	O	45	41	45	40	---	---	0	-1
	EG	W	44	39	43	38	---	---	-1	-1
	EG	O	44	39	43	39	---	---	-1	0

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Stadtbahn
Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Vatterstraße 38			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
144	4.OG	S	53	48	53	49	---	---	0	1
	4.OG	O	49	44	49	45	---	---	0	1
	4.OG	W	49	44	49	45	---	---	0	1
	3.OG		48	44	48	44	---	---	0	0
	3.OG	O	48	44	49	44	---	---	1	0
	3.OG	S	52	48	53	48	---	---	1	0
	2.OG		52	47	52	48	---	---	0	1
	2.OG	O	48	44	48	44	---	---	0	0
	2.OG	W	48	43	48	43	---	---	0	0
	1.OG	S	51	47	51	47	---	---	0	0
	1.OG	W	47	43	47	43	---	---	0	0
	1.OG	O	48	43	48	43	---	---	0	0
	EG		47	42	47	42	---	---	0	0
Betriebsgebäude			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: GE							
144	EG	SW	38	33	38	33	---	---	0	0
Vatterstraße 38			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
144	EG	S	50	46	50	46	---	---	0	0
	EG	W	47	42	46	42	---	---	-1	0
Vatterstraße 37			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
145	2.OG	W	44	40	42	38	---	---	-2	-2
	2.OG	S	45	40	43	38	---	---	-2	-2
	2.OG	O	45	40	43	38	---	---	-2	-2
	1.OG	S	41	37	40	35	---	---	-1	-2
	1.OG	O	39	35	38	33	---	---	-1	-2
	1.OG	W	37	33	36	31	---	---	-1	-2
	EG	O	38	34	36	32	---	---	-2	-2
	EG	S	39	35	38	34	---	---	-1	-1
	EG	W	35	31	34	29	---	---	-1	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Stadtbahn
Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Vatterstraße 34 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
146	2.OG	S	48	43	47	43	---	---	-1	0
	2.OG	O	47	42	46	42	---	---	-1	0
	2.OG	W	47	42	46	42	---	---	-1	0
	1.OG	O	44	39	43	38	---	---	-1	-1
	1.OG	W	44	39	43	38	---	---	-1	-1
	1.OG	S	47	42	46	42	---	---	-1	0
	EG	O	42	38	41	37	---	---	-1	-1
	EG	W	43	39	42	37	---	---	-1	-2
	EG	S	45	41	44	40	---	---	-1	-1
Vatterstraße 31 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
147	2.OG	W	46	42	45	41	---	---	-1	-1
	2.OG	O	46	42	44	40	---	---	-2	-2
	2.OG	S	47	43	45	41	---	---	-2	-2
	1.OG	O	40	36	39	35	---	---	-1	-1
	1.OG	S	46	41	44	40	---	---	-2	-1
	1.OG	W	44	40	43	38	---	---	-1	-2
	EG	O	39	34	38	33	---	---	-1	-1
	EG	S	45	41	44	39	---	---	-1	-2
	EG	W	44	40	42	38	---	---	-2	-2
Vatterstraße 33 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
148	2.OG	O	45	41	44	39	---	---	-1	-2
	2.OG	W	46	41	44	40	---	---	-2	-1
	1.OG		44	40	42	38	---	---	-2	-2
	1.OG	O	40	35	39	34	---	---	-1	-1
	EG	W	43	39	41	37	---	---	-2	-2
	EG	O	39	34	37	33	---	---	-2	-1
Vatterstraße 30 IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
149	4.OG	W	48	44	47	43	---	---	-1	-1
	4.OG	O	47	42	46	42	---	---	-1	0

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Stadtbahn
Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
149	3.OG	O	46	42	46	41	---	---	0	-1
	3.OG	W	48	43	47	42	---	---	-1	-1
	2.OG		47	43	46	42	---	---	-1	-1
	2.OG	O	45	41	45	41	---	---	0	0
	1.OG		45	41	44	40	---	---	-1	-1
	1.OG	W	47	43	46	41	---	---	-1	-2
	EG		46	42	45	41	---	---	-1	-1
	EG	O	44	39	43	38	---	---	-1	-1
Vatterstraße 32			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
150	4.OG	W	50	45	50	45	---	---	0	0
	4.OG	S	53	49	53	49	---	---	0	0
	4.OG	O	49	44	49	45	---	---	0	1
	3.OG	S	52	48	53	48	---	---	1	0
	3.OG	O	48	43	48	44	---	---	0	1
	3.OG	W	49	45	49	45	---	---	0	0
	2.OG	S	52	47	52	48	---	---	0	1
	2.OG	O	48	43	48	43	---	---	0	0
	2.OG	W	49	45	48	44	---	---	-1	-1
	1.OG	O	47	43	47	43	---	---	0	0
	1.OG	W	48	44	48	43	---	---	0	-1
	1.OG		S	51	47	51	47	---	---	0
	EG		51	46	50	46	---	---	-1	0
	EG	W	48	44	47	43	---	---	-1	-1
	EG	O	46	42	46	42	---	---	0	0
Kindertagesstätte			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: SOS							
151	2.OG	S	49	45	47	43	---	---	-2	-2
	1.OG		49	44	47	43	---	---	-2	-1
	EG		48	44	47	42	---	---	-1	-2
Pestalozzischule			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: SOS							
152	3.OG	W	43	39	39	35	---	---	-4	-4

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Obere Ebene - Stadtbahn
Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kindertagesstätte 26 u. 63			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: SOS							
152	2.OG	S	49	45	48	43	---	---	-1	-2
Pestalozzischule			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: SOS							
152	2.OG	W	43	39	39	35	---	---	-4	-4
	1.OG		43	39	39	35	---	---	-4	-4
Kindertagesstätte 26 u. 63			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: SOS							
152	1.OG	S	49	45	47	43	---	---	-2	-2
	EG		49	45	47	43	---	---	-2	-2
Pestalozzischule			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: SOS							
152	EG	W	43	39	38	34	---	---	-5	-5
153	3.OG	S	48	44	45	40	---	---	-3	-4
	3.OG		50	46	48	44	---	---	-2	-2
	3.OG	W	45	41	42	37	---	---	-3	-4
	2.OG		48	44	44	40	---	---	-4	-4
	2.OG	S	50	46	48	44	---	---	-2	-2
	2.OG	W	45	41	41	37	---	---	-4	-4
	1.OG		45	41	41	37	---	---	-4	-4
	1.OG	S	49	45	47	43	---	---	-2	-2
	1.OG	W	47	43	44	40	---	---	-3	-3
	EG	S	49	45	47	43	---	---	-2	-2
	EG	W	45	41	41	36	---	---	-4	-5
	EG		47	43	43	39	---	---	-4	-4
Betriebsgebäude			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: GE							
154	EG	SO	40	35	39	34	---	---	-1	-1
Kleingärten			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: EG							
155	EG		52	48	51	47	---	---	-1	-1
156	EG		52	47	51	46	---	---	-1	-1
157	EG		51	47	50	46	---	---	-1	-1
158	EG		51	47	50	46	---	---	-1	-1

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
 Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Obere Ebene - Stadtbahn
 Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
Tabelle 1

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
159	EG		51	47	50	46	---	---	-1	-1
160	EG		51	46	50	46	---	---	-1	0
161	EG		51	46	50	45	---	---	-1	-1
162	EG		50	46	49	45	---	---	-1	-1
163	EG		50	46	49	45	---	---	-1	-1
164	EG		50	46	49	45	---	---	-1	-1

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,
 Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Obere Ebene - Stadtbahn
 Unterlage 11.1.3 Tabelle 1**

11.1.3
 Tabelle 1

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Immissionsortnummer
2	SW	Stockwerk
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4-5	Lm, Nullfall	Beurteilungspegel Prognosenullfall
6-7	Lm, Planfall	Beurteilungspegel Planfall
8-9	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes
10-11	Diff. Nullfall/Planfall	Differenz von Prognosenullfall und Planfall