

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich Riederwald**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd. Nr.	SW	HFfront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Th.- Haubach Weg 8a													
IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
300	2.OG	O	65,03	-0,76	59	54	57	51	—	2	-2,0	-3,0	N
	1.OG		65,03	-3,56	55	49	53	47	—	—	-2,0	-2,0	nein
	EG		65,03	-6,36	54	48	51	45	—	—	-3,0	-3,0	nein
301	2.OG	S	56,33	-0,79	61	55	58	52	—	3	-3,0	-3,0	N
	1.OG		56,33	-3,59	57	52	54	49	—	—	-3,0	-3,0	nein
	EG		56,33	-6,39	56	50	53	47	—	—	-3,0	-3,0	nein
302	2.OG	W	47,97	-0,76	64	58	60	54	1	5	-4,0	-4,0	T/N
	1.OG		47,97	-3,56	61	55	58	52	—	3	-3,0	-3,0	N
	EG		47,97	-6,36	59	53	56	50	—	1	-3,0	-3,0	N
303	2.OG	N	56,63	-0,73	63	57	59	53	—	4	-4,0	-4,0	N
	1.OG		56,63	-3,53	61	55	57	51	—	2	-4,0	-4,0	N
	EG		56,63	-6,33	59	53	56	50	—	1	-3,0	-3,0	N
Th.- Haubach Weg 10-12													
IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
304	2.OG	W	70,56	-0,16	63	58	59	53	—	4	-4,0	-5,0	N
	1.OG		70,56	-2,96	62	56	58	52	—	3	-4,0	-4,0	N
	EG		70,56	-5,76	59	53	56	50	—	1	-3,0	-3,0	N
305	2.OG	N	78,53	-0,13	62	56	58	53	—	4	-4,0	-3,0	N
	1.OG		78,53	-2,93	60	54	56	51	—	2	-4,0	-3,0	N
	EG		78,53	-5,73	58	52	55	49	—	—	-3,0	-3,0	nein
306	2.OG	O	86,50	-0,16	60	54	57	51	—	2	-3,0	-3,0	N
	1.OG		86,50	-2,96	56	50	54	48	—	—	-2,0	-2,0	nein
	EG		86,50	-5,76	55	49	52	46	—	—	-3,0	-3,0	nein
307	2.OG	S	78,48	-0,18	60	55	57	51	—	2	-3,0	-4,0	N
	1.OG		78,48	-2,98	57	52	54	48	—	—	-3,0	-4,0	nein
	EG		78,48	-5,78	55	49	52	47	—	—	-3,0	-2,0	nein
Th.- Haubach Weg 14-16													
IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
308	2.OG	N	102,38	-0,20	61	55	57	51	—	2	-4,0	-4,0	N
	1.OG		102,38	-3,00	60	54	56	50	—	1	-4,0	-4,0	N
	EG		102,38	-5,80	58	52	55	49	—	—	-3,0	-3,0	nein
309	2.OG	O	109,62	-0,23	55	49	53	47	—	—	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		109,62	-3,03	54	48	51	45	—	—	-3,0	-3,0	nein
	EG		109,62	-5,83	55	49	52	46	—	—	-3,0	-3,0	nein
310	2.OG	S	102,15	-0,25	58	53	55	49	—	—	-3,0	-4,0	nein
	1.OG		102,15	-3,05	57	51	53	47	—	—	-4,0	-4,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich Riederwald**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
310	EG	S	102,16	-5,85	55	49	52	46	—	—	-3,0	-3,0	nein
311	2.OG	W	94,95	-0,22	62	56	58	52	—	3	-4,0	-4,0	N
	1.OG		94,95	-3,02	60	54	56	51	—	2	-4,0	-3,0	N
	EG		94,95	-5,82	58	52	54	49	—	—	-4,0	-3,0	nein
Th.- Haubach Weg 18-20							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
312	1.OG	N	125,94	-2,99	61	55	57	51	—	2	-4,0	-4,0	N
	EG		125,94	-5,79	59	53	55	49	—	—	-4,0	-4,0	nein
313	1.OG	O	133,12	-3,02	57	51	54	48	—	—	-3,0	-3,0	nein
	EG		133,12	-5,82	56	50	53	47	—	—	-3,0	-3,0	nein
314	1.OG	S	125,77	-3,04	57	51	54	48	—	—	-3,0	-3,0	nein
	EG		125,77	-5,84	55	49	52	46	—	—	-3,0	-3,0	nein
315	1.OG	W	118,62	-3,02	60	54	56	50	—	1	-4,0	-4,0	N
	EG		118,62	-5,82	58	52	54	48	—	—	-4,0	-4,0	nein
Th.- Haubach Weg 22-24							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
316	1.OG	N	149,45	-3,02	60	54	56	50	—	1	-4,0	-4,0	N
	EG		149,45	-5,82	59	53	54	49	—	—	-5,0	-4,0	nein
317	1.OG	O	157,36	-3,05	56	50	53	47	—	—	-3,0	-3,0	nein
	EG		157,36	-5,85	52	46	50	44	—	—	-2,0	-2,0	nein
318	1.OG	S	149,09	-3,08	57	51	53	47	—	—	-4,0	-4,0	nein
	EG		149,09	-5,88	54	49	51	45	—	—	-3,0	-4,0	nein
319	1.OG	W	141,21	-3,05	61	55	56	50	—	1	-5,0	-5,0	N
	EG		141,21	-5,85	59	53	55	49	—	—	-4,0	-4,0	nein
Th.- Haubach Weg 8							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
320	2.OG	S	49,11	-0,39	62	56	59	53	—	4	-3,0	-3,0	N
	1.OG		49,11	-3,19	59	53	56	50	—	1	-3,0	-3,0	N
	EG		49,11	-5,99	57	51	54	48	—	—	-3,0	-3,0	nein
321	2.OG	W	45,54	-0,33	64	58	60	55	1	6	-4,0	-3,0	T/N
	1.OG		45,54	-3,13	62	56	58	52	—	3	-4,0	-4,0	N
	EG		45,54	-5,93	60	54	57	51	—	2	-3,0	-3,0	N
Th.- Haubach Weg 6							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
322	2.OG	W	44,07	-0,34	65	59	61	55	2	6	-4,0	-4,0	T/N
	1.OG		44,07	-3,14	62	56	58	52	—	3	-4,0	-4,0	N
	EG		44,07	-5,94	60	54	57	51	—	2	-3,0	-3,0	N
Th.- Haubach Weg 4							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
323	2.OG	W	42,53	-0,58	64	58	60	55	1	6	-4,0	-3,0	T/N

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich Riederwald**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
323	1.OG	W	42,53	-3,38	61	56	58	52	—	3	-3,0	-4,0	N
	EG		42,53	-6,18	59	54	57	51	—	2	-2,0	-3,0	N
Th.- Haubach Weg 2			IGW T/N: 59 / 49 dB(A)						Nutzung: WA				
324	2.OG	W	38,70	-0,67	65	59	60	55	1	6	-5,0	-4,0	T/N
	1.OG		38,70	-3,47	62	56	58	53	—	4	-4,0	-3,0	N
	EG		38,70	-6,27	61	55	57	51	—	2	-4,0	-4,0	N
325	2.OG	NW	50,07	-0,57	64	58	59	53	—	4	-5,0	-5,0	N
	1.OG		50,07	-3,37	62	56	57	51	—	2	-5,0	-5,0	N
	EG		50,07	-6,17	61	55	56	50	—	1	-5,0	-5,0	N
326	2.OG	NO	55,70	-0,59	63	57	58	52	—	3	-5,0	-5,0	N
	1.OG		55,70	-3,39	61	55	57	51	—	2	-4,0	-4,0	N
	EG		55,70	-6,19	59	53	55	49	—	—	-4,0	-4,0	nein
327	2.OG	O	48,60	-0,68	62	56	58	52	—	3	-4,0	-4,0	N
	1.OG		48,60	-3,48	58	52	55	49	—	—	-3,0	-3,0	nein
	EG		48,60	-6,28	56	50	53	47	—	—	-3,0	-3,0	nein
Th.- Haubach Weg 4			IGW T/N: 59 / 49 dB(A)						Nutzung: WA				
328	2.OG	O	50,42	-0,58	62	56	58	53	—	4	-4,0	-3,0	N
	1.OG		50,42	-3,38	59	53	56	50	—	1	-3,0	-3,0	N
	EG		50,42	-6,18	56	51	54	48	—	—	-2,0	-3,0	nein
Th.- Haubach Weg 6			IGW T/N: 59 / 49 dB(A)						Nutzung: WA				
329	2.OG	O	51,82	-0,34	62	56	59	53	—	4	-3,0	-3,0	N
	1.OG		51,82	-3,14	59	53	56	50	—	1	-3,0	-3,0	N
	EG		51,82	-5,94	57	51	54	49	—	—	-3,0	-2,0	nein
Th.- Haubach Weg 8			IGW T/N: 59 / 49 dB(A)						Nutzung: WA				
330	2.OG	O	53,61	-0,33	61	55	58	52	—	3	-3,0	-3,0	N
	1.OG		53,61	-3,13	59	53	56	50	—	1	-3,0	-3,0	N
	EG		53,61	-5,93	57	51	54	48	—	—	-3,0	-3,0	nein
Th.- Haubach Weg 1u.3			IGW T/N: 59 / 49 dB(A)						Nutzung: WS				
331	2.OG	W	76,84	-0,26	64	58	59	54	—	5	-5,0	-4,0	N
	1.OG		76,84	-3,06	62	56	58	52	—	3	-4,0	-4,0	N
	EG		76,84	-5,86	59	53	57	51	—	2	-2,0	-2,0	N
332	2.OG	N	83,54	-0,15	63	57	58	53	—	4	-5,0	-4,0	N
	1.OG		83,54	-2,95	60	54	56	50	—	1	-4,0	-4,0	N
	EG		83,54	-5,75	57	51	54	48	—	—	-3,0	-3,0	nein
333	2.OG	O	86,38	-0,26	61	55	57	51	—	2	-4,0	-4,0	N

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich Riederwald**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
333	1.OG	O	86,38	-3,06	56	50	52	46	—	—	-4,0	-4,0	nein
	EG		86,38	-5,86	56	50	52	46	—	—	-4,0	-4,0	nein
334	2.OG	S	79,34	-0,37	63	57	59	53	—	4	-4,0	-4,0	N
	1.OG		79,34	-3,17	60	54	56	51	—	2	-4,0	-3,0	N
	EG		79,34	-5,97	58	52	55	49	—	—	-3,0	-3,0	nein
Am Erlenbruch 2							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
335	2.OG	SW	63,19	-0,16	64	59	60	54	1	5	-4,0	-5,0	T/N
	1.OG		63,19	-2,96	62	56	58	52	—	3	-4,0	-4,0	N
	EG		63,19	-5,76	60	54	56	50	—	1	-4,0	-4,0	N
336	2.OG	NW	81,01	-0,07	63	57	58	52	—	3	-5,0	-5,0	N
	1.OG		81,01	-2,87	62	56	56	50	—	1	-6,0	-6,0	N
	EG		81,01	-5,67	61	55	55	49	—	—	-6,0	-6,0	nein
337	2.OG	SO	83,49	-0,15	62	56	58	52	—	3	-4,0	-4,0	N
	1.OG		83,49	-2,95	60	54	56	50	—	1	-4,0	-4,0	N
	EG		83,49	-5,75	58	52	54	48	—	—	-4,0	-4,0	nein
339	2.OG		69,41	-0,18	62	56	58	53	—	4	-4,0	-3,0	N
	1.OG		69,41	-2,98	61	55	57	52	—	3	-4,0	-3,0	N
	EG		69,41	-5,78	59	53	56	50	—	1	-3,0	-3,0	N
J.- Tesch - Platz 2							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
340	1.OG	W	105,04	-2,73	62	56	57	51	—	2	-5,0	-5,0	N
	EG		105,04	-5,53	60	54	55	49	—	—	-5,0	-5,0	nein
341	1.OG	N	112,60	-2,73	61	55	56	50	—	1	-5,0	-5,0	N
	EG		112,60	-5,53	60	54	54	48	—	—	-6,0	-6,0	nein
342	1.OG	O	114,37	-2,78	60	54	56	50	—	1	-4,0	-4,0	N
	EG		114,37	-5,58	58	52	54	48	—	—	-4,0	-4,0	nein
343	1.OG	S	106,81	-2,78	61	55	57	51	—	2	-4,0	-4,0	N
	EG		106,81	-5,58	58	52	55	49	—	—	-3,0	-3,0	nein
J.- Tesch - Platz 4-6							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
344	1.OG	W	121,67	-2,79	62	56	57	51	—	2	-5,0	-5,0	N
	EG		121,67	-5,59	59	53	55	49	—	—	-4,0	-4,0	nein
345	1.OG	N	131,77	-2,80	61	55	56	50	—	1	-5,0	-5,0	N
	EG		131,77	-5,60	59	54	54	48	—	—	-5,0	-6,0	nein
346	1.OG	O	136,18	-2,86	60	54	55	49	—	—	-5,0	-5,0	nein
	EG		136,18	-5,66	56	51	52	46	—	—	-4,0	-5,0	nein
347	1.OG	S	129,25	-2,88	60	54	56	50	—	1	-4,0	-4,0	N

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich Riederwald**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
347	EG	S	129,25	-5,68	57	51	54	48	—	—	-3,0	-3,0	nein
Johanna-Tesch-Platz 8 - 10					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
348	1.OG	W	141,73	-2,71	62	56	57	51	—	2	-5,0	-5,0	N
	EG		141,73	-5,51	58	52	54	48	—	—	-4,0	-4,0	nein
349	1.OG	N	150,92	-2,72	59	53	54	48	—	—	-5,0	-5,0	nein
	EG		150,92	-5,52	59	53	53	47	—	—	-6,0	-6,0	nein
350	1.OG	O	155,32	-2,76	57	51	52	46	—	—	-5,0	-5,0	nein
	EG		155,32	-5,56	56	50	51	45	—	—	-5,0	-5,0	nein
351	1.OG	S	146,13	-2,75	59	53	55	49	—	—	-4,0	-4,0	nein
	EG		146,13	-5,55	57	51	54	48	—	—	-3,0	-3,0	nein
Johanna-Tesch-Platz 12 - 14					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
352	1.OG	W	165,39	-2,73	59	53	55	49	—	—	-4,0	-4,0	nein
	EG		165,39	-5,53	58	52	54	48	—	—	-4,0	-4,0	nein
353	1.OG	N	174,86	-2,74	57	51	52	46	—	—	-5,0	-5,0	nein
	EG		174,86	-5,54	56	50	51	45	—	—	-5,0	-5,0	nein
354	1.OG	O	178,09	-2,81	56	50	52	46	—	—	-4,0	-4,0	nein
	EG		178,09	-5,61	54	48	50	44	—	—	-4,0	-4,0	nein
355	1.OG	S	168,63	-2,80	57	52	54	48	—	—	-3,0	-4,0	nein
	EG		168,63	-5,60	57	51	53	48	—	—	-4,0	-3,0	nein
Johanna-Tesch-Platz 16 - 18					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
356	1.OG	W	183,48	-2,84	56	51	53	47	—	—	-3,0	-4,0	nein
	EG		183,48	-5,64	54	48	51	45	—	—	-3,0	-3,0	nein
357	1.OG	N	193,56	-2,85	57	51	52	47	—	—	-5,0	-4,0	nein
	EG		193,56	-5,65	56	50	51	45	—	—	-5,0	-5,0	nein
358	1.OG	O	198,66	-2,89	52	47	50	44	—	—	-2,0	-3,0	nein
	EG		198,66	-5,69	52	46	49	43	—	—	-3,0	-3,0	nein
359	1.OG	S	188,58	-2,89	57	51	53	47	—	—	-4,0	-4,0	nein
	EG		188,58	-5,69	55	50	52	46	—	—	-3,0	-4,0	nein
J.- Tesch - Platz 1					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
360	9.OG	SW	152,25	19,74	65	59	63	57	4	8	-2,0	-2,0	T/N
	8.OG		152,25	16,94	65	59	61	56	2	7	-4,0	-3,0	T/N
	7.OG		152,25	14,14	65	59	61	55	2	6	-4,0	-4,0	T/N
	6.OG		152,25	11,34	64	59	60	55	1	6	-4,0	-4,0	T/N
	5.OG		152,25	8,54	63	57	59	54	—	5	-4,0	-3,0	N
	4.OG		152,25	5,74	63	57	58	53	—	4	-5,0	-4,0	N

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich Riederwald**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
360	3.OG	SW	152,25	2,94	62	56	57	51	---	2	-5,0	-5,0	N
	2.OG		152,25	0,14	62	56	56	50	---	1	-6,0	-6,0	N
	1.OG		152,25	-2,66	61	55	55	50	---	1	-6,0	-5,0	N
	EG		152,25	-5,46	60	54	55	49	---	---	-5,0	-5,0	nein
361	9.OG	NW	157,05	19,84	64	58	61	55	2	6	-3,0	-3,0	T/N
	8.OG		157,05	17,04	64	58	60	54	1	5	-4,0	-4,0	T/N
	7.OG		157,05	14,24	64	58	59	53	---	4	-5,0	-5,0	N
	6.OG		157,05	11,44	63	57	59	53	---	4	-4,0	-4,0	N
	5.OG		157,05	8,64	62	56	58	52	---	3	-4,0	-4,0	N
	4.OG		157,05	5,84	62	56	57	51	---	2	-5,0	-5,0	N
	3.OG		157,05	3,04	62	56	56	50	---	1	-6,0	-6,0	N
	2.OG		157,05	0,24	61	55	55	49	---	---	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		157,05	-2,56	61	55	54	48	---	---	-7,0	-7,0	nein
	EG		157,05	-5,36	60	54	53	47	---	---	-7,0	-7,0	nein
362	9.OG	NO	168,19	19,79	58	52	55	50	---	1	-3,0	-2,0	N
	8.OG		168,19	16,99	56	50	53	47	---	---	-3,0	-3,0	nein
	7.OG		168,19	14,19	55	50	53	47	---	---	-2,0	-3,0	nein
	6.OG		168,19	11,39	55	49	52	47	---	---	-3,0	-2,0	nein
	5.OG		168,19	8,59	55	49	52	46	---	---	-3,0	-3,0	nein
	4.OG		168,19	5,79	55	49	52	46	---	---	-3,0	-3,0	nein
	3.OG		168,19	2,99	57	51	53	47	---	---	-4,0	-4,0	nein
	2.OG		168,19	0,19	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		168,19	-2,61	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		168,19	-5,41	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein
363	9.OG	SO	163,27	19,69	60	54	58	52	---	3	-2,0	-2,0	N
	8.OG		163,27	16,89	59	53	57	51	---	2	-2,0	-2,0	N
	7.OG		163,27	14,09	59	53	56	51	---	2	-3,0	-2,0	N
	6.OG		163,27	11,29	58	52	56	50	---	1	-2,0	-2,0	N
	5.OG		163,27	8,49	57	51	55	49	---	---	-2,0	-2,0	nein
	4.OG		163,27	5,69	57	51	54	49	---	---	-3,0	-2,0	nein
	3.OG		163,27	2,89	56	51	53	48	---	---	-3,0	-3,0	nein
	2.OG		163,27	0,09	56	50	52	47	---	---	-4,0	-3,0	nein
	1.OG		163,27	-2,71	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		163,27	-5,51	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
J.- Tesch - Platz 3			IGW T/N: 59 / 49 dB(A)						Nutzung: WA				
364	3.OG	SW	174,93	2,91	59	53	56	50	---	1	-3,0	-3,0	N

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich Riederwald**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
364	2.OG	SW	174,93	0,11	58	52	55	49	---	---	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		174,93	-2,69	58	52	54	48	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		174,93	-5,49	57	51	53	47	---	---	-4,0	-4,0	nein
365	3.OG	NW	177,16	2,98	59	53	56	50	---	1	-3,0	-3,0	N
	2.OG		177,16	0,18	59	53	55	49	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		177,16	-2,62	58	52	54	48	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		177,16	-5,42	58	52	54	48	---	---	-4,0	-4,0	nein
366	3.OG	NO	184,87	2,94	56	50	53	47	---	---	-3,0	-3,0	nein
	2.OG		184,87	0,14	55	49	51	46	---	---	-4,0	-3,0	nein
	1.OG		184,87	-2,66	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		184,87	-5,46	56	50	51	45	---	---	-5,0	-5,0	nein
367	3.OG	SO	182,59	2,88	56	50	54	48	---	---	-2,0	-2,0	nein
	2.OG		182,59	0,08	55	50	52	46	---	---	-3,0	-4,0	nein
	1.OG		182,59	-2,72	55	50	52	46	---	---	-3,0	-4,0	nein
	EG		182,59	-5,52	54	48	51	45	---	---	-3,0	-3,0	nein
J.- Tesch - Platz 5-11							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
368	3.OG	NW	215,89	3,01	60	54	54	49	---	---	-6,0	-5,0	nein
	2.OG		215,89	0,21	59	53	53	47	---	---	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		215,89	-2,59	59	53	53	47	---	---	-6,0	-6,0	nein
	EG		215,89	-5,39	56	50	50	44	---	---	-6,0	-6,0	nein
369	3.OG	SO	220,28	2,93	54	48	51	46	---	---	-3,0	-2,0	nein
	2.OG		220,28	0,13	53	47	50	44	---	---	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		220,28	-2,67	53	47	49	44	---	---	-4,0	-3,0	nein
	EG		220,28	-5,47	51	46	48	43	---	---	-3,0	-3,0	nein
Am Erlenbruch 8							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
370	9.OG	NW	226,20	19,62	62	56	58	52	---	3	-4,0	-4,0	N
	8.OG		226,20	16,82	62	56	57	51	---	2	-5,0	-5,0	N
	7.OG		226,20	14,02	61	55	57	51	---	2	-4,0	-4,0	N
	6.OG		226,20	11,22	61	55	56	50	---	1	-5,0	-5,0	N
	5.OG		226,20	8,42	61	55	56	50	---	1	-5,0	-5,0	N
	4.OG		226,20	5,62	60	54	55	49	---	---	-5,0	-5,0	nein
	3.OG		226,20	2,82	60	54	55	49	---	---	-5,0	-5,0	nein
	2.OG		226,20	0,02	60	54	54	48	---	---	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		226,20	-2,78	60	54	53	47	---	---	-7,0	-7,0	nein
EG	226,20	-5,58	59	53	53	47	---	---	-6,0	-6,0	nein		
371	9.OG	NO	238,83	19,59	57	51	54	48	---	---	-3,0	-3,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich Riederwald**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
371	8.OG	NO	238,83	16,79	57	51	54	47	--	--	-3,0	-4,0	nein
	7.OG		238,83	13,99	57	51	53	47	--	--	-4,0	-4,0	nein
	6.OG		238,83	11,19	57	51	53	47	--	--	-4,0	-4,0	nein
	5.OG		238,83	8,39	56	50	53	47	--	--	-3,0	-3,0	nein
	4.OG		238,83	5,59	56	50	52	46	--	--	-4,0	-4,0	nein
	3.OG		238,83	2,79	57	51	53	47	--	--	-4,0	-4,0	nein
	2.OG		238,83	-0,01	56	50	53	47	--	--	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		238,83	-2,81	56	50	52	46	--	--	-4,0	-4,0	nein
	EG		238,83	-5,61	56	50	52	46	--	--	-4,0	-4,0	nein
372	9.OG	SO	236,26	19,49	56	51	54	49	--	--	-2,0	-2,0	nein
	8.OG		236,26	16,69	56	50	54	48	--	--	-2,0	-2,0	nein
	7.OG		236,26	13,89	55	49	54	48	--	--	-1,0	-1,0	nein
	6.OG		236,26	11,09	54	49	54	48	--	--	0,0	-1,0	nein
	5.OG		236,26	8,29	54	49	53	47	--	--	-1,0	-2,0	nein
	4.OG		236,26	5,49	54	49	53	47	--	--	-1,0	-2,0	nein
	3.OG		236,26	2,69	57	51	52	47	--	--	-5,0	-4,0	nein
	2.OG		236,26	-0,11	55	49	50	44	--	--	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		236,26	-2,91	53	48	48	42	--	--	-5,0	-6,0	nein
	EG		236,26	-5,71	52	46	46	40	--	--	-6,0	-6,0	nein
Schulze-Delitzsch-Straße 1													
IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
373	9.OG	NW	251,18	19,88	58	52	55	49	--	--	-3,0	-3,0	nein
	8.OG		251,18	17,08	58	52	54	48	--	--	-4,0	-4,0	nein
	7.OG		251,18	14,28	57	51	53	47	--	--	-4,0	-4,0	nein
	6.OG		251,18	11,48	57	51	53	47	--	--	-4,0	-4,0	nein
	5.OG		251,18	8,68	57	51	53	47	--	--	-4,0	-4,0	nein
	4.OG		251,18	5,88	57	51	52	46	--	--	-5,0	-5,0	nein
	3.OG		251,18	3,08	57	51	52	46	--	--	-5,0	-5,0	nein
	2.OG		251,18	0,28	57	51	51	45	--	--	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		251,18	-2,52	56	50	51	45	--	--	-5,0	-5,0	nein
EG	251,18	-5,32	56	50	51	45	--	--	-5,0	-5,0	nein		
374	9.OG	NO	263,11	19,83	56	50	54	48	--	--	-2,0	-2,0	nein
	8.OG		263,11	17,03	55	49	53	47	--	--	-2,0	-2,0	nein
	7.OG		263,11	14,23	55	49	52	46	--	--	-3,0	-3,0	nein
	6.OG		263,11	11,43	55	49	52	46	--	--	-3,0	-3,0	nein
	5.OG		263,11	8,63	54	49	52	46	--	--	-2,0	-3,0	nein
	4.OG		263,11	5,83	54	48	51	45	--	--	-3,0	-3,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich Riederwald**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
374	3.OG	NO	263,11	3,03	54	48	51	45	—	—	-3,0	-3,0	nein
	2.OG		263,11	0,23	54	48	51	45	—	—	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		263,11	-2,57	52	46	49	43	—	—	-3,0	-3,0	nein
	EG		263,11	-5,37	50	44	47	41	—	—	-3,0	-3,0	nein
375	9.OG	SO	260,30	19,72	55	49	53	47	—	—	-2,0	-2,0	nein
	8.OG		260,30	16,92	53	47	51	45	—	—	-2,0	-2,0	nein
	7.OG		260,30	14,12	51	45	51	45	—	—	0,0	0,0	nein
	6.OG		260,30	11,32	51	45	50	44	—	—	-1,0	-1,0	nein
	5.OG		260,30	8,52	51	45	50	44	—	—	-1,0	-1,0	nein
	4.OG		260,30	5,72	51	45	49	43	—	—	-2,0	-2,0	nein
	3.OG		260,30	2,92	50	44	48	42	—	—	-2,0	-2,0	nein
	2.OG		260,30	0,12	49	43	47	41	—	—	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		260,30	-2,68	48	42	46	40	—	—	-2,0	-2,0	nein
	EG		260,30	-5,48	47	41	45	39	—	—	-2,0	-2,0	nein
376	9.OG	SW	248,43	19,78	57	51	55	49	—	—	-2,0	-2,0	nein
	8.OG		248,43	16,98	56	50	54	48	—	—	-2,0	-2,0	nein
	7.OG		248,43	14,18	54	49	54	48	—	—	0,0	-1,0	nein
	6.OG		248,43	11,38	54	48	53	47	—	—	-1,0	-1,0	nein
	5.OG		248,43	8,58	54	48	53	47	—	—	-1,0	-1,0	nein
	4.OG		248,43	5,78	54	48	52	46	—	—	-2,0	-2,0	nein
	3.OG		248,43	2,98	54	48	51	45	—	—	-3,0	-3,0	nein
	2.OG		248,43	0,18	51	46	49	43	—	—	-2,0	-3,0	nein
	1.OG		248,43	-2,62	50	44	47	41	—	—	-3,0	-3,0	nein
EG	248,43	-5,42	48	42	46	40	—	—	-2,0	-2,0	nein		
Johanna-Tesch-Platz 27							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
377	2.OG	NW	252,76	0,41	54	48	51	46	—	—	-3,0	-2,0	nein
	1.OG		252,76	-2,39	53	48	50	44	—	—	-3,0	-4,0	nein
	EG		252,76	-5,19	52	47	49	43	—	—	-3,0	-4,0	nein
378	2.OG	SW	253,27	0,30	56	50	53	47	—	—	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		253,27	-2,50	55	49	52	46	—	—	-3,0	-3,0	nein
	EG		253,27	-5,30	54	49	51	45	—	—	-3,0	-4,0	nein
379	2.OG	S	262,85	0,22	54	48	51	45	—	—	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		262,85	-2,58	54	48	50	44	—	—	-4,0	-4,0	nein
	EG		262,85	-5,38	53	47	49	43	—	—	-4,0	-4,0	nein
Johanna-Tesch-Platz 33-35							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
380	2.OG	NW	271,61	0,21	56	50	52	46	—	—	-4,0	-4,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich Riederwald**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
380	1.OG	NW	271,61	-2,59	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		271,61	-5,39	53	47	49	43	---	---	-4,0	-4,0	nein
381	2.OG	SW	268,11	0,11	57	51	53	47	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		268,11	-2,69	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		268,11	-5,49	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
382	2.OG	SO	274,55	0,02	53	47	50	44	---	---	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		274,55	-2,78	51	45	48	42	---	---	-3,0	-3,0	nein
	EG		274,55	-5,58	50	45	47	41	---	---	-3,0	-4,0	nein
Johanna-Tesch-Platz 41-43							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
383	2.OG	N	274,46	-0,09	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		274,46	-2,89	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		274,46	-5,69	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein
384	2.OG	W	269,88	-0,15	57	51	53	47	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		269,88	-2,95	56	50	52	47	---	---	-4,0	-3,0	nein
	EG		269,88	-5,75	55	50	52	46	---	---	-3,0	-4,0	nein
385	2.OG	S	273,50	-0,22	53	47	50	44	---	---	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		273,50	-3,02	51	45	48	42	---	---	-3,0	-3,0	nein
	EG		273,50	-5,82	50	44	47	41	---	---	-3,0	-3,0	nein
Schulze-Delitzsch-Straße 4							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
386	2.OG	SW	269,48	0,37	54	48	51	45	---	---	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		269,48	-2,43	48	42	46	40	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		269,48	-5,23	45	39	43	37	---	---	-2,0	-2,0	nein
387	2.OG	NW	275,73	0,42	56	50	53	47	---	---	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		275,73	-2,38	54	48	51	45	---	---	-3,0	-3,0	nein
	EG		275,73	-5,18	52	46	49	43	---	---	-3,0	-3,0	nein
388	2.OG	SO	278,85	0,37	51	45	49	43	---	---	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		278,85	-2,43	47	41	45	39	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		278,85	-5,23	44	38	42	36	---	---	-2,0	-2,0	nein
Schulze-Delitzsch-Straße 8							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
389	2.OG	NW	296,75	0,59	57	51	52	47	---	---	-5,0	-4,0	nein
	1.OG		296,75	-2,21	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		296,75	-5,01	53	47	49	43	---	---	-4,0	-4,0	nein
390	2.OG	SW	293,03	0,53	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		293,03	-2,27	51	45	46	41	---	---	-5,0	-4,0	nein
	EG		293,03	-5,07	49	44	44	39	---	---	-5,0	-5,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich Riederwald**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
391	2.OG	SO	302,01	0,53	50	44	48	42	—	—	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		302,01	-2,27	49	43	46	40	—	—	-3,0	-3,0	nein
	EG		302,01	-5,07	46	40	43	37	—	—	-3,0	-3,0	nein
Am Erlenbruch 10-14							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
392	3.OG	SW	250,53	3,22	59	53	53	47	—	—	-6,0	-6,0	nein
	2.OG		250,53	0,42	59	53	52	46	—	—	-7,0	-7,0	nein
	1.OG		250,53	-2,38	59	53	51	45	—	—	-8,0	-8,0	nein
	EG		250,53	-5,18	58	52	51	45	—	—	-7,0	-7,0	nein
393	3.OG	NW	263,59	3,32	60	54	54	48	—	—	-6,0	-6,0	nein
	2.OG		263,59	0,52	59	53	54	48	—	—	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		263,59	-2,28	59	53	53	47	—	—	-6,0	-6,0	nein
	EG		263,59	-5,08	59	53	53	47	—	—	-6,0	-6,0	nein
394	3.OG	NO	281,84	3,37	55	49	52	46	—	—	-3,0	-3,0	nein
	2.OG		281,84	0,57	53	47	51	44	—	—	-2,0	-3,0	nein
	1.OG		281,84	-2,23	53	47	50	44	—	—	-3,0	-3,0	nein
	EG		281,84	-5,03	53	47	50	44	—	—	-3,0	-3,0	nein
Am Erlenbruch 16							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA		
395	8.OG	SW	291,45	17,83	59	53	55	49	—	—	-4,0	-4,0	nein
	7.OG		291,45	15,03	58	52	54	48	—	—	-4,0	-4,0	nein
	6.OG		291,45	12,23	58	52	53	47	—	—	-5,0	-5,0	nein
	5.OG		291,45	9,43	58	52	53	47	—	—	-5,0	-5,0	nein
	4.OG		291,45	6,63	58	52	52	46	—	—	-6,0	-6,0	nein
	3.OG		291,45	3,83	57	51	51	45	—	—	-6,0	-6,0	nein
	2.OG		291,45	1,03	54	48	48	42	—	—	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		291,45	-1,77	53	47	46	40	—	—	-7,0	-7,0	nein
	EG		291,45	-4,57	53	47	45	40	—	—	-8,0	-7,0	nein
396	8.OG	NW	290,98	17,92	60	54	56	50	—	1	-4,0	-4,0	N
	7.OG		290,98	15,12	60	54	56	50	—	1	-4,0	-4,0	N
	6.OG		290,98	12,32	60	54	55	49	—	—	-5,0	-5,0	nein
	5.OG		290,98	9,52	59	54	55	49	—	—	-4,0	-5,0	nein
	4.OG		290,98	6,72	59	53	55	49	—	—	-4,0	-4,0	nein
	3.OG		290,98	3,92	59	53	54	48	—	—	-5,0	-5,0	nein
	2.OG		290,98	1,12	59	53	54	48	—	—	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		290,98	-1,68	59	53	53	47	—	—	-6,0	-6,0	nein
	EG		290,98	-4,48	58	52	53	47	—	—	-5,0	-5,0	nein
397	8.OG	NO	302,75	17,89	56	50	53	47	—	—	-3,0	-3,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich Riederwald**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
397	7.OG	NO	302,75	15,09	55	49	52	46	---	---	-3,0	-3,0	nein
	6.OG		302,75	12,29	54	48	52	46	---	---	-2,0	-2,0	nein
	5.OG		302,75	9,49	54	48	51	45	---	---	-3,0	-3,0	nein
	4.OG		302,75	6,69	54	48	51	45	---	---	-3,0	-3,0	nein
	3.OG		302,75	3,89	55	49	52	46	---	---	-3,0	-3,0	nein
	2.OG		302,75	1,09	56	50	53	47	---	---	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		302,75	-1,71	55	49	52	46	---	---	-3,0	-3,0	nein
	EG		302,75	-4,51	55	49	52	46	---	---	-3,0	-3,0	nein
398	8.OG	SO	303,13	17,80	51	46	50	44	---	---	-1,0	-2,0	nein
	7.OG		303,13	15,00	46	40	45	39	---	---	-1,0	-1,0	nein
	6.OG		303,13	12,20	44	38	43	37	---	---	-1,0	-1,0	nein
	5.OG		303,13	9,40	43	37	42	36	---	---	-1,0	-1,0	nein
	4.OG		303,13	6,60	42	36	41	35	---	---	-1,0	-1,0	nein
	3.OG		303,13	3,80	41	35	41	35	---	---	0,0	0,0	nein
	2.OG		303,13	1,00	42	36	40	35	---	---	-2,0	-1,0	nein
	1.OG		303,13	-1,80	42	36	40	34	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		303,13	-4,60	41	35	40	34	---	---	-1,0	-1,0	nein
Schulze-Delitzsch-Straße 5			IGW T/N: 59 / 49 dB(A)						Nutzung: WA				
399	3.OG	NW	316,86	3,89	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein
	2.OG		316,86	1,09	55	50	51	45	---	---	-4,0	-5,0	nein
	1.OG		316,86	-1,71	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein
	EG		316,86	-4,51	54	48	49	43	---	---	-5,0	-5,0	nein
400	3.OG	NO	325,53	3,88	54	48	51	45	---	---	-3,0	-3,0	nein
	2.OG		325,53	1,08	53	47	50	44	---	---	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		325,53	-1,72	50	45	47	42	---	---	-3,0	-3,0	nein
	EG		325,53	-4,52	49	43	45	40	---	---	-4,0	-3,0	nein
401	3.OG	SO	325,53	3,80	51	45	49	43	---	---	-2,0	-2,0	nein
	2.OG		325,53	1,00	48	43	47	41	---	---	-1,0	-2,0	nein
	1.OG		325,53	-1,80	48	42	46	40	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		325,53	-4,60	47	41	45	39	---	---	-2,0	-2,0	nein
402	3.OG	SW	316,86	3,85	53	47	51	45	---	---	-2,0	-2,0	nein
	2.OG		316,86	1,05	52	46	50	44	---	---	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		316,86	-1,75	51	45	49	43	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		316,86	-4,55	50	44	48	42	---	---	-2,0	-2,0	nein
Schulze-Delitzsch-Straße 16 - 20			IGW T/N: 59 / 49 dB(A)						Nutzung: WA				
403	2.OG	NW	360,30	0,99	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich Riederwald**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
403	1.OG	NW	360,30	-1,81	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		360,30	-4,61	52	46	48	43	---	---	-4,0	-3,0	nein
404	2.OG	SW	354,52	0,91	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		354,52	-1,89	53	47	49	43	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		354,52	-4,69	52	46	47	42	---	---	-5,0	-4,0	nein
Am Erlenbruch 18-22							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
405	3.OG	SW	308,02	3,66	58	52	52	47	---	---	-6,0	-5,0	nein
	2.OG		308,02	0,86	58	52	51	45	---	---	-7,0	-7,0	nein
	1.OG		308,02	-1,94	57	51	50	45	---	---	-7,0	-6,0	nein
	EG		308,02	-4,74	57	51	50	44	---	---	-7,0	-7,0	nein
406	3.OG	NW	321,33	3,79	59	53	54	48	---	---	-5,0	-5,0	nein
	2.OG		321,33	0,99	59	53	54	48	---	---	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		321,33	-1,81	59	53	53	47	---	---	-6,0	-6,0	nein
	EG		321,33	-4,61	58	52	53	47	---	---	-5,0	-5,0	nein
407	3.OG	SO	328,84	3,74	53	47	49	43	---	---	-4,0	-4,0	nein
	2.OG		328,84	0,94	43	37	42	36	---	---	-1,0	-1,0	nein
	1.OG		328,84	-1,86	48	42	44	38	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		328,84	-4,66	47	41	43	37	---	---	-4,0	-4,0	nein
Am Erlenbruch 24							IGW T/N: 57 / 47 dB(A)			Nutzung: SOK			
408	8.OG	NW	344,94	17,76	60	54	56	50	---	3	-4,0	-4,0	N
	7.OG		344,94	14,96	59	54	55	49	---	2	-4,0	-5,0	N
	6.OG		344,94	12,16	59	53	55	49	---	2	-4,0	-4,0	N
	5.OG		344,94	9,36	59	53	55	49	---	2	-4,0	-4,0	N
	4.OG		344,94	6,56	59	53	54	48	---	1	-5,0	-5,0	N
	3.OG		344,94	3,76	58	53	53	47	---	---	-5,0	-6,0	nein
	2.OG		344,94	0,96	57	51	52	46	---	---	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		344,94	-1,84	57	51	52	46	---	---	-5,0	-5,0	nein
	EG		344,94	-4,64	57	51	52	46	---	---	-5,0	-5,0	nein
409	8.OG	NO	355,13	17,80	58	52	54	48	---	1	-4,0	-4,0	N
	7.OG		355,13	15,00	57	51	53	47	---	---	-4,0	-4,0	nein
	6.OG		355,13	12,20	56	50	53	47	---	---	-3,0	-3,0	nein
	5.OG		355,13	9,40	56	50	53	47	---	---	-3,0	-3,0	nein
	4.OG		355,13	6,60	56	50	53	47	---	---	-3,0	-3,0	nein
	3.OG		355,13	3,80	55	49	52	46	---	---	-3,0	-3,0	nein
	2.OG		355,13	1,00	55	49	52	46	---	---	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		355,13	-1,80	55	49	52	46	---	---	-3,0	-3,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich Riederwald**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
409	EG	NO	355,13	-4,60	54	48	52	46	--	--	-2,0	-2,0	nein
Schulze-Delitzsch-Straße 11													
IGW T/N: 57 / 47 dB(A) Nutzung: SOK													
410	8.OG	NW	374,34	17,97	59	53	55	49	--	2	-4,0	-4,0	N
	7.OG		374,34	15,17	58	52	54	48	--	1	-4,0	-4,0	N
	6.OG		374,34	12,37	57	51	53	47	--	--	-4,0	-4,0	nein
	5.OG		374,34	9,57	57	51	53	47	--	--	-4,0	-4,0	nein
	4.OG		374,34	6,77	57	51	53	47	--	--	-4,0	-4,0	nein
	3.OG		374,34	3,97	57	51	52	46	--	--	-5,0	-5,0	nein
	2.OG		374,34	1,17	56	50	52	46	--	--	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		374,34	-1,63	56	50	52	46	--	--	-4,0	-4,0	nein
	EG		374,34	-4,43	56	50	51	45	--	--	-5,0	-5,0	nein
411	8.OG	NO	385,56	18,00	56	50	52	46	--	--	-4,0	-4,0	nein
	7.OG		385,56	15,20	55	49	51	45	--	--	-4,0	-4,0	nein
	6.OG		385,56	12,40	54	48	51	45	--	--	-3,0	-3,0	nein
	5.OG		385,56	9,60	54	48	51	45	--	--	-3,0	-3,0	nein
	4.OG		385,56	6,80	54	48	51	45	--	--	-3,0	-3,0	nein
	3.OG		385,56	4,00	54	48	51	45	--	--	-3,0	-3,0	nein
	2.OG		385,56	1,20	53	47	50	45	--	--	-3,0	-2,0	nein
	1.OG		385,56	-1,60	53	47	50	44	--	--	-3,0	-3,0	nein
	EG		385,56	-4,40	52	46	50	44	--	--	-2,0	-2,0	nein
412	8.OG		387,53	17,92	55	49	52	46	--	--	-3,0	-3,0	nein
	7.OG		387,53	15,12	51	45	46	40	--	--	-5,0	-5,0	nein
	6.OG		387,53	12,32	48	43	43	38	--	--	-5,0	-5,0	nein
	5.OG		387,53	9,52	47	41	42	36	--	--	-5,0	-5,0	nein
	4.OG		387,53	6,72	49	43	45	39	--	--	-4,0	-4,0	nein
	3.OG		387,53	3,92	48	43	44	38	--	--	-4,0	-5,0	nein
	2.OG		387,53	1,12	48	42	43	37	--	--	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		387,53	-1,68	47	42	42	37	--	--	-5,0	-5,0	nein
	EG		387,53	-4,48	47	41	42	36	--	--	-5,0	-5,0	nein
413	8.OG		396,88	17,91	55	49	52	46	--	--	-3,0	-3,0	nein
	7.OG		396,88	15,11	54	48	51	45	--	--	-3,0	-3,0	nein
	6.OG		396,88	12,31	53	47	50	44	--	--	-3,0	-3,0	nein
	5.OG		396,88	9,51	53	47	50	44	--	--	-3,0	-3,0	nein
	4.OG		396,88	6,71	53	47	50	44	--	--	-3,0	-3,0	nein
	3.OG		396,88	3,91	52	46	50	43	--	--	-2,0	-3,0	nein
	2.OG		396,88	1,11	51	45	49	43	--	--	-2,0	-2,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich Riederwald**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
413	1.OG	NO	396,88	-1,69	51	45	49	43	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		396,88	-4,49	50	44	49	43	---	---	-1,0	-1,0	nein
414	8.OG	SW	381,30	17,81	56	50	53	47	---	---	-3,0	-3,0	nein
	7.OG		381,30	15,01	51	45	49	43	---	---	-2,0	-2,0	nein
	6.OG		381,30	12,21	49	43	47	42	---	---	-2,0	-1,0	nein
	5.OG		381,30	9,41	48	42	46	41	---	---	-2,0	-1,0	nein
	4.OG		381,30	6,61	47	41	46	40	---	---	-1,0	-1,0	nein
	3.OG		381,30	3,81	47	41	45	39	---	---	-2,0	-2,0	nein
	2.OG		381,30	1,01	51	45	46	40	---	---	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		381,30	-1,79	50	44	45	39	---	---	-5,0	-5,0	nein
	EG		381,30	-4,59	48	42	44	38	---	---	-4,0	-4,0	nein
Am Erlenbruch 24			IGW T/N: 57 / 47 dB(A)						Nutzung: SOK				
415	8.OG	SO	364,82	17,62	52	46	50	44	---	---	-2,0	-2,0	nein
	7.OG		364,82	14,82	48	42	47	41	---	---	-1,0	-1,0	nein
	6.OG		364,82	12,02	47	41	46	40	---	---	-1,0	-1,0	nein
	5.OG		364,82	9,22	46	41	46	40	---	---	0,0	-1,0	nein
	4.OG		364,82	6,42	46	40	45	39	---	---	-1,0	-1,0	nein
	3.OG		364,82	3,62	46	40	45	39	---	---	-1,0	-1,0	nein
	2.OG		364,82	0,82	50	44	45	39	---	---	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		364,82	-1,98	48	42	43	37	---	---	-5,0	-5,0	nein
	EG		364,82	-4,78	46	41	42	36	---	---	-4,0	-5,0	nein
416	8.OG	SW	354,52	17,64	57	52	53	48	---	1	-4,0	-4,0	N
	7.OG		354,52	14,84	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein
	6.OG		354,52	12,04	56	50	51	45	---	---	-5,0	-5,0	nein
	5.OG		354,52	9,24	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
	4.OG		354,52	6,44	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein
	3.OG		354,52	3,64	54	49	49	43	---	---	-5,0	-6,0	nein
	2.OG		354,52	0,84	52	46	47	41	---	---	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		354,52	-1,96	49	43	44	38	---	---	-5,0	-5,0	nein
	EG		354,52	-4,76	47	41	42	36	---	---	-5,0	-5,0	nein
Am Erlenbruch 26			IGW T/N: 59 / 49 dB(A)						Nutzung: WA				
417	EG	SW	371,45	-4,40	58	52	52	46	---	---	-6,0	-6,0	nein
418	EG	NW	371,20	-4,33	58	52	53	47	---	---	-5,0	-5,0	nein
419	EG		381,84	-4,31	57	51	53	47	---	---	-4,0	-4,0	nein
420	EG	NO	389,74	-4,31	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich Riederwald**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
Schulze-Delitzsch-Straße 13-15															
							IGW T/N: 57 / 47 dB(A)							Nutzung: SOK	
421	3.OG	NW	414,66	4,37	57	51	52	46	--	--	-5,0	-5,0	nein		
	2.OG		414,66	1,57	56	50	50	44	--	--	-6,0	-6,0	nein		
	1.OG		414,66	-1,23	56	50	50	44	--	--	-6,0	-6,0	nein		
	EG		414,66	-4,03	55	49	49	43	--	--	-6,0	-6,0	nein		
Am Erlenbruch 28															
							IGW T/N: 57 / 47 dB(A)							Nutzung: SOK	
422	4.OG	SW	391,13	7,69	57	52	53	47	--	--	-4,0	-5,0	nein		
	3.OG		391,13	4,89	58	52	53	47	--	--	-5,0	-5,0	nein		
	2.OG		391,13	2,09	58	52	53	47	--	--	-5,0	-5,0	nein		
	1.OG		391,13	-0,71	58	52	52	46	--	--	-6,0	-6,0	nein		
	EG		391,13	-3,51	57	52	52	45	--	--	-5,0	-7,0	nein		
423	4.OG	NW	393,04	7,76	59	53	55	49	--	2	-4,0	-4,0	N		
	3.OG		393,04	4,96	59	53	54	48	--	1	-5,0	-5,0	N		
	2.OG		393,04	2,16	58	52	54	48	--	1	-4,0	-4,0	N		
	1.OG		393,04	-0,64	58	52	53	47	--	--	-5,0	-5,0	nein		
	EG		393,04	-3,44	58	52	53	47	--	--	-5,0	-5,0	nein		
424	4.OG	N	410,88	7,82	58	52	53	47	--	--	-5,0	-5,0	nein		
	3.OG		410,88	5,02	57	52	53	47	--	--	-4,0	-5,0	nein		
	2.OG		410,88	2,22	57	51	53	47	--	--	-4,0	-4,0	nein		
	1.OG		410,88	-0,58	57	51	52	46	--	--	-5,0	-5,0	nein		
	EG		410,88	-3,38	56	50	52	46	--	--	-4,0	-4,0	nein		
425	4.OG	NO	423,75	7,79	54	48	50	44	--	--	-4,0	-4,0	nein		
	3.OG		423,75	4,99	54	48	50	44	--	--	-4,0	-4,0	nein		
	2.OG		423,75	2,19	53	47	50	44	--	--	-3,0	-3,0	nein		
	1.OG		423,75	-0,61	53	47	49	43	--	--	-4,0	-4,0	nein		
	EG		423,75	-3,41	52	46	49	43	--	--	-3,0	-3,0	nein		
426	4.OG	SW	416,96	7,75	55	49	51	45	--	--	-4,0	-4,0	nein		
	3.OG		416,96	4,95	53	47	49	43	--	--	-4,0	-4,0	nein		
	2.OG		416,96	2,15	53	47	48	43	--	--	-5,0	-4,0	nein		
	1.OG		416,96	-0,65	52	46	47	42	--	--	-5,0	-4,0	nein		
	EG		416,96	-3,45	52	46	47	41	--	--	-5,0	-5,0	nein		
Am Erlenbruch 79-80															
							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)							Nutzung: WA	
427	3.OG	SO	444,06	4,49	55	49	52	46	--	--	-3,0	-3,0	nein		
	2.OG		444,06	1,69	53	47	49	44	--	--	-4,0	-3,0	nein		
	1.OG		444,06	-1,11	51	45	48	42	--	--	-3,0	-3,0	nein		



**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich Riederwald**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
427	EG	SO	444,06	-3,91	51	45	47	41	---	---	-4,0	-4,0	nein
428	3.OG	SW	434,87	4,51	58	52	53	47	---	---	-5,0	-5,0	nein
	2.OG		434,87	1,71	57	51	52	46	---	---	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		434,87	-1,09	57	51	52	46	---	---	-5,0	-5,0	nein
	EG		434,87	-3,89	56	51	52	46	---	---	-4,0	-5,0	nein
429	3.OG	NW	450,60	4,53	59	53	54	48	---	---	-5,0	-5,0	nein
	2.OG		450,60	1,73	58	52	54	48	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		450,60	-1,07	57	52	53	47	---	---	-4,0	-5,0	nein
	EG		450,60	-3,87	57	51	53	47	---	---	-4,0	-4,0	nein
Rümelinstraße 3							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
430	3.OG	NW	449,38	4,76	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein
	2.OG		449,38	1,96	52	46	48	42	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		449,38	-0,84	50	44	45	39	---	---	-5,0	-5,0	nein
	EG		449,38	-3,64	49	43	44	38	---	---	-5,0	-5,0	nein
431	3.OG	SW	450,41	4,70	56	50	53	47	---	---	-3,0	-3,0	nein
	2.OG		450,41	1,90	55	49	52	46	---	---	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		450,41	-0,90	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		450,41	-3,70	54	48	51	45	---	---	-3,0	-3,0	nein
Rümelinstraße 5 - 11							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
432	2.OG	NW	466,22	2,00	54	48	51	45	---	---	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		466,22	-0,80	51	45	48	43	---	---	-3,0	-2,0	nein
	EG		466,22	-3,60	49	43	46	41	---	---	-3,0	-2,0	nein
433	2.OG	SW	485,90	1,78	54	48	51	45	---	---	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		485,90	-1,02	51	45	49	43	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		485,90	-3,82	48	42	46	40	---	---	-2,0	-2,0	nein
Am Erlenbruch 82-88							IGW T/N: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA			
434	3.OG	SW	483,06	4,41	58	53	54	48	---	---	-4,0	-5,0	nein
	2.OG		483,06	1,61	57	51	53	47	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		483,06	-1,19	56	51	52	46	---	---	-4,0	-5,0	nein
	EG		483,06	-3,99	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein
435	3.OG	NW	508,16	4,37	58	52	54	48	---	---	-4,0	-4,0	nein
	2.OG		508,16	1,57	58	52	53	47	---	---	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		508,16	-1,23	57	51	53	47	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		508,16	-4,03	57	51	52	46	---	---	-5,0	-5,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich Riederwald**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Am Erlenbruch 90-94													
										IGW T/N: 59 / 49 dB(A)		Nutzung: WA	
436	3.OG	W	546,59	4,54	57	52	54	48	---	---	-3,0	-4,0	nein
	2.OG		546,59	1,74	56	50	53	47	---	---	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		546,59	-1,06	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		546,59	-3,86	55	49	52	46	---	---	-3,0	-3,0	nein
437	3.OG	N	570,37	4,55	57	51	54	48	---	---	-3,0	-3,0	nein
	2.OG		570,37	1,75	56	50	53	48	---	---	-3,0	-2,0	nein
	1.OG		570,37	-1,05	56	50	53	47	---	---	-3,0	-3,0	nein
	EG		570,37	-3,85	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein
Schäfflestraße 4													
										IGW T/N: 59 / 49 dB(A)		Nutzung: WA	
438	3.OG	N	612,83	4,63	55	49	52	46	---	---	-3,0	-3,0	nein
	2.OG		612,83	1,83	51	46	49	43	---	---	-2,0	-3,0	nein
	1.OG		612,83	-0,97	50	44	47	41	---	---	-3,0	-3,0	nein
	EG		612,83	-3,77	49	43	46	40	---	---	-3,0	-3,0	nein
Schäfflestraße 3													
										IGW T/N: 59 / 49 dB(A)		Nutzung: WA	
439	3.OG	N	643,83	4,68	56	51	54	48	---	---	-2,0	-3,0	nein
	2.OG		643,83	1,88	55	49	53	47	---	---	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		643,83	-0,92	54	48	52	46	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		643,83	-3,72	53	47	51	45	---	---	-2,0	-2,0	nein
Rümelinstraße 1													
										IGW T/N: 59 / 49 dB(A)		Nutzung: WR	
440	3.OG	W	646,72	4,77	56	50	54	48	---	---	-2,0	-2,0	nein
	2.OG		646,72	1,97	56	50	53	48	---	---	-3,0	-2,0	nein
	1.OG		646,72	-0,83	55	49	53	47	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		646,72	-3,63	54	49	52	46	---	---	-2,0	-3,0	nein
441	3.OG	N	649,48	4,80	55	49	53	47	---	---	-2,0	-2,0	nein
	2.OG		649,48	2,00	54	49	52	46	---	---	-2,0	-3,0	nein
	1.OG		649,48	-0,80	54	48	52	46	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		649,48	-3,60	54	48	51	45	---	---	-3,0	-3,0	nein
Am Erlenbruch 102-106													
										IGW T/N: 59 / 49 dB(A)		Nutzung: WA	
442	3.OG	W	718,93	4,72	54	48	52	46	---	---	-2,0	-2,0	nein
	2.OG		718,93	1,92	53	47	51	45	---	---	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		718,93	-0,88	51	45	49	43	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		718,93	-3,68	49	43	47	41	---	---	-2,0	-2,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich Riederwald**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd. Nr.	SW	HFfront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Vatterstraße 30-32					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
443	4.OG	W	713,18	8,06	55	49	53	47	--	--	-2,0	-2,0	nein
	3.OG		713,18	5,26	55	50	53	47	--	--	-2,0	-3,0	nein
	2.OG		713,18	2,46	55	49	53	47	--	--	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		713,18	-0,34	55	49	53	47	--	--	-2,0	-2,0	nein
	EG		713,18	-3,14	55	49	52	47	--	--	-3,0	-2,0	nein
Vatterstraße 25 - 29					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
444	3.OG	S	697,01	6,14	54	48	52	46	--	--	-2,0	-2,0	nein
	2.OG		697,01	3,34	54	48	52	46	--	--	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		697,01	0,54	53	47	51	45	--	--	-2,0	-2,0	nein
	EG		697,01	-2,26	52	46	49	43	--	--	-3,0	-3,0	nein
445	3.OG	W	702,54	6,09	54	48	52	46	--	--	-2,0	-2,0	nein
	2.OG		702,54	3,29	54	48	52	46	--	--	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		702,54	0,49	53	47	51	46	--	--	-2,0	-1,0	nein
	EG		702,54	-2,31	52	46	50	44	--	--	-2,0	-2,0	nein
Pestalozzischule					IGW T/N: 57 / 0 dB(A)					Nutzung: SOS			
446	2.OG	S	633,42	2,59	55	49	52	46	--	46	-3,0	-3,0	N
	1.OG		633,42	-0,21	54	49	51	45	--	45	-3,0	-4,0	N
	EG		633,42	-3,01	54	48	51	45	--	45	-3,0	-3,0	N
Kindertagesstätte 26 u. 63					IGW T/N: 57 / 0 dB(A)					Nutzung: SOS			
447	2.OG	S	606,81	2,59	55	49	52	46	--	46	-3,0	-3,0	N
	1.OG		606,81	-0,21	54	49	51	45	--	45	-3,0	-4,0	N
	EG		606,81	-3,01	54	48	51	45	--	45	-3,0	-3,0	N
Pestalozzischule					IGW T/N: 57 / 0 dB(A)					Nutzung: SOS			
448	3.OG	S	578,61	5,39	56	50	52	47	--	47	-4,0	-3,0	N
	2.OG		578,61	2,59	56	50	52	46	--	46	-4,0	-4,0	N
	1.OG		578,61	-0,21	56	50	52	46	--	46	-4,0	-4,0	N
	EG		578,61	-3,01	55	49	51	46	--	46	-4,0	-3,0	N
449	3.OG	W	571,55	5,68	55	49	53	47	--	47	-2,0	-2,0	N
	2.OG		571,55	2,88	55	49	52	46	--	46	-3,0	-3,0	N
	1.OG		571,55	0,08	55	49	52	46	--	46	-3,0	-3,0	N
	EG		571,55	-2,72	54	48	52	46	--	46	-2,0	-2,0	N
450	3.OG		576,58	5,84	55	49	52	47	--	47	-3,0	-2,0	N
	2.OG		576,58	3,04	54	48	52	46	--	46	-2,0	-2,0	N
	1.OG		576,58	0,24	54	48	52	46	--	46	-2,0	-2,0	N

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich Riederwald**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Übersch		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
450	EG	W	576,58	-2,56	54	48	52	46	—	46	-2,0	-2,0	N
Vatterstraße 21					IGW T/N: 59 / 49 dB(A)					Nutzung: WA			
451	2.OG	W	648,79	3,67	53	47	51	45	—	—	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		648,79	0,87	52	46	50	45	—	—	-2,0	-1,0	nein
	EG		648,79	-1,93	51	45	50	44	—	—	-1,0	-1,0	nein

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau, Teilabschnitt Tunnel
Riederwald
A661 - Bereich Riederwald**

Unterlage: 11.1.1a
Tabelle 2
2. Deckblatt zur
Planänderung

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Immissionsortnummer
2	SW	Stockwerk
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4-	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort - Achse Straße
5	H I-A	Höhe des Immissionsortes über - Achse Straße
6-7	Lm, ohne LS	Beurteilungspegel ohne Lärmschutz, tags
8-9	Lm, mit LS	Beurteilungspegel mit Lärmschutz, tags
10-11	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei ergänztem Lärmschutz
12-13	Diff. ohne/mit LS	Differenz ohne/mit Lärmschutz
14-14	Anspr.	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag/Nacht bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

