

HESSEN



HMWEVW

A66

Hessen ID: 03712

A66 Frankfurt/M-Hanau Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee

Planfeststellungsbeschluss

zur Änderung Planfeststellungsbeschluss vom 6. Februar 2007
V 2-A - 61-k-04 # (2.054)
in der Fassung des Planänderungsbeschlusses vom 28. Juni 2017 –
VII 1-B - 61-k-04 # (2.054f)

Aktenzeichen

VII-1-61-k-04#2.054g

vom 18.12.2019

Schalltechnische Untersuchung

2. Deckblatt - Tabelle 1 - Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung (tags)
2. Deckblatt - Tabelle 2 - Beurteilungspegel bauzeitliche Verkehrsführung (nachts)
2. Deckblatt - Tabelle 3 - Beurteilungspegel Straße bauzeitliche Verkehrsführung (tags)
2. Deckblatt - Tabelle 4 - Beurteilungspegel Straße bauzeitliche Verkehrsführung (nachts)
2. Deckblatt - Tabelle 5 - Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche Verkehrsführung (tags)
2. Deckblatt - Tabelle 6 - Beurteilungspegel Schiene bauzeitliche Verkehrsführung (nachts)

Unterlage	Nr. 11
zum	
Planfeststellungsbeschluss	
vom 18.12.2019	
Gz. VII-1 – 61-k-04 # 2.054g	
Wiesbaden, den 19.12.2019	
Hessisches Ministerium	
für Wirtschaft, Energie, Verkehr	
und Wohnen	
Im Auftrag	
	

Vincenzi, Baudirektor



A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm, Bestand	Lm, 2a	Lm, 2b	Lm, 2c	Lm, 2d	Lm, 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kindertagesstätte 75					70 / 60	SOS		
1	EG	W	48	48	48	48	48	48
	EG	S	45	45	45	45	45	45
	EG	N	46	46	46	46	46	46
Lauterbacher Straße 16 a					70 / 60	WR		
2	EG	W	47	47	47	47	47	47
	EG	S	44	44	44	44	44	44
	EG	N	45	45	45	45	45	45
Lauterbacher Straße 16					70 / 60	WR		
3	EG	W	47	47	47	47	47	47
	1.OG		48	47	48	48	48	48
	EG	S	45	44	45	44	45	45
	1.OG		46	46	46	46	46	46
	EG	N	45	45	45	45	45	45
	1.OG		46	46	46	46	46	46
Lauterbacher Straße 28					70 / 60	WR		
4	EG	W	48	48	48	48	48	48
	1.OG		48	48	48	48	48	48
	EG	S	45	45	45	45	45	45
	1.OG		47	46	46	46	46	46
	EG	N	46	46	46	46	46	46
	1.OG		46	46	46	46	46	46
Lauterbacher Straße 26					70 / 60	WR		
5	EG	S	45	45	45	45	45	45
	1.OG		47	46	46	46	46	47
	EG	N	45	45	45	45	45	45
	1.OG		45	45	45	45	45	45
Lauterbacher Straße 38					70 / 60	WR		
6	EG	W	48	48	48	48	48	48

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm, Bestand	Lm, 2a	Lm, 2b	Lm, 2c	Lm, 2d	Lm, 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	1.OG	W	48	48	48	48	48	48
	EG	S	45	45	45	45	45	45
	1.OG		47	47	47	47	47	47
	EG	N	46	46	46	46	46	46
	1.OG		47	47	47	47	47	47
Lauterbacher Straße 36					70 / 60	WR		
7	EG	S	45	45	45	45	45	45
	1.OG		47	47	47	47	47	47
	EG	N	45	45	45	45	45	45
	1.OG		46	46	46	46	46	46
Lauterbacher Straße 48					70 / 60	WR		
8	EG	W	48	48	48	48	48	48
	1.OG		48	48	48	48	48	48
	EG	S	46	45	46	46	46	46
	1.OG		48	48	48	48	48	48
	EG	N	46	46	46	46	46	46
	1.OG		47	47	47	47	47	47
Lauterbacher Straße 46					70 / 60	WR		
9	EG	S	45	45	45	45	45	45
	1.OG		47	47	48	48	48	48
	EG	N	46	46	46	46	46	46
	1.OG		48	47	47	47	47	47
Lauterbacher Straße 58					70 / 60	WR		
10	EG	W	48	48	48	48	48	48
	1.OG		48	48	49	48	48	49
	EG	S	46	46	46	46	46	46
	1.OG		49	49	49	49	49	49
	EG	N	46	46	46	46	46	46
	1.OG		48	48	48	48	48	48

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm, Bestand	Lm, 2a	Lm, 2b	Lm, 2c	Lm, 2d	Lm, 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lauterbacher Straße 56					70 / 60	WR		
11	EG	S	46	46	46	46	46	46
	1.OG		49	49	49	49	49	49
	EG	N	46	46	46	46	46	46
	1.OG		48	48	48	48	48	48
Lauterbacher Straße 68					70 / 60	WR		
12	EG	W	48	48	48	48	48	48
	1.OG		49	49	49	49	49	49
	EG	S	50	50	50	50	50	50
	1.OG		51	51	51	51	51	51
	EG	N	46	46	46	46	46	46
	1.OG		48	48	48	48	48	48
Lauterbacher Straße 66					70 / 60	WR		
13	EG	S	51	51	51	51	51	51
	1.OG		51	51	51	51	51	51
	EG	N	46	46	46	46	46	46
	1.OG		49	49	49	49	49	49
Wächtersbacher Straße 74					70 / 60	GE		
14	EG	W	61	61	61	61	61	61
	1.OG		62	62	62	62	62	62
	2.OG		63	63	63	63	63	63
	EG	N	46	46	46	46	46	46
	1.OG		48	48	48	48	48	48
	2.OG		50	50	50	50	50	50
Wächtersbacher Straße 76					70 / 60	GE		
15	EG	W	55	55	55	55	55	55
	1.OG		56	56	56	56	56	56
	2.OG		57	57	57	57	57	57
	EG	N	46	46	46	46	46	46

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	1.OG	N	47	47	47	47	47	47
	2.OG		48	48	48	48	48	48
Wächtersbacher Straße 78					70 / 60	GE		
16	EG	W	58	58	58	58	58	58
	1.OG		59	59	59	59	59	59
	2.OG		60	60	60	60	60	60
	3.OG		61	61	61	61	61	61
	4.OG		61	61	61	61	61	61
	5.OG		61	61	61	61	61	61
	EG	N	46	46	46	46	46	46
	1.OG		47	47	47	47	47	47
	2.OG		48	47	48	48	48	48
	3.OG		47	47	47	47	47	47
	4.OG		47	47	47	47	47	47
	5.OG		48	48	48	48	48	48
Wächtersbacher Straße 80					70 / 60	GE		
17	EG		68	68	68	68	68	68
	1.OG		69	69	69	69	69	69
Wächtersbacher Straße 82					70 / 60	GE		
18	EG	W	56	56	56	56	56	56
	1.OG		58	58	58	58	58	58
	2.OG		59	59	59	59	59	59
	3.OG		60	60	60	60	60	60
	4.OG		60	60	60	60	60	60
	5.OG		60	60	60	60	60	60
	EG	N	46	46	46	46	46	46
	1.OG		48	48	48	48	48	48
	2.OG		48	48	48	48	48	48
	3.OG		48	48	48	48	48	49
	4.OG		49	49	49	49	49	49

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
18	5.OG	N	50	50	51	51	51	51
Wächtersbacher Straße 84					70 / 60	GE		
19	EG	W	62	62	63	63	63	63
	1.OG		64	64	64	64	64	64
	2.OG		64	64	64	64	64	64
	3.OG		65	65	65	65	65	65
	EG	O	62	62	62	62	62	62
	1.OG		63	63	63	63	63	63
	2.OG		63	63	63	63	63	63
	3.OG		63	63	63	63	63	63
20	EG	W	63	63	63	63	63	63
	1.OG		65	65	65	65	65	65
	EG	S	69	69	69	69	69	69
	1.OG		70	70	70	70	70	70
Wächtersbacher Straße 86					70 / 60	GE		
21	EG	W	48	48	48	48	48	48
	EG	S	50	50	50	50	50	50
	EG	N	49	48	48	48	48	48
Wächtersbacher Straße 88					70 / 60	GE		
22	EG	W	54	53	54	54	54	54
Wächtersbacher Str. 22					70 / 60	GE		
22	EG	W	54	54	55	54	54	54
Wächtersbacher Straße 88					70 / 60	GE		
22	EG	S	69	69	69	69	69	69
	EG	O	56	56	56	56	56	56
Wächtersbacher Straße 93					70 / 60	GE		
23	EG	W	64	64	64	64	64	64
	1.OG		65	65	65	65	65	65
	EG	N	69	69	69	69	69	69

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
23	1.OG	N	69	69	69	69	69	69
Wächtersbacher Straße 95					70 / 60	GE		
24	EG	W	62	62	62	62	62	62
	1.OG		64	64	65	65	65	65
	2.OG		65	65	65	65	65	65
	EG	O	63	63	63	63	63	63
	1.OG		64	64	64	64	64	64
	2.OG		65	65	65	65	65	65
	EG	N	69	69	69	69	69	69
	1.OG		70	70	70	70	70	70
	2.OG		70	70	70	70	70	70
Wächtersbacher Straße 90					70 / 60	GE		
25	EG	W	63	63	63	63	63	63
	EG	S	68	68	68	68	68	68
	EG	O	42	42	42	42	42	42
	EG	N	53	53	54	54	54	54
Wächtersbacher Straße 97					70 / 60	GE		
27	EG	W	65	65	65	65	65	65
	EG	O	64	64	64	64	64	64
	EG	N	69	69	70	70	70	70
Wächtersbacher Straße 101					70 / 60	GE		
28	EG	NW	64	64	63	63	63	63
	1.OG		65	65	64	64	64	64
	2.OG		66	66	66	65	65	65
	EG	NO	61	61	62	62	62	62
	1.OG		62	62	63	63	63	63
	2.OG		63	63	64	64	64	64
Am Erlenbruch 136					70 / 60	GE		
29	EG	W	65	65	63	64	64	63

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm, Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
29	EG	W	61	60	59	60	60	60
	EG	O	66	66	62	62	62	62
	EG		59	59	57	56	56	56
	EG	N	69	68	66	66	66	66
Borsigallee					70 / 60	GE		
30	EG	SW	65	65	66	66	66	66
	EG	SO	57	57	60	59	59	59
	EG	NO	64	63	64	64	64	64
Borsigallee 4					70 / 60	GE		
31	EG	SW	64	64	64	64	64	64
	1.OG		66	65	66	66	66	66
	2.OG		66	66	66	66	66	66
	EG	SO	55	55	56	56	56	56
	1.OG		56	56	57	57	57	57
	2.OG		57	57	58	58	58	58
	EG	NO	64	64	64	64	64	64
	1.OG		65	65	65	65	65	65
	2.OG		66	66	66	66	66	66
Borsigallee 6					70 / 60	GE		
32	EG	SW	57	57	58	58	58	58
	1.OG		58	58	58	58	58	58
	EG	SO	54	54	54	54	54	54
	EG		51	51	51	51	51	51
	1.OG		52	52	52	52	52	52
	1.OG		54	54	55	55	55	55
	EG	NO	48	48	48	48	48	48
	1.OG		52	52	52	52	52	52
33	EG	SW	64	64	64	64	64	64
	1.OG		65	65	65	65	65	65
	2.OG		66	66	66	66	66	66

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
Beurteilungspegel Straße und Schiene bauzeitliche
Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
Tabelle 1
2. Deckblatt zur
Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm, Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
33	EG	SO	54	54	55	55	55	55
	1.OG		55	55	55	55	55	55
	2.OG		56	56	57	57	57	57
	EG	NO	64	64	64	64	64	64
	1.OG		65	65	65	65	65	65
	2.OG		65	65	65	65	65	65
Borsigallee 8					70 / 60	GE		
34	EG	SW	50	50	50	50	50	50
	1.OG		54	54	54	54	54	54
	EG	SO	49	48	48	48	48	48
	1.OG		50	49	50	50	50	50
	EG	NO	49	49	49	49	49	49
	1.OG		51	52	52	52	52	52
35	EG	SW	61	61	61	61	61	61
	1.OG		62	62	62	62	62	62
	2.OG		63	63	63	63	63	63
	3.OG		63	63	63	63	63	63
	4.OG		63	63	63	63	63	63
	5.OG		63	63	63	63	63	63
	EG	SO	45	45	46	46	46	46
	1.OG		48	48	48	48	48	48
	2.OG		47	47	47	47	47	47
	3.OG		47	47	47	47	47	47
	4.OG		48	48	48	48	48	48
	5.OG		49	49	50	49	49	49
	EG	NO	56	56	57	57	57	57
	1.OG		58	58	58	58	58	58
	2.OG		60	60	60	60	60	60
	3.OG		61	61	61	61	61	61
4.OG		62	62	62	62	62	62	

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm, Bestand	Lm, 2a	Lm, 2b	Lm, 2c	Lm, 2d	Lm, 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
35	5.OG	NO	63	63	63	63	63	63
Borsigallee 10					70 / 60	GE		
36	EG	SW	62	62	62	62	62	62
	EG	SO	46	46	46	46	46	46
Borsigallee 12					70 / 60	GE		
37	EG	SO	48	48	48	48	48	48
	1.OG		49	49	49	49	49	49
	2.OG		47	47	47	47	47	47
	3.OG		46	46	46	46	46	46
	4.OG		48	48	48	48	48	48
	EG	NO	62	62	62	62	62	62
	1.OG		64	64	64	64	64	64
	2.OG		64	64	64	64	64	64
	3.OG		65	65	65	65	65	65
	4.OG		65	65	65	65	65	65
38	EG	SW	49	49	49	49	49	49
	EG	SO	47	47	47	47	47	47
	EG	NO	53	53	53	53	53	53
Borsigallee 14					70 / 60	GE		
39	EG	SW	51	51	51	51	51	51
	EG	SO	46	46	46	46	46	46
40	EG	SW	64	64	64	64	64	64
	1.OG		65	65	65	65	65	65
	EG	SO	49	49	49	49	49	49
	1.OG		52	52	52	52	52	52
	EG	NO	64	64	64	64	64	64
	1.OG		65	65	65	65	65	65
Borsigallee 16					70 / 60	GE		
41	EG	SW	64	64	64	64	64	64
	EG	NO	63	63	63	63	63	63

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
42	EG	SO	46	46	46	46	46	46
	EG	NO	49	49	49	49	49	49
Borsigallee 18					70 / 60	GE		
43	EG	SW	63	63	63	63	63	63
	1.OG		65	65	65	65	65	65
	2.OG		65	65	65	65	65	65
	3.OG		65	65	65	65	65	65
	EG	SO	49	49	49	49	49	49
	1.OG		51	51	51	51	51	51
	2.OG		50	50	50	50	50	50
	3.OG		47	47	47	47	47	47
	EG	NO	63	63	63	63	63	63
	1.OG		65	65	65	65	65	65
	2.OG		65	65	65	65	65	65
	3.OG		65	65	65	65	65	65
44	EG	SW	52	52	52	52	52	52
	EG	SO	45	45	45	45	45	45
	EG	NO	51	51	51	51	51	51
Borsigallee 20					70 / 60	GE		
45	EG	SW	63	63	63	63	63	63
	1.OG		64	64	64	64	64	64
	EG	SO	50	50	50	50	50	50
	1.OG		53	53	53	53	53	53
	EG	NO	63	63	63	63	63	63
	1.OG		64	64	64	64	64	64
46	EG	SW	52	52	52	52	52	52
	EG	SO	44	44	44	44	44	44
	EG	NO	55	55	55	55	55	55
Borsigallee 22					70 / 60	GE		
47	EG	SW	63	63	63	63	63	63

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
47	1.OG	SW	65	65	65	65	65	65
	EG	SO	51	51	51	51	51	51
	1.OG		51	51	51	51	51	51
	EG	NO	64	64	64	64	64	64
	1.OG		65	65	65	65	65	65
Betriebshalle					70 / 60	GE		
48	EG	SW	52	52	52	52	52	52
	EG	SO	47	47	47	47	47	47
	EG	NO	53	53	53	53	53	53
Borsigallee 24					70 / 60	GE		
49	EG	SW	56	56	56	56	56	56
	EG	SO	44	44	44	44	44	44
	EG	NO	58	58	58	58	58	58
Flüchtlingsunterkunft					70 / 60	MI		
50	EG	SW	54	54	54	54	54	54
	EG	SO	47	47	47	47	47	47
	EG	NO	54	54	54	54	54	54
Borsigallee 24b					70 / 60	GE		
51	EG	SW	65	65	65	65	65	65
	EG	SO	54	54	54	54	54	54
	EG	NO	65	65	65	65	65	65
J.- Tesch - Platz 1					70 / 60	WA		
52	EG	SW	63	63	63	63	63	63
	1.OG		64	64	64	64	64	64
	2.OG		64	64	64	64	64	64
	3.OG		64	64	64	64	64	64
	4.OG		64	64	64	64	64	64
	5.OG		63	63	63	63	63	63
	6.OG		63	63	63	63	63	63

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm, Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
52	7.OG	SW	63	63	63	63	63	63
	8.OG		63	62	62	62	62	62
	9.OG		62	62	62	62	62	62
	EG	NW	68	68	68	68	68	68
	1.OG		69	69	69	69	69	69
	2.OG		69	69	69	69	69	69
	3.OG		68	68	68	68	68	68
	4.OG		68	68	68	68	68	68
	5.OG		67	67	67	67	67	67
	6.OG		67	67	67	67	67	67
	7.OG		67	67	67	67	67	67
	8.OG		66	66	66	66	66	66
	9.OG		66	66	66	66	66	66
	EG	NO	63	63	63	63	63	63
	1.OG		64	64	64	64	64	64
	2.OG		64	64	64	64	64	64
	3.OG		64	64	64	64	64	64
	4.OG		64	64	64	64	64	64
	5.OG		64	64	64	64	64	64
	6.OG		63	63	63	63	63	63
	7.OG		63	63	63	63	63	63
	8.OG		63	63	63	63	63	63
	9.OG		62	62	62	62	62	62
Am Erlenbruch 8					70 / 60	WA		
53	EG	SW	41	41	41	41	41	41
	1.OG		47	47	47	47	47	47
	2.OG		65	65	65	65	65	65
	3.OG		65	65	65	65	65	65
	4.OG		64	64	64	64	64	64
	5.OG		64	64	64	64	64	64

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm, Bestand	Lm, 2a	Lm, 2b	Lm, 2c	Lm, 2d	Lm, 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
53	6.OG	SW	64	64	64	64	64	64
	7.OG		63	63	63	63	63	63
	8.OG		63	63	63	63	63	63
	9.OG		63	63	63	63	63	63
	EG	NW	69	68	68	68	68	68
	1.OG		69	69	69	69	69	69
	2.OG		69	69	69	69	69	69
	3.OG		68	68	68	68	68	68
	4.OG		68	68	68	68	68	68
	5.OG		68	68	68	68	68	68
	6.OG		67	67	67	67	67	67
	7.OG		67	67	67	67	67	67
	8.OG		66	66	66	66	66	66
	9.OG		66	66	66	66	66	66
	EG	NO	65	64	64	64	64	64
	1.OG		65	65	65	65	65	65
	2.OG		65	65	65	65	65	65
	3.OG		65	65	65	65	65	65
	4.OG		65	65	65	65	65	65
	5.OG		64	64	64	64	64	64
6.OG		64	64	64	64	64	64	
7.OG		64	64	64	64	64	64	
8.OG		64	64	64	64	64	64	
9.OG		63	63	63	63	63	63	
Am Erlenbruch 10					70 / 60	WA		
54	EG	SW	66	66	66	66	66	66
	1.OG		66	66	66	66	66	66
	2.OG		66	66	66	66	66	66
	3.OG		66	66	66	66	66	66
	EG	NW	71	71	71	71	71	71

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm, Bestand	Lm, 2a	Lm, 2b	Lm, 2c	Lm, 2d	Lm, 2e	
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
54	1.OG	NW	70	70	70	70	70	70	
	2.OG		70	70	70	70	70	70	
	3.OG		69	69	69	69	69	69	
Am Erlenbruch 12					70 / 60	WA			
55	EG	NW	71	71	71	71	71	71	
	1.OG		70	70	70	70	70	70	
	2.OG		70	70	70	70	70	70	
	3.OG		69	69	69	69	69	69	
Am Erlenbruch 14					70 / 60	WA			
56	EG	NW	71	70	71	71	71	71	
	1.OG		70	70	70	70	70	70	
	2.OG		70	70	70	70	70	70	
	3.OG		69	69	69	69	69	69	
	EG	NO	68	68	68	68	68	68	
	1.OG		68	68	68	68	68	68	
	2.OG		68	68	68	68	68	68	
	3.OG		68	68	68	68	68	68	
	Am Erlenbruch 16					70 / 60	WA		
	57	EG	NW	68	68	68	68	68	68
1.OG			68	68	68	68	68	68	
2.OG			68	68	68	68	68	68	
3.OG			68	68	68	68	68	68	
4.OG			67	67	67	67	67	67	
5.OG			67	67	67	67	67	67	
6.OG			67	67	67	67	67	67	
7.OG			67	67	67	67	67	67	
8.OG			66	66	66	66	66	66	
EG		NO	62	62	62	62	62	62	
1.OG			64	64	64	64	64	64	
2.OG			64	64	64	64	64	64	

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm, Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e	
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
57	3.OG	NO	64	64	64	64	64	64	
	4.OG		63	63	63	63	63	63	
	5.OG		62	62	62	62	62	62	
	6.OG		62	62	62	62	62	62	
	7.OG		62	62	62	62	62	62	
	8.OG		63	63	63	63	63	63	
	Am Erlenbruch 18					70 / 60	WA		
	58	EG	SW	65	65	65	65	65	65
1.OG			66	66	66	66	66	66	
2.OG			65	65	65	65	65	65	
3.OG			65	65	65	65	65	65	
EG		NW	70	70	70	70	70	70	
1.OG			70	70	70	70	70	70	
2.OG			70	70	70	70	70	70	
3.OG			69	69	69	69	69	69	
Am Erlenbruch 20					70 / 60	WA			
59	EG	NW	70	70	70	70	70	70	
	1.OG		70	70	70	70	70	70	
	2.OG		70	70	70	70	70	70	
	3.OG		69	69	69	69	69	69	
Am Erlenbruch 22					70 / 60	WA			
60	EG	NW	70	70	70	70	70	70	
	1.OG		70	70	70	70	70	70	
	2.OG		70	70	70	70	70	70	
	3.OG		69	69	69	69	69	69	
	EG	NO	67	67	67	67	67	67	
	1.OG		68	68	68	68	68	68	
	2.OG		68	68	68	68	68	68	
	3.OG		67	67	68	68	68	68	

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm, Bestand	Lm, 2a	Lm, 2b	Lm, 2c	Lm, 2d	Lm, 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Am Erlenbruch 24					70 / 60	WA		
61	EG	NW	68	68	68	68	68	68
	1.OG		69	69	69	69	69	69
	2.OG		68	68	68	68	68	68
	3.OG		68	68	68	68	68	68
	4.OG		68	68	68	68	68	68
	5.OG		67	67	67	67	67	67
	6.OG		67	67	67	67	67	67
	7.OG		67	67	67	67	67	67
	8.OG		66	66	66	66	66	66
	EG	NO	63	63	63	63	63	63
	1.OG		64	64	64	64	64	64
	2.OG		64	64	64	64	64	64
	3.OG		64	64	64	64	64	64
	4.OG		64	64	64	64	64	64
	5.OG		64	64	64	64	64	64
	6.OG		64	64	64	64	64	64
	7.OG		64	64	64	64	64	64
	8.OG		64	64	64	64	64	64
Schulze-Delitzsch-Straße 11					70 / 60	WA		
62	EG	NW	60	60	60	60	60	60
	1.OG		62	62	62	62	62	62
	2.OG		63	63	63	63	63	63
	3.OG		63	63	63	63	63	63
	4.OG		64	64	64	64	64	64
	5.OG		64	64	64	64	64	64
	6.OG		64	64	64	64	64	64
	7.OG		64	64	64	64	64	64
	8.OG		64	64	64	64	64	64
	EG	NO	46	46	47	47	47	47

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
62	1.OG	NO	49	49	49	49	49	49
	2.OG		53	53	53	53	53	53
	3.OG		56	56	57	57	57	57
	4.OG		58	58	58	58	58	58
	5.OG		59	59	59	59	59	59
	6.OG		59	59	59	59	59	59
	7.OG		59	59	59	59	59	59
	8.OG		59	59	59	59	59	59
Am Erlenbruch 26					70 / 60	WA		
63	EG	SW	65	65	65	65	65	65
	EG	NW	70	70	70	70	70	70
	EG	NO	64	64	64	64	64	64
Am Erlenbruch 28					70 / 60	WA		
64	EG	SW	65	65	65	65	65	65
	1.OG		66	66	66	66	66	66
	2.OG		65	65	65	65	65	65
	3.OG		65	65	65	65	65	65
	4.OG		65	65	65	65	65	65
	EG	NW	70	70	70	70	70	70
	1.OG		70	70	70	70	70	70
	2.OG		70	70	70	70	70	70
	3.OG		69	69	69	69	69	69
	4.OG		69	69	69	69	69	69
	EG	NO	61	61	61	61	61	61
	1.OG		63	63	63	63	63	63
	2.OG		63	63	63	63	63	63
	3.OG		63	63	63	63	63	63
	4.OG		63	63	63	63	63	63
	EG	N	67	67	67	67	67	67
	1.OG		67	67	67	67	67	67

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm, Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
64	2.OG	N	67	67	67	67	67	67
	3.OG		67	67	67	67	67	67
	4.OG		66	66	67	67	67	67
Rümelinstraße 3					70 / 60	WA		
65	EG	SO	39	39	39	39	39	39
	1.OG		41	41	41	41	41	41
	2.OG		44	44	45	45	45	45
	EG	NW	53	53	54	54	54	54
	1.OG		54	54	55	55	55	55
	2.OG		55	55	57	56	56	56
Am Erlenbruch 79-80					70 / 60	WA		
66	EG	SW	61	61	62	62	62	62
	1.OG		63	63	64	64	64	64
	2.OG		63	63	64	64	64	64
Am Erlenbruch 76					70 / 60	WA		
66	EG	NW	67	67	68	68	68	68
	1.OG		68	68	69	69	69	69
	2.OG		68	68	69	69	69	69
Am Erlenbruch 78					70 / 60	WA		
67	EG	NW	67	67	69	69	69	69
	1.OG		68	68	70	70	70	70
	2.OG		68	68	70	70	70	70
Am Erlenbruch 80					70 / 60	WA		
68	EG	NO	63	63	65	65	65	65
	1.OG		64	64	66	66	66	66
	2.OG		65	64	67	67	67	67
Am Erlenbruch 82					70 / 60	WA		
69	EG	SW	63	63	66	66	66	66
	1.OG		64	64	67	67	67	67

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm, Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
69	2.OG	SW	65	64	68	68	68	68
	3.OG		64	64	67	67	67	67
	EG	NW	68	68	71	71	71	71
	1.OG		69	68	72	72	72	72
	2.OG		68	68	72	72	72	72
	3.OG		68	68	71	71	71	71
Am Erlenbruch 84					70 / 60	WA		
70	EG	NW	68	68	71	71	71	71
	1.OG		68	68	72	72	72	72
	2.OG		68	68	71	71	71	71
	3.OG		68	68	71	71	71	71
Am Erlenbruch 86					70 / 60	WA		
71	EG	NW	68	68	70	70	70	70
	1.OG		69	68	71	71	71	71
	2.OG		68	68	71	71	71	71
	3.OG		68	68	71	71	71	71
Am Erlenbruch 88					70 / 60	WA		
72	EG	NW	69	69	70	70	70	70
	1.OG		70	69	71	71	71	71
	2.OG		70	69	71	71	71	71
	3.OG		69	69	70	70	70	70
Am Erlenbruch 90					70 / 60	WA		
73	EG	W	64	64	64	64	64	64
	1.OG		65	65	65	65	65	65
	2.OG		66	65	65	65	65	65
	3.OG		65	65	65	65	65	65
	EG	N	70	70	68	68	68	68
	1.OG		71	70	69	69	69	69
	2.OG		71	70	69	69	69	69
	3.OG		70	70	69	69	69	69

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm, Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Am Erlenbruch 92					70 / 60	WA		
74	EG	N	70	70	68	68	68	68
	1.OG		71	70	69	69	69	69
	2.OG		71	70	69	69	69	69
	3.OG		70	70	68	68	68	68
Am Erlenbruch 94					70 / 60	WA		
75	EG	O	67	67	66	65	65	66
	1.OG		68	68	67	67	67	67
	2.OG		69	68	67	67	67	67
	3.OG		69	68	67	67	67	67
	EG	N	71	71	69	69	69	69
	1.OG		71	71	70	70	70	70
	2.OG		71	71	70	70	70	70
	3.OG		71	71	69	69	69	69
Schäfflestraße 2					70 / 60	WA		
76	EG	O	65	65	64	64	64	64
	1.OG		66	66	65	65	65	65
	2.OG		67	67	66	66	66	66
	3.OG		67	67	66	66	66	66
Schäfflestraße 4					70 / 60	WA		
77	EG	O	66	65	65	65	65	65
	EG	N	64	64	63	63	63	64
	1.OG		65	65	64	64	64	64
	2.OG		66	66	65	65	65	65
	3.OG		66	66	65	65	65	65
Schäfflestraße 3					70 / 60	WA		
78	EG	W	66	66	65	65	65	65
	EG	N	64	64	64	64	64	64
	1.OG		65	65	65	65	65	66

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
78	2.OG	N	66	66	65	65	65	65
	3.OG		67	66	65	65	65	65
Rümelinstraße 1					70 / 60	WA		
79	EG	W	65	65	64	65	65	65
	1.OG		67	67	66	66	66	66
	2.OG		68	67	66	66	66	66
	3.OG		68	68	66	67	67	67
	EG	N	70	70	69	70	70	70
	1.OG		71	71	70	71	71	71
	2.OG		71	71	69	70	70	70
	3.OG		71	71	69	70	70	70
Am Erlenbruch 98					70 / 60	WA		
80	EG	N	69	69	68	70	70	70
	1.OG		70	70	68	70	70	70
	2.OG		70	70	68	70	69	70
	3.OG		70	70	68	69	69	69
Am Erlenbruch 100					70 / 60	WA		
81	EG	O	64	63	62	64	64	64
	1.OG		65	65	63	64	64	64
	2.OG		65	65	63	64	64	64
	3.OG		65	65	64	64	64	64
	EG	N	68	68	68	70	70	70
	1.OG		69	69	68	70	70	70
	2.OG		69	69	68	70	70	70
	3.OG		69	69	67	68	68	68
Görresstraße 4					70 / 60	WR		
82	EG	W	57	57	56	56	56	56
	1.OG		59	58	57	58	58	58
	2.OG		60	60	58	59	59	59
	EG	N	61	60	59	60	60	60

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm, Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
82	1.OG	N	62	62	60	62	62	62
	2.OG		63	63	62	62	62	62
Görresstraße 6					70 / 60	WR		
83	EG	W	55	55	54	54	54	54
	1.OG		57	56	55	56	56	56
	2.OG		58	58	56	57	57	57
Görresstraße 8					70 / 60	WR		
84	EG	W	54	54	53	53	53	53
	1.OG		55	55	54	55	54	55
	2.OG		56	56	55	56	56	56
Am Erlenbruch 102					70 / 60	WA		
85	EG	W	61	61	60	61	61	61
	1.OG		63	63	61	62	62	62
	2.OG		64	63	62	63	63	63
	3.OG		63	63	61	62	62	62
	EG	N	64	64	63	64	64	64
	1.OG		66	66	64	65	65	65
	2.OG		66	66	65	65	65	65
	3.OG		66	66	65	65	65	66
	Am Erlenbruch 104					70 / 60	WA	
86	EG	N	65	65	63	65	65	65
	1.OG		66	66	65	66	66	66
	2.OG		67	66	65	66	66	66
	3.OG		67	66	65	66	66	66
Am Erlenbruch 106					70 / 60	WA		
87	EG	O	60	60	59	59	60	60
	1.OG		62	62	60	60	61	61
	2.OG		63	62	61	61	62	62
	3.OG		63	62	61	61	62	62

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
87	EG	N	65	65	63	64	65	65
	1.OG		66	66	65	65	66	66
	2.OG		67	66	65	65	66	66
	3.OG		67	66	65	66	66	66
Göresstraße 3					70 / 60	WR		
88	EG	O	52	52	51	51	51	51
	1.OG		53	53	52	52	52	52
	2.OG		54	54	53	53	53	53
	EG	N	49	49	48	48	49	49
	1.OG		50	50	49	49	50	50
	2.OG		51	51	51	51	51	51
Göresstraße 5					70 / 60	WR		
89	EG	O	53	53	52	52	52	52
	1.OG		54	54	53	53	53	53
	2.OG		55	55	54	54	55	55
Göresstraße 7					70 / 60	WR		
90	EG	O	53	53	52	52	52	52
	1.OG		54	54	53	53	54	54
	2.OG		55	55	54	54	55	55
Karl-Marx-Straße 4					70 / 60	WR		
91	EG	W	59	59	58	58	59	59
	1.OG		61	61	59	59	60	60
	2.OG		62	62	60	60	61	61
	EG	N	63	62	61	61	62	62
	1.OG		64	64	62	62	64	64
	2.OG		65	65	63	63	64	64
Karl-Marx-Straße 6					70 / 60	WR		
92	EG	W	58	58	57	57	57	57
	1.OG		60	59	58	58	59	59

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau
 Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße** und **Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)**

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
92	2.OG	W	61	60	59	59	60	60
Karl-Marx-Straße 8					70 / 60	WR		
93	EG	W	57	57	56	56	56	56
	1.OG		58	58	57	57	58	58
	2.OG		59	59	58	58	59	59
Karl-Marx-Straße 10					70 / 60	WR		
94	EG	W	56	56	55	55	55	55
	1.OG		57	57	56	56	57	57
	2.OG		58	58	57	57	58	58
Am Erlenbruch 108					70 / 60	WA		
95	EG	W	62	62	60	60	62	62
	1.OG		64	64	62	62	63	63
	2.OG		64	64	63	63	63	63
	3.OG		63	63	62	62	62	63
	EG	N	66	66	64	64	66	66
	1.OG		67	67	65	65	66	66
	2.OG		67	67	65	65	66	66
	3.OG		67	67	66	66	66	66
Am Erlenbruch 110					70 / 60	WA		
96	EG	N	66	66	65	65	66	66
	1.OG		67	67	66	66	67	67
	2.OG		67	67	66	66	67	67
	3.OG		67	67	66	66	67	67
Am Erlenbruch 112					70 / 60	WA		
97	EG	O	61	61	59	59	61	61
	1.OG		62	62	61	61	62	62
	2.OG		63	63	61	61	62	62
	3.OG		63	63	62	62	62	62
	EG	N	66	66	64	64	66	66

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm, Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
97	1.OG	N	67	67	66	65	67	67
	2.OG		67	67	66	66	67	67
	3.OG		67	67	66	66	67	67
Karl-Marx-Straße 3					70 / 60	WR		
98	EG	O	53	53	53	52	52	52
	1.OG		54	53	53	53	53	53
	2.OG		54	54	54	54	54	54
	EG	N	50	50	48	48	49	49
	1.OG		51	51	50	50	50	50
	2.OG		53	52	51	51	52	52
Karl-Marx-Straße 5					70 / 60	WR		
99	EG	O	54	53	53	53	53	53
	1.OG		54	54	54	54	54	54
	2.OG		55	55	55	55	55	55
Karl-Marx-Straße 7					70 / 60	WR		
100	EG	O	54	53	52	52	53	53
	1.OG		54	54	54	53	54	54
	2.OG		55	55	55	55	55	55
Friedrich-List-Straße 4					70 / 60	WR		
101	EG	W	60	60	58	58	59	59
	1.OG		62	61	60	60	61	61
	2.OG		62	62	61	61	61	61
	EG	N	63	63	61	61	63	63
	1.OG		65	64	63	63	64	64
	2.OG		65	65	64	64	64	64
Friedrich-List-Straße 6					70 / 60	WR		
102	EG	W	59	58	57	57	58	58
	1.OG		60	60	59	59	60	60
	2.OG		61	61	60	60	60	60

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm, Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Friedrich-List-Straße 8					70 / 60	WR		
103	EG	W	58	57	56	56	57	57
	1.OG		59	59	58	57	58	58
	2.OG		60	60	59	59	59	59
Friedrich-List-Straße 10					70 / 60	WR		
104	EG	W	57	57	56	55	56	56
	1.OG		58	58	57	57	57	57
	2.OG		59	59	58	58	58	58
Am Erlenbruch 114					70 / 60	WA		
105	EG	W	63	63	61	61	63	63
	1.OG		64	64	63	63	64	64
	2.OG		65	64	63	63	64	64
	3.OG		64	63	62	62	63	63
	EG	N	67	67	66	66	68	68
	1.OG		68	68	66	66	68	68
	2.OG		68	68	66	66	67	67
	3.OG		68	68	66	66	67	67
Am Erlenbruch 116					70 / 60	WA		
106	EG	N	69	69	65	66	68	68
	1.OG		69	69	66	67	68	68
	2.OG		69	69	66	67	68	68
	3.OG		69	69	66	67	68	68
Am Erlenbruch 118					70 / 60	WA		
107	EG	O	63	63	58	61	63	63
	1.OG		65	64	59	62	63	63
	2.OG		65	65	60	62	63	63
	3.OG		65	65	61	62	63	63
	EG	N	69	69	64	66	68	68
	1.OG		69	69	65	67	68	68

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
107	2.OG	N	69	69	65	67	68	68
	3.OG		69	69	65	66	67	67
Friedrich-List-Straße 3					70 / 60	WR		
108	EG	O	55	55	52	53	54	53
	1.OG		56	56	53	54	55	54
	2.OG		57	57	54	55	55	55
Friedrich-List-Straße 5					70 / 60	WR		
109	EG	O	56	55	53	54	54	54
	1.OG		57	56	53	55	55	55
	2.OG		57	57	54	55	56	56
Friedrich-List-Straße 7					70 / 60	WR		
110	EG	O	56	55	53	54	54	54
	1.OG		56	56	53	55	55	55
	2.OG		57	57	54	56	56	56
Lassallestraße 1					70 / 60	WR		
111	EG	W	51	51	49	50	50	50
	1.OG		52	52	51	51	51	51
	2.OG		53	53	52	52	53	53
	EG	N	56	56	53	54	54	54
	1.OG		57	57	54	55	55	55
	2.OG		58	58	55	56	56	56
Lassallestraße 3					70 / 60	WR		
112	EG	N	53	53	51	52	52	52
	1.OG		54	54	53	53	53	53
	2.OG		55	55	54	54	54	54
Lassallestraße 5					70 / 60	WR		
113	EG	N	52	52	50	50	50	50
	1.OG		53	53	51	52	52	52
	2.OG		54	54	53	53	53	53

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm, Bestand	Lm, 2a	Lm, 2b	Lm, 2c	Lm, 2d	Lm, 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lassallestraße 7					70 / 60	WR		
114	EG	N	54	54	51	51	51	52
	1.OG		55	55	52	53	53	53
	2.OG		56	56	54	54	54	54
Lassallestraße 9					70 / 60	WR		
115	EG	N	56	56	52	53	53	53
	1.OG		57	57	54	54	54	54
	2.OG		58	58	55	55	56	56
Lassallestraße 11					70 / 60	WR		
116	EG	O	47	47	46	47	47	47
	1.OG		50	49	49	49	49	49
	2.OG		54	54	53	53	53	53
	EG	N	53	52	51	51	51	52
	1.OG		54	54	53	53	53	53
	2.OG		56	56	55	55	55	55
Am Erlenbruch 122					70 / 60	WR		
117	EG	W	61	61	56	58	58	59
	1.OG		63	63	57	59	60	60
	2.OG		64	64	58	60	61	61
	EG	N	65	65	59	62	63	63
	1.OG		67	67	60	64	65	65
	2.OG		68	67	62	64	65	65
Am Erlenbruch 120					70 / 60	WR		
118	EG	W	59	59	54	55	56	56
	1.OG		60	60	55	56	57	57
	2.OG		61	61	56	58	58	58
Am Erlenbruch 124					70 / 60	WA		
119	EG	W	66	66	59	62	64	64
	1.OG		67	67	60	63	65	65

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
119	2.OG	W	67	67	61	64	65	65
	3.OG		67	67	61	63	65	65
	EG	N	72	71	62	67	67	69
	1.OG		72	72	63	67	68	69
	2.OG		72	72	64	67	68	69
	3.OG		71	71	65	67	67	68
Am Erlenbruch 126					70 / 60	WA		
120	EG	N	72	72	62	67	67	69
	1.OG		72	72	64	67	68	69
	2.OG		72	72	65	67	68	69
	3.OG		72	72	65	67	67	68
Am Erlenbruch 128					70 / 60	WA		
121	EG	O	67	67	59	63	63	65
	1.OG		68	68	60	64	64	65
	2.OG		68	68	61	64	64	65
	3.OG		68	68	62	64	64	65
	EG	N	72	72	63	68	68	70
	1.OG		72	72	64	68	68	70
	2.OG		72	72	65	68	68	70
	3.OG		72	72	66	68	68	69
Am Erlenbruch 130					70 / 60	WA		
122	EG	W	69	69	60	66	66	68
	1.OG		70	70	62	66	66	68
	2.OG		70	70	63	66	66	68
	3.OG		70	69	63	66	66	67
	EG	N	74	74	65	71	71	74
	1.OG		74	74	66	71	71	73
	2.OG		74	73	67	70	70	72
	3.OG		73	73	67	70	70	71

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm, Bestand	Lm, 2a	Lm, 2b	Lm, 2c	Lm, 2d	Lm, 2e
			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Am Erlenbruch 132					70 / 60	WA		
123	EG	N	74	74	65	71	71	74
	1.OG		74	74	67	71	71	73
	2.OG		73	73	67	70	70	72
	3.OG		73	73	67	70	70	71
Am Erlenbruch 134					70 / 60	WA		
124	EG	O	69	69	64	68	68	69
	1.OG		69	69	65	68	68	69
	2.OG		69	69	66	68	68	68
	3.OG		69	69	66	68	68	68
	EG	N	74	74	66	72	72	75
	1.OG		74	73	68	72	72	74
	2.OG		73	73	68	71	71	73
	3.OG		73	73	68	71	71	72
Lahmeyerstraße 3					70 / 60	WA		
126	EG	W	51	51	50	50	50	51
	1.OG		52	52	51	51	51	52
	2.OG		54	54	53	53	53	53
	EG	O	62	62	60	62	62	62
	1.OG		63	63	61	62	62	62
	2.OG		63	63	61	63	63	63
Lahmeyerstraße 4					70 / 60	WA		
127	EG	W	50	50	49	49	49	49
	1.OG		51	51	50	50	50	50
	2.OG		53	53	52	52	52	52
	EG	O	61	60	60	60	60	60
	1.OG		61	61	60	61	61	61
	2.OG		62	61	60	61	61	61

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lahmeyerstraße 2-5					70 / 60	WA		
128	EG	W	49	48	47	48	48	48
	1.OG		50	50	49	49	49	49
	2.OG		53	53	52	52	52	53
Lahmeyerstraße 5					70 / 60	WA		
128	EG	O	60	60	59	60	60	60
	1.OG		61	61	60	60	60	60
	2.OG		61	61	60	61	61	61
Flinschstraße 5					70 / 60	WA		
131	EG	W	54	50	51	51	51	51
	1.OG		54	53	53	53	53	53
	2.OG		55	54	55	55	55	55
	3.OG		55	55	57	57	57	57
	4.OG		55	55	58	58	58	58
	EG	S	58	56	56	57	57	57
	1.OG		59	58	58	59	59	59
	2.OG		59	61	61	61	61	61
	3.OG		60	62	63	62	63	62
	4.OG		60	62	65	65	65	65
	EG	O	61	61	60	62	62	62
	1.OG		63	63	61	63	64	64
	2.OG		63	64	62	64	64	64
	3.OG		63	64	63	64	65	65
	4.OG		64	64	64	64	65	65
Flinschstraße 7					70 / 60	WA		
132	EG	W	54	51	51	51	51	51
	1.OG		54	52	53	53	53	53
	2.OG		55	54	54	54	54	54
	3.OG		55	54	55	55	55	55
	4.OG		54	54	55	55	55	55

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau
 Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)**

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm, Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
132	EG	O	62	61	61	63	63	63
	1.OG		63	63	63	64	65	65
	2.OG		64	63	63	65	65	65
	3.OG		64	64	63	65	65	65
	4.OG		64	63	63	65	65	65
Vatterstraße 50					70 / 60	WA		
133	EG	S	56	50	51	51	51	51
	EG	O	55	51	52	52	52	52
Vatterstraße 61-65					70 / 60	WA		
134	EG	W	49	47	47	46	47	47
	1.OG		50	48	48	48	48	48
	2.OG		56	55	55	55	55	55
	EG	S	55	49	49	49	49	49
	1.OG		55	52	52	52	52	52
	2.OG		57	56	55	55	55	55
	EG	O	55	53	53	53	53	53
	1.OG		56	54	54	54	54	54
	2.OG		57	56	56	56	56	56
Vatterstraße 48					70 / 60	WA		
135	EG	W	53	47	48	48	48	48
	1.OG		54	51	52	51	51	51
	2.OG		54	54	55	54	54	54
	3.OG		55	55	57	56	56	56
	4.OG		56	56	60	59	59	59
	EG	S	59	48	51	50	50	50
	1.OG		59	56	58	57	57	57
	2.OG		60	60	66	65	65	65
	3.OG		60	62	66	65	65	65
	4.OG		61	62	66	65	65	65
	EG	O	56	51	52	51	52	52

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm, Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
135	1.OG	O	56	54	54	54	54	54
	2.OG		57	57	57	57	57	57
	3.OG		57	57	59	58	58	58
	4.OG		58	58	61	61	61	61
Vatterstraße 55-59					70 / 60	WA		
136	EG	W	46	46	46	46	46	46
	1.OG		48	48	48	48	48	48
	2.OG		54	54	53	53	53	53
	EG	S	52	48	48	48	48	48
	1.OG		52	51	50	50	50	50
	2.OG		55	54	53	54	54	54
Vatterstraße 55					70 / 60	WA		
136	EG	O	52	48	48	48	48	48
	1.OG		52	50	50	50	50	50
	2.OG		55	54	53	53	54	54
Vatterstraße 46					70 / 60	WA		
137	EG	W	50	45	45	45	45	45
	1.OG		51	47	47	47	47	47
	2.OG		55	54	53	53	53	53
	EG	S	54	48	48	48	48	48
	1.OG		55	52	51	51	51	51
	2.OG		56	55	54	54	54	54
	EG	O	51	46	46	46	46	46
	1.OG		52	49	49	49	49	49
	2.OG		55	54	54	54	54	54
	Vatterstraße 49					70 / 60	WA	
138	EG	W	47	46	46	46	46	46
	1.OG		48	48	47	48	47	47
	2.OG		53	52	52	52	52	52
	EG	S	49	47	46	47	47	47

SoundPLAN 7.4

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm, Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e	
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
138	1.OG	S	50	49	48	48	48	48	
	2.OG		53	52	52	52	52	52	
	EG	O	48	45	45	45	45	45	
	1.OG		49	48	47	47	47	47	
	2.OG		53	52	52	52	52	52	
	Vatterstraße 42					70 / 60	WA		
139	EG	W	53	48	48	48	48	48	
	1.OG		53	51	51	51	51	51	
	2.OG		54	53	52	53	52	52	
	3.OG		54	54	54	54	54	54	
	4.OG		55	55	55	55	55	55	
	EG	O	53	47	47	47	47	47	
	1.OG		53	50	50	50	50	50	
	2.OG		54	53	53	53	53	53	
	3.OG		55	54	54	54	54	54	
	4.OG		56	55	56	56	56	56	
	Vatterstraße 44					70 / 60	WA		
	140	EG	W	55	48	50	49	49	49
		1.OG		55	53	53	53	53	53
		2.OG		56	55	56	56	56	56
3.OG			56	56	60	60	60	60	
4.OG			57	56	61	61	60	61	
EG		S	59	47	50	50	50	50	
1.OG			59	56	57	57	57	57	
2.OG			60	60	65	65	65	65	
3.OG			60	62	66	66	66	66	
4.OG			61	62	66	66	66	66	
EG		O	56	48	49	48	48	48	
1.OG			56	53	53	53	53	53	
2.OG			57	56	57	57	57	57	



A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
140	3.OG	O	57	56	61	61	60	61
	4.OG		58	57	61	61	61	61
Vatterstraße 43					70 / 60	WA		
141	EG	W	47	46	46	46	46	46
	1.OG		48	47	47	47	47	47
	2.OG		53	52	51	52	52	52
	EG	S	49	47	47	47	47	47
	1.OG		50	49	49	49	49	49
	2.OG		53	52	52	52	52	52
	EG	O	47	45	44	44	44	44
	1.OG		49	47	47	47	47	47
	2.OG		53	52	52	52	52	52
Vatterstraße 40					70 / 60	WA		
142	EG	W	50	45	45	45	45	45
	1.OG		51	48	48	48	48	48
	2.OG		55	54	53	53	53	53
	EG	S	54	48	48	48	48	48
	1.OG		55	52	51	51	51	51
	2.OG		56	54	54	54	54	54
	EG	O	51	46	46	46	46	46
	1.OG		52	49	49	49	49	49
	2.OG		55	54	53	53	53	53
Vatterstraße 36					70 / 60	WA		
143	EG	W	53	48	48	48	48	48
	1.OG		54	51	51	51	51	51
	2.OG		54	53	53	53	52	52
	3.OG		55	54	54	54	54	54
	4.OG		55	55	55	55	55	55
	EG	O	53	48	48	48	48	48
	1.OG		54	51	51	50	51	51

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm, Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
143	2.OG	O	54	53	53	53	52	52
	3.OG		55	54	54	54	54	54
	4.OG		56	55	55	55	55	55
Vatterstraße 38					70 / 60	WA		
144	EG	W	55	49	50	49	49	49
	1.OG		56	53	53	53	53	53
	2.OG		56	55	56	56	56	56
	3.OG		56	56	57	57	57	57
	4.OG		57	56	60	60	60	60
Betriebsgebäude					70 / 60	GE		
144	EG	SW	47	47	47	47	47	47
Vatterstraße 38					70 / 60	WA		
144	EG	S	59	49	51	51	51	51
	1.OG		59	56	57	57	57	57
	2.OG		59	59	62	62	62	62
	3.OG		60	60	65	65	65	65
	4.OG		60	60	65	65	65	65
Vatterstraße 36-38					70 / 60	WA		
144	EG	O	55	48	49	49	49	49
	1.OG		56	53	53	53	53	53
	2.OG		56	55	56	56	56	56
	3.OG		56	56	58	58	58	58
	4.OG		57	57	61	61	60	61
Vatterstraße 37-41					70 / 60	WA		
145	EG	W	45	44	44	44	44	44
	1.OG		48	47	47	47	47	47
	2.OG		53	52	52	52	52	52
Vatterstraße 37					70 / 60	WA		
145	EG	S	49	48	47	47	47	47

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm, Bestand	Lm, 2a	Lm, 2b	Lm, 2c	Lm, 2d	Lm, 2e
			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
145	1.OG	S	51	50	50	50	50	50
	2.OG		53	52	52	52	52	52
Vatterstraße 37-41					70 / 60	WA		
145	EG	O	48	46	45	45	45	45
	1.OG		49	48	47	47	47	47
	2.OG		53	53	52	53	52	52
Vatterstraße 34					70 / 60	WA		
146	EG	W	50	45	46	47	46	46
	1.OG		51	48	49	49	49	49
	2.OG		55	54	53	53	53	53
	EG	S	54	49	48	48	49	48
	1.OG		55	52	51	52	52	52
	2.OG		56	54	54	54	54	54
	EG	O	51	46	46	46	46	46
	1.OG		52	49	49	49	49	49
	2.OG		55	54	53	53	53	53
Vatterstraße 31					70 / 60	WA		
147	EG	W	52	49	50	50	50	50
	1.OG		52	50	51	51	51	51
	2.OG		55	53	54	54	54	54
	EG	S	53	50	50	50	50	50
	1.OG		54	52	52	52	52	52
	2.OG		55	54	54	54	54	54
	EG	O	48	45	46	46	46	46
	1.OG		49	48	48	48	48	48
	2.OG		54	53	53	53	53	53
Vatterstraße 33					70 / 60	WA		
148	EG	W	51	49	50	50	50	50
	1.OG		52	50	51	51	51	51
	2.OG		54	53	53	53	53	53

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm, Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
148	EG	O	48	46	46	46	46	46
	1.OG		49	48	48	48	48	48
	2.OG		54	53	53	53	53	53
Vatterstraße 30					70 / 60	WA		
149	EG	W	54	49	50	50	50	50
	1.OG		55	52	52	53	52	52
	2.OG		55	54	54	54	54	54
	3.OG		55	54	55	55	55	55
	4.OG		56	55	56	56	56	56
Vatterstraße 30-32					70 / 60	WA		
149	EG	O	53	48	48	48	48	48
	1.OG		53	51	51	51	51	51
	2.OG		54	53	52	52	53	53
	3.OG		55	54	54	54	54	54
	4.OG		55	55	55	55	55	55
Vatterstraße 32					70 / 60	WA		
150	EG	W	56	48	50	50	50	50
	1.OG		56	54	54	54	54	54
	2.OG		56	56	57	57	57	57
	3.OG		57	56	61	61	61	61
	4.OG		57	57	61	61	61	61
	EG	S	59	49	51	51	51	51
	1.OG		59	57	58	58	58	58
	2.OG		60	59	65	65	65	65
	3.OG		60	60	65	65	65	65
	4.OG		61	62	65	65	65	66
	EG	O	55	48	49	49	49	49
	1.OG		55	53	53	53	53	53
	2.OG		56	55	56	56	56	56
	3.OG		56	55	59	59	59	59

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
150	4.OG	O	57	56	60	60	60	61
Kindertagesstätte					70 / 60	SOS		
151	EG	S	56	53	54	55	54	54
	1.OG		56	54	55	56	55	55
	2.OG		57	55	56	56	56	56
Pestalozzischeule					70 / 60	SOS		
152	EG	W	48	47	49	49	49	49
	1.OG		48	47	49	49	49	49
	2.OG		48	47	49	49	49	49
	3.OG		49	48	50	50	50	50
Kindertagesstätte 26 u. 63					70 / 60	SOS		
152	EG	S	56	55	56	57	56	56
	1.OG		57	56	57	58	57	57
	2.OG		58	57	58	59	58	58
Pestalozzischeule					70 / 60	SOS		
153	EG	W	51	50	52	52	52	52
	EG		49	48	50	50	50	50
	1.OG		52	50	53	53	53	53
	1.OG		49	48	50	50	50	50
	2.OG		50	48	51	51	51	51
	2.OG		52	51	53	53	53	53
	3.OG		50	49	51	51	51	51
	3.OG		53	52	54	54	54	54
	EG	S	57	56	58	58	58	58
	1.OG		58	57	59	59	59	59
	2.OG		58	57	59	60	59	59
	3.OG		58	58	59	60	59	59
Betriebsgebäude					70 / 60	GE		
154	EG	SO	50	50	50	50	50	50

A 66 Frankfurt am Main - Hanau
Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Lfd.	SW	HFront	Lm,Bestand	Lm, 2a	Lm. 2b	Lm. 2c	Lm. 2d	Lm. 2e
Nr.			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			in dB(A)	in dB(A)	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kleingärten					70 / 60	EG		
155	EG		62	60	63	64	63	63
156	EG		61	57	59	60	59	59
157	EG		60	55	57	58	57	57
158	EG		60	55	56	57	56	56
159	EG		59	53	55	56	56	56
160	EG		59	53	54	55	54	54
161	EG		58	52	54	54	54	54
162	EG		58	52	53	54	53	53
163	EG		58	51	53	53	53	53
164	EG		58	51	53	53	53	53

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau
 Teilabschnitt Tunnel Riederwald
 Unterlage 11a Anlage 1 Tabelle 1
 Beurteilungspegel **Straße und Schiene** bauzeitliche
 Verkehrsführung (tags)**

11a Anlage 1
 Tabelle 1
 2. Deckblatt zur
 Planänderung

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Immissionsortnummer
2	SW	Stockwerk
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4-	Lm, Bestand	Beurteilungspegel Bestand, tags
5-	Lm, 2a	Beurteilungspegel verkehrstechnische Bauphase 2a, tags
6-	Lm, 2b	Beurteilungspegel verkehrstechnische Bauphase 2b, tags
7-	Lm, 2c	Beurteilungspegel verkehrstechnische Bauphase 2c, tags
8-	Lm, 2d	Beurteilungspegel verkehrstechnische Bauphase 2d, tags
9-	Lm, 2e	Beurteilungspegel verkehrstechnische Bauphase 2e, tags