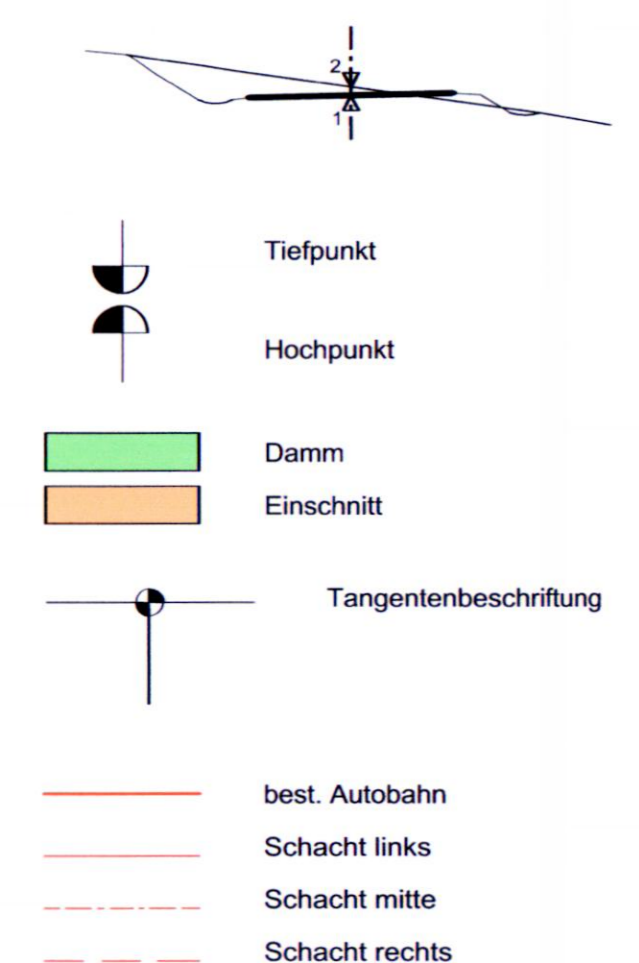


ZEICHENERKLÄRUNG

- 1 — Gradiente geplant
 - 2 — Gelände in Achse
- 

BW 3-2 (Ersatz BW 1075)
 Unterführung der Betriebsumfahrt
 Bau-km >= 3+123.447
 LH >= 4.50 m
 LW >= 9.00 m
 Br.z.d.Gel. >= 38.75 m
 Kr. >= 96.8047 gon
 Bemessung nach DIN-Fachbericht 101 und 102

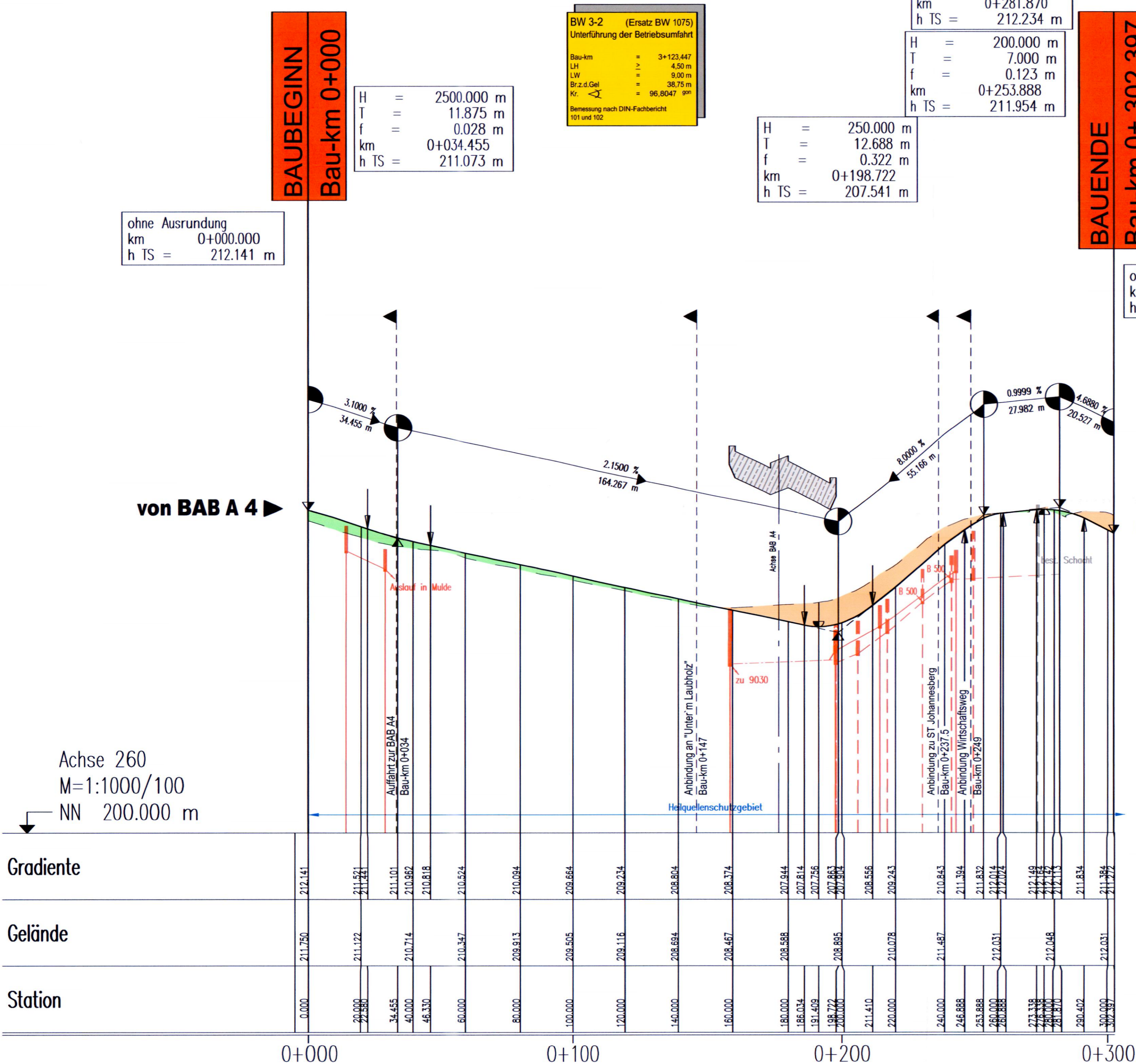
H = 300.000 m
 T = 8.532 m
 f = 0.121 m
 km = 0+281.870
 h TS = 212.234 m

H = 250.000 m
 T = 12.688 m
 f = 0.322 m
 km = 0+198.722
 h TS = 207.541 m

H = 250.000 m
 T = 11.875 m
 f = 0.028 m
 km = 0+034.455
 h TS = 211.073 m

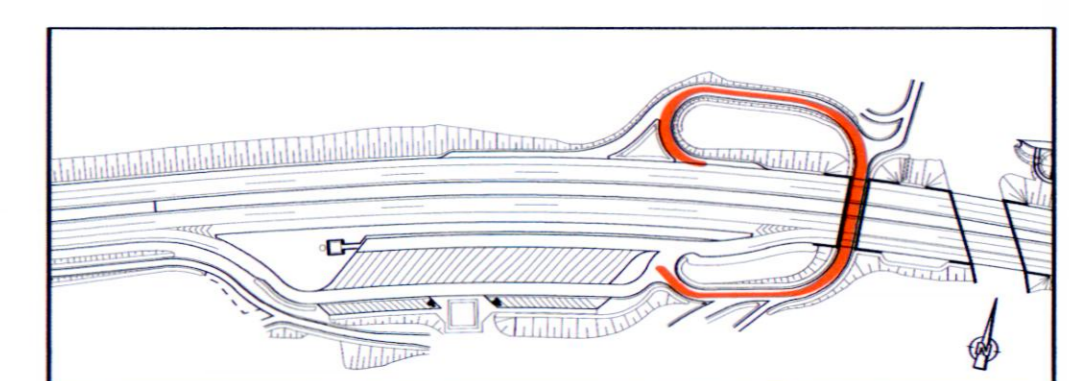
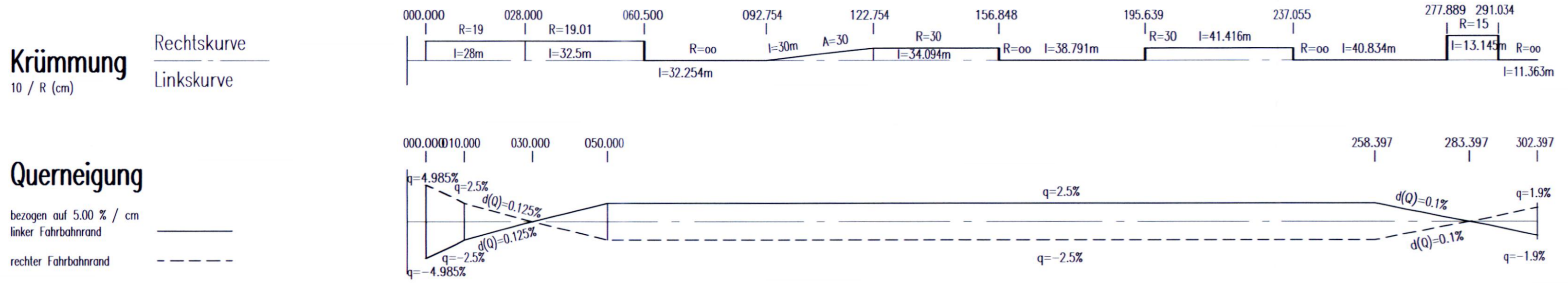
ohne Ausrundung
 km 0+000.000
 h TS = 212.141 m

ohne Ausrundung
 km 0+302.397
 h TS = 211.272 m



Achse 260
 M=1:1000/100
 NN 200.000 m

Gradiente	Gelände	Station
212.141	211.750	0.000
211.441	211.122	20.000
211.101	210.714	34.455
210.967	210.618	40.000
210.818	210.547	46.330
210.524	210.494	60.000
210.094	209.913	80.000
209.654	209.505	100.000
209.234	209.116	120.000
208.904	208.694	140.000
208.374	208.467	160.000
207.844	208.588	180.000
207.814	207.814	186.034
207.756	207.409	191.409
207.663	208.885	198.722
207.814	208.000	200.000
208.556	211.410	211.410
209.243	210.078	220.000
210.843	211.487	240.000
211.394	211.832	246.888
211.832	212.031	253.888
212.014	212.014	260.000
212.014	212.113	266.888
212.149	212.149	273.119
212.113	212.048	277.870
211.834	211.834	290.402
211.384	212.031	300.000
211.272	212.031	302.397



PLANFESTSTELLUNG

1	Überarbeitung zur Planfeststellung.	Dez. 2012	Dehnhard
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsverfasser: Schneider & Partner Ingenieur-Consult GmbH

S073208H	Datum	Zeichen
bearbeitet	Juli 11	Schilling
gezeichnet	Juli 11	SchC
geprüft	August 11	Schilling
geprüft:	02.08.2011	

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement

Unterlage Nr.: 6.2
 Blatt Nr.: 6
 Hessen ID: 04713

BAB A4, Grundhafte Erneuerung mit Anbau von Stand- und Zusatzfahrstreifen zw. dem AD Kirchheim und der AS Wiedeck / Obersuhl, **Abschnitt Bad Hersfeld-West (3.BA)**
 Straße: BAB A4 AD Kirchheim - AS Wiedeck/Obersuhl
 Beginn: Str.-km 361,300 / Bau-km 0+000,000
 Ende: Str.-km 357,413 / Bau-km 3+888,040

bearbeitet: []
 gezeichnet: []
 geprüft: []

HÖHENPLAN
 Betriebsumfahrt
 Ausfahrt (BW 3-2)
 Maßstab 1 : 1.000/100

Aufgestellt: Eschwege, den 09.08.2011
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen
 Eschwege

geprüft: Wiesbaden, den 20.09.2011
 Hess. L
 Verkehr:

i.A. gez. Feder-Krantz
 (Anla. Feder-Krantz, Projektmanagerin)

Gesehen: Bonn, den 19.03.2012
 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
 Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr
 Im Auftrag
gez. Stiller
 Az.: SIB 23/72131.7/0004-1505062

Unterlage zum **Planfeststellungsbeschluss** vom 23.12.2019, Az. 061-w-0482.168 Wiesbaden, den 15.1.2020
 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
 Abt. VI
 Im Auftrag
Baudirektor

S:/SvC/Job 22.08.2011
 ©/S073208H/A4_Bau_Planfeststellung/BW3_2_06.../entwurf/BW1075_Achse_260.dwg