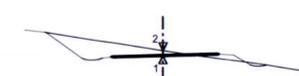


ZEICHENERKLÄRUNG

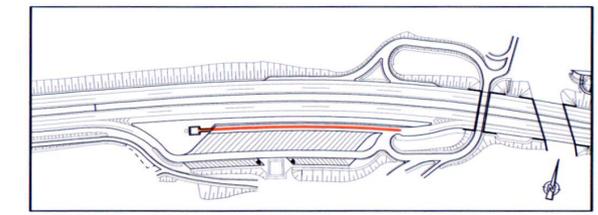
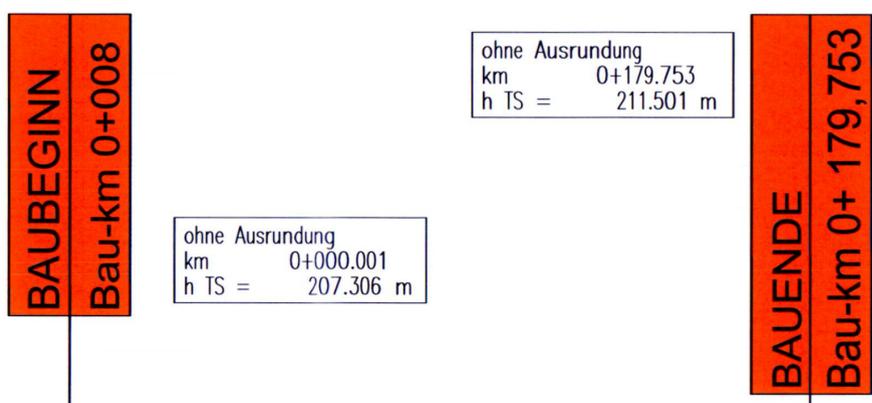
- 1 ——— Gradiente geplant
 - 2 - - - Gelände in Achse
- 
-  Tiefpunkt
 -  Hochpunkt
 -  Damm
 -  Einschnitt
 -  Tangentenbeschriftung
 -  best. Autobahn
 -  Schacht links
 -  Schacht mitte
 -  Schacht rechts

H = 500.000 m
 T = 8.249 m
 f = 0.068 m
 km = 0+164.358
 h TS = 211.424 m

H = 1000.000 m
 T = 7.723 m
 f = 0.030 m
 km = 0+137.773
 h TS = 210.414 m

ohne Ausrundung
 km = 0+179.753
 h TS = 211.501 m

ohne Ausrundung
 km = 0+000.001
 h TS = 207.306 m



PLANFESTSTELLUNG

1 Überarbeitung zur Planfeststellung.		Dez. 2012	Dehnhard
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsverfasser:	S073208H	Datum	Zeichen
 96317 Kirsbach 97475 Zeil a. Main 08527 Plauen 96155 Buttenheim	bearbeitet	Juli 11	Schilling
	gezeichnet	Juli 11	SchC
	geprüft	August 11	Schilling
	geprüft:	02.08.2011	

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



Unterlage Nr.: 6.2
 Blatt Nr.: 5
 Hessen ID: 04713

BAB A4, Grundhafte Erneuerung mit Anbau von Stand- und Zusatzfahrstreifen zw. dem AD Kirchheim und der AS Wildeck / Obersuhl, **Abschnitt Bad Hersfeld-West (3.BA)**

Strabe: BAB A4 AD Kirchheim – AS Wildeck/Obersuhl
 Beginn: Str.-km 361,300 / Bau-km 0+000,000
 Ende: Str.-km 357,413 / Bau-km 3+888,040

bearbeitet:
 gezeichnet:
 geprüft:

HÖHENPLAN
 PWC-Anlage
 Lkw-Ausfahrt
 Maßstab 1 : 1.000/100

Aufgestellt: Eschwege, den 09.08.2011
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen
 Eschwege

Geprüft: Wies, Hes, Verk

i.A. gez. Feder-Krantz
 (Anita Feder-Krantz, Projektmanagerin)

Unterlage zum **Planfeststellungsbeschluss**
 vom 23.12.2019 Az. 061-k-04#2.168
 Wiesbaden, den 15.1.2020

Gesehen: Bonn, den 19.03.2012
 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
 Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr

Im Auftrag
gez. Stiller

Az.: SIB 23/72131.7/0004-1505062

Gen. Wies, Hes, Verk

Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
 Abt. VI
 11th Auftrag



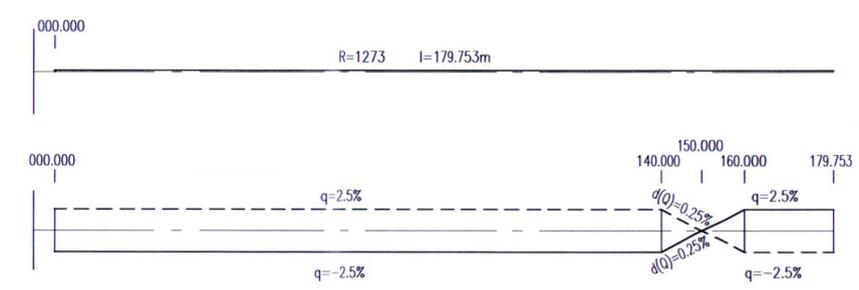
Baudirektor

Achse 132
 M=1:1000/100
 NN 200.000 m

Gradiente		207.307	207.487	207.758	208.209	208.660	209.111	209.562	210.013	210.240	210.444	210.513	210.707	211.110	211.243	211.356	211.465	211.501
Gelände		208.184	208.226	208.930	209.242	209.120	209.060	209.076	209.083	210.453	210.673	210.673	211.356	211.465	211.465	211.465	211.465	211.269
Station		0.000	8.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	130.050	137.773	140.000	145.496	156.109	160.000	164.358	172.607	179.753

Krümmung
 50 / R (cm)

Rechtskurve
 Linkskurve



Querneigung
 bezogen auf 5.00 % / cm
 linker Fahrbahnrand
 rechter Fahrbahnrand