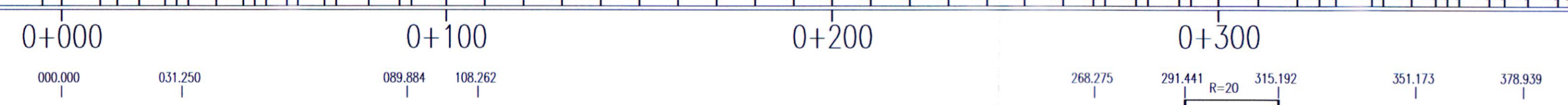


**BAB A 4 von Kirchheim**

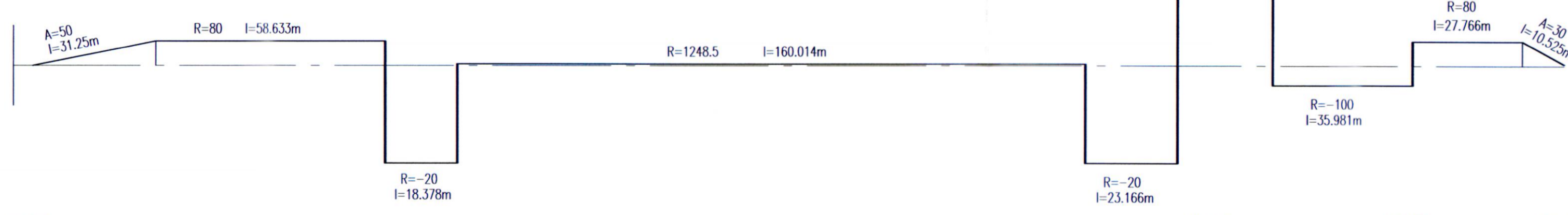
**BAB A 4 nach Eisenach**

Achse 130  
M=1:1000/100  
NN 200.000 m

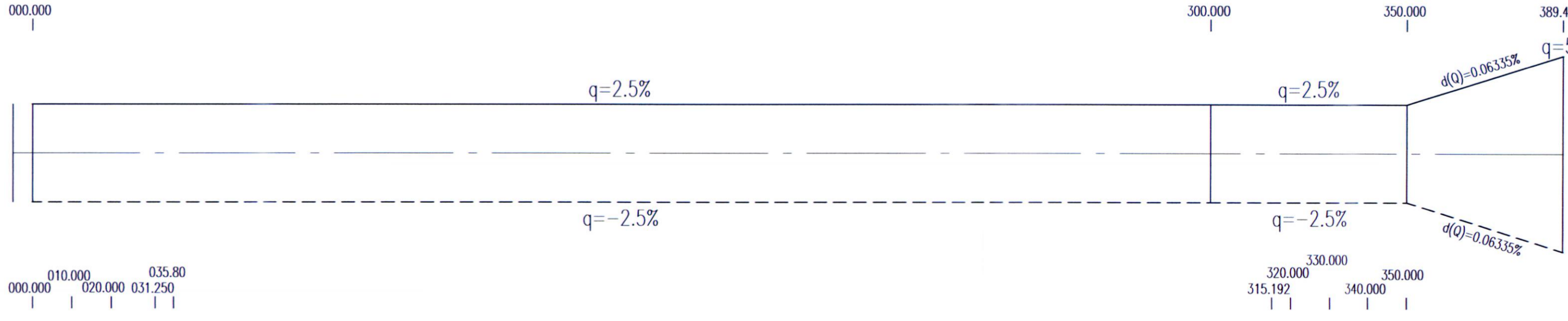
Station	Gelände	Gradiente
0+000	205.194	206.542
10+000	206.587	206.587
15+328	206.606	206.606
20+000	205.278	206.626
27+828	206.637	206.637
31+577	206.634	206.634
40+000	205.113	206.612
45+626	206.653	206.653
51+373	206.653	206.653
60+000	206.654	206.615
70+000	206.654	206.654
80+000	206.666	206.673
88+871	206.645	206.645
98+000	207.101	207.101
110+000	207.331	207.331
120+000	207.561	207.561
130+000	207.791	207.791
140+000	208.021	208.021
150+000	208.251	208.251
160+000	208.481	208.481
170+000	208.711	208.711
180+000	208.941	208.941
190+000	209.171	209.171
200+000	209.401	209.401
210+000	209.631	209.631
220+000	209.861	209.861
230+000	210.091	210.091
240+000	210.321	210.321
250+000	210.551	210.551
260+000	210.781	210.781
268.819	210.984	210.984
278.000	211.011	211.011
288.000	211.199	211.199
290.000	211.322	211.322
292.819	211.322	211.322
300+000	211.394	211.394
310+000	211.464	211.464
320+000	211.534	211.534
328.683	211.674	211.674
330+000	211.614	211.614
340+000	212.022	212.022
350+000	212.040	212.040
358.657	212.150	212.150
360+000	212.150	212.150
370+000	212.292	212.292
373.645	212.323	212.323
380+000	212.072	212.072
388.956	211.411	211.411
389.464	208.614	208.614



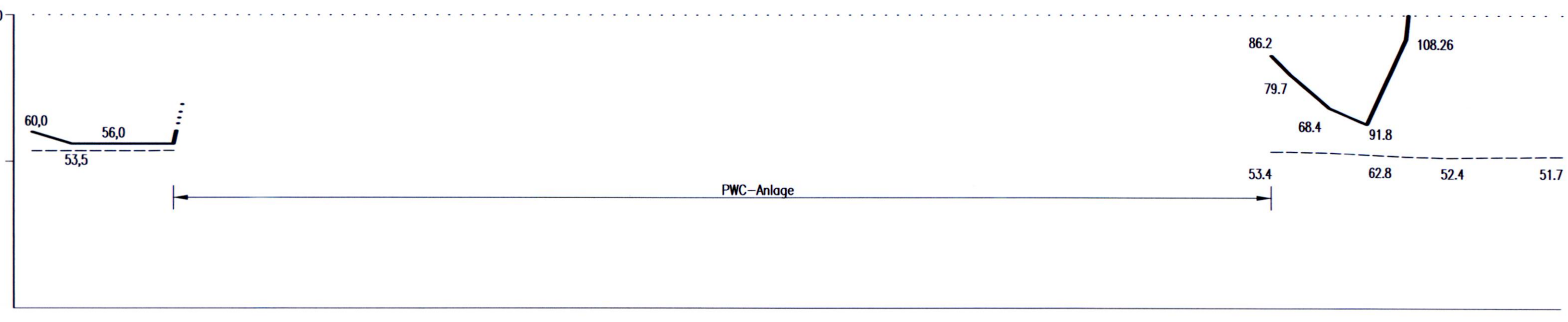
**Krümmung**  
50 / R (cm)



**Querneigung**  
bezogen auf 2.00 % / cm linker Fahrbahrand

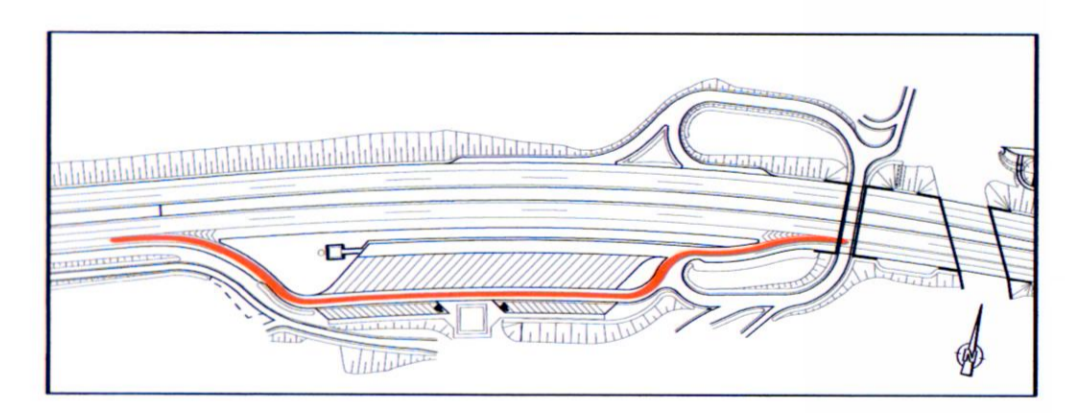


**Sichtweite**  
erforderliche Haltesichtweite



**ZEICHENERKLÄRUNG**

- 1 Gradiente geplant
- 2 Gelände in Achse
- Tiefpunkt
- Hochpunkt
- Damm
- Einschnitt
- Tangentenbeschriftung
- best. Autobahn
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts



**PLANFESTSTELLUNG**

1 Überarbeitung zur Planfeststellung.		Dez. 2012	Dehnhard
Nr. Art der Änderung		Datum	Name
Entwurfsverfasser:			
 Schneider & Partner Ingenieur-Consult GmbH		S073208H bearbeitet gezeichnet geprüft geprüft: 02.08.2011	Datum Zeichen Juli 11 Schilling August 11 Schilling

**Hessen Mobil**  
Straßen- und Verkehrsmanagement

**HESSEN**

Unterlage Nr.: 6.2  
Blatt Nr.: 4  
Hessen ID: 04713

BAB A4, Grundhafte Erneuerung mit Anbau von Stand- und Zusatzfahrstreifen zw. dem AD Kirchheim und der AS Willeck / Obersuhl, Abschnitt Bad Hersfeld-West (3.BA)

Strabe: BAB A4 Kirchheim - AS Willeck/Obersuhl  
Beginn: Str.-km 361,300 / Bau-km 0+000,000  
Ende: Str.-km 357,413 / Bau-km 3+888,040

Aufgestellt: Eschwege, den 09.08.2011  
Amt für Straßen- und Verkehrswesen  
Eschwege

i.A. gez. Feder-Krantz  
(Natalie Feder-Krantz, Projektmanagerin)

Gesehen: Bonn, den 19.03.2012  
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung  
Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr  
Im Auftrag  
gez. Stiller  
Kz: SIB 23/72131/0004-1505062

Geprüft: Nr. 6.2.4  
zum  
Planfeststellungsbeschluss  
vom 23.12.2019 Az. 061-k-04#2.168  
Wiesbaden, dem 15.1.2020  
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen  
Abt. VI  
Im Auftrag  
Baudirektor