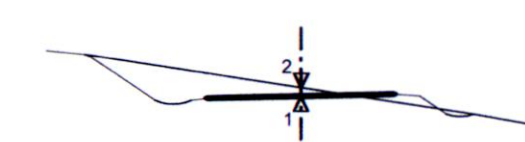




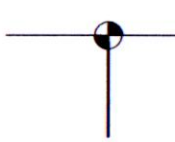




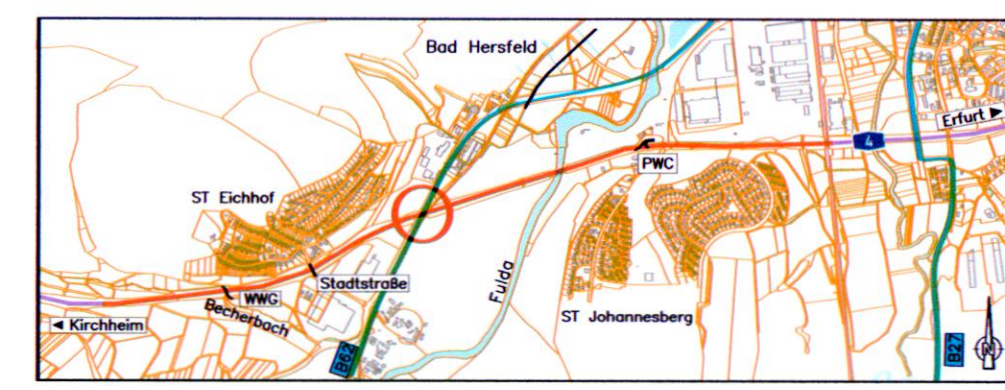
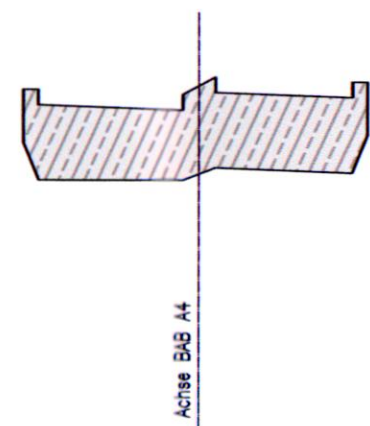


ZEICHENERKLÄRUNG

- 1 ——— Gradiente geplant
 - 2 - - - Gelände in Achse
- 
-  Tiefpunkt
 -  Hochpunkt
 -  Damm
 -  Einschnitt
 -  Tangentenbeschriftung
 -  best. Autobahn
 -  Schacht links
 -  Schacht mitte
 -  Schacht rechts

BW 1-3 (Ersatz BW 1071)
Unterführung der Bundesstraße B 62 / DB

Bau-km = 1+728,000 bis 1+845,000
 LH (DB) = 6,20 m
 LH (B 62) = 4,70 m
 LW = 117,00 m
 Br.z.d.Gel. = 32,10 m
 Kr. = 49,0000 gon
 Bemessung nach DIN-Fachbericht 101 und 102



PLANFESTSTELLUNG

1	Überarbeitung zur Planfeststellung.	Dez. 2012	Dehnhard
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsverfasser:  Schneider & Partner Ingenieur-Consult GmbH	S073208H	Datum	Zeichen
	bearbeitet	Juli 11	Schilling
	gezeichnet	Juli 11	SchC
	geprüft	August 11	Schilling
	geprüft:	02.08.2011	

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement 	Unterlage Nr.: 6.2	
	Blatt Nr.: 3	
	Hessen ID: 04713	
	Datum	Zeichen

BAB A4, Grundhafte Erneuerung mit Anbau von Stand- und Zusatzfahrstreifen zw. dem AD Kirchheim und der AS Wildeck / Obersuhl, **Abschnitt Bad Hersfeld-West (3.BA)**

Straße: BAB A4 AD Kirchheim – AS Wildeck/Obersuhl
 Beginn: Str.-km 361,300 / Bau-km 0+000,000
 Ende: Str.-km 357,413 / Bau-km 3+888,040

HÖHENPLAN
 Bundesstraße B 62 / DB (BW 1-3)
 Maßstab 1 : 1.000/100

Aufgestellt: Eschwege, den 09.08.2011
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Eschwege

i.A. gez. Feder-Krantz
 (Anita Feder-Krantz, Projektmanagerin)

Geprüft: Wies: ...
 Hes: ...
 Verk: ...

Unterlage zum **Planfeststellungsbeschluss** Nr. 6.2.3 vom 23.12.2019 Az. 061-k-04#2.168 Wiesbaden, den 15.1.2020

Gesehen: Bonn, den 19.03.2012
 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
 Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr
 Im Auftrag
gez. Stiller
 Az.: StB 23/72131.7/0004-1505062

Gen Wies: ...
 Hes: ...
 Verk: ...

Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
 Abt. VI
 Im Auftrag
 Baudirektor



◀ **Bad Hersfeld**

Niederaula ▶

Achse 230
 M=1:1000/100
 NN 200.000 m

