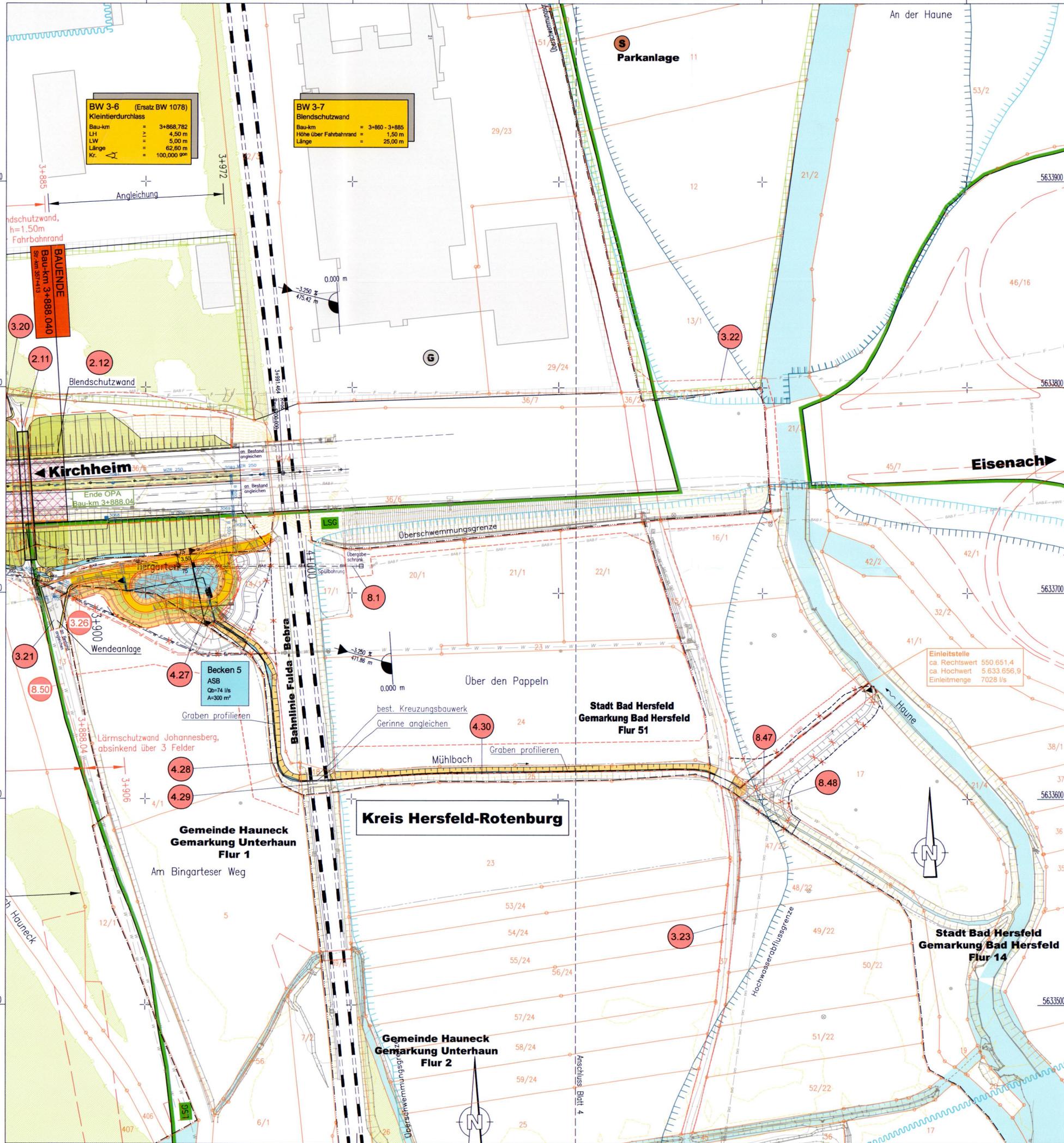


Y 550233.179
X 5633770.546

Y 550748.483
X 5633770.546



Zeichenerklärung

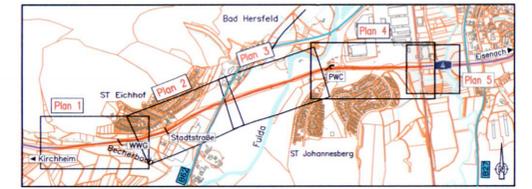
- Waldfläche / Waldrand
- allgemeines Wohngebiet
- Mischgebiet
- Gewerbegebiet, Industriegebiet
- Sondergebiet
- Landschaftsschutzgebiet
- Wasserschutzzone Zone I
- Wasserschutzzone Zone II
- Wasserschutzzone Zone III
- Heilquellenschutzgebiet
- Überschwemmungsbereich
- Hochwasserabflusgrenze
- Rückbau/Abbruch
- Einschnittsböschung
- Mulde
- Bankett
- Fahrbahn
- Mittelstreifen
- Fahrbahn
- Bankett
- Dammböschung
- Mulde
- Anwandweg
- Pflasterfläche
- Wassergebundene Deckschicht
- Geländemodellierung
- Boden- u. Grundwasserbelastung (Phasenkörper)
- Einbau OPA Lärmmindender Belag (z.B. OPA)
- 1. Änderung der Planfeststellung
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Querneigung der Straße
- Bauwerksnummer
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand
- Stützwand
- weitere Schutzeinrichtungen
- bauzeitlicher Verbau
- Landesgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Baufeldgrenze
- Landschafts-, Naturschutzgebiet
- Wildschutzzaun
- Bahnlinie
- Gewässer
- Rückhaltebecken
- Absetzbecken
- gepl./best. Stromleitung
- gepl./best. Fernmeldekabel
- gepl./best. Trinkwasserleitung
- gepl./best. Gasleitung
- gepl./best. Streckenfermeldekabel
- gepl./best. Mischwasserkanal
- gepl./best. Regenwasserkanal
- gepl./best. Schmutzwasserkanal
- gepl./best. EAM-Trasse
- gepl. Entwässerungsleitungen

Bezugssystem Vermessung PD 83 / 12 Grad / NN

7.1 Naturschutzrechtliche Maßnahmen

Koordinatensystem: UTM 32
UTM (Gemessene örtliche Strecken sind im UTM-Koordinatensystem rund 40 cm je Kilometer kürzer, das bedeutet 4cm je 100m).
Hinweis:
Auf dieser Vermessung basierende Planungsvorhaben müssen im o.g. Koordinatensystem erfolgen. Es ist auf die Voreinstellung des Koordinatensystems im CAD-Programm zu achten.

Datengrundlage: Amtliche Liegenschaftskarte mit Genehmigung der Hessischen Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation (HVBG). Dies ist kein amtlicher Auszug nach § 17 des Hessischen Vermessungs- und Geoinformationsgesetzes!



4. PLANÄNDERUNG

4	Lärmmindender Belag vollständig und Erhöhung LSW auf Bauwerken	Mai 2019	Dehnhard
3	Einbau OPA	Mai 2017	Klein
2	Änderungen im Zuge des Anhörungsverfahrens nach 1. Auslegung	Mai 2015	Dehnhard
1	Überarbeitung zur Planfeststellung.	Dez. 2012	Dehnhard
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsverfasser:	S073208H	Datum	Zeichen
	bearbeitet	Juli 11	Schilling
	gezeichnet	Juli 11	SchC
	geprüft	August 11	Schilling
	geprüft:	02.08.2011	

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement		Unterlage Nr.: 5
		Blatt Nr.: 5 c
		Hessen ID: 04713
		Datum
		Zeichen

BAB A4, Grundhafte Erneuerung mit Anbau von Stand- und Zusatzfahrstreifen zw. dem AD Kirchheim und der AS Wileck / Obersuhl, **Abschnitt Bad Hersfeld-West (3.BA)**
Straße: BAB A4 AD Kirchheim – AS Wileck/Obersuhl
Beginn: Str.-km 361,300 / Bau-km 0+000,000
Ende: Str.-km 357,413 / Bau-km 3+888,040

Aufgestellt: Eschwege, den 09.08.2011
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
Eschwege

Geprüft: Wies: Hest: Verk

i.A. gez. Feder-Krantz
(Anita Feder-Krantz, Projektmanagerin)

Gehten: Bonn, den 19.03.2012
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr

Im Auftrag
gez. Stiller
Az.: SHB 23/72131.7/0004-1505062

Geprüft: Wies: Hest: Verk

Unterlage Nr. 5.5c
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 23.12.2019 Az. 051-k-0482.168
Wiesbaden, den 15.12.2020

Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
Abt. VI
Im Auftrag

Baudirektor

Y 550233.179
X 5633432.630

Y 550748.483
X 5633432.630