

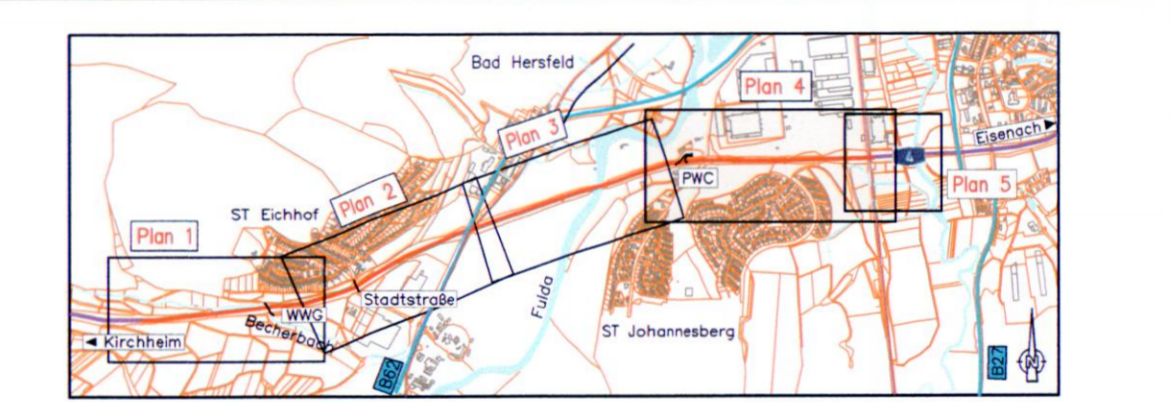
Zeichenerklärung

	Waldfläche / Wald		Hochpunkt
	allgemeines Wohngebiet		Tiefpunkt
	Mischgebiet		Querneigung der Straße
	Gewerbegebiet, Industriegebiet		Bauwerksnummer
	Sondergebiet		Lärmwand
	Landschaftsschutzzone I		Lärmwand mit Schutzstreifen
	Landschaftsschutzzone II		Betonstützwand
	Landschaftsschutzzone III		weitere Schutzmaßnahmen
	Heilquellenschutzgebiet		Stützmauer
	Überschwemmungsgebiet		Bauartlicher Verlauf
	Hochwasserabflusssignale		Landesgrenze
	Rückbau/Abbruch		Kreisgrenze
	Einschnittabdeckung		Gemeindegrenze
	Mühle		Flurgrenze
	Fahrbahn		Flurstücksgrenze
	Mittelstreifen		Grundstücksgrenze
	Fahrbahn mit Markierung		Landschafts-Naturschutzgebiet
	Barrierefreie Fahrbahn		Wildschutzzaun
	Barrierefreie Fahrbahn mit Markierung		Bahnhofsgebäude
	Barrierefreie Fahrbahn mit Markierung und Mittelstreifen		Bahnhofsgebäude mit Gleisen
	Barrierefreie Fahrbahn mit Markierung, Mittelstreifen und Gehweg		Bahnhofsgebäude mit Gleisen und Wasser
	Barrierefreie Fahrbahn mit Markierung, Mittelstreifen, Gehweg und Abdeckung		Bahnhofsgebäude mit Gleisen, Wasser und Abdeckung
	Wassergebundene Deckenschicht		ASB
	Geländeabdichtung		ASB mit Entwässerung
	Pfasterfläche		ASB mit Entwässerung und Abdeckung
	Boden- u. Grundwasserbelastung (Phasenkörper)		ASB mit Entwässerung, Abdeckung und Entwässerung
	Straßenschilder (z.B. OPA)		ASB mit Entwässerung, Abdeckung, Entwässerung und Entwässerung
	Änderung der Pfasterstellung		ASB mit Entwässerung, Abdeckung, Entwässerung, Entwässerung und Entwässerung

7.1 Naturschutzrechtliche Maßnahmen

Koordinatensystem: UTM 32
 UTM (Gemeinsame ärtliche Strecken sind im UTM-Koordinatensystem rund 40 cm je Kilometer kürzer, das bedeutet 4cm je 100m)
 Hinweis:
 Auf dieser Vermessung basierende Planungsvorhaben müssen im o.g. Koordinatensystem erfolgen.
 Es ist auf die Voreinstellung des Koordinatensystems im CAD-Programm zu achten.

Datengrundlage: Amtliche Liegenschaftskarte mit Genehmigung der Hessischen Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation (HVBG). Dies ist kein amtlicher Auszug nach § 17 des Hessischen Vermessungs- und Geoinformationsgesetzes!



4. PLANÄNDERUNG

4	Lärmänderung: Beibehaltung und Erhöhung LSW auf Bauwerken	Ma 2019	Dohndorf
3	Zufahrt OPA	Ma 2017	Witt
2	Änderungen im Zuge des Anbahnungsverfahrens nach 1. Auslegung	Ma 2015	Dohndorf
1	Überarbeitung zur Planfeststellung	Dec. 2012	Dohndorf
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	Entwurfsverfasser:	5073208H	Datum	Zeichen
	bearbeitet:	Juli 11	Schilling	
	gezeichnet:	Juli 11	SchC	
	geprüft:	August 11	Schilling	
		geprüft:	02.08.2011	

	Unterlage Nr.: 5
	Hessen ID: 04713
Datum	Zeichen

BAB A4, Grundhafte Erneuerung mit Anbau von Stand- und Zusatzfahrstreifen zw. dem AD Kirchheim und der AS Wildeck / Übersuhl, **Abschnitt Bad Hersfeld West (S.B.A)**
 Straße: BAB A4 AD Kirchheim - AS Wildeck/Übersuhl
 Region: Str-km 361,300 / Bau-km 0+000,000
 Ende: Str-km 357,413 / Bau-km 3+888,040

Aufgestellt: am 09.08.2011
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen
 Eschwege

Geprüft:
 Wiest
 Wies
 Verk

Unterlage zum Nr. 5:4c
 vom 23.12.2010, Az. 081-8-0492/188
 Westfalen, den 15.1.2009

Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
 Az. VI 10/11
 i.A. gez. Feder-Krantz

Gesehen:
 Bonn, den 19.03.2012
 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
 Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr

Autzug
 gez. Stiller

Baubürgermeister