

Zeichenerklärung

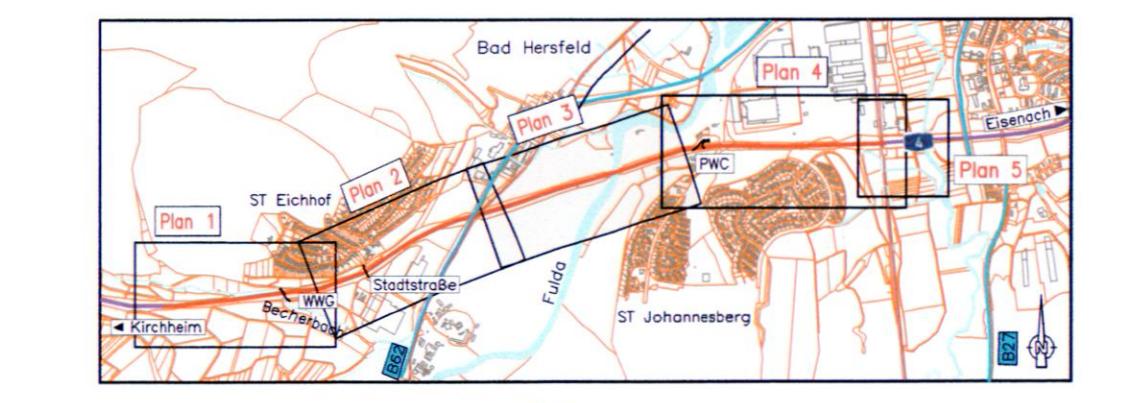
- | | | | |
|--|--------------------------------|--|----------------------------------|
| | Wäldfläche / Waldrand | | Hauptpunkt |
| | allgemeines Wohngebiet | | Quemung der Straße |
| | Mischgebiet | | Bauwerksnummer |
| | Gewerbegebiet, Industriegebiet | | Lärmschutzwand |
| | Sondergebiet | | Betonschutzwand |
| | Landschaftsschutzgebiet | | weitere Schutzvorrichtungen |
| | Wasserschutzzone Zone I | | bauteiliger Verbau |
| | Wasserschutzzone Zone II | | Stützband |
| | Wasserschutzzone Zone III | | Landesgrenze |
| | Hochwasserschutzbereich | | Kreisgrenze |
| | Hochwasserabflussgrenze | | Gemeindegrenze |
| | Rückbau/Abbruch | | Gemarkungsgrenze |
| | Einschnittböschung | | Flurgrenze |
| | Mulde | | Flurstücksgrenze |
| | Banket | | Baufeldgrenze |
| | Fahrspur | | Landschafts-, Naturschutzgebiet |
| | Mittelstreifen | | Waldschutzzaun |
| | Fahrspur | | Gewässer |
| | Banket | | Rückhaltebecken |
| | Dammabdeckung | | Absetzbecken |
| | Anwendungsweg | | gepl./best. Stromleitung |
| | Pflasterfläche | | gepl./best. Fernwärmeleitung |
| | Wassergebundene Deckschicht | | gepl./best. Trinkwasserleitung |
| | Geländemodellierung | | gepl./best. Gasleitung |
| | | | gepl./best. Stollenfermaldekanal |
| | | | gepl./best. Mischwasserkanal |
| | | | gepl./best. Regenwasserkanal |
| | | | gepl./best. Schutzwasserkanal |
| | | | gepl./best. EAM-Trasse |
| | | | gepl. Entwässerungsleitungen |

Bezugssystem Vermessung PD 83 / 12 Grad / NN

Naturschutzrechtliche Maßnahmen

Koordinatensystem: UTM 32
 UTM (Gemessene örtliche Strecken sind im UTM-Koordinatensystem rund 40 cm je Kilometer kürzer, das bedeutet 4cm je 100m).
 Hinweis:
 Auf dieser Vermessung basierende Planungsvorhaben müssen im o.g. Koordinatensystem erfolgen.
 Es ist auf die Voreinstellung des Koordinatensystems im CAD-Programm zu achten.

Datengrundlage: Amtliche Liegenschaftskarte mit Genehmigung der Hessischen Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation (HVBG).
 Dies ist kein amtlicher Auszug nach § 17 des Hessischen Vermessungs- und Geoinformationsgesetzes!



4. PLANÄNDERUNG

1	Lärmindernder Beitrag vorläufig und Erhöhung LNW auf Bauwerken	Ma. 2019	Denkhard
2	Ergründung Fortweg "Zum Laulholz" / Einbau OPA	Ma. 2017	Klein
3	Änderungen im Zuge des Anhörungsverfahrens nach 1. Auslegung	Ma. 2015	Denkhard
1	Überarbeitung zur Planfeststellung	Dat. 2012	Denkhard

Entwurfsvorfall:	S073208H	Datum:		Zeichen:	
	2017 Konzept 2018 Detail A Main 2020 Detail 2022 Baubehau	bearbeitet:	Juli 11	Schling	
		gezeichnet:	Juli 11	SchC	
		geprüft:	August 11	Schling	
		geprüft:	02.08.2011		

Hessen Mobil	HESSEN	Unterlage Nr.:	5
Strassen- und Verkehrsmanagement		Blatt Nr.:	3
		Hessen ID:	04713
		Datum:	
		Zeichen:	

BAB A4, Grundhafte Erneuerung mit Anbau von Stand- und Zusatzfahrstreifen zw. dem AD Kirchheim und der AS Wiedek / Obersuhl, **Abschnitt Bad Hersfeld-West (3.BA)**

Strasse: BAB A4 AD Kirchheim - AS Wiedek/Obersuhl
 Bau-km BAB A4 = 2+780 - 2+960
 Bau-km Wiedek = 2+931 - 2+978
 Höhe max = 6,00 m
 Länge = 200,50 m

Aufgestellt: Eschwege, den 09.08.2011
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen
 Eschwege

Geprüft: West
 Hess
 Verke

iA. gez. Feder-Krantz
 (als Feder-Krantz, Projektmanager)

Gene
 West
 Verke

Unterlage zum
 Planfeststellungsbeschluss
 vom 23.12.2019, Az. 2019-04/2.108
 Weisbaden, den 15.1.2020

Hessisches Ministerium für
 Wirtschaft, Energie, Verkehr
 und Wohnen
 Az. V 1
 im Auftrag

gezt. Stiller
 in Auftrag
 Az. SB 23/72131/0004-1505082

Baudirektor