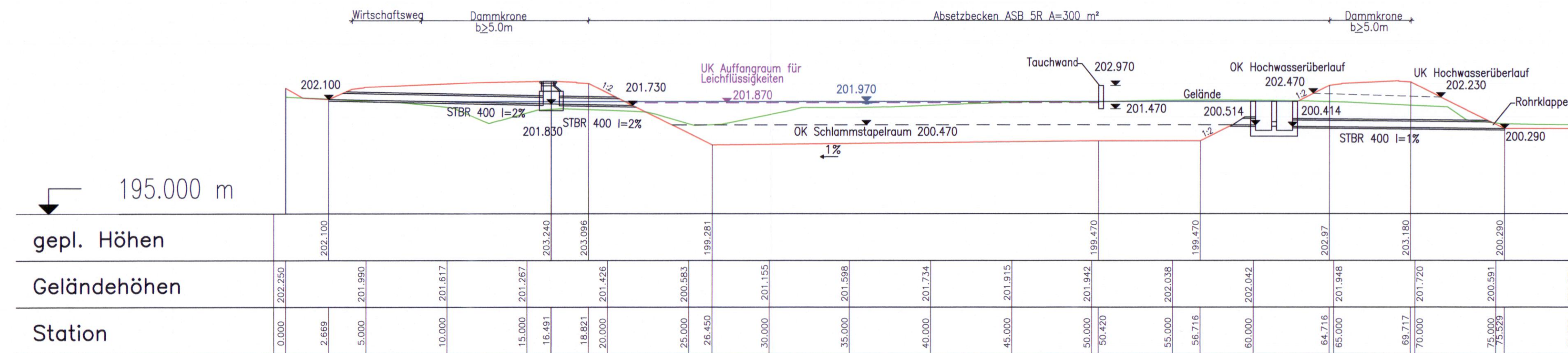
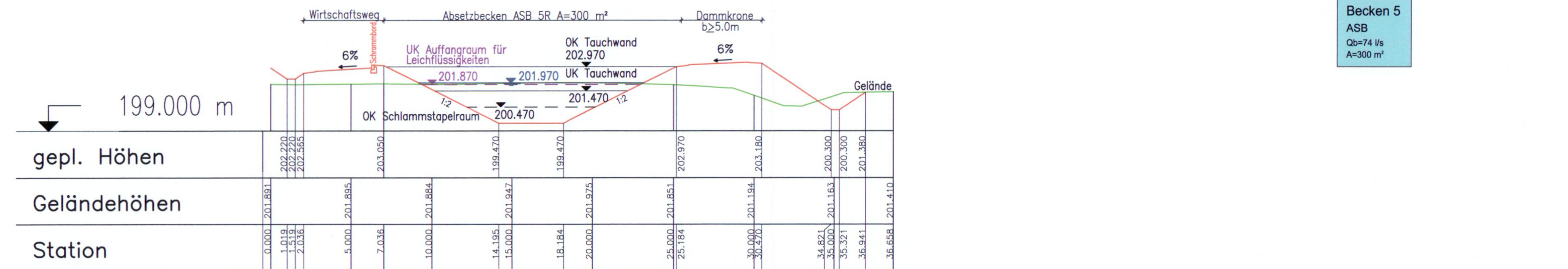


Schnitt A-A



Schnitt B-B



Becken 5
ASB
Qb=74 l/s
A=300 m²

1. PLANÄNDERUNG

2	Ursprüngliches Blatt 5 entfällt	Mai 2015	Dehnhard
2	Änderungen im Zuge des Anhörungsverfahrens nach 1. Auslegung	Mai 2015	Dehnhard
1	Überarbeitung zur Planfeststellung.	Dez. 2012	Dehnhard
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsverfasser: Schneider & Partner Ingenieur-Consult GmbH	S073208H	Datum	Zeichen
	bearbeitet	Juli 11	Schilling
	gezeichnet	Juli 11	SchC
	geprüft	August 11	Schilling
	geprüft:	02.08.2011	

 Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	Unterlage Nr.: 18.2
	Blatt Nr.: 5 a
	Hessen ID: 04713
Datum	Zeichen

BAB A4, Grundhafte Erneuerung mit Anbau von Stand- und Zusatzfahrstreifen zw. dem AD Kirchheim und der AS Wildeck / Obersuhl, **Abschnitt Bad Hersfeld-West (3.BA)**
 Straße: BAB A4 AD Kirchheim – AS Wildeck/Obersuhl
 Beginn: Str.-km 361,300 / Bau-km 0+000,000
 Ende: Str.-km 357,413 / Bau-km 3+888,040

Schnitte Becken 5
1 : 200

Aufgestellt: Eschwege, den 09.08.2011
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Eschwege

i.A. gez. Feder-Krantz
 (Anita Feder-Krantz, Projektmanagerin)

Gesehen: Wies, Hess, Verk

Gesehen: Wies, Hess, Verk

Unterlage zum **Planfeststellungsbeschluss** vom 23.12.2019 Az. 061-k-04#2.168 Wiesbaden, den 15.1.2020

Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
 Abt. VI
 Im Auftrag
gez. Stiller
 Baudirektor

Az.: SIB 23/72131.7/0004-1505062