

BAB A4, Grundhafte Erneuerung mit Anbau von Stand- und Zusatzfahrstreifen zw. dem AD
Kirchheim und der AS Wildeck / Obersuhl,
Abschnitt Bad Hersfeld - West (3. BA)
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Lärmvorsorge

4. PLANÄNDERUNG

Legende

Straße		Straßenname
KM	km	Kilometrierung
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
M/DTV Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
M/DTV Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
DStrO	dB	Zuschlag für Straßenoberfläche (tags, abends und nachts sind ggf. andere Zuschläge möglich)



Baudirektor

[Handwritten signature]

Im Auftrag
Abt. VI

Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen

Unterlage Nr. 17.2.1.4. PÄ
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 23.12.2019 Az. 061-k-04#2.168
Wiesbaden, den 15.1.2020

BAB A4, Grundhafte Erneuerung mit Anbau von Stand- und Zusatzfahrstreifen zw. dem AD
 Kirchheim und der AS Wildeck / Obersuhl,
Abschnitt Bad Hersfeld - West (3. BA)
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen - Lärmvorsorge

4. PLANÄNDERUNG

Straße	KM km	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	M/DTV Tag	M/DTV Nacht	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	vPkw km/h	vLkw km/h	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	DStrO dB
BAB A4 AD Kirchheim - AS Bad Hersfeld	0,000	72,1	67,8	39250	28,8	63,6	0,060	0,014	76,3	72,6	130,0	80,0	0,8	0,2	-5,0