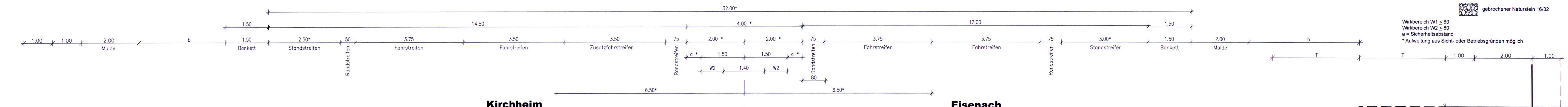


# Regelquerschnitt BAB A 4 (RQ 31.0) mit Zusatzfahrstreifen

## Zeichenerklärung

- Deckschicht
- Binderschicht
- Tragschicht
- Frostschutzschicht
- Schottertragschichtmaterial 0/32 mit Rasenansaat auf dünner Oberbodenschicht
- Schottertragschichtmaterial 0/32 verdichtet
- gebrochener Naturstein 16/32

Wirkbereich W1 < 60  
Wirkbereich W2 < 80  
a = Sicherheitsabstand  
\* Aufweitung aus Sicht- oder Betriebsgründen möglich



Standstreifen links		Aufweitung, Mittelstreifen links		Aufweitung, Mittelstreifen rechts		Aufweitung, Standstreifen rechts	
Bau-km	Aufweitung (Grund)	Bau-km	Aufweitung (Grund)	Bau-km	Aufweitung (Grund)	Bau-km	Aufweitung (Grund)
0+750 - 1+002	Verziehung	0+740 - 0+997	Verziehung	0+740 - 0+997	Verziehung	2+243 - 2+610	1,00 m (Betrieb)
1+002 - 1+055	3,10 m (Sicht)	0+997 - 1+180	3 m (Sicht rechts)	0+997 - 1+180	2,70 m (Sicht rechts)	2+610 - PWC	2,00 m (Betrieb)
1+055 - 1+305	Verziehung	1+180 - 1+436	Verziehung	1+180 - 1+436	Verziehung	2+799 - 3+078	1,50 m (Betrieb)
1+542 - 1+744	Verziehung	1+436 - 1+622	1 m (Sicht links)	1+436 - 1+633	1,20 m (Sicht links)	PWC - 3+300	Verziehung
1+744 - 2+050	0,50 m (Betrieb)	1+622 - 1+789	Verziehung	1+633 - 1+788	Verziehung		
2+050 - 2+070	Verziehung	2+278 - 2+438	Verziehung	2+750 - 2+920	Verziehung		
		2+438 - 2+667	3,25 m (Betrieb)	2+920 - 3+130	2,00 m (Sicht links)		
		2+667 - 2+939	Verziehung	3+130 - 3+300	Verziehung		
		2+939 - 3+100	1,70 m (Sicht links)				
		3+100 - 3+296	Verziehung				

Bk 100 nach RStO 12 gemäß  
Tabelle 1 / Zeile 1 / OPA

Dicke	Material	PA 8
5,0 cm	Offenporiger Asphalt	MA 5 S
2,5 cm	Gussasphalt	SMA 16 BS
7,0 cm	Spitlmastixbinder	AC 22 TS 2 Lagen (10+10,5)
20,5 cm	bituminöse Tragschicht	0/32 aus vorh. Beton 80% und Basalt 20%
15,0 cm	Verfestigung	0/32 gebrochenes Liefermaterial
30,0 cm	Frostschutzschicht	
<b>75 + 5 OPA cm Gesamtdicke</b>		

auf 30 cm qualifizierter Bodenverbesserung

### Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung nach RAA

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

Hinweis:  
- ab DN 700 alle Leitungen + Schächte in Beton

Hinweis:  
- offenporiger Asphalt erst nach Fertigstellung beider Richtungsfahrbahnen als letzten Arbeitsschritt herstellen - Einbau Splittmastix SMA 11 S als verlorene Schicht bis zum Eindeinbau OPA

Hinweis:  
- Details Randausbildung siehe Blatt Nr. 8

## 3. PLANÄNDERUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsverfasser: **SRP** Schneider+Partner

bearbeitet	Datum	Zeichen
gezeichnet	Mai 2017	Jobs
geprüft	Mai 2017	SchC
geprüft:	19.05.2017	Grohme

**Hessen Mobil**  
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 14.2  
Blatt Nr.: 9  
Hessen ID: 04713

BAB A4, Grundhafte Erneuerung mit Anbau von Stand- und Zusatzfahrstreifen zw. dem AD Kirchheim und der AS Wildeck / Obersuhl, **Abschnitt Bad Hersfeld-West (3.BA)**

Straße: BAB A4 AD Kirchheim - AS Wildeck/Obersuhl  
Beginn: Str.-km 361,300 / Bau-km 0+000,000  
Ende: Str.-km 357,413 / Bau-km 3+888,040

Regelquerschnitt  
BAB A 4 (RQ 31)  
mit Zusatzfahrstreifen  
Maßstab 1 : 50

Aufgestellt: Eschwege, den 31.05.2017  
Hessen Mobil,  
- Dezernat Planung Osthessen -  
i. A. gez. Ralf Struif  
(Dezernat)

Unterlage zum **Planfeststellungsbeschluss**  
vom 23.12.2019, Az. 061-k-04#2.168  
Wiesbaden, den 15.1.2020  
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen  
Abt. VI  
Im Auftrag  
Baudirektor

