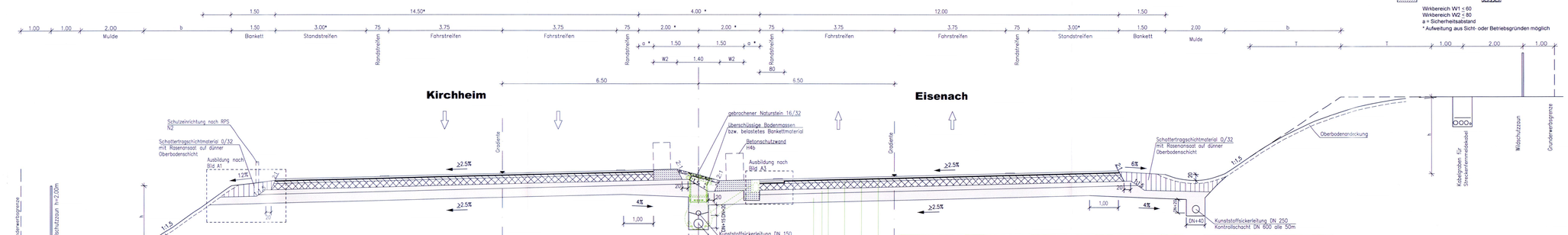
Regelquerschnitt
BAB A 4 (RQ 31.0)



Zeichenerklärung

- Deckschicht
- Binderschicht
- Tragschicht
- Beton
- Verfestigung auf Frostschutzschicht
- Schottertragschichtmaterial 0/32 mit Rasensaatsaat auf dünner Oberbodenschicht
- Schottertragschichtmaterial 0/32 verdichtet
- gebrochener Naturstein 16/32

Wirkbereich W1 ≤ 60
Wirkbereich W2 ≤ 80
a = Sicherheitsabstand
* Aufweitung aus Sicht- oder Betriebsgründen möglich

Standstreifen links		Aufweitung. Mittelstreifen links (y)		Aufweitung. Mittelstreifen rechts (x)		Aufweitung. Standstreifen rechts	
Bau-km	Aufweitung (Grund)	Bau-km	Aufweitung (Grund)	Bau-km	Aufweitung (Grund)	Bau-km	Aufweitung (Grund)
0+750 - 1+002 1+002 - 1+055 1+055 - 1+305 1+542 - 1+744 1+744 - 2+050 2+050 - 2+070	Verziehung 3,10 m (Sicht) Verziehung Verziehung 0,50 m (Betrieb) Verziehung	0+740 - 0+997 0+997 - 1+180 1+180 - 1+436 1+436 - 1+622 1+622 - 1+789 2+278 - 2+438 2+438 - 2+667 2+667 - 2+939 2+939 - 3+100 3+100 - 3+296	Verziehung 3 m (Sicht rechts) Verziehung 1 m (Sicht links) Verziehung Verziehung 3,25 m (Betrieb) Verziehung 1,70 m (Sicht links) Verziehung	0+740 - 0+997 0+997 - 1+180 1+180 - 1+436 1+436 - 1+633 1+633 - 1+788 2+750 - 2+920 2+920 - 3+130 3+130 - 3+300	Verziehung 2,70 m (Sicht rechts) Verziehung 1,20 m (Sicht links) Verziehung Verziehung 2,00 m (Sicht links) Verziehung	2+243 - 2+610 2+610 - PWC 2+799 - 3+078 PWC - 3+300	1,00 m (Betrieb) 2,00 m (Betrieb) 1,50 m (Betrieb) Verziehung

Bk 100 nach RStO 12 gemäß
Tabelle 1 / Zeile 1 / OPA

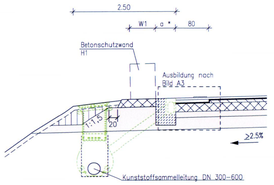
Dicke	Material	
5,0 cm	Offenporiger Asphalt	PA 8
2,5 cm	Gussasphalt	MA 5 S
7,0 cm	Splittmastixbinder	SMA 16 BS
20,5 cm	bituminöse Tragschicht	AC 22 TS 2 Lagen (10+10,5)
15,0 cm	Verfestigung	0/32 aus vorh. Beton 80% und Basalt 20%
30,0 cm	Frostschutzschicht	0/32 gebrochenes Liefermaterial
75 + 5 OPA cm	Gesamtdicke	

auf 30 cm qualifizierter Bodenverbesserung

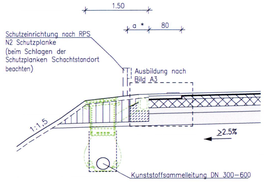
Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAA

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

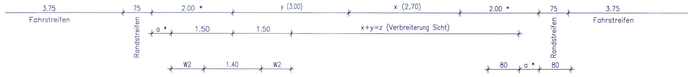
Detail
Fahrbahnrandausbildung mit Betonschutzwand

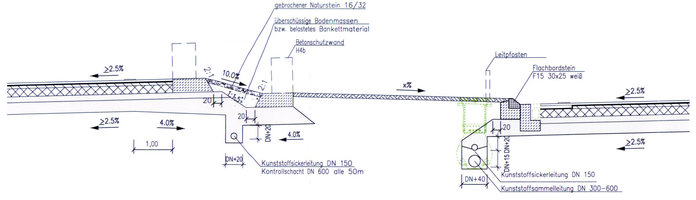


Detail
Fahrbahnrandausbildung mit Schutzplanke

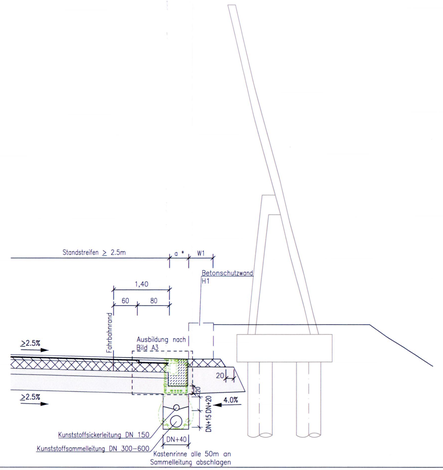


Detail
Verbreiterung Mittelstreifen

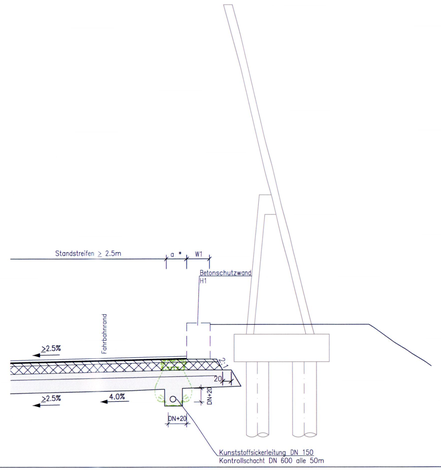




Detail
Ausbildung tiefer/unterer Fahrbahnrand vor Lärmschutzwand mit Betonschutzwand



Detail
Ausbildung höherer/oberer Fahrbahnrand vor Lärmschutzwand mit Betonschutzwand



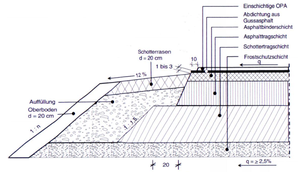


Bild A 1: Einschichtige OPA – freier seitlicher Abfluss am Beispiel einer Asphaltbefestigung auf einer Schottertragschicht (Maße in cm)

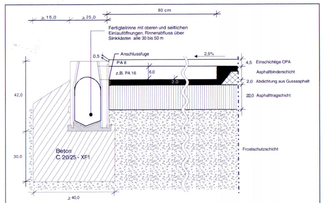


Bild A 3: Beispiel für einen seitlichen Abfluss mit einer Kastenrinne aus Polymerbeton (Maße in cm)

Hinweis:
– ⌀ DN 700 alle Leitungen + Schächte in Beton

Hinweis:
– offenporiger Asphalt erst nach Fertigstellung beider Richtungsfahrbahnen als letzten Arbeitsschritt herstellen – Einbau Splittmastix SMA 11 S als verlorene Schicht bis zum Endeinbau OPA

3. PLANÄNDERUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsverfasser:
SRP Schneider+Partner

SO73208H	Datum	Zeichen
bearbeitet	Mai 2017	Jabs
gezeichnet	Mai 2017	SchC
geprüft	Mai 2017	Grahme
geprüft: 19.05.2017		

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

Unterlage Nr.: 14.2
Blatt Nr.: 8
Hessen ID: 04713

BAB A4, Grundhafte Erneuerung mit Anbau von Stand- und Zusatzfahrstreifen zw.
dem AD Kirchheim und der AS Wildeck / Obersuhl,
Abschnitt Bad Hersfeld-West (3.BA)
Straße: BAB A4 AD Kirchheim – AS Wildeck/Obersuhl
Beginn: Str.-km 361,300 / Bau-km 0+000,000
Ende: Str.-km 357,413 / Bau-km 3+888,040

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Regelquerschnitt
BAB A 4
Maßstab 1 : 50

Aufgestellt:
Eschwege, den 31.05.2017
Hessen Mobil,
– Dezernat Planung Osthessen –
i. A. gez. Rolf Struif
(Dezernent)

Unterlage Nr. 14.2.8
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 23.12.2019 Az. 061-4-04462.168
Wiesbaden, den 15.1.2020
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
Abt. VI
Im Auftrag
Baudirektor

Drg.Nr.(DN.PB) 27.02.2012
G:\SO73208_A4_Bad_Hersfeld-West\Anlage\4_Entwurfsverfasser\Anl_2_Plan\Reg