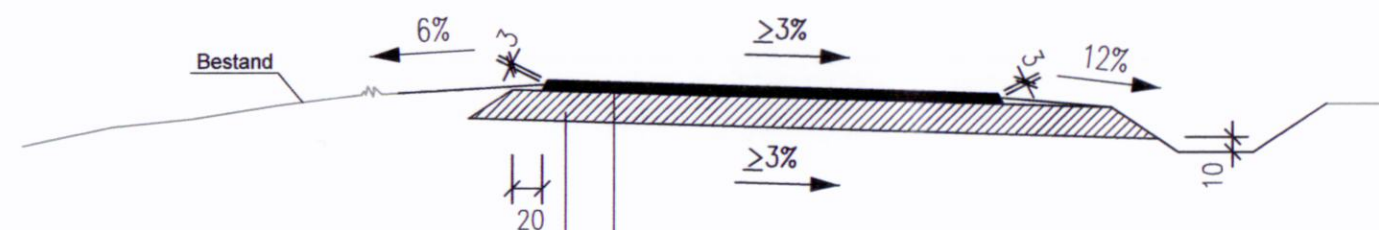
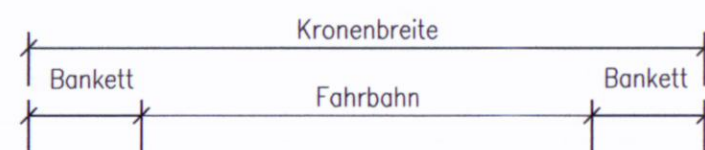


Regelquerschnitte Forst- und Wirtschaftswege gem. Richtlinien für den ländl. Wegebau (RLW 2005)

Asphaltdecke

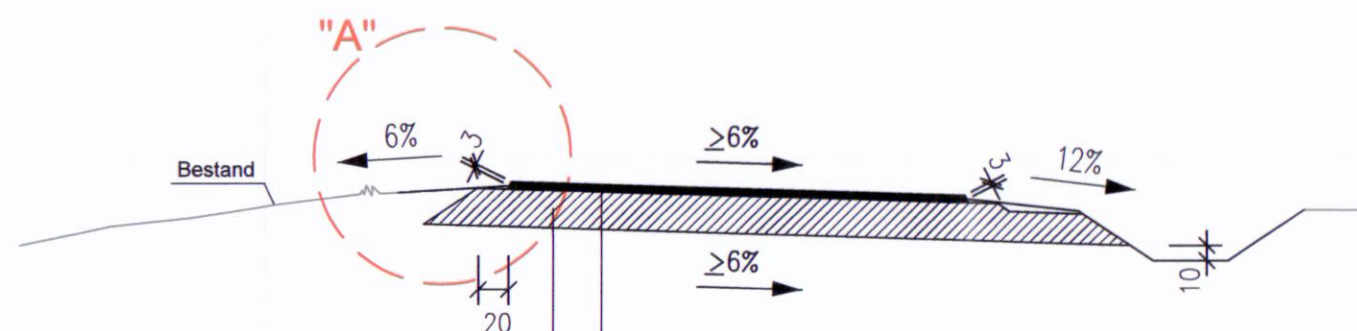
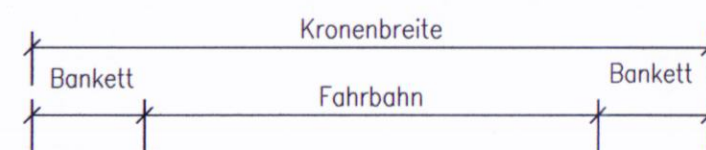


Fahrbahnaufbau
Befestigungsart 1

Dicke	Material
7,0 cm	Asphalttragdeckschicht
20,0 cm	Schottertragschicht
27,0 cm	Gesamtdicke
Untergrundverbesserung nach Erfordernis	

Standardbauweise bei mittlerer Beanspruchung
bei $E_{v2} = 45 \text{ MN/m}^2$
gem. RLW, Seite 48, Zeile 3, Spalte 5

ohne Bindemittel, mit Deckschicht

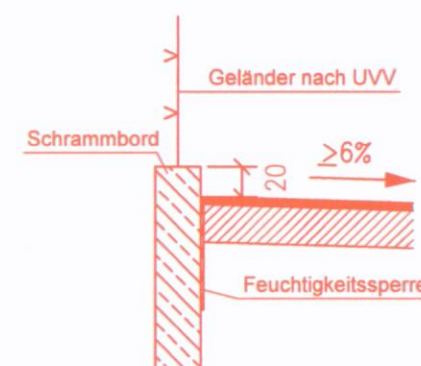


Fahrbahnaufbau
Befestigungsart 2

Dicke	Material
5,0 cm	Splitt-Sand-Deckschicht 0/3
25,0 cm	Schottertragschicht
30,0 cm	Gesamtdicke
Untergrundverbesserung nach Erfordernis	

Standardbauweise bei mittlerer Beanspruchung
bei $E_{v2} = 45 \text{ MN/m}^2$
gem. RLW, Seite 48, Zeile 2, Spalte 5

Detail A Randausbildung im Beckenbereich



Wegebezeichnung	km	Seite	Bankett	Fahrbahn	Kronenbreite	Bef.art
parall. Wwg.	0+250 - 0+320	re	1,00	3,5-5,0	5,5	2
parall. Wwg.	0+560 - 0+670	re	1,00	3,5	5,5	1/2
kreuz. Wwg.	0+657,932		1,00	3,5-5,0	5,5-7,0	1/2
parall. Wwg.	1+050 - 1+135	re	1,00	3,5	5,5	1
parall. Wwg.	2+570 - 2+790	li	0,75	3,5	5,0	1/2
parall. Wwg.	2+820 - 2+910	re	1,00	3,5	5,5	1
parall. Wwg.	3+120 - 3+140	li	1,00	4,0	6,0	1
parall. Wwg.	3+890 - 3+985	li	0,75	3,5	5,0	2

1. PLANÄNDERUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
2	Änderungen im Zuge des Anhebungsverfahrens nach 1. Auslegung	Mai 2015	Dehnhard
1	Überarbeitung zur Planfeststellung.	Dez. 2012	Dehnhard

 96317 Kronach 97475 Zeil a. Main 08527 Plauen 96155 Buttenheim	Entwurfsverfasser:	S073208H	Datum	Zeichen
	bearbeitet	Juli 11	Schilling	
	gezeichnet	Juli 11	SchC	
	geprüft	August 11	Schilling	
	geprüft:	02.08.2011		

 HESSEN	Unterlage Nr.: 14.2			
	Blatt Nr.: 7 a			
	Hessen ID: 04713			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Datum	Zeichen		
Datum	Zeichen			

BAB A4, Grundhafte Erneuerung mit Anbau von Stand- und Zusatzfahrstreifen zw. dem AD Kirchheim und der AS Wildeck / Obersuhl,
Abschnitt Bad Hersfeld-West (3.BA)

Straße: BAB A4 AD Kirchheim - AS Wildeck/Obersuhl
 Beginn: Str.-km 361,300 / Bau-km 0+000,000
 Ende: Str.-km 357,413 / Bau-km 3+888,040

bearbeitet:
 gezeichnet:
 geprüft:

Regelquerschnitt
Forst- und Wirtschaftswege
Maßstab 1 : 50

Aufgestellt: Eschwege, den 09.08.2011
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Eschwege

i.A. gez. Feder-Krantz
(Anita Feder-Krantz, Projektmanagerin)

Geprüft:
 Wiesbaden, den 02.08.2011
 Hess. Verkehrsministerium

Unterlage Nr. 14.2.7a
 zum **Planfeststellungsbeschluss**
 vom 23.12.2019 Az. 061-k-04#2.168
 Wiesbaden, den 15.1.2020

Gesehen: Bonn, den 19.03.2012
 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
 Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr

Im Auftrag
 gez. Stiller
Az.: StB 23/72131.7/0004-1505062

Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
 Abt. VI
 Im Auftrag
 Baudirektor

