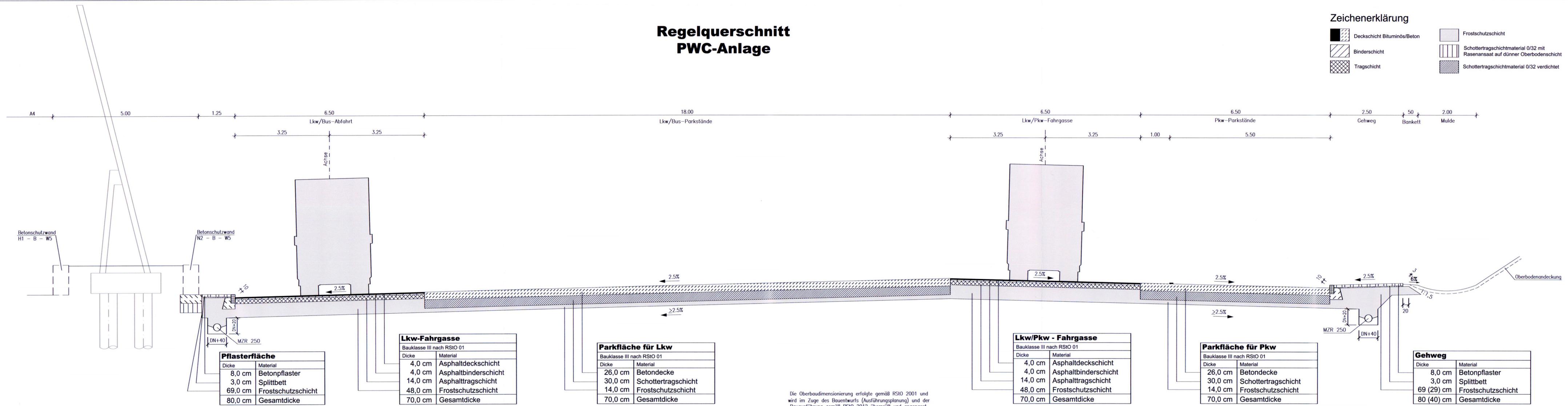


# Regelquerschnitt PWC-Anlage

## Zeichenerklärung

-  Deckschicht Bituminös/Beton
-  Binderschicht
-  Tragschicht
-  Frostschutzschicht
-  Schottertragschichtmaterial 0/32 mit Rasenansaat auf dünner Oberbodenschicht
-  Schottertragschichtmaterial 0/32 verdichtet



Pflasterfläche	
Dicke	Material
8,0 cm	Betonpflaster
3,0 cm	Splittbett
69,0 cm	Frostschutzschicht
80,0 cm	Gesamtdicke

Lkw-Fahrgasse	
Bauklasse III nach RStO 01	
Dicke	Material
4,0 cm	Asphaltdeckschicht
4,0 cm	Asphaltbinderschicht
14,0 cm	Asphalttragschicht
48,0 cm	Frostschutzschicht
70,0 cm	Gesamtdicke

Parkfläche für Lkw	
Bauklasse III nach RStO 01	
Dicke	Material
26,0 cm	Betondecke
30,0 cm	Schottertragschicht
14,0 cm	Frostschutzschicht
70,0 cm	Gesamtdicke

Lkw/Pkw - Fahrgasse	
Bauklasse III nach RStO 01	
Dicke	Material
4,0 cm	Asphaltdeckschicht
4,0 cm	Asphaltbinderschicht
14,0 cm	Asphalttragschicht
48,0 cm	Frostschutzschicht
70,0 cm	Gesamtdicke

Parkfläche für Pkw	
Bauklasse III nach RStO 01	
Dicke	Material
26,0 cm	Betondecke
30,0 cm	Schottertragschicht
14,0 cm	Frostschutzschicht
70,0 cm	Gesamtdicke

Gehweg	
Dicke	Material
8,0 cm	Betonpflaster
3,0 cm	Splittbett
69 (29) cm	Frostschutzschicht
80 (40) cm	Gesamtdicke

Die Oberbaudimensionierung erfolgte gemäß RStO 2001 und wird im Zuge des Bauentwurfs (Ausführungsplanung) und der Bauausführung gemäß RStO 2012 überprüft und angepasst.

# PLANFESTSTELLUNG

Nr.	1	Überarbeitung zur Planfeststellung.	Dez. 2012	Dehnhard
		Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsverfasser:  Schneider & Partner Ingenieur-Consult GmbH	S073208H	Datum	Zeichen
	bearbeitet	Juli 11	Schilling
	gezeichnet	Juli 11	SchC
	geprüft	August 11	Schilling
	geprüft:	02.08.2011	





Unterlage Nr.: 14.2  
 Blatt Nr.: 5  
 Hessen ID: 04713

BAB A4, Grundhafte Erneuerung mit Anbau von Stand- und Zusatzfahrstreifen zw. dem AD Kirchheim und der AS Wildeck / Obersuhl, **Abschnitt Bad Hersfeld-West (3.BA)**  
 Straße: BAB A4 AD Kirchheim – AS Wildeck/Obersuhl  
 Beginn: Str.-km 361,300 / Bau-km 04.000,000  
 Ende: Str.-km 357,413 / Bau-km 3+888,040

bearbeitet:  
 gezeichnet:  
 geprüft:  
**Regelquerschnitt**  
 PWC-Anlage  
 Maßstab 1 : 50

Aufgestellt: Eschwege, den 09.08.2011  
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen  
 Eschwege

Geprüft:  
 Wie:  
 He:  
 Ver:  
 Unterlage zum Nr. 14.2.5  
**Planfeststellungsbeschluss**  
 vom 23.12.2019 Az. 061-k-04#2.168  
 Wiesbaden, den 15.1.2020

Gesehen: Bonn, den 19.03.2012  
 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung  
 Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr  
 im Auftrag  
**gez. Stiller**  
 Az.: StB 23/72131.7/0004-1505062

Ger:  
 Wie:  
 He:  
 Ver:  
 Hessesches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen  
 Abt. VI  
 im Auftrag  
  
 Baudirektor

