


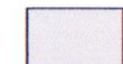

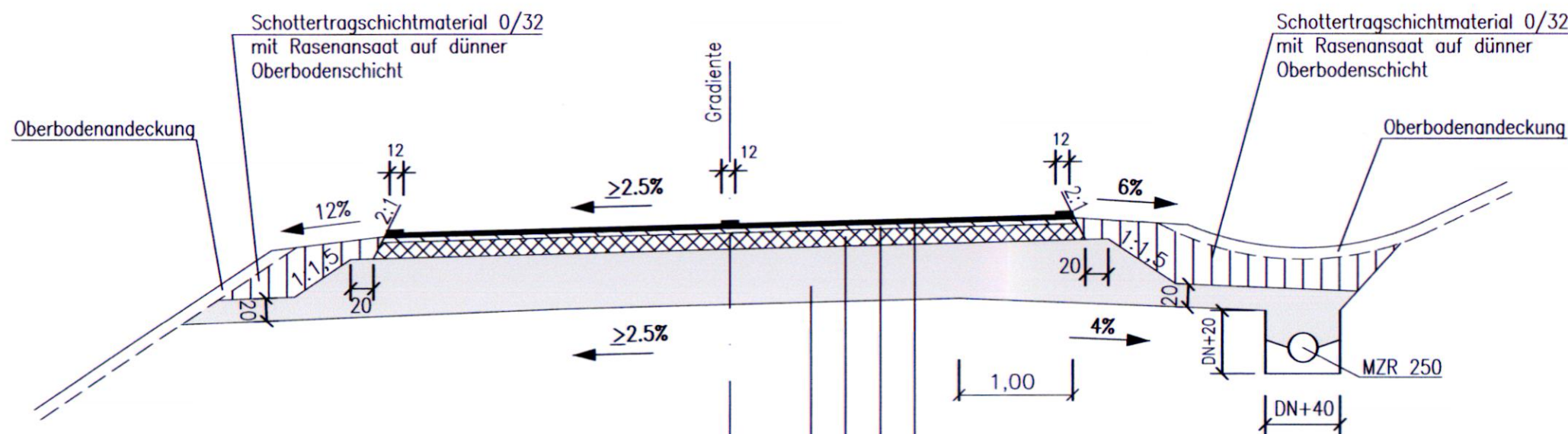


Regelquerschnitt Betriebsumfahrt



Zeichenerklärung

-  Deckschicht
-  Binderschicht
-  Tragschicht
-  Frostschuttschicht
-  Schottertragschichtmaterial 0/32 mit Rasenansaat auf dünner Oberbodenschicht




Fahrbahnaufbau:	
Bauklasse III nach RStO 01	
Dicke	Material
4,0 cm	Asphaltdeckschicht
4,0 cm	Asphaltbinderschicht
14,0 cm	Asphalttragschicht
48,0 cm	Frostschuttschicht
70,0 cm	Gesamtdicke

Die Oberbaudimensionierung erfolgte gemäß RStO 2001 und wird im Zuge des Bauentwurfs (Ausführungsplanung) und der Bauausführung gemäß RStO 2012 überprüft und angepasst.

PLANFESTSTELLUNG

Nr.	Überarbeitung zur Planfeststellung.	Dez. 2012	Dehnhard
	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsverfasser:  Schneider & Partner Ingenieur-Consult GmbH	S073208H	Datum	Zeichen
	bearbeitet	Juli 11	Schilling
	gezeichnet	Juli 11	SchC
	geprüft	August 11	Schilling
	geprüft:	02.08.2011	

 Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement		Unterlage Nr.: 14.2
		Blatt Nr.: 4
		Hessen ID: 04713
	Datum	Zeichen

BAB A4, Grundhafte Erneuerung mit Anbau von Stand- und Zusatzfahrstreifen zw. dem AD Kirchheim und der AS Wildeck / Obersuhl, Abschnitt Bad Hersfeld-West (3.BA) Straße: BAB A4 AD Kirchheim – AS Wildeck/Obersuhl Beginn: Str.-km 361,300 / Bau-km 0+000,000 Ende: Str.-km 357,413 / Bau-km 3+888,040	bearbeitet: gezeichnet: geprüft:
Regelquerschnitt Betriebsumfahrt Maßstab 1 : 50	

Aufgestellt: Eschwege, den 09.08.2011 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Eschwege i.A. gez. Feder-Krantz (Anita Feder-Krantz, Projektmanagerin)	Geprüft: W H V Unterlage Nr. 14.2.4 zum Planfeststellungsbeschluss vom 23.12.2019 Az. 061-k-04#2.168 Wiesbaden, den 15.1.2020 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen Abt. VI Im Auftrag  Baudirektor
Gesehen: Bonn, den 19.03.2012 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr Im Auftrag gez. Stiller Az.: StB 23/72131.7/0004-1505062	