

Y 548016.0036
X 5632273.8638

Y 548604.1624
X 5632731.1321

Koordinatensystem: UTM 32
UTM (Gemessene örtliche Strecken sind im UTM-Koordinatensystem rund 40 cm je Kilometer kürzer, das bedeutet 4cm je 100m).
Hinweis:
Auf dieser Vermessung basierende Planungsvorhaben müssen im o.g. Koordinatensystem erfolgen.
Es ist auf die Voreinstellung des Koordinatensystems im CAD-Programm zu achten.

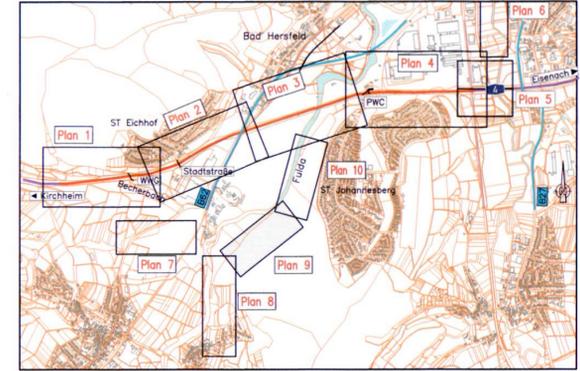
08.003.01
P.D. 8481 m²

Stadt Bad Hersfeld
Gemarkung Kohlhausen
Flur 6

Datengrundlage: Amtliche Liegenschaftskarte mit Genehmigung der Hessischen Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation (HVBG). Dies ist kein amtlicher Auszug nach § 17 des Hessischen Vermessungs- und Geoinformationsgesetzes!

Y 548206.2763
X 5632029.1266

Y 548794.4351
X 5632486.3949



3. PLANÄNDERUNG

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Entwurfsverfasser:			
S073208H	Datum	Zeichen	
bearbeitet	Mai 2017	Jabs	
gezeichnet	Mai 2017	SchC	
geprüft	Mai 2017	Grohme	
geprüft:	19.05.2017		

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

Unterlage Nr.: 10.1
Blatt Nr.: 9
Hessen ID: 04713

BAB A4, Grundhafte Erneuerung mit Anbau von Stand- und Zusatzfahrstreifen zw. dem AD Kirchheim und der AS Wildeck / Obersuhl,
Abschnitt Bad Hersfeld-West (3.BA)

Straße: BAB A4 AD Kirchheim – AS Wildeck/Obersuhl
Beginn: Str.-km 361,300 / Bau-km 0+000,000
Ende: Str.-km 357,413 / Bau-km 3+888,040

Maßstab 1 : 1.000

Aufgestellt:
Eschwege, den 31.05.2017
Hessen Mobil,
– Dezernat Planung Osthessen –
i. A. gez. Ralf Struif
(Dezernat)

Unterlage Nr. 10.1.9
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 23.12.2019 Az. 061-k-04#2.168
Wiesbaden, den 15.1.2020
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
Abt. VI
Im Auftrag
[Signature]
Baudirektor