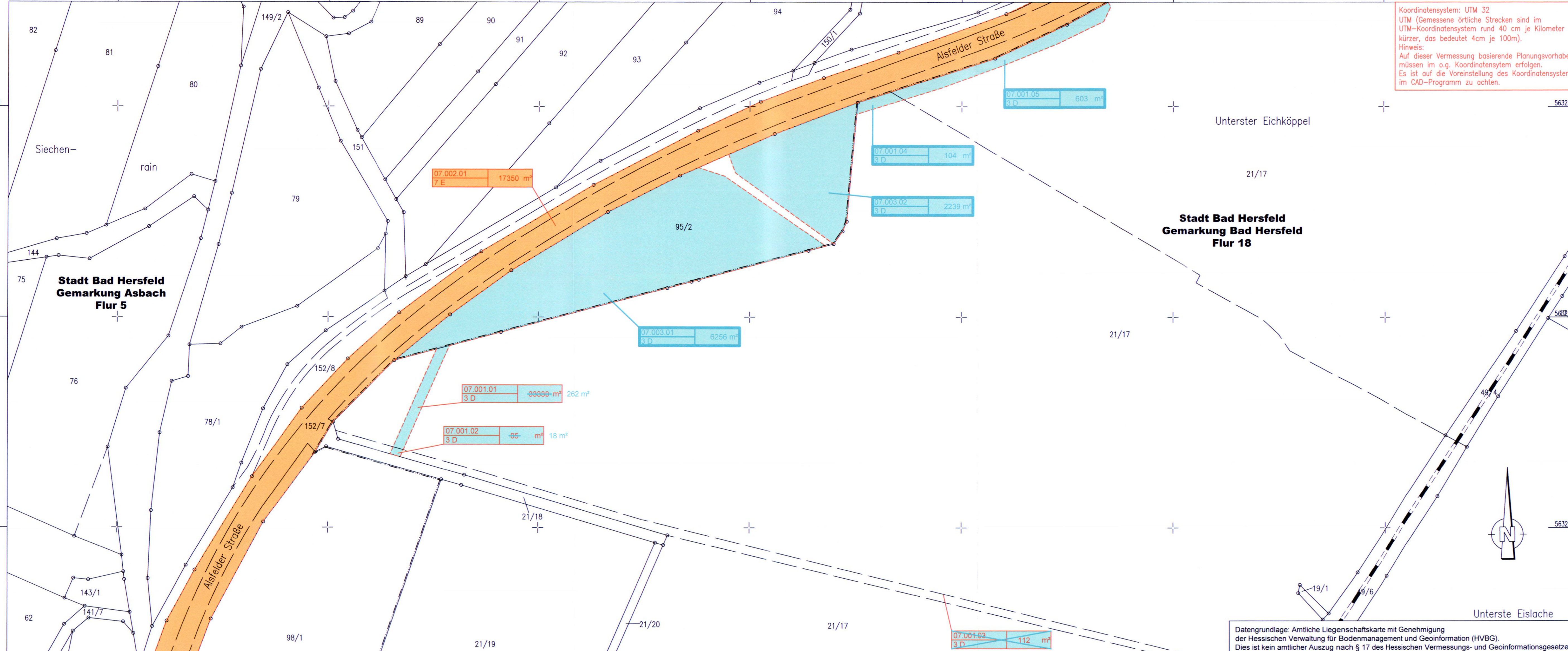
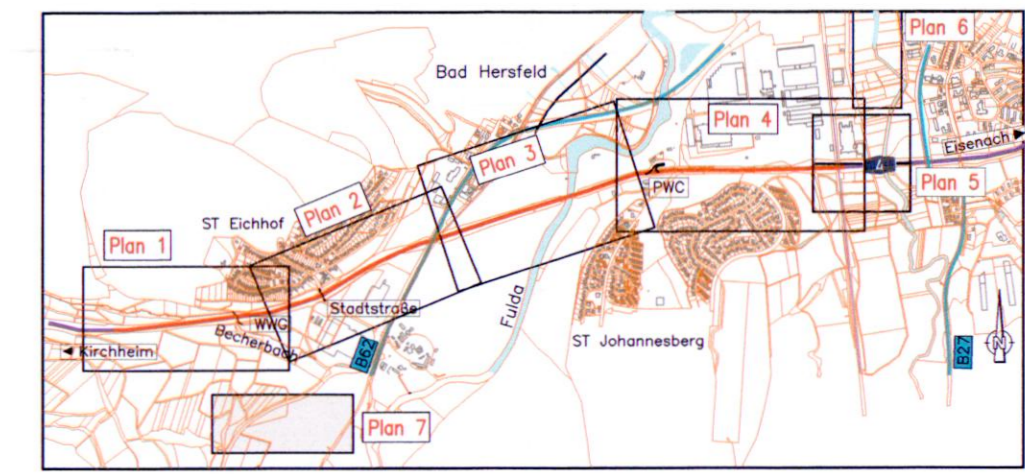


Y 547047.850
X 5632549.710

Y 547792.850
X 5632549.710



Koordinatensystem: UTM 32
UTM (Gemessene örtliche Strecken sind im UTM-Koordinatensystem rund 40 cm je Kilometer kürzer, das bedeutet 4cm je 100m).
Hinweis:
Auf dieser Vermessung basierende Planungsvorhaben müssen im o.g. Koordinatensystem erfolgen.
Es ist auf die Voreinstellung des Koordinatensystems im CAD-Programm zu achten.



2. PLANÄNDERUNG

Nr.	1	Wegfall LBP-Maßnahme E11, neu A13, E14, E15 nach Erörterung	Februar 2016	Dehnhard
Name		Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsverfasser: Schneider & Partner Ingenieur-Consult GmbH	S073208H	Datum	Zeichen
	bearbeitet	Juli 11	Schilling
	gezeichnet	Juli 11	SchC
	geprüft	August 11	Schilling
geprüft:	02.08.2011		

Hessen Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 10.1
 Blatt Nr.: 7a
 Hessen ID: 04713

Datum	Zeichen

BAB A4, Grundhafte Erneuerung mit Anbau von Stand- und Zusatzfahrstreifen zw. dem AD Kirchheim und der AS Wildeck / Obersuhl, **Abschnitt Bad Hersfeld-West (3.BA)**

Straße: BAB A4 AD Kirchheim – AS Wildeck/Obersuhl
 Beginn: Str.-km 361,300 / Bau-km 0+000,000
 Ende: Str.-km 357,413 / Bau-km 3+888,040

bearbeitet:
 gezeichnet:
 geprüft:

GRUNDERWERBSPLAN 7

Maßstab 1 : 1.000

Aufgestellt: Eschwege, den 22.06.2015
 Hessen Mobil,
 – Dezernat Planung Nordhessen/ BAB Nord –

Genr. E F
 i. A. gez. **Heinz-Werner Rohs**
 (Teamleiter)

Unterlage zum Nr. 10.1.7a
Planfeststellungsbeschluss
 vom 23.12.2019 Az. 081-k-04#2.168
 Wiesbaden, den 15.1.2020
 Hessisches Ministerium
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr
 und Wohnen
 Abt. VI
 Im Auftrag

 Baudirektor

Datengrundlage: Amtliche Liegenschaftskarte mit Genehmigung der Hessischen Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation (HVBG). Dies ist kein amtlicher Auszug nach § 17 des Hessischen Vermessungs- und Geoinformationsgesetzes!

Y 547047.850
X 5632239.710

Y 547792.850
X 5632239.710

J:\SoC\21.06.2015\G:\S073208H_A4_Bad_Hersfeld\WA\04wg\3_Derobstverf\10_LP_02.dwg